

Hartsdale and Scarsdale Station Improvements

100% RFC Submission
Contract #: 1000106733

Scarsdale Station



DRAWING LIST

GENERAL

1	SCD-G-000	COVER SHEET
2	SCD-G-101	DRAWING LIST
3	SCD-G-201	GENERAL NOTES
4	SCD-G-202	GENERAL NOTES
5	SCD-G-203	LEGEND & ABBREVIATIONS
6	SCD-G-301	CODE COMPLIANCE - GENERAL
7	SCD-G-302	ADA CLEARANCES, FLOOR SPACES & MANEUVERING REQUIREMENTS
8	SCD-G-303	SITE PLAN

CIVIL

9	SCD-C-100	EXISTING STATION SITE PLAN
10	SCD-C-101	CIVIL PLAN
10A	SCD-C-101A	CIVIL PLAN
11	SCD-C-102	STAGING AREAS
12	SCD-C-103	CIVIL DETAILS

ARCHITECTURAL

13	SCD-AG-001	GENERAL NOTES
14	SCD-AG-002	GENERAL NOTES
15	SCD-AD-101	STATION PLATFORM LEVEL DEMO PLAN
16	SCD-AD-111	STATION OVERPASS LEVEL DEMO PLAN
17	SCD-AD-611	STATION DEMO ELEVATION AND SECTION
18	SCD-A-010	STATION SITE PLAN
19	SCD-A-101	STATION PLATFORM LEVEL PLAN
20	SCD-A-111	STATION OVERPASS LEVEL PLAN
21	SCD-A-201	STATION NORTH AND SOUTH ELEVATIONS
22	SCD-A-202	STATION EAST ELEVATION
23	SCD-A-301	STATION LONGITUDINAL SECTION
24	SCD-A-302	STATION CROSS SECTIONS
25	SCD-A-401	ENLARGED PLATFORM PLAN
26	SCD-A-411	ENLARGED OVERPASS PLAN 1 OF 2
27	SCD-A-412	ENLARGED OVERPASS PLAN 2 OF 2
28	SCD-A-501	ENLARGED ELEVATOR W1 PLAN
29	SCD-A-502	ENLARGED ELEVATOR W1 ELEVATIONS
30	SCD-A-503	ENLARGED ELEVATOR W1 SECTIONS
31	SCD-A-601	ENLARGED ELEVATOR MACHINE ROOM AND COMM ROOM DRAWINGS
32	SCD-A-701	STATION PLATFORM LEVEL REFLECTED CEILING PLAN
33	SCD-A-711	STATION OVERPASS LEVEL REFLECTED CEILING PLAN
34	SCD-A-801	OVERPASS SECTION DETAILS 1 OF 2
35	SCD-A-802	OVERPASS SECTION DETAILS 2 OF 2
36	SCD-A-803	WALL SECTION AND MISCELLANEOUS DETAILS 1 OF 2
37	SCD-A-804	WALL SECTION AND MISCELLANEOUS DETAILS 2 OF 2
38	SCD-A-805	DOOR SCHEDULE AND DETAILS
39	SCD-A-811	ELEVATOR ENCLOSURE DETAILS 1 OF 4
40	SCD-A-812	ELEVATOR ENCLOSURE DETAILS 2 OF 4
41	SCD-A-813	ELEVATOR ENCLOSURE DETAILS 3 OF 4
42	SCD-A-814	ELEVATOR ENCLOSURE DETAILS 4 OF 4
43	SCD-A-815	ELEVATOR CAB DETAILS
44	SCD-A-816	ELEVATOR MACHINE ROOM PLAN AND SECTION DETAILS
45	SCD-A-901	STATION SIGNAGE SCHEDULE AND DETAILS
46	SCD-A-902	STATION PLATFORM LEVEL SIGNAGE PLAN
47	SCD-A-911	STATION OVERPASS LEVEL SIGNAGE PLAN & FURNITURE/FIXTURE PLAN

STRUCTURAL

48	SCD-S-101	STATION FOUNDATION PLAN
49	SCD-S-102	STATION PLATFORM PLAN
50	SCD-S-103	STATION OVERPASS LEVEL PART PLAN
51	SCD-S-104	STATION ROOF PART PLAN
52	SCD-S-301	ELEVATOR W1 ELEVATIONS
53	SCD-S-801	FOUNDATION SECTIONS & DETAILS I
54	SCD-S-802	FOUNDATION SECTIONS & DETAILS II
55	SCD-S-810	TYPICAL ELEVATOR STEEL DETAILS 1 OF 3
56	SCD-S-811	TYPICAL ELEVATOR STEEL DETAILS 2 OF 3
57	SCD-S-812	TYPICAL ELEVATOR STEEL DETAILS 3 OF 3
58	SCD-S-820	MISCELLANEOUS DETAILS
59	SCD-J-100	OVERPASS AND STAIRS JACKING PLAN
60	SCD-J-100A	OVERPASS AND STAIRS JACKING SEQUENCE
61	SCD-J-101	OVERPASS - JACKING ELEVATIONS AND SECTION
62	SCD-J-102	OVERPASS - TIMBER AND CONCRETE MAT - PLANS AND DETAILS
63	SCD-J-103	OVERPASS - TEMPORARY STRUCTURE 1 - SECTION AND DETAILS
64	SCD-J-104	OVERPASS - OUTBOUND - TEMPORARY STRUCTURE 1 - SECTIONS
65	SCD-J-105	OVERPASS - INBOUND - TEMP. STRUCTURE 2 AND PLATFORM REMOVAL PLAN
66	SCD-J-106	OVERPASS - INBOUND - TEMPORARY STRUCTURE 2 - SECTIONS
67	SCD-J-107	OVERPASS - INBOUND - TEMPORARY STRUCTURE 3 - SECTION
68	SCD-J-108	WEST STAIR - TEMP. STRUCTURES 4, 5, AND 6 - SECTIONS
69	SCD-J-109	WEST STAIR - PROP. STRUCTURES 4, 5, AND 6 - SECTIONS
70	SCD-J-110	MISCELLANEOUS SECTIONS AND DETAILS - SHEET 1 OF 4
71	SCD-J-111	MISCELLANEOUS SECTIONS AND DETAILS - SHEET 2 OF 4
72	SCD-J-112	MISCELLANEOUS SECTIONS AND DETAILS - SHEET 3 OF 4
73	SCD-J-113	MISCELLANEOUS SECTIONS AND DETAILS - SHEET 4 OF 4

ELECTRICAL

74	SCD-E-001	ELECTRICAL GENERAL NOTES
75	SCD-E-002	ELECTRICAL SYMBOL LIST AND ABBREVIATIONS
76	SCD-ED-101	ELECTRICAL DEMOLITION POWER PLAN - PLATFORM LEVEL
77	SCD-ED-102	ELECTRICAL DEMOLITION POWER PLAN - OVERPASS LEVEL
78	SCD-E-101	ELECTRICAL POWER PLAN PLATFORM PLAN
79	SCD-E-102	ELECTRICAL POWER PLAN OVERPASS LEVEL
80	SCD-E-201	ELECTRICAL OVERPASS LEVEL - SECTION DETAIL
81	SCD-E-301	ELECTRIC SERVICE ENLARGED PLAN
82	SCD-E-302	ELECTRICAL EMR & ELEVATOR PIT ENLARGED PLANS
83	SCD-E-401	EXISTING ONE LINE DIAGRAM
84	SCD-E-402	PROPOSED ONE LINE DIAGRAM
85	SCD-E-403	ELECTRICAL PANEL SCHEDULES
86	SCD-E-501	ELECTRICAL GROUNDING AND LIGHTNING PROTECTION PLAN
87	SCD-E-502	ELECTRICAL DETAILS

LIGHTING

88	SCD-LD-101	ELECTRICAL LIGHTING DEMOLITION PLAN - OVERPASS LEVEL
89	SCD-L-101	ELECTRICAL LIGHTING PLAN - PLATFORM LEVEL
90	SCD-L-102	ELECTRICAL LIGHTING PLAN - OVERPASS LEVEL

COMMUNICATION

91	SCD-ES-001	COMMUNICATION GENERAL NOTES, LEGEND, AND ABBREVIATIONS DWG. 1 OF 2
92	SCD-ES-002	COMMUNICATION GENERAL NOTES, LEGEND, AND ABBREVIATIONS DWG. 2 OF 2
93	SCD-ES-003	COMMUNICATION ONE LINE DIAGRAM
94	SCD-ES-100	PLATFORM LEVEL COMMUNICATION CONDUIT REMOVAL LAYOUT PLAN
95	SCD-ES-101	OVERPASS LEVEL COMMUNICATION CONDUIT REMOVAL LAYOUT PLAN
96	SCD-ES-102	COMMUNICATION OVERPASS ELEVATION SOUTH VIEW REMOVAL
97	SCD-ES-200	PLATFORM LEVEL COMMUNICATION CONDUIT FINAL LAYOUT PLAN
98	SCD-ES-201	OVERPASS LEVEL COMMUNICATION CONDUIT FINAL LAYOUT PLAN
99	SCD-ES-202	COMMUNICATION OVERPASS ELEVATION SOUTH VIEW FINAL

MECHANICAL

100	SCD-M-001	SYMBOLS, LEGEND, ABBREVIATIONS & GENERAL NOTES
101	SCD-M-002	DETAILS & SCHEDULES
102	SCD-M-101	MECHANICAL PLATFORM PART PLAN

FIRE ALARM

103 SCD-FA-001 FIRE ALARM SYSTEM GENERAL NOTES, SYMBOL LIST, & ABBREVIATION LIST

104	SCD-FA-002	FIRE ALARM SYSTEM RISER DIAGRAM & SEQUENCE OF OPERATION
105	SCD-FA-101	FIRE ALARM PLAN - PLATFORM LEVEL
106	SCD-FA-102	FIRE ALARM PLAN - OVERPASS LEVEL

ARCHITECTURAL STANDARDS DRAWINGS

107	STD-AS-173	BENCH - PLANS, ELEVATIONS & DETAILS
108	STD-AS-174	LEANING BAR - PLANS, ELEVATIONS & DETAILS

PLUMBING

109	STD-P-001	SYMBOLS, LEGEND, ABBREVIATIONS, AND GENERAL NOTES
110	STD-P-101	PLATFORM PART PLAN
111	STD-P-501	SCHEDULES
112	STD-P-601	DETAILS

100% RFC SUBMISSION

[illegible]

GENERAL REQUIREMENTS:

1. REFER TO THE 'STATION SITE PLAN' SHEET FOR A GENERAL DESCRIPTION OF THE WORK TO BE DONE. ALL DRAWINGS WERE USED IN CONJUNCTION WITH THE SPECIFICATIONS IN DETERMINING THE FULL PROJECT SCOPE. REFER TO SPECIFICATION SECTION 011100 SUMMARY OF WORK.
2. THE WORK OF THIS CONTRACT IS TO TAKE PLACE IN AND AROUND AN OPERATIONAL RAILROAD, PRIVATE DEVELOPMENT AND PARKING FACILITIES. THE CONTRACTOR SHALL PROPERLY SECURE ALL AREAS UNDER CONSTRUCTION TO PROTECT THE SAFETY OF THE GENERAL PUBLIC. WORK AREAS SHALL BE FENCED AND DELINEATED, INCLUDING APPROPRIATE DANGER AND CAUTIONARY SIGNAGE AS APPROVED BY METRO-NORTH RAILROAD (MNR). THE SITE IS TO BE PROPERLY SECURED WITH TEMPORARY FENCING AT THE END OF EACH SHIFT, AS APPROVED BY MNR.
3. THE CONTRACTOR SHALL TAKE EVERY PRECAUTION TO CONDUCT HIS OPERATIONS IN A MANNER NOT TO CAUSE DISRUPTION IN THE USE OF ADJOINING PROPERTIES, FACILITIES & UTILITIES. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN SAFE, CLEAN AND UNRESTRICTED ACCESS TO ALL PUBLIC AND PRIVATE PROPERTIES AT ALL TIMES, AND INSTALL TEMPORARY FENCING, BARRICADES, AND PAVEMENT MARKINGS/STRIPING AND SIGNAGE AS REQUIRED.
4. THE CONTRACTOR IS DIRECTED TO COOPERATE WITH MNR'S REPRESENTATIVE AND ALL OTHER CONTRACTORS PERFORMING WORK ON THIS JOB SITE DURING THE PERFORMANCE OF THIS CONTRACT.
5. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO EXAMINE ALL PLAN SHEETS AND SPECIFICATIONS, AND COORDINATE WORK WITH ALL OTHER CONTRACTORS AND CONTRACTS AT THE SITE.
6. THE CONTRACTOR SHALL FIELD VERIFY ALL EXISTING CONDITIONS AND DIMENSIONS PRIOR TO BEGINNING WORK AND SHALL REPORT ALL DISCREPANCIES TO THE ENGINEER PRIOR TO BEGINNING WORK.
7. ALL NECESSARY PERMITS ARE TO BE SECURED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO ANY WORK COMMENCING INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY WHICH MAY BE NECESSARY TO WORK IN AND ADJACENT TO PUBLIC STREETS, TO CONSTRUCT CONSTRUCTION DRIVEWAYS FOR SITE ACCESS, TO MAKE CONNECTIONS TO EXISTING SANITARY, STORM AND WATER FACILITIES, AND TO OBTAIN ENVIRONMENTAL PERMITS, AS WELL AS ANY OTHERS REQUIRED.
8. EXCAVATED SOIL FROM MNR PROPERTY TO BE STOCK PILED AND RE-USED ON MNR PROPERTY. ALL EXCAVATED SOIL ON NON MNR PROPERTY SHALL NOT TO BE REUSED.
9. UNCLASSIFIED EXCAVATION INCLUDES, BUT IS NOT LIMITED TO, EXCAVATION REQUIRED FOR NEW MANHOLES, INLETS OR DRAINAGE PIPES. ALL VOIDS CREATED BY THE REMOVAL OF EXISTING STORM DRAINS AND SUBSURFACE STRUCTURES WILL BE BACKFILLED WITH SUITABLE UNCLASSIFIED EXCAVATION MATERIAL AS DIRECTED BY THE ENGINEER. IF NO SUITABLE UNCLASSIFIED EXCAVATION MATERIAL IS AVAILABLE IN THE OPINION OF THE ENGINEER, THE CONTRACTOR WILL PROVIDE SATISFACTORY SOIL MATERIAL MEETING THE REQUIREMENTS OF THE SPECIFICATIONS FOR USE AS BACKFILL. ALL EXCAVATION WILL COMPLY WITH N.Y.S. INDUSTRIAL CODE 53 AND OSHA REQUIREMENTS.
10. THE MNR REPRESENTATIVE RESERVES THE RIGHT TO EXAMINE ANY WORK DONE ON THIS PROJECT AT ANY TIME TO DETERMINE THE CONFORMANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE PROJECT CONTRACT DOCUMENTS, AS INTENDED AND INTERPRETED BY THE ENGINEER.
11. RESTORE SITE FEATURES DESTROYED OR MOVED TO PRE-CONSTRUCTION LOCATION AND USE. THIS SHALL INCLUDE FULL DEPTH ASPHALT PAVEMENT, CONCRETE SIDEWALK AND CURB REPLACEMENT, INCLUDING PLACEMENT, GRADING AND COMPACTION OF AGGREGATE SUBBASE, PLACEMENT OF ASPHALT CONCRETE BINDER AND TOP COURSES, CONSTRUCTION OF CONCRETE WALKS AND CURBING, AND LANDSCAPING.
12. ALL WORK WILL BE DONE IN STRICT COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE NATIONAL, STATE AND LOCAL CODES, METRO NORTH STANDARDS, ORDINANCES, RULES AND REGULATIONS, AS THEY MAY APPLY.
13. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR ALL SHORING DETAILS AND SITE SPECIFIC DETAILS. THESE DOCUMENTS, IN ADDITION TO A SITE PLAN, SHALL BE SUBMITTED TO MNR FOR APPROVAL.
14. HORIZONTAL DATUM IS REFERENCED TO THE NEW YORK STATE PLANE COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM IS REFERENCED TO THE NORTH AMERICAN VERTICAL DATUM OF 1980
15. EXISTING UTILITIES SHOWN ON THESE DRAWINGS HAVE BEEN DETERMINED BY STANDARD SURVEYING METHODS AND AVAILABLE RECORDS THE LOCATIONS SHOWN FOR THESE UTILITIES ARE APPROXIMATE AND MAY BE INCOMPLETE. THE CONTRACTOR WAS RESPONSIBLE FOR VERIFYING UTILITIES, SURVEY, AND OBTAINING ANY PERMITS REQUIRED.
16. THE CONTRACTOR TO SUBMIT A DETAILED CONSTRUCTION STAGING PLAN TO THE ENGINEER FOR APPROVAL PRIOR TO THE START OF WORK THE CONTRACTOR OBTAINED ANY PERMITS FOR THE WORK
17. THE CONTRACTOR TO SUBMIT A DETAILERS WORKPLAN FOR METRO-NORTH RAILROAD APPROVAL. SHOWING A DETAILED WORK SCHEDULE AND ALL EQUIPMENT TO BE USED ON METRO-NORTH'S RIGHT-OF-WAY, PRIOR TO WORK AT THAT ACTIVITY.
18. THE CONTRACTOR TO PROTECT FROM DAMAGE ALL MONUMENTS, SURVEY POINTS, AND BENCH MARKS NOT DESIGNATED FOR REMOVAL AND SHALL ESTABLISH OFFSET POINTS AS REQUIRED FOR HIS OR HER WORK.
19. THE DIMENSIONS SHOWN ON THE PLANS MAY VARY FROM THE ACTUAL EXISTING DIMENSIONS IN THE FIELD. THE CONTRACTOR, PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK, SHALL TAKE EXACT MEASUREMENTS TO VERIFY ALL DIMENSIONS SHOWN ON THE PLANS AS WELL AS OBTAIN OTHER NECESSARY DIMENSIONS FOR THE PURPOSE OF PREPARING SHOP AND OTHER WORKING DRAWINGS. SHOP DRAWINGS AND ANY OTHER DRAWINGS PREPARED BY THE CONTRACTOR WILL BE PREPARED UNDER DIRECT SUPERVISION OF A LICENSED PROFESSIONAL ENGINEER IN NYS, AND SHALL INCLUDE A STATEMENT CERTIFYING THAT THOSE DRAWINGS HAVE BEEN PREPARED IN ACCORDANCE WITH THE FIELD-MEASURED DIMENSIONS. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO OBTAIN THE SERVICES OF A SURVEYOR, LICENSED IN THE STATE OF NEW YORK, TO VERIFY THE INFORMATION PRESENTED IN THESE CONTRACT DOCUMENTS, AND TO COMPLETE THE REQUIRE CONSTRUCTION LAYOUTS.
20. VERIFY ALL DIMENSIONS AND JOB CONDITIONS PRIOR TO STARTING WORK AND REPORTED TO THE ENGINEER ANY DISCREPANCIES OR COMMISSION WHICH WOULD INTERFERE WITH SATISFACTORY COMPLETION OF WORK.
21. DIMENSIONS SHOWN ON FLOOR PLANS ARE TYPICALLY TO CENTER LINE OF COLUMNS OR FACE OF STUDS, CONCRETE MASONRY UNLESS NOTED OTHERWISE.

GENERAL REQUIREMENTS CONT'D:

22. DO NOT SCALE DRAWINGS. WRITTEN DIMENSIONS GOVERN PARTITION LOCATIONS, DIMENSIONS AND TYPES. IN CASE OF CONFLICT, NOTIFY ENGINEER FOR WRITTEN CLARIFICATIONS PRIOR TO PROCEEDING W/CONSTRUCTION. CONSTRUCTION PLAN BY ENGINEER SUPERCEDES OTHER PLANS .
23. DIMENSIONS SHOWN AS "VIF" WERE VERIFIED IN THE FIELD BY LAYING OUT THE PARTITIONS. NOTIFIED ENGINEER OF ANY DISCREPANCY IN DIMENSIONS PRIOR TO PROCEEDING WITH THE WORK IN THE AREA
24. THE CONTRACTOR IS INFORMED THAT, DUE TO THE NATURE OF RECONSTRUCTION PROJECTS, THE EXACT EXTENT OF RECONSTRUCTION WORK CANNOT ALWAYS BE ACCURATELY DETERMINED PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF WORK. THESE CONTRACT DOCUMENTS HAVE BEEN PREPARED BASED ON FIELD INSPECTION AND OTHER INFORMATION AVAILABLE AT THE TIME. ACTUAL FIELD CONDITIONS MAY REQUIRE MODIFICATIONS TO CONSTRUCTION DETAILS. THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT DETAILS OF ANY CONDITION THAT VARIES FROM THE CONTRACT DOCUMENTS IMMEDIATELY AFTER DISCOVERY AND AWAIT DIRECTION FROM METRO-NORTH RAILROAD BEFORE PROCEEDING WITH THE WORK,
25. A RAILROAD FLAGMAN IS REQUIRED ON DUTY AT THE JOB SITE AT ALL TIMES WHILE CONSTRUCTION WORK IS BEING PERFORMED AND/OR WHEN THE ENGINEER OR THE RAILROAD DEEMS IT NECESSARY. THE FLAGMAN AND THE NUMBER OF FLAGMAN TO BE PROVIDED AND DETERMINED BY METRO-NORTH RAILROAD
26. THE CLOSING OF RAILROAD STATION FACILITIES TO COMMUTERS AND/OR THE STOPPING OF TRAIN OPERATIONS DURING CONSTRUCTION WILL NOT BE PERMITTED UNLESS NOTED IN THESE CONTRACT DOCUMENTS THE CONTRACTOR SCHEDULED AND PERFORMED THE WORK IN AN APPROVED MANNER THAT DID NOT INTERFERE WITH TRAIN OPERATIONS AND/OR COMMUTERS USE OF THE STATION PLATFORMS, WALKWAYS, ELEVATORS AND PARKING AREA DURING ALL PHASES OF WORK.
27. ACCESS TO THE WORK SITE AND STORAGE OF MATERIALS AND EQUIPMENT ON THE STATION PREMISES OR AS SHOWN IN THE DESIGNATED STAGING AREAS MUST BE APPROVED BY THE ENGINEER, ANY DAMAGE (CAUSED BY THE CONTRACTOR OR EMPLOYEES DURING CONSTRUCTION, ACCESS, STORAGE OF MATERIALS AND EQUIPMENT, AND/OR REMOVAL OF FENCES, PAVEMENT, ETC.) MUST BE RESTORED TO IT'S ORIGINAL CONDITION AT NO ADDITIONAL COST TO METRO-NORTH RAILROAD
28. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN ADJACENT STREETS, STATION AREA, STAGING AREA, TRACK ACCESS AREA CLEAN OF DIRT AND DEBRIS AND WILL BE RESPONSIBLE FOR ALL MAINTENANCE AND CLEANING OF THESE AREAS DURING THE COURSE OF THE PROJECT.
29. METRO-NORTH RAILROAD REQUIRES ALL PERSONNEL WORKING ON THEIR PROPERTY TO HAVE A METRO-NORTH PHOTO IDENTIFICATION, METRO-NORTH RAILROAD WILL ARRANGE TO HAVE THE IDENTIFICATION CARDS MADE AT THE BEGINNING OF THE CONTRACT AND THROUGHOUT THE DURATION OF THE CONTRACT. THE CONTRACTOR IS MADE AWARE THAT THE PHOTOS FOR THE IDENTIFICATION CARDS ARE TAKEN AT 420 LEXINGTON AVENUE. NEW YORK, NY. PHOTO ID IS REQUIRED OF SUPERINTENDENTS AND FIELD ENGINEERS, AND ALL JOURNEYMEN/ WOMEN.
30. ALL WORK SHALL FOLLOW ESTABLISHED WORKING POINTS, AS OUTLINED ON DRAWINGS. CONTRACTOR TO VERIFY WORKING POINTS & COORDINATE W/ ALL DISCIPLINE DRAWINGS PRIOR TO ANY DEMOLITION & NEW WORK. ANY DISCREPANCIES SHALL BE BROUGHT UP TO THE ENGINEER & METRO-NORTH FOR REVIEW. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS FOR ALL WORK STARTING POINTS.
31. CONTRACTOR SHALL PROVIDE PHASING PLAN & SCHEDULE TO ENCOMPASS ALL DEMOLITION & NEW WORK. PHASING PLAN SHALL INCLUDE CONTRACTOR'S MEAN & METHODS FOR ALL DEMOLITIONS & NEW WORK, ESTABLISHING SAFE WORKING CONDITIONS & NOT IMPEDE ON NORMAL STATION OPERATIONS, INCLUDING PASSENGER STATION ACCESS. CONTRACTOR'S PHASING PLAN SHALL BE SUBMITTED TO METRO-NORTH FOR REVIEW AND APPROVAL PRIOR TO WORK COMMENCING.
32. CONTRACTOR SHALL TAKE REASONABLE CARE TO MAINTAIN A SAFE AND SECURE WORK AREA AT ALL TIMES THROUGH THE USE OF, AMONG OTHER ITEMS, SAFETY EQUIPMENT AND FALL PROTECTION.
33. THE DRAWINGS INDICATE A SPECIFIC DESIGN INTENT. THIS INTENT IS NOT SUBJECT TO SUBSTITUTION WHERE SPECIFIC MATERIALS ARE IDENTIFIED AND ARCHITECTURAL STYLES SHOWN, UNLESS APPROVED OTHERWISE.
34. NOT ALL MATERIALS DEPICTED ON ALL LEGEND ARE USED IN THE DRAWINGS. WHERE A SPECIFIC CONDITION WAS DETAILED, IT WAS UNDERSTOOD THAT ALL LIKE OR SIMILAR CONDITIONS ARE THE SAME UNLESS SPECIFICALLY NOTED OR DETAILED OTHERWISE.
35. CONTRACTOR RESPONSIBLE FOR ALL TEMPORARY PROTECTION & TEMPORARY BRACING THROUGHOUT THE EXTENTS OF THE SCOPE OF WORK. THIS SHALL BE DOCUMENTED BY THE CONTRACTOR & PROVIDED TO METRO-NORTH FOR REVIEW & APPROVAL.

UTILITIES:

1. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN ALL EXISTING UTILITIES AND SERVICES THROUGHOUT THE EXECUTION OF THE WORK.
2. PRIOR TO THE START OF ANY EXCAVATION ON NON MNR PROPERTY, THE CONTRACTOR SHALL VERIFY THE LOCATION OF EXISTING UNDERGROUND UTILITIES WITHIN THE AREA OF THE WORK. THE CONTRACTOR SHALL CONTACT THE "UNDERGROUND FACILITIES PROTECTIVE ORGANIZATION" AT 1-800-962-7962 AND ANY OTHER AFFECTED UTILITY COMPANIES FOR UTILITY MARK-OUT PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF THE WORK.

PRIOR TO THE START OF ANY EXCAVATIONS ON MNR PROPERTY THE CONTRACTOR TO FOLLOW RESTRICTIONS IN SPECIFICATION 011400 AND 021219.
3. THE CONTRACTOR SHALL CONDUCT EXPLORATORY TEST PITS AS MAY BE REQUIRED TO DETERMINE, OR VERIFY UNDERGROUND CONDITIONS AND UTILITY LOCATIONS.
4. MARK-OUT ALL UTILITIES, COORDINATE WITH ALL UTILITY OWNERS FOR ALL REMOVAL AND DISCONNECTION WORK, IF ANY, INCLUDING RELOCATION OF EXISTING UTILITIES AND ASSOCIATED OVERHEAD UTILITY LINES. THIS WORK SHALL BE COMPLETED PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF ANY EXCAVATION OR DEMOLITION WORK. THE CONTRACTOR SHALL COORDINATE ALL WORK WITH AND OBTAIN ALL NECESSARY PERMITS OR APPROVALS FROM APPROPRIATE UTILITY COMPANIES, GOVERNMENT AGENCIES AND MNR.
5. WHERE CONSTRUCTION CROSSES OR IS ADJACENT TO EXISTING UTILITY LINES OR IS WITHIN A 10 FT RADIUS OF AN EXISTING ELECTRICAL SERVICE LINE, THE CONTRACTOR SHALL CAREFULLY HAND EXCAVATE SO AS TO LOCATE, MARK AND PROTECT THE UTILITY LINES AGAINST DISTURBANCE OR DAMAGE BY PROVIDING ADEQUATE SUPPORT AND PROTECTION AS APPROVED BY THE UTILITY OWNER AND MNR.
6. EXERCISE CAUTION IN THE AREA OF THE EXISTING UTILITIES, ALL UTILITY LOCATIONS SHOWN ON THE DRAWINGS ARE APPROXIMATE ONLY, BASED ON AVAILABLE INFORMATION. THE CONTRACTOR SHALL ASSUME ALL RESPONSIBILITY FOR DETERMINING THE EXACT LOCATIONS OF ALL UTILITIES OF THE RAILROAD, LOCAL MUNICIPALITIES, UTILITY COMPANIES AND PRIVATE OWNERS. THE CONTRACTOR SHALL TAKE ALL PRECAUTIONS, INCLUDING DIGGING TEST PITS AND USING HAND EXCAVATION; AND SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF ALL UTILITIES DURING ALL CONSTRUCTION OPERATIONS, THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR IMMEDIATE RESTORATION TO SERVICE AND FACILITATE DAMAGE REPAIR SHOULD ANY SERVICE INTERRUPTIONS OCCUR AS A RESULT OF THE CONTRACTOR'S OPERATIONS.
7. THE CONTRACTOR SHALL RECORD MEASUREMENTS TO ALL UTILITY CONNECTIONS AND PROVIDE MARKED-UP AS-BUILT PLANS FOR ALL UTILITIES SHOWING TIES TO CONNECTIONS, BENDS, VALVES, LENGTHS OF LINES, AND INVERTS.
8. ALL CONFINED SPACE ENTRIES WILL BE MADE IN STRICT ACCORDANCE WITH OSHA REGULATIONS REGARDING CONFINED SPACE ENTRY.

CONCRETE:

1. ALL CONCRETE SHALL HAVE A 28 DAY MINIMUM COMPRESSIVE STRENGTH OF $f_c = 4,000$ PSI, UNLESS OTHERWISE NOTED (UON).
2. ALL STEEL REINFORCEMENT BARS SHALL BE DEFORMED, ASTM A615, GRADE 60, GALVANIZED IN ACCORDANCE WITH ASTM A767, EXCEPT WHEN PERFORMING REPAIRS TO EXISTING CONSTRUCTION WHERE EPOXY REINFORCING WAS USED OR UNLESS NOTED OTHERWISE.
3. DRAIN PIPES, PIPE SLEEVES, ELECTRICAL CONDUITS AND EMBEDDED PARTS SHALL BE IN POSITION BEFORE CONCRETE IS PLACED.
4. ALL SPLICES IN REINFORCEMENTS SHALL COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF ACI 318-14, BUT IN NO CASE SHALL LAP BE LESS THAN 12".
5. SHIFT OR BEND REINFORCING TO CLEAR ANCHOR BOLTS, DRAINS, PIPE SLEEVES AND EMBEDDED PARTS.
6. GROUT SHALL BE 5,000 PSI, NON-SHRINK TYPE, UON.
7. EXPANSION AND CONTROL JOINTS IN CONCRETE STRUCTURES OTHER THAN DESCRIBED IN THESE DOCUMENTS WILL NOT BE PERMITTED UNLESS APPROVED BY THE DESIGN ENGINEER.
8. EXPOSED CONCRETE CORNERS SHALL BE CHAMFERED 3/4", UNLESS NOTED OTHERWISE.
9. ANCHOR BOLTS SHALL BE LOCATED AND SET PLUMB TO WITHIN 1/16" AND HELD RIGIDLY IN PLACE BY MEANS OF A TEMPLATE.
10. FOR CONCRETE FINISH, SEE TECHNICAL PROVISIONS.
11. ADDITIONAL REINFORCEMENT SHALL BE PROVIDED ALL AROUND OPENINGS AT LEAST 12" IN ANY DIRECTION. THE MINIMUM AREA OF STEEL EACH FACE SHALL BE EQUAL TO THE AREA OF THE CUT BARS. EXISTING BARS TO BE CUT SHALL BE HOOKED AT OPENING.

100% RFC SUBMISSION

[illegible]

GENERAL NOTES:
STRUCTURAL STEEL:

1. REFER TO PROJECT SPECIFICATIONS FOR STRUCTURAL STEEL REQUIREMENTS FOR THE VARIOUS DESIGN ELEMENTS (SECTIONS 051000, 053000, 053110, 055000 & 055200).
2. ALL STRUCTURAL BOLTS SHALL BE IN CONFORMANCE WITH ASTM A325, TYPE 1 SC, UON. ALL CONNECTIONS SHALL BE DETAILED AS SHOP WELDED AND FIELD BOLTED CONNECTIONS, UON ON THE CONTRACT DRAWINGS. STRUCTURAL BOLTS SHALL HAVE A MINIMUM SIZE OF 3/4" DIAMETER, UON. THE END CONNECTION USED SHALL BE BASED ON THE END REACTION INDICATED FOR THE BEAM SIZE AND THE SPAN PROVIDED IN THE CURRENT AISC MANUAL, PART 2 "UNIFORM LOAD CONSTANTS FOR BEAMS Laterally Supported", OR THE LEAST NUMBER OF BOLTS, WITH A MINIMUM OF 2 BOLTS IN THE STANDARD CONNECTION, WHICHEVER PROVIDES THE LARGEST CONNECTION.
3. STRUCTURAL STEEL WIDE FLANGE BEAM TO BEAM CONNECTIONS SHALL BE SHOP ASSEMBLED, USING DOUBLE CLIP ANGLES, TO FORM A LARGER UNIT FOR SHIPPING AND ERECTION; UON. FIELD WELDING SHALL BE MINIMIZED, EXCEPT WHERE SHOWN ON THE CONTRACT DRAWINGS.
4. DESIGN, FABRICATION AND ERECTION OF STRUCTURAL STEEL SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE AISC SPECIFICATIONS, AREMA SPECIFICATIONS AND THE CONTRACT DRAWINGS. THE FABRICATOR SHALL BE AN AISC CERTIFIED FABRICATOR (SIMPLE BUILDINGS).
5. SIZES AND LOCATIONS OF PIPE SLEEVES, CONDUITS AND OTHER OPENINGS IN SLABS OR FLOORS NOT SHOWN ON THE STRUCTURAL DRAWINGS SHALL BE ESTABLISHED BY FILED VERIFICATION AND IN CONJUNCTION WITH THE DESIGN DRAWINGS OF THE OTHER DISCIPLINES.
6. WHERE FIELD WELDING IS INDICATED, THE SHOP COAT OF PAINT SHALL BE OMITTED FOR A DISTANCE OF 3 INCHES BACK FROM THE WELDED EDGE. FIELD WELDING SHOULD MINIMIZED TO LOCATIONS WHERE SPECIFIED ON THE CONTRACT PLANS ONLY.
7. GROUT UNDER BASE PLATES SHALL BE 1 INCH MINIMUM, UON.
8. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE TEMPORARY BRACING FOR ERECTION, IF REQUIRED. AND AS DIRECTED BY RESIDENT ENGINEER AND OR MNR REPRESENTATIVE AS REQUIRED AT NO ADDITIONAL COST TO MNR.
9. DIMENSIONS AND LOCATIONS OF STRUCTURAL MEMBERS AND EMBEDDED ITEMS REQUIRED FOR PENETRATIONS AND SUPPORT SHALL BE COORDINATED AND VERIFIED WITH EQUIPMENT MANUFACTURERS AND APPROVED SHOP DRAWINGS PRIOR TO ERECTION.
10. STRUCTURAL STEEL SURFACES, INCLUDING BOLTS AND WELDS, SHALL BE GIVEN ONE COAT OF PRIMER IN ACCORDANCE WITH THE PROCEDURES AS SPECIFIED IN THE AISC MANUAL AND THE CONTRACT DOCUMENTS. PRIMER TO BE APPLIED ONLY AFTER CONNECTION IS COMPLETED, UNLESS NOTED OTHERWISE.
11. IF REAMING THE HOLES EXCEED TOLERANCES REQUIRED BY THE AISC MANUAL, THE CONTRACTOR SHALL PREPARE THE HOLE FOR THE NEXT LARGER DIAMETER BOLT AND INSTALL A LARGER DIAMETER BOLT AT THAT LOCATION, AT NO ADDITIONAL COST TO MNR. ALL EFFECTED HOLES TO BE SUBSEQUENCE PRIMED AND PAINTED
12. BOLTS SHALL NOT BE REUSED. BOLTS AND UNPAINTED STEEL IN A JOINT SHALL BE PAINTED WITH PRIMER IMMEDIATELY AFTER A CONNECTION IS ACCEPTED.
13. WHERE FILLET WELD SIZES ARE NOT SHOWN ON CONTRACT DRAWINGS, MINIMUM SIZE OF FILLET WELD SHALL BE PROVIDED AS PER AISC SPECIFICATIONS.
14. ALL ACCESSORIES SUCH AS SLAB BOLSTERS, CHAIRS AND SPACERS IN CONTACT WITH EXPOSED SURFACES SHALL HAVE PLASTIC COATED TIPS.
15. ALL ANCHOR BOLTS SHALL BE 316 STAINLESS STEEL CONFORMING TO ASTM A320 UNLESS NOTED OTHERWISE.

STEEL DECK

1. STEEL DECK SHALL CONFORM TO THE "SPECIFICATION FOR DESIGN OF COLD-FORMED STEEL STRUCTURAL MEMBERS (AISI)"; "SPECIFICATION FOR STRUCTURAL STEEL BUILDINGS (AISC 360-16)"; "STRUCTURAL WELDING CODE - STEEL (AWS D1.3-10)", AND THE "MANUAL OF CONSTRUCTION WITHS TEEL DECKS (STEEL DECK INSTITUTE)".
2. STEEL DECK PANELS SHALL BE FORMED STEEL SHEETS CONFORMING TO ASTM A653, GRADE 40 SS, WITH A MINIMUM YIELD POINT OF 40,000 PSI (GALVANIZED G90 COATING). STEEL DECK SHALL BE PLACED SO AS TO BE CONTINUOUS OVER A MINIMUM OF THREE SPANS UNLESS NOTED OTHERWISE ON THE CONTRACT DOCUMENTS.
3. STEEL DECK SHALL BE ERECTED AND FASTENED IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED STEEL DECK ERECTION LAYOUTS, AND ALL THE APPLICABLE RECOMMENDATIONS OF THE STEEL DECK INSTITUTE MANUAL OF CONSTRUCTION WITH STEEL DECK.
4. STEEL DECK SHALL BE CONNECTED TO THE SUPPORTING STEEL BY ARC PUDDLE WELDS AT LEAST ¾ INCH IN DIAMETER, OR ELONGATED, HAVING AN EQUAL PERIMETER, UNLESS OTHERWISE APPROVED AND NOTED. SEE SPECIFICATION FOR REQUIRED MINIMUM SPACING.
5. WELDING OF STEEL DECK SHALL PENETRATE ALL LAYERS OF DECK MATERIAL AT END LAPS AND SIDE JOINTS AND HAVE GOOD FUSION TO THE SUPPORTING STEEL MEMBERS.
6. ALL OPENINGS LARGER THAN 6" THROUGH STEEL ROOF DECK SHALL BE FRAMED WITH STEEL SUPPORT MEMBERS AS SHOWN ON THE CONTRACTOR DOCUMENTS. ACTUAL SIZE AND LOCATION OF OPENINGS SHALL BE COORDAINTED WITH ALL OTHER TRADES.
7. STEEL DECK AND ITS ANCHORAGE SHALL BE CAPABLE OF WITHSTANDING A MINIMUM NEW UPLIFHT FORCE OF 15 PSF WITHOUT CONSIDERING DEAD LOADS.

STEEL DECK CONT'D

8. STEEL DECK SHALL BE GALVANIZED ON ALL SURFACES AND PAINTED ON EXPOSED SURFACES, UNLESS NOTED OTHERWISE.
9. COMPOSITE DECKS SHALL BE GALVANIZED ON BOTH SIDES, AND PAINTED ON THE BOTTOM SIDE ONLY.
10. DECK DEFLECTION:DEFLECTION OF THE DECK SHALL NOT EXCEED 1/240 OF THE SPAN OR 1 INCH, WHIEVER IS LESS UNDER THE UNIFORML DISTRIBUTED DESIGN LIVE LOAD. SPANS ARE TO BE CONSIDERED AND MEASURED FROM CENTER TO CENTER OF SUPPORTS.

DEMOLITION:

1. DEMOLITION AND SITE CLEARING INCLUDES BUT IS NOT LIMITED TO THE REMOVAL OF TREES, BRUSH, ROOTS, DEBRIS, VEGETATION, POLES, VAULTS, FOOTINGS, UTILITIES, PAVEMENT, FENCES AND ALL OTHER ITEMS REQUIRED TO CONSTRUCT THE CONTRACT WORK AS SHOWN ON THE PLANS. AND AS DIRECTED BY RESIDENT ENGINEER AND OR MNR REPRESENTATIVE AS REQUIRED AT NO ADDITIONAL COST TO MNR.
2. DO NOT ALLOW DEMOLISHED OR REMOVED MATERIALS TO DROP, FALL OR IMPACT AGAINST STRUCTURES TO REMAIN OR FOUL RAILROAD TRACKS. PROTECT ALL STRUCTURES TO REMAIN FROM DAMAGE OF ANY KIND.
3. REMOVE ALL DEMOLISHED MATERIAL PROMPTLY FROM THE SITE. ASPHALT SHALL BE SAW CUT WITH SUITABLE POWER-DRIVEN EQUIPMENT, AND PRE-CUT WITH A POWER SAW.
4. THE CONTRACTOR IS TO PROVIDE ALL TEMPORARY SIGNAGE DURING CONSTRUCTION AS SHOWN ON THE CONTRACT STAGING PLANS AND AS DIRECTED BY MNR. COORDINATION WITH THE VILLAGE AND OR TOWNS AND PARKING AUTHORITIES REQUIRED ADVANCE NOTICE.

PROTECTION OF WORK, PROPERTY AND PERSONNEL:

1. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE BARRIERS TO KEEP PEDESTRIAN AREAS AND TRACK AREAS CLEAN AND FREE FROM CONSTRUCTION DEBRIS AT ALL TIMES; PROVIDE DUMPSTERS FOR DEBRIS REMOVAL. THE WORK AREA SHALL BE CLEANED AT THE END OF EACH WORK DAY.
2. ALL CONTRACTOR AND SUBCONTRACTOR PERSONNEL ARE REQUIRED TO ATTEND A SAFETY ORIENTATION GIVEN BY MNR (REFER TO SPECIFICATION SECTION 013529). PROOF OF ATTENDANCE AT THIS SAFETY TRAINING SHALL BE CONSPICUOUSLY DISPLAYED AT ALL TIMES WHILE ON MNR PROPERTY. THE CONTRACTOR IS ADVISED THAT CERTAIN ACTIVITIES WILL REQUIRE MNR PROTECTIVE PERSONNEL OR TRACK OUTAGES. REFER TO ARTICLE 1.22 FOR ADDITIONAL INFORMATION CONCERNING REQUIREMENTS FOR WORK WITHIN OR ADJACENT TO THE MNR RIGHT-OF-WAY.
3. THE CONTRACTOR SHALL FURNISH AND INSTALL SCAFFOLDING FOR USE AS A SHIELD AND A WORK PLATFORM FOR THE WORK AS SHOWN IN THE CONTRACT DRAWINGS. PRIOR TO INSTALLATION, SUBMIT TO MNR FOR APPROVAL. A SCAFFOLD/SHIELD DESIGN SIGNED AND SEALED BY A NY STATE PROFESSIONAL ENGINEER IN ACCORDANCE WITH MNR REQUIREMENTS.
4. THE CONTRACTOR SHALL FURNISH TEMPORARY BARRIERS, WHICH ARE TO BE SOLID WALL, RIGID, FIXED, TRACK SHIELDING SAFETY STRUCTURES. THESE BARRIERS ARE TO BE CONSTRUCTED ALONG ALL LENGTHS SHOWN ON THE CONTRACT DRAWINGS ALONG THE WORK ZONE TO PROTECT TRAINS AGAINST INTERFERENCE AND TO PROTECT PEDESTRIANS AND WORKERS FROM FOULING THE TRACKS, INCLUDING FOULING FROM FALLING TOOLS, MATERIALS AND OTHER OBJECTS DURING CONSTRUCTION. PRIOR TO INSTALLATION, A WORK ZONE PROTECTION DESIGN PLAN SIGNED AND SEALED BY NY STATE PROFESSIONAL ENGINEER IN ACCORDANCE WITH RAILROAD REQUIREMENTS; MUST BE SUBMITTED TO MNR FOR APPROVAL.
5. ALL WORK WITHIN 15 FEET OF THE CENTERLINE OF TRACKS WILL REQUIRE AT LEAST ONE MNR FLAGMAN. USE OF EQUIPMENT THAT MAY FALL WITHIN THIS THRESHOLD, OR ANY OTHER CONDTION, CIRCUMSTANCE OR SITUATION THAT MAY PRESENT, IN THE OPINION OF A QUALIFIED RAILROAD EMPLOYEE, DANGER TO THE SAFE MOVEMENT OF TRAINS WILL ALSO REQUIRE AT LEAST ONE MNR FLAGMAN.
6. PRIOR TO ANY EXCAVATION, INSTALLATION OF SHEETING, SHORING OR ANY OTHER WORK WITHIN THE RAILROAD RIGHT-OF-WAY, A WORK PLAN INCLUDING DRAWINGS AND PROCEDURE OF WORK MUST BE SUBMITTED TO AND APPROVED BY MNR. AND AN SOE (SUPPORT OF EXCAVATION PLAN) THAT IS PE STAMPED AND COOPER E-80 REQUIREMENT WITH 6 WEEKS ADVANCED NOTICE.
7. THE CONTRACTOR WILL PROTECT EXISTING SURVEYING AND PROPERTY LINE MARKINGS/MONUMENTS. ANY EXISTING SURVEY MARKER THAT IS DISTURBED OR DESTROYED, AS JUDGED BY THE ENGINEER OR MNR, WILL BE REPLACED AT THE CONTRACTOR'S EXPENSE UNDER THE SUPERVISION OF A NY STATE LICENSED LAND SURVEYOR.




CONCRETE MASONRY

1. REFER TO THE SPECIFICATIONS AND TO THE ARCHITECTURAL DRAWINGS FOR TYPE AND GRADES OF MATERAISL REQUIRED AND FOR LOCATIONS OF CMU WALLS.
2. ALL MASONRY WORK SHALL CONFORM TO THE LATEST EDITIONS OF THE NATIONAL CONCRETE MASONRY ASSOCIATION (NCMA), OF THE BRICK INSTITUE OF AMERICA (BIA) SPECIFICATIONS, AND ACI 530/530.1. BUILDING CODE REQUIREMENT AND SPECIFICATIONS FOR MASONRY STRUCTURAS, AS APPLICABLE.
3. ALL CONCRETE MASONRY UNITS (CMU) SHALL CONFORM TO ASTM C90, GRADE N-1, WITH AN INDIVIDUAL COMPRESSIVE STRENGTH OF 3750 PSI, WITH F'M=2500 PSI.
4. MORTAR FOR BLOCK WALLS SHALL BE TYPE M OR S, CONFORMING TO ASTM C270.

CONCRETE MASONRY CONT'D

5. GROUT FOR BLOCK WALLS SHALL CONFORM TO ASTM C476, WITH A COMPRESSIVE STRENGTH OF 2500 PSI AT 28 DAYS.
6. ALL CONCRETE MASONRY UNITS SHALL BE BRACED DURING CONSTRUCTION UNTIL PERMANENT RESTRAINTS HAVE BEEN INSTALLED.
7. REINFORCING STEEL: FY=60 KSI, ASTM A615. REINFORCING STEEL SHALL BE GALVANIZED UNLESS NOTED OTHERWISE.
8. REINFORCE AND GROUT CMU WALLS IN LIFTS NOT TO EXCEED 4 FEET HIGH.
9. PROVIDE BOND BEAMS AT A VERTICAL SPACING NOT TO EXCEED 8 FEET ON CENTER AND WHERE NEEDED TO ACT AS A LINTEL IN ALL REINFORCED CMU WALLS AND WHERE INDICATED FOR NON-REINFORCED CMU WALLS AS SHOWN IN THE ARCHITECTURAL DRAWINGS, AND IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS, UNLESS OTHERWISE NOTED ON THE DRAWINGS.
10. BUILD NEW CMU WALLS INTEGRALLY WHEN THEY INTERSECT.
11. VERTICAL CELLS CONTAINING REINFORCEMENT AND GROUT SHALL FORM A CONTINUOUS CAVITY, FREE OF JOINT MORTAR DROPPINGS.
12. LIFTS OF GROUT SHALL BE KEYED IN 3 INCHES INTO THE PREVIOUS COURSES OF MASONRY BELOW.

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	SED														CONFORMED														TITLE	HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106733	
DRAWN	TJB		SCALE		DATE 08/03/2021																												
CHECKED	SED		GENERAL NOTES																														
APPROVED	JSH		SCARSDALE STATION																														
			REVISION												REVISION																		

DRAWING NO.
SCD-G-202
SHEET 4 OF 112

ARCHITECTURAL LINEWORK

BUILDING LINE	
IRON FENCE	
PLATFORM HANDRAIL	
CHAIN LINK FENCE	
CURB LINE	
DEMOLITION	
CONTOUR LINE (MAJOR)	
CONTOUR LINE (MINOR)	
CENTER LINE	
RIGHT-OF-WAY LINE	
PROPERTY LINE	
PROPERTY OUTBOUND	
HEDGE ROW	
WOODS LINE	
APPROX BRIDGE EDGE	
TREE & TRUNK DIAMETER	

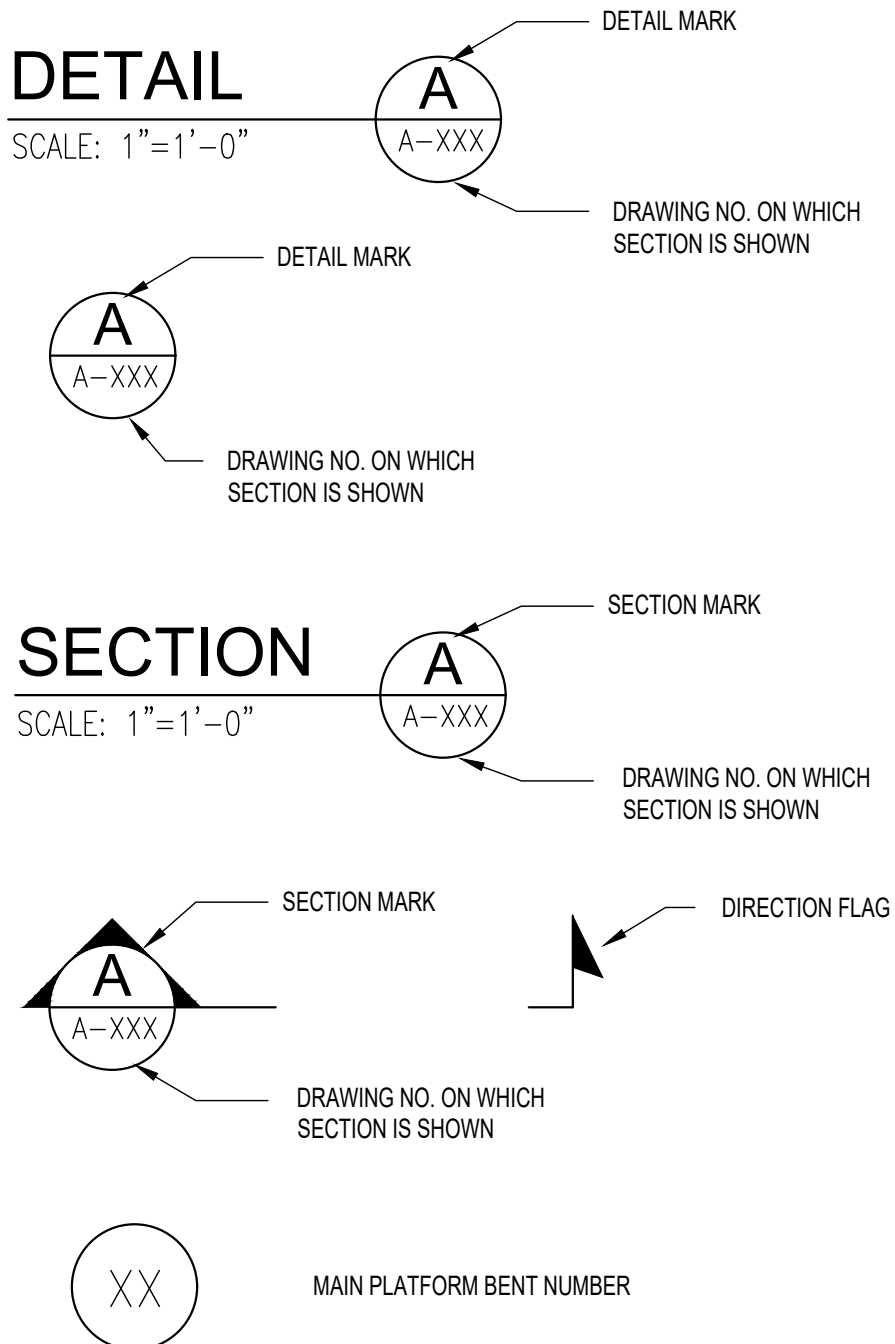
UTILITY SYMBOLS:

	DOUBLE POST SIGN		STREET LIGHT		ELECTRICAL MH
	TRAFFIC SIGN		STREET LIGHT W/ PEDESTRIAN SIGNAL		NYFD MH
	GENERAL SIGN		STREET LIGHT W/ TRAFFIC SIGNAL		GAS MH
	PARKING METER				SANITARY MH
	COAL CHUTE				STORM MH
	FIRE CALL BOX				STEAM MH
	TRAFFIC CONTROL BOX				SUBWAY MH
	HOUSE MAIL BOX				TELEPHONE MH
	POSTAL MAIL BOX				UNKNOWN MH
	PAY PHONE BOOTH				WATER MH
	ELECTRIC BOX				TYPE 'A' INLET
	OIL FILL				TYPE 'B' INLET
	MONUMENT				TYPE 'E' INLET
	STANDPIPE OR SPRINKLER				ROUND DRAIN
	FIRE HYDRANT				SQUARE DRAIN
	UNKNOWN BOX				ENTRANCE (DOORWAY)
	UNKNOWN GRATE				CLEAN OUT
	UNKNOWN VAULT				RAILROAD TRACK SIGNAL BOX
	OIL VENT BOX				RAILROAD TRACK SIGNAL LIGHT
	UTILITY POST				
	CONCRETE POST				
	TELEPHONE BOX				

ABBREVIATIONS:

A	AB. AcT Ac.F.L. Ac.MAS. A.D. A.Dr. ADJ. A.F.F. A.F.G. ALUM. APPD. APPROX. ARCH. ASPH. ASSEM. AUX. & Z @	ABOVE ACOUSTICAL TILE ACOUSTICAL FORM LINING ACOUSTICAL MASONRY UNITS ACCESS DOOR AREA DRAIN ADJUST (OR) ADJACENT ABOVE FINISHED FLOOR ABOVE FINISHED GRADE ALUMINUM APPROVED APPROX. ARCHITECT ASPHALT ASSEMBLY AUXILIARY AND ANGLE AT	G	GA. GALV. GB. G.C. G.DB. G.I. GL. GR. GR.EL. GRNT. G.T. G.V. GWB.	GAUGE GALVANIZED GLAZED BLOCK GENERAL CONTRACTOR GLAZED DISPLAY BOARD GALVANIZED IRON GLASS GRILLE GRADE ELEVATION GRANITE GLAZED TILE GAS VALVE GYPSUM WALL BOARD	R	r. R. RAIL'G. RAD. R.C.O. R.D. RECC. REINF. RET. REV. RM. R.M.S. R.O. RUB. R.P.Z.	RADIUS RISER RAILING RADIATOR RECESSED CONVECTOR OPENING ROOF DRAIN RECESS REINFORCEMENT RETAINING REVEAL ROOM RAISED MARBLE SADDLE ROUGH OPENING RUBBER REDUCED PRESSURE ZONE
B	B.C. BD. B.E.S. B.L. BLD'G. BLK. BM. B.O. B.C. B.W. BOT. BR. B.S.	BRICK COURSE (OR) BOOK CASE BOARD BRONZE EXPANSION SADDLE BUILDING LINE BUILDING BLOCK BEAM BOTTOM OF BOTTOM OF CURB BOTTOM OF WALL BOTTOM BRONZE BLUE STONE (OR) BRONZE SADDLE	H	H. H.C. HDOP. HGT. H.K.E. H.M. HORIZ. H.P. H.R. HR. H&V	HIGH HUNG CEILING HANDICAPPED HEIGHT HEAVY KITCHEN EQUIPMENT HOLLOW METAL HORIZONTAL HIGH POINT HAND RAIL HOUR HEATING & VENTILATION	S	S. SAD. S.A.F.R.M. SAN. SB. SECT. SH/SHELV'G. SHT. SIM. SL. SP. SPEC. SQ.FT. / S.F. S.SK. S.S./ST.STL. STD. STL. ST.P.L. STOR. STRUCT./STRL. STD.DET. STY. S.Y. SO.	SINK SADDLE SPRAY APPLIED FIRE RESISTIVE MATERIAL SANITARY SECURITY BARRIER SECTION SHELVING SHEET SIMILAR SLEEVE SPACE SPECIFICATION SQUARE FEET SLOP SINK STAINLESS STEEL STANDARD STEEL STEEL PLATE STORAGE STRUCTURAL STANDARD DETAIL STORY SQUARE YARD SOLDIER
C	CAB'T. C.B. CAFE. CEM'T. CL. C.I. CL. / CLOS. CLG COL. CORR. CONT / CONTIN. CONC. CONV. C.R. C.S. C.T. CU.FT.	CABINET CATCH BASIN CAFETERIA CEMENT CENTER LINE CAST IRON CLOSET CEILING COLUMN CORRIDOR CONTINUOUS CONCRETE CONVECTOR CLASSROOM CAST STONE CERAMIC TILE CUBIC FEET	I	I.D. IG. INV. INSUL.	INSIDE DIAMETER INTERIOR WIRE MESH GUARD INVERT INSULATION	T	T. T.A.O. T.B.O. T&B T.C. / T.O.C. T.D. / T.O.D. TEL. TERR. T.F. / T.O.F. TH. T.K.P. T.L. T.O. T.O.S. TR. T.S. T.V.S. T.W. / T.O.W. T.Y.O. TYP.	TOILET TYPE "A" OPENING TYPE "B" OPENING TOP AND BOTTOM TOP OF CURB TOP OF DRAIN TELEPHONE TERRAZZO TOP OF FENCE THICKNESS TRUCK KICK PLATE TEACHER'S LOCKER TRIMMED OPENING TOP OF SLAB TREAD TRANSFER SCUPPER TAPERED VINYL SADDLE TOP OF WALL TYPE "Y" OPENING TYPICAL
D	DBL. DEP. DEPT. DET. D.F. DIA. DIM. DISP. DISP. CAB. DN. DR. DWG.	DOUBLE DEPRESSED DEPARTMENT DETAIL DRINKING FOUNTAIN DIAMETER DIMENSION DISPENSER DISPLAY CABINET DOWN DOOR DRAWING	J	J.S.C.	JANITOR'S SINK CLOSET	U	U. U.O.N.	UNFINISHED UNLESS OTHERWISE NOTED
E	E.B.P. E.G. E.J. / EXP. JT. EL./ELEV. ELEC. ENCL. ENT. EQ. EQUIP. ERD. EXP. EXIST.	EXPOSED BLOCK PAINTED ESTABLISHED GRADE EXPANSION JOINT ELEVATION ELECTRIC ENCLOSURE ENTRANCE EQUAL EQUIPMENT EMERGENCY ROOF DRAIN EXPANSION EXISTING	K	KP.	KICKPLATE	V	V. / VIN. V.C.T. VENT. VERM. VERT. VEST. V.I.T. V.T. V.W.C.	VINYL VINYL COMPOSITION TILE VENTILATOR VERMICULITE VERTICAL VESTIBULE VINYL IMPREGNATED TACKBOARD VITREOUS TILE VINYL WALL COVERING
F	F. FAPMR F.C. F.C.C. F.D. F.E.R. F.H. FIN. FL/FLR. FLASH'G. F.M.S. FOUND. F.P. F.P.S.C. FR. F.S. F.S.P. F.T. FTG.	FIXED FLUID-APPLIED PROTECTED MEMBRANE ROOFING FURRED CEILING FLUSH CONCRETE CURB FLOOR DRAIN FIRE EXTINGUISHER RECESS FIRE HYDRANT FINISH FLOOR FLASHING FLUSH MARBLE SADDLE FOUNDATION FIREPROOFING FIRE PROOF SELF CLOSING FRAME FLOOR SINK FIRE STANDPIPE FLUSH TREAD FOOTING	L	L. LAB. LAV. L.G. LKR. L.P. L.S. LT. L.W.C.B.	LEADER LABORATORY LAVATORY LEGAL GRADE LOCKER LOW POINT LOUDSPEAKER LIGHT LIGHTWEIGHT CONCRETE BLOCK	W	W/ WARD WAINS. W.C. WD. W.F. W.H. W.I. W.M. W.M.G. W.P. WT. W.W.F. W.V.	WITH WARDROBE WAINSCOT WATER CLOSET WOOD WIRE FENCE (OR) WIDE FLANGE WEEP HOLE WROUGHT IRON WIRE MESH WIRE MESH GUARD WATERPROOFING WEIGHT WELDED WIRE FABRIC WATER VALVE
M	M. / MTL. MA. MAG. MAR. MAT. MAX. M.C. M.C.R. M.&C. CAB. MECH. M.F. M.H. MIN. M.O. MOV. M.S.	METAL METAL ACCESS DOOR MAGAZINE MARBLE MATERIAL MAXIMUM MATERIAL CABINET MATERIAL CABINET RECESS MATERIAL & CHART CABINET MECHANICAL METAL FURRING MANHOLE MINIMUM MASONRY OPENING MOVABLE METAL STRIP	N	N.D. N.I.C. NO. NOM. N.T.S.	NOMINAL DIAMETER NOT IN CONTRACT NUMBER NOMINAL NOT TO SCALE	Q	Q.T.	QUARRY TILE
O	O.A.I. O.C. O.D. OF.D. OP'G.	OUTSIDE AIR INTAKE ON CENTER OUTSIDE DIAMETER OVERFLOW DRAIN OPENING	P	P. PART. PAV. P&D PERF. PLAT. PL.V. PRES. PT. C.B. P.L. / PROP. LINE	PAINT PARTITION PAVEMENT PLUMBING AND DRAINAGE PERFORATED PLATFORM PLASTIC LAMINATED VENEER PRESENT PAINTED CONCRETE BLOCK PROPERTY LINE			


REFERENCE SYMBOLS



MATERIAL PATTERNS

	BRICK		L.W.C.B. (OR) AC. MASONRY		EARTH
	CONCRETE BLOCK		CERAMIC TILE AND GLAZED BLOCK		BROKEN STONE (OR) GRAVEL
	CONCRETE		STEEL		BATT INSULATION
	GRANITE AND LIMESTONE		ALUMINUM		FINISHED WOOD
	CAULKING		BRONZE		RIGID INSULATION
	WOOD BLOCKING		FURNITURE BY B.O.S.		

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	SED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MNR - SCARSDALE TRAIN STATION CONSTRUCTION
CODE DATA: GENERAL REQUIREMENTS

- I. CONSTRUCTION CODES
- BUILDING CODE
2015 NEW YORK STATE BUILDING CODE (IBC 2015) W/ 2017 SUPPLEMENTS
2015 NEW YORK STATE EXISTING BUILDING CODE (IEBC 2015)
 - FIRE/LIFE SAFETY CODE
2018 NEW YORK STATE FIRE CODE (IFC 2015)
 - ACCESSIBILITY CODE
 - 2010 NEW YORK STATE ADA
 - 2010 ADA STANDARDS FOR ACCESSIBLE DESIGN (ADAAG 2004)
 - DEPARTMENT OF TRANSPORTATION ADA STANDARDS FOR TRANSPORTATION FACILITIES
 - ENERGY CODE
2016 NEW YORK STATE ENERGY CONSERVATION CONSTRUCTION CODE (2015 IECC/ASHRAE 90)
 - MECHANICAL CODE
2018 INTERNATIONAL MECHANICAL CODE (IMC 2018)
 - ELECTRICAL CODE
NATIONAL ELECTRIC CODE 2017 (NFPA 70)
 - ELEVATOR CODE*
ASME A17.1 SAFETY CODE FOR ELEVATORS AND ESCALATORS (2013)
- II. REFERENCES
- ASCE 7 MINIMUM DESIGN LOADS and ASSOCIATED DESIGN CRITERIA for BUILDINGS AND OTHER STRUCTURES
 - ASCE 24 FLOOD RESISTANT DESIGN AND CONSTRUCTION
 - FEMA GUIDELINES AND STANDARDS POLICY - FLOOD RISK ANALYSIS AND MAPPING
 - USACE DESIGN MANUAL
- III. STANDARDS
- MNR STATION DESIGN STANDARDS and GUIDELINES, 2018
 - MNR SIGNAGE MANUAL - CURRENT VERSION
 - MNR CODE COMPLIANCE MANUAL
- IV. REGULATIONS
- FEDERAL RAILROAD ADMINISTRATION (FRA) REGULATIONS
 - OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH (OSHA) REGULATIONS

*REFER TO VERTICAL TRANSPORTATION NOTES – ELEVATOR REQUIREMENTS

MNR – SCARSDALE TRAIN STATION
CONSTRUCTION CODE DATA - CODE REVIEW - 2015 NYS BUILDING CODE

CHAPTER 3 - USE AND OCCUPANCY CLASSIFICATION				
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDED	NOTES
303	ASSEMBLY GROUP A	A-3	A-3	-

CHAPTER 5 - GENERAL BUILDING HEIGHTS AND AREA LIMITATIONS				
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDED	NOTES
504	BUILDING HEIGHT AND NUMBER OF STORIES (ALLOWABLE)	AS PER TABLE 504.3, HEIGHT = 55 FT	30 FT.	-
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDED	NOTES
504	BUILDING HEIGHT AND NUMBER OF STORIES	AS PER TABLE 504.4, STORIES = 2 STORIES	2 STORIES	-

CHAPTER 6 - TYPES OF CONSTRUCTION				
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDE D	NOTES
601	GENERAL	AS PER TABLE 601, TYPE IIB NON-COMBUSTIBLE	TYPE IIB NON-COMBUST IBLE	-
		PRIMARY STRUCTURE = 0	0	-
		BEARING WALL , EXT = 0	0	-
		BEARING WALL, INT = 0	0	-
		NON-BEARING EXT WALLS		SEE TABLE 602
		NON-BEARING INT WALLS = 0	0	-
		FLOOR CONSTR = 0	0	-
		ROOF CONSTR = 0	0	-
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDE D	NOTES
602	CONSTRUCTION CLASSIFICATION	AS PER TABLE 602, FIRE RESISTANCE RATING FOR TYPE IIB = 0	FIRE RESISTAN CE RATING = 0	-
SEPARATION DISTANCES – SEE TABLE 602				
		X < 5	1	ELEVATOR MACHINE ROOM
		5 < X <10	1	N/A
		10 < X < 30	0	ELEVATOR HOISTWAY
		X > 300	0	N/A

CHAPTER 7 - FIRE AND SMOKE PROTECTIONFEATURES				
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDED	NOTES
705.2	PROJECTIONS	AS PER TABLE 705.2	N/A	-
707.3.1	FIRE RATING, SHAFT ENCLOSURE	AS PER 713.4, FIRE RESISTANCE RATING FOR LESS THAN 4 STOREIS = 1	N/A	-
707.4	EXTERIOR WALL, SHAFT ENCLOSURE	AS PER 704, FIRE RESISTANCE RATING FOR LESS THAN 4 STOREIS = 1	0	-

CHAPTER 8 – INTERIOR FINISHES				
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDED	NOTES
803	WALL AND CEILING FINISHES	AS PER 803.1, ASTM E84 or UL	COMPLY	-

CHAPTER 9 - FIRE PROTECTION SYSTEMS				
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDED	NOTES
903.2.1.3	AUTOMATIC SPRINKLER SYSTEM GROUP A-3			-
		IF > 12,000 SF	NOT REQUIRED	-
		IF > 300 OCCUPANTS	NOT REQUIRED	-
		IF FIRE AREA OTHER THAN DISCHARGE LEVEL	NOT REQUIRED	-
903.3.1.1.1	AUTOMATIC SPRINKLER EXEMPTION	-	-	FIRE DETCETION SYSTEM, AS PER 907.2 REQUIRED
907.2.1	MANUAL FIRE ALARM BOXES	-	-	

CHAPTER 10 - MEANS OF EGRESS				
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDED	NOTES
1009.3	ACCESSIBLE MEANS OF EGRESS REQUIRED - STAIRS	STAIR WIDTH = 48 IN. MIN	-	EXISTING CONDITION, N/A
1009.4	ACCESSIBLE MEANS OF EGRESS REQUIRED - ELEVATORS	STAIR WIDTH = 44 IN. MIN	-	EXISTING
1011.3	HEADROOM (STAIRWAYS)	STAIR HEADROOM = 80 IN.MIN.	-	EXISTING
1011.5.2	RISER HEIGHT/TREAD DEPTH (STAIRWAYS)	R = 7 IN MAX / 4 IN MIN T = 11 IN MIN	-	EXISTING
1011.5.4	DIMENSIONAL UNIFORMITY (STAIRWAYS)	.375 PER FLIGHT	-	EXISTING
1011.6	LANDING (STAIRWAYS)	MATCH STAIR WIDTH AND DEPTH, NOT EXCEED 48 IN	-	EXISTING
1011.7.1	WALKING SURFACE (STAIRWAYS)	1:48 MAX SLOPE	-	EXISTING
1011.8	VERTICAL RISE BETWEEN LEVELS (STAIRWAYS)	12 FT MAX	-	EXISTING
1011.11	HANDRAILS (STAIRWAYS)	COMPLY WITH SECTION 1014	-	EXISTING
1014	HANDRAILS (STAIRWAYS)	HEIGHT 34IN – 38 IN / FULLY CONTINUOUS / EXTENSIONS (TOP/BOTTOM) 12 IN/12 IN	-	EXISTING


CHAPTER 13 - ENERGY EFFICIENCY	
ENERGY REQUIREMENTS 2016 NYS ECC (2015 IECC/ASHRAE 90)	
CHAPTER 4 - COMMERCIAL ENERGY EFFICIENCY AS PER SECTIONS C401 & C402 BUILDING ENVELOPE REQUIREMENTS	

CHAPTER 24 - GLASS AND GLAZING				
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDED	NOTES
2409.2	GLASS IN ELEVATOR HOISTWAY ENCLOSURES	LAMINATED, CONFORMING TO ANSI Z97.1 OR CPSC 16CRF PART 1201	COMPLY	-

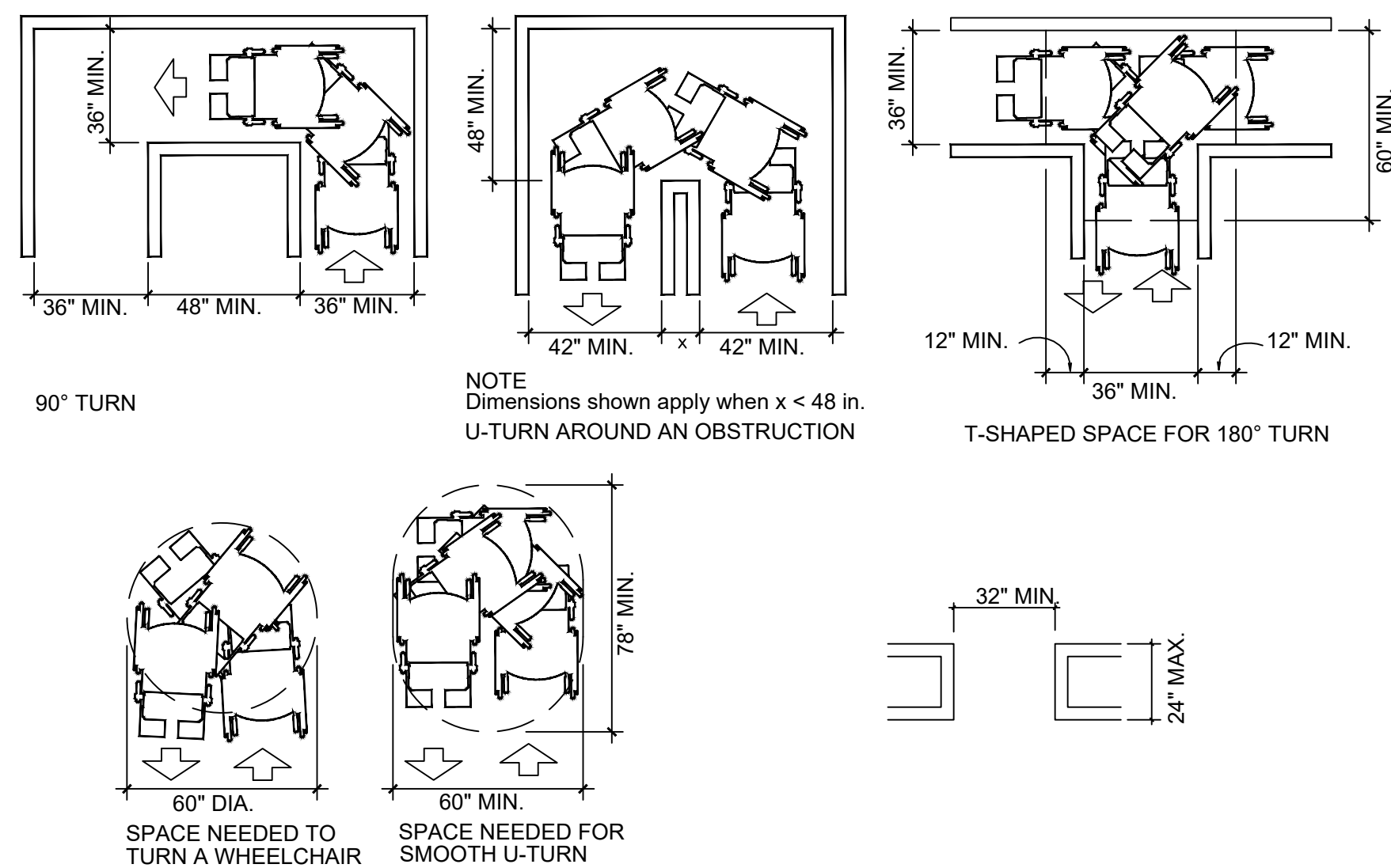
CHAPTER 30 - CONVEYING DEVICES				
SECTION	TITLE	REQUIRED	PROVIDED	NOTES
3005.4	MACHINE ROOMS	FIRE RATING NOT LESS THAN THE HOISTWAY (MIN. 1 HR)	1 HR	-
3005.6	PLUMBING SYSTEMS	NOT PERMITTED IN EMR	N/A	-
N/A	SMOKE VENTING	NO LOUVERS REQUIRED - N/A	N/A	-
*REFER TO ASME A17.1 SAFETY CODE FOR ELEVATORS AND ESCALATORS (2013)				

2015 NYS EXISTING BUILDING CODE		
CLASSIFICATION OF WORK		REFERENCE
LEVEL 1 ALTERATION:	REMOVAL AND REPLACEMENT OR COVERING OF EXISTING MATERIALS, ELEMENTS, EQUIPMENT OR FIXTURES USING NEW MATERIALS, ELEMENTS, EQUIPMENT, OR FIXTURES THAT SERVE THE SAME PURPOSE	SECTION 503, CHAPTER 7
ADDITIONS TO EXISTING BUILDINGS:	EXTENSION OF INCREASE IN FLOOR AREA, NUMBER OF STORIES, OR HEIGHT OF A BUILDINGS OR STRUCTURE	SECTION 507, CHAPTER 11
HISTORICAL BUILDINGS:	LISTED, OR CERTIFIED AS ELIGIBLE FOR LISTING, BY THE STATE HISTORIC PRESERVATION OFFICER, WORK INCLUDING REPAIR, ALTERATION, RELOCATION AND CHANGE OF OCCUPANCY	SECTION 508, CHAPTER 12

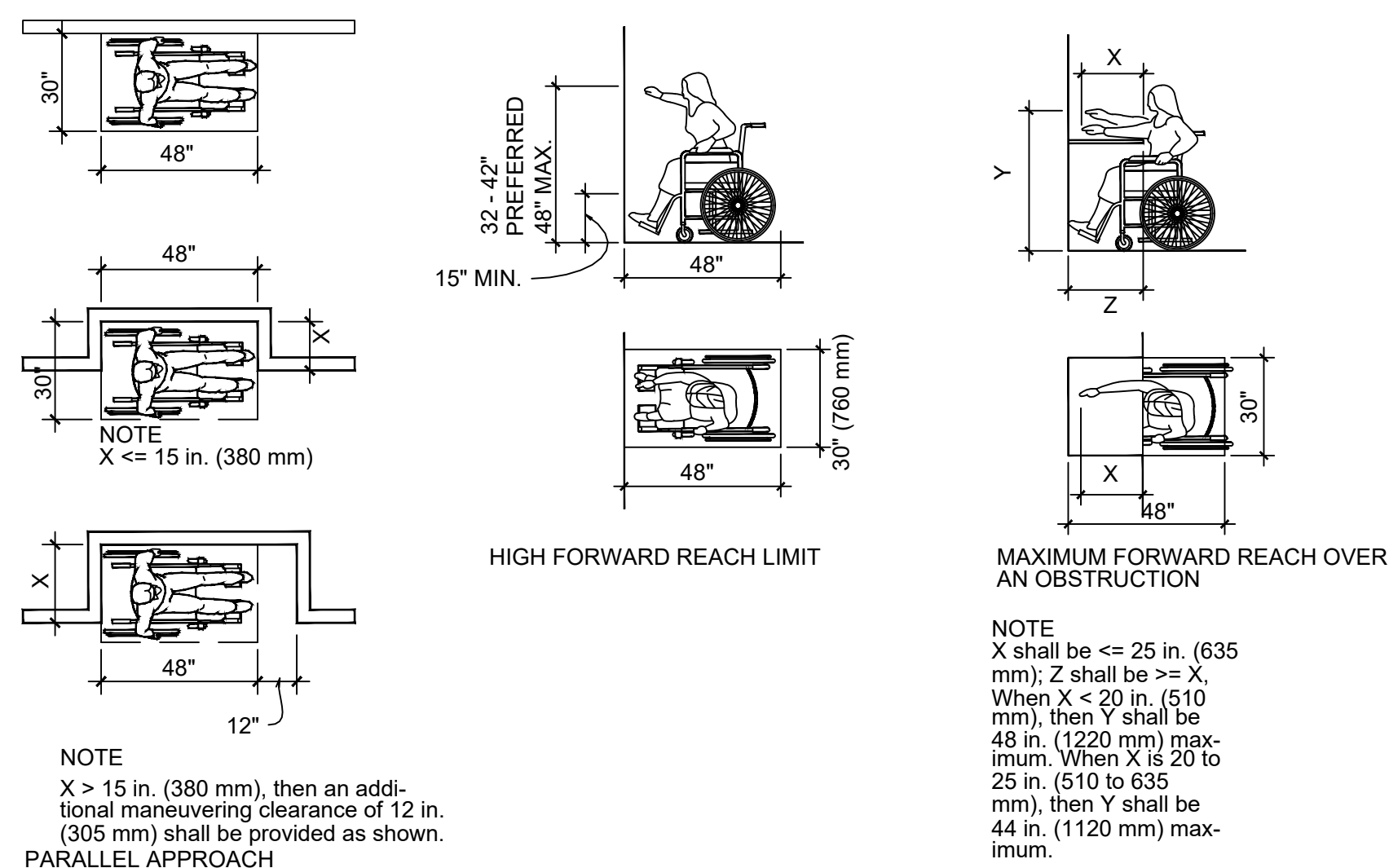
100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	SED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
----------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

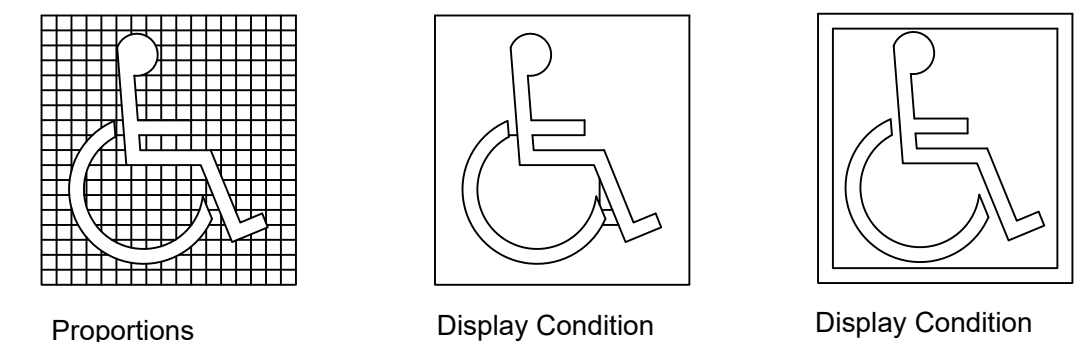
WHEELCHAIR TURNING SPACES:



WHEELCHAIR CLEAR FLOOR SPACES:

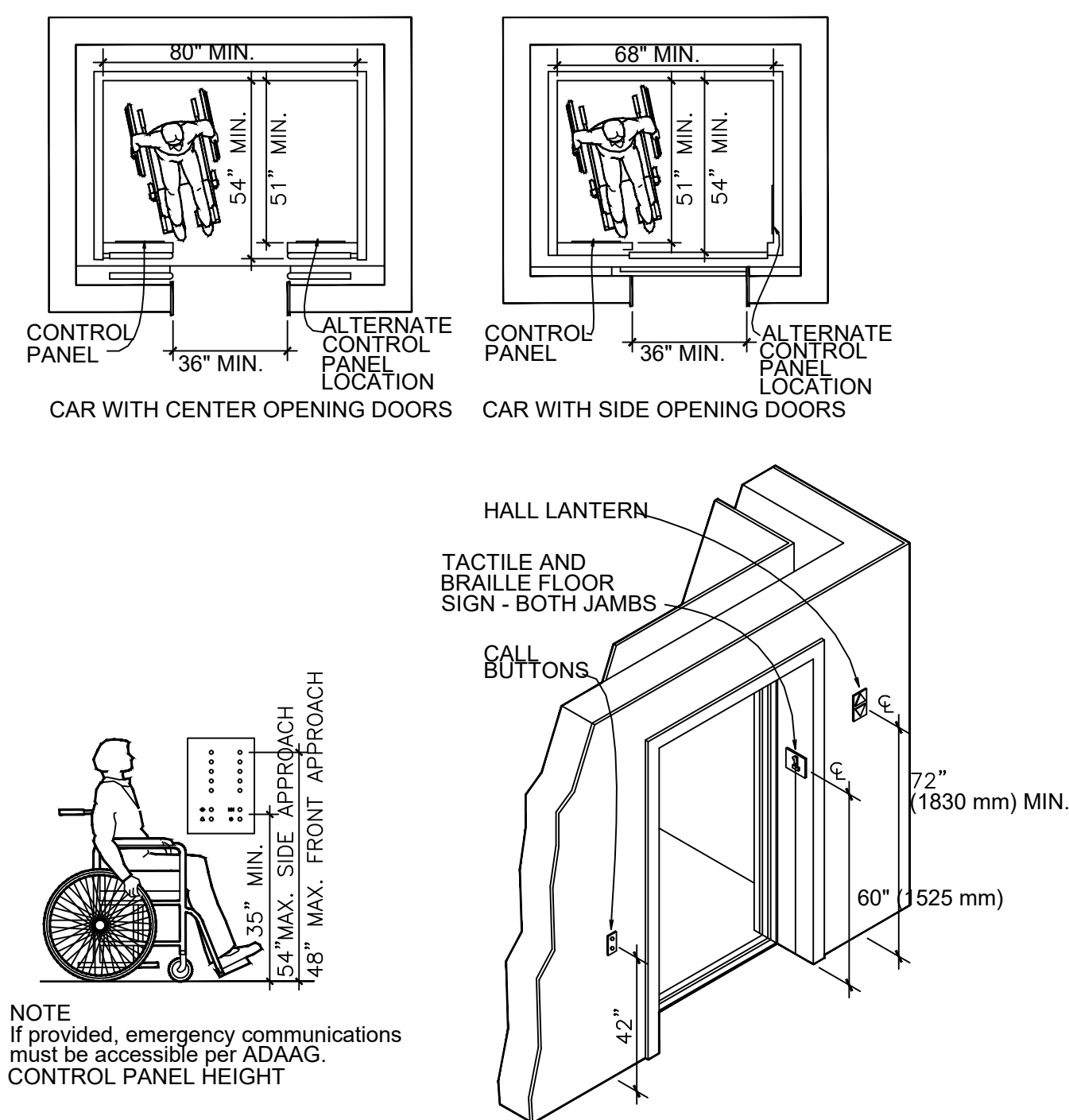


INTERNATIONAL SYMBOL OF ACCESSIBILITY:

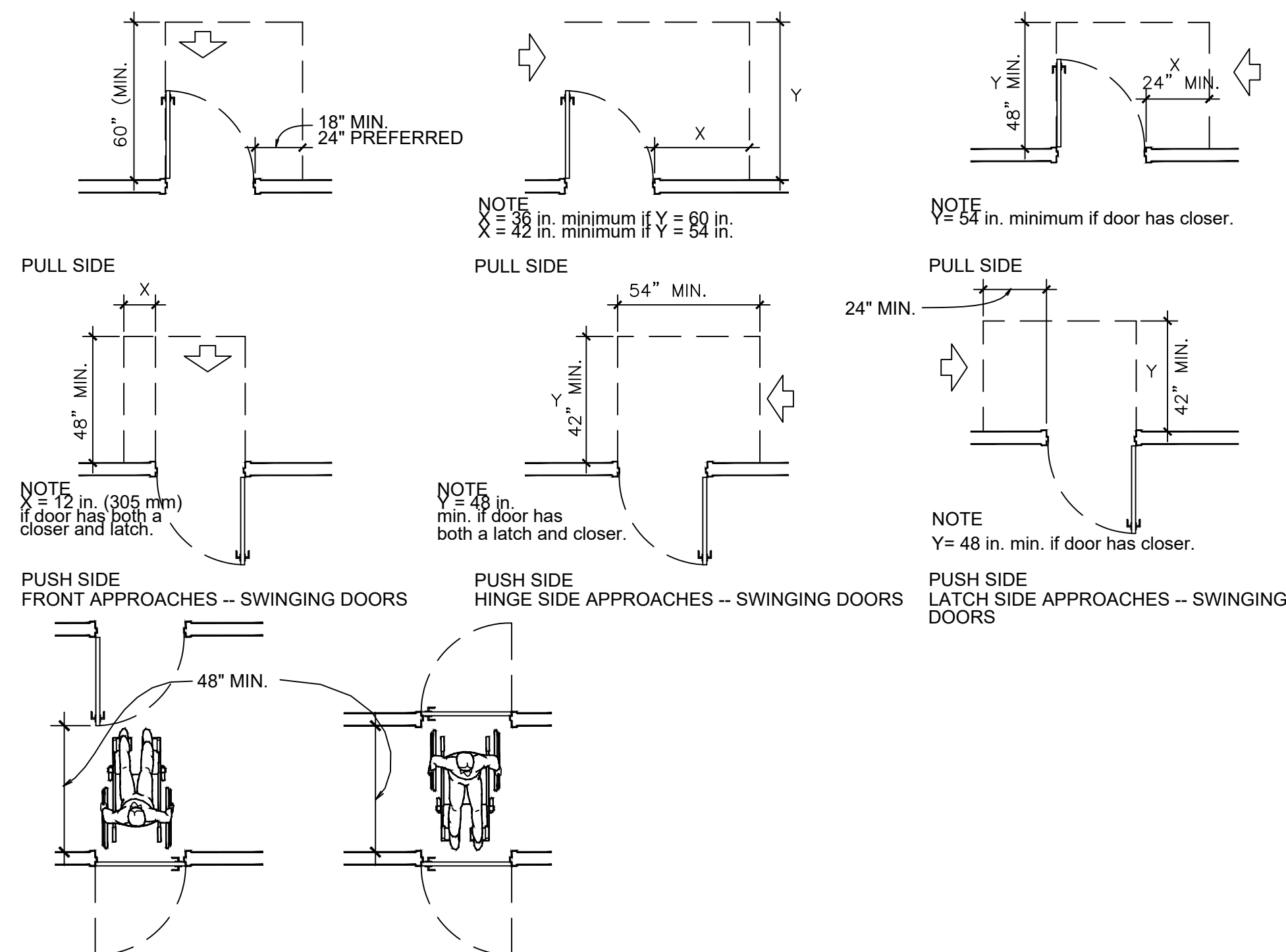


Notes:
a. The International symbol of accessibility shall be displayed in a manner complying at the following locations:
1. Accessible entrances
2. Accessible toilet and bathing facilities
b. Letters and numbers on sign systems shall have width-to-height ratio of between 3:5 and 1:1
c. Letters and numbers on sign systems shall have stroke width-to-height ratio of between 1:5 and 1:10.
d. Minimum dimensions for the symbol:
Location Minimum size
Interior 2 1/2 inches
Exterior 8 inches
e. Interior signs shall be located alongside of the door on the latch side and shall be mounted at between four feet six inches and five feet six inches above finished floor.
f. Exterior signs shall be installed at entrances and walks to direct individuals to accessible routes and entrances.

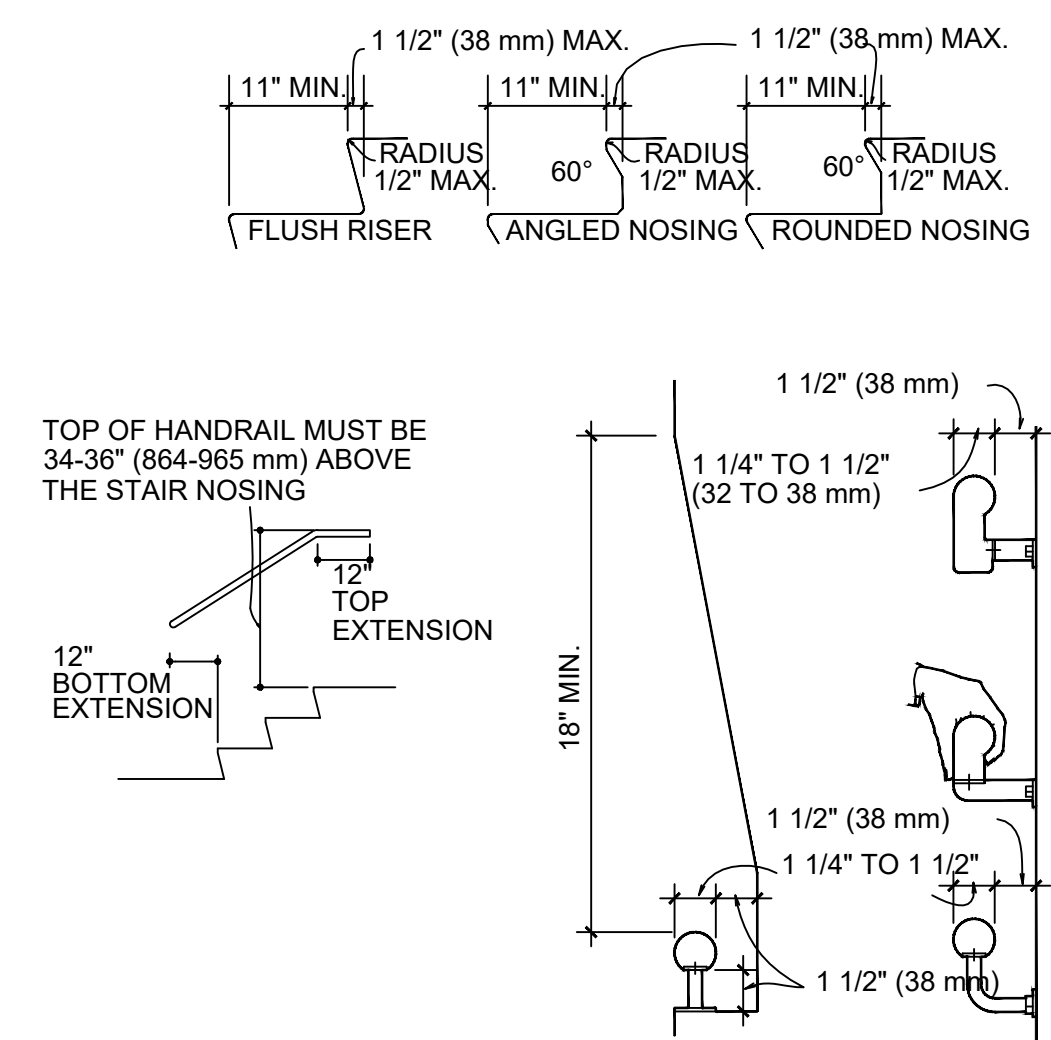
ELEVATOR CARS:



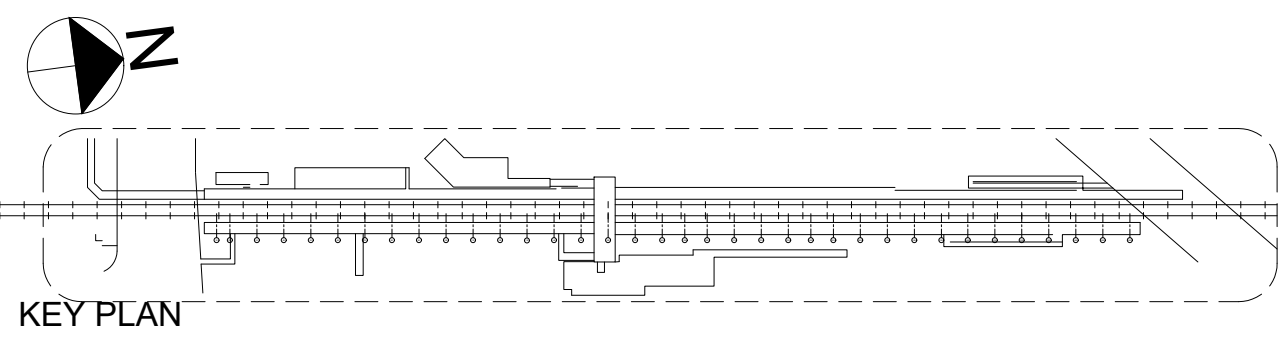
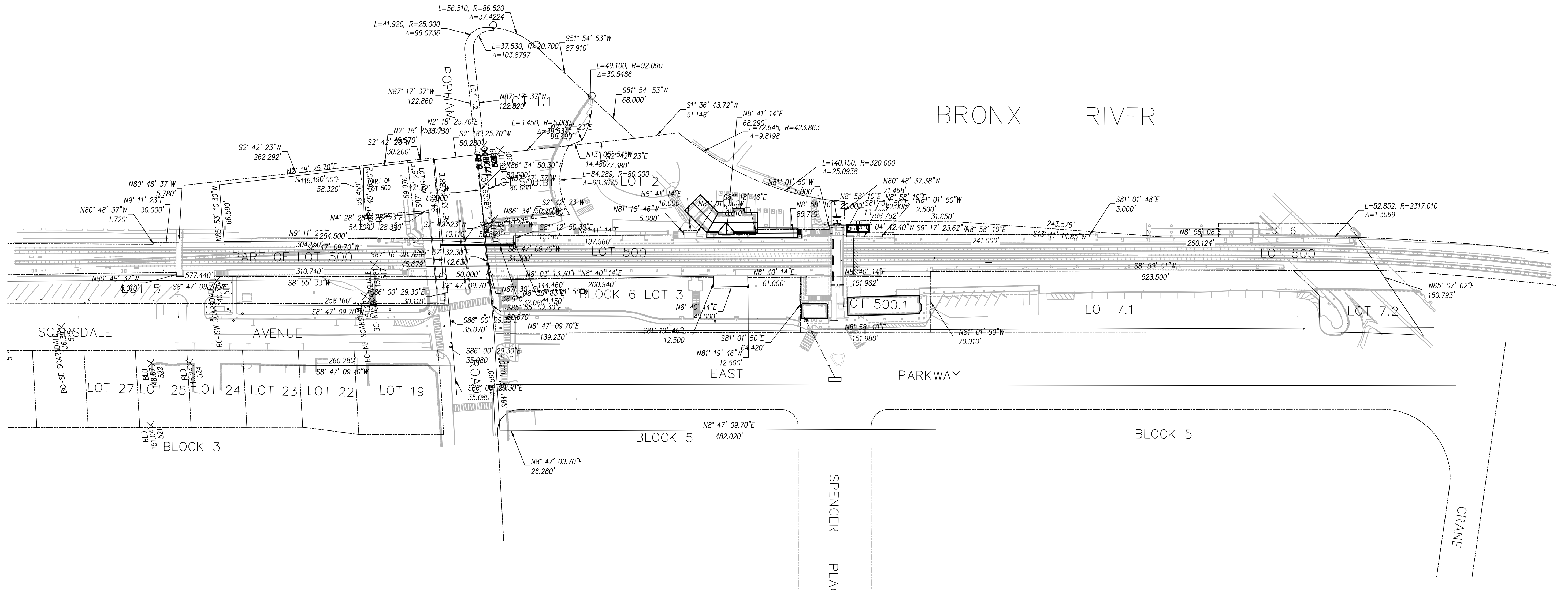
MANEUVERING CLEARANCES AT DOORS:



STAIRS & HANDRAILS:



DESIGNED	SED												CONFORMED																						TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS ADA CLEARANCES, FLOOR SPACES & MANEUVERING REQUIREMENTS SCARSDALE STATION										CONTRACT NO. 1000106733									
DRAWN	TJB																																												SCALE					DATE 08/03/2021				
CHECKED	SED																																												DRAWING NO. SCD-G-302 SHEET 7 OF 112									
APPROVED	JSH																																																					
			REVISION										REVISION																																									



DESIGNED	RGH
DRAWN	AB
CHECKED	GG
APPROVED	RGH



NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
REVISION				

NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
REVISION				

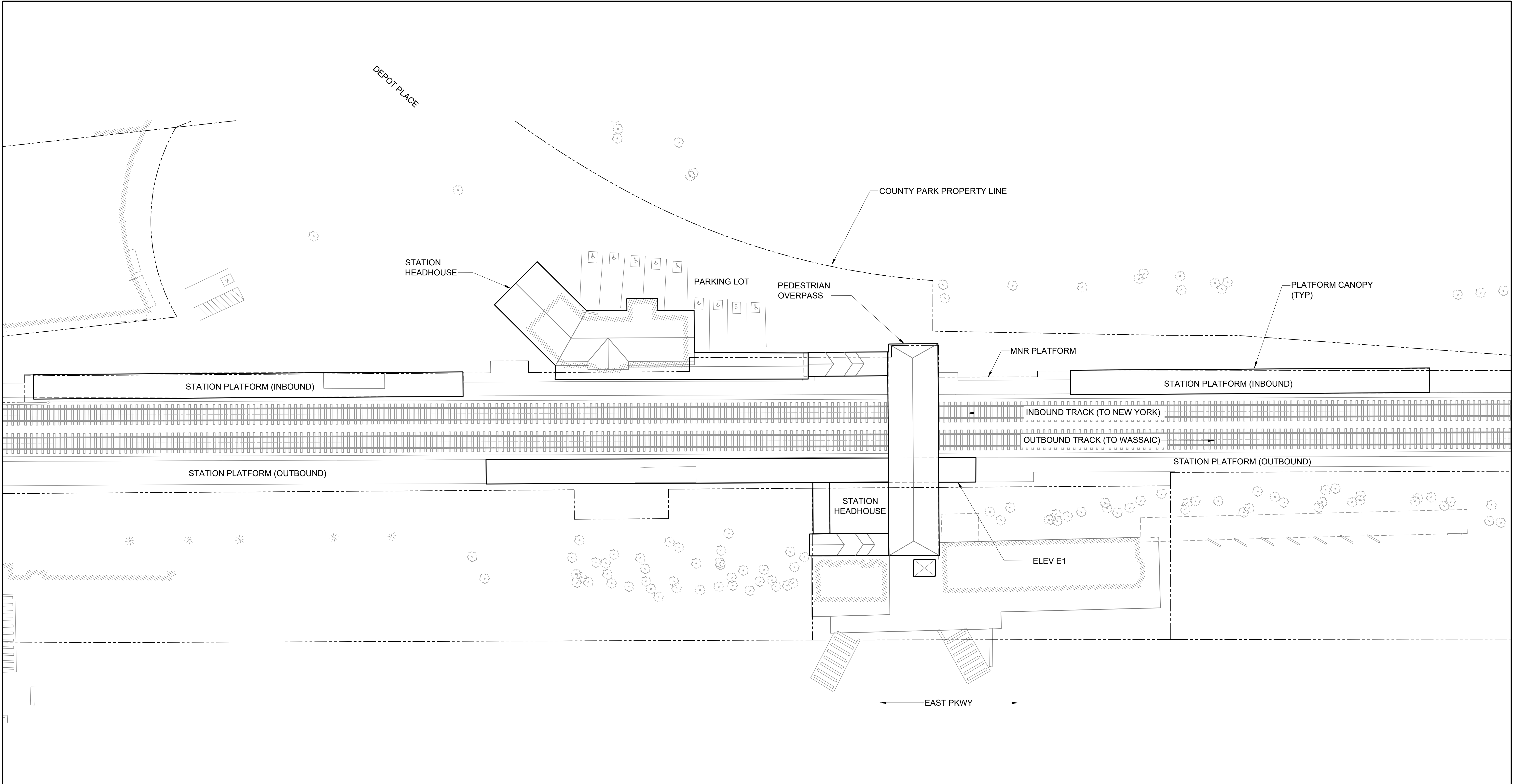


TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106733	
SCALE N.T.S.		DATE 08/03/2021	
DRAWING NO. SCD-G-303		SHEET 8 OF 112	

100% RFC SUBMISSION

SITE PLAN

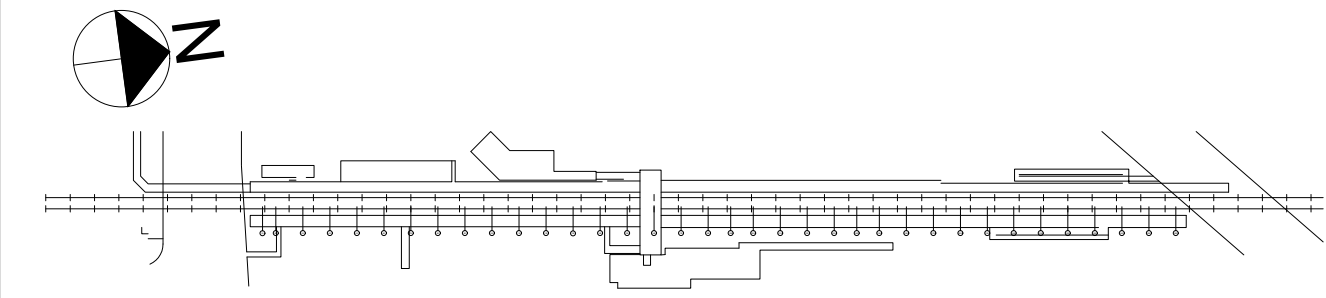
SCARSDALE STATION



1 EXISTING STATION SITE PLAN

1"=20' 20' 0 20'

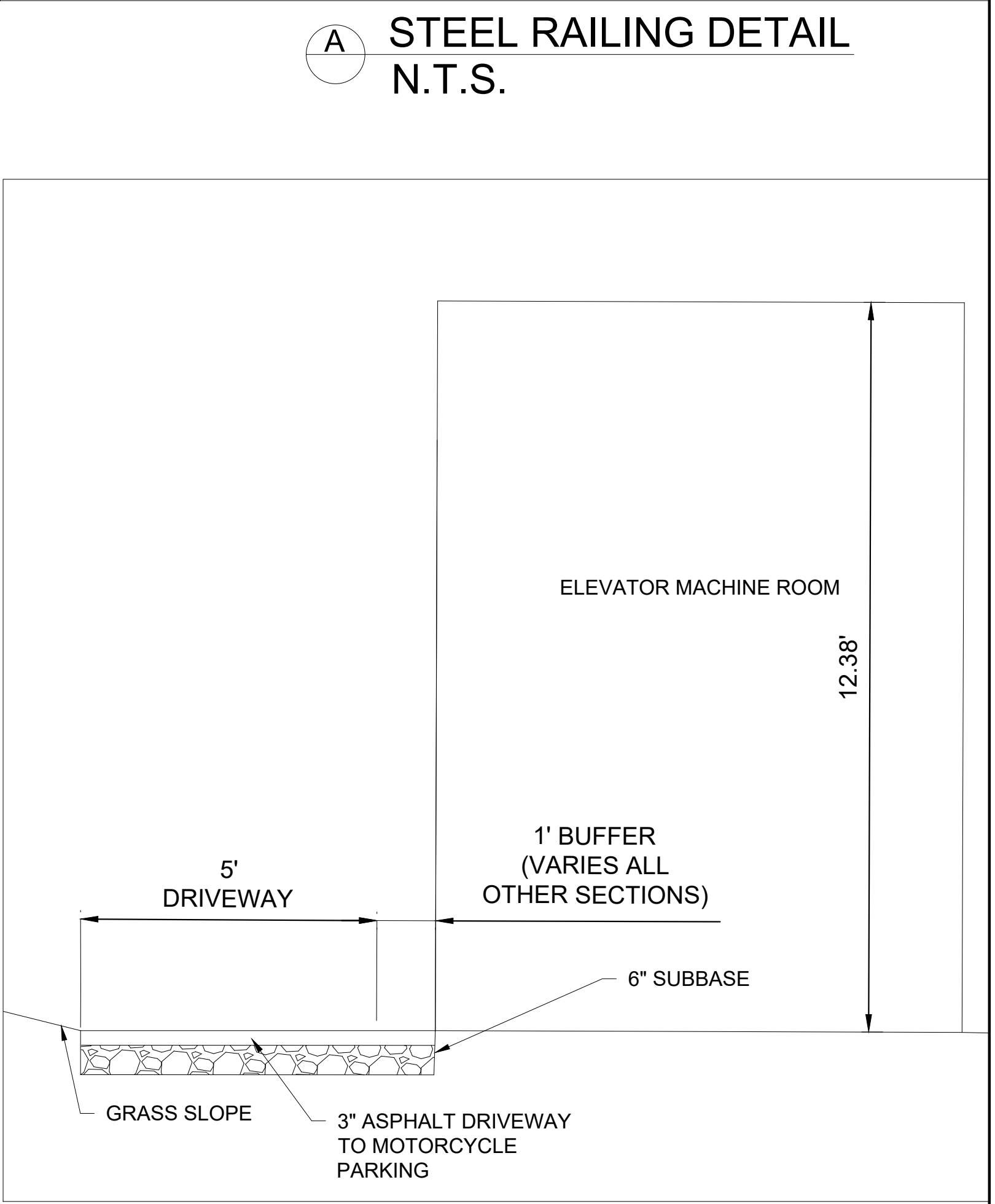
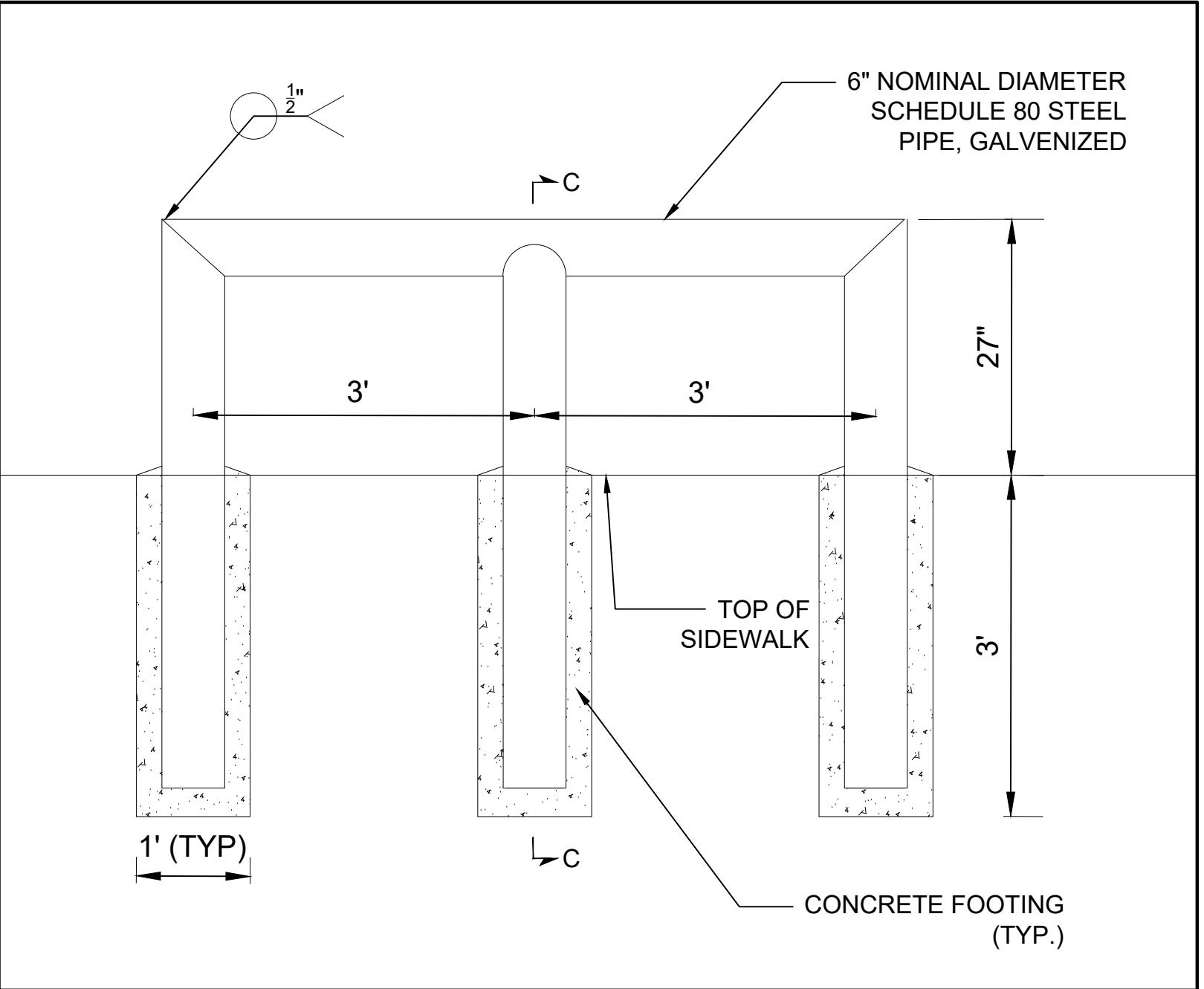
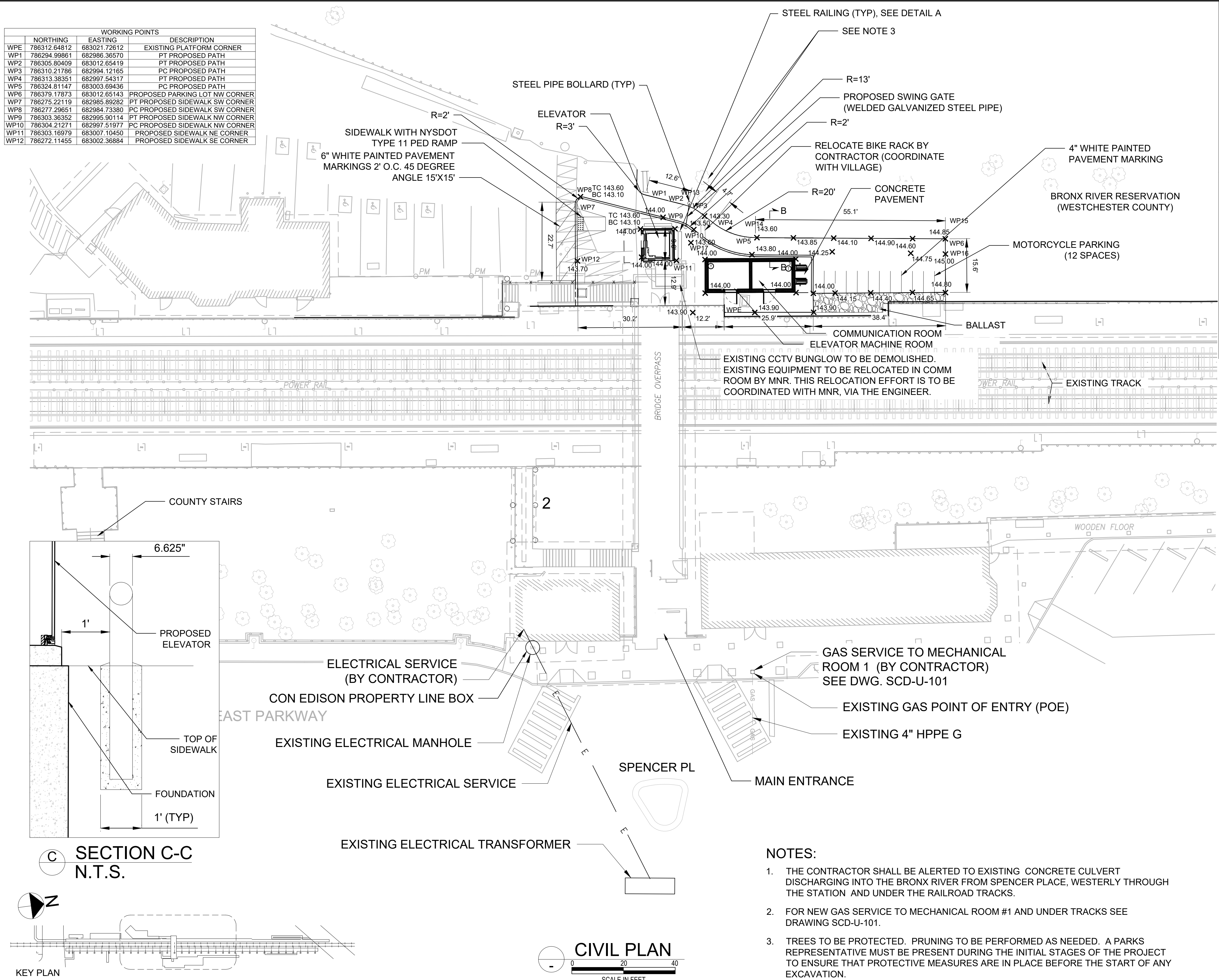
LEGEND
PROPERTY LINE



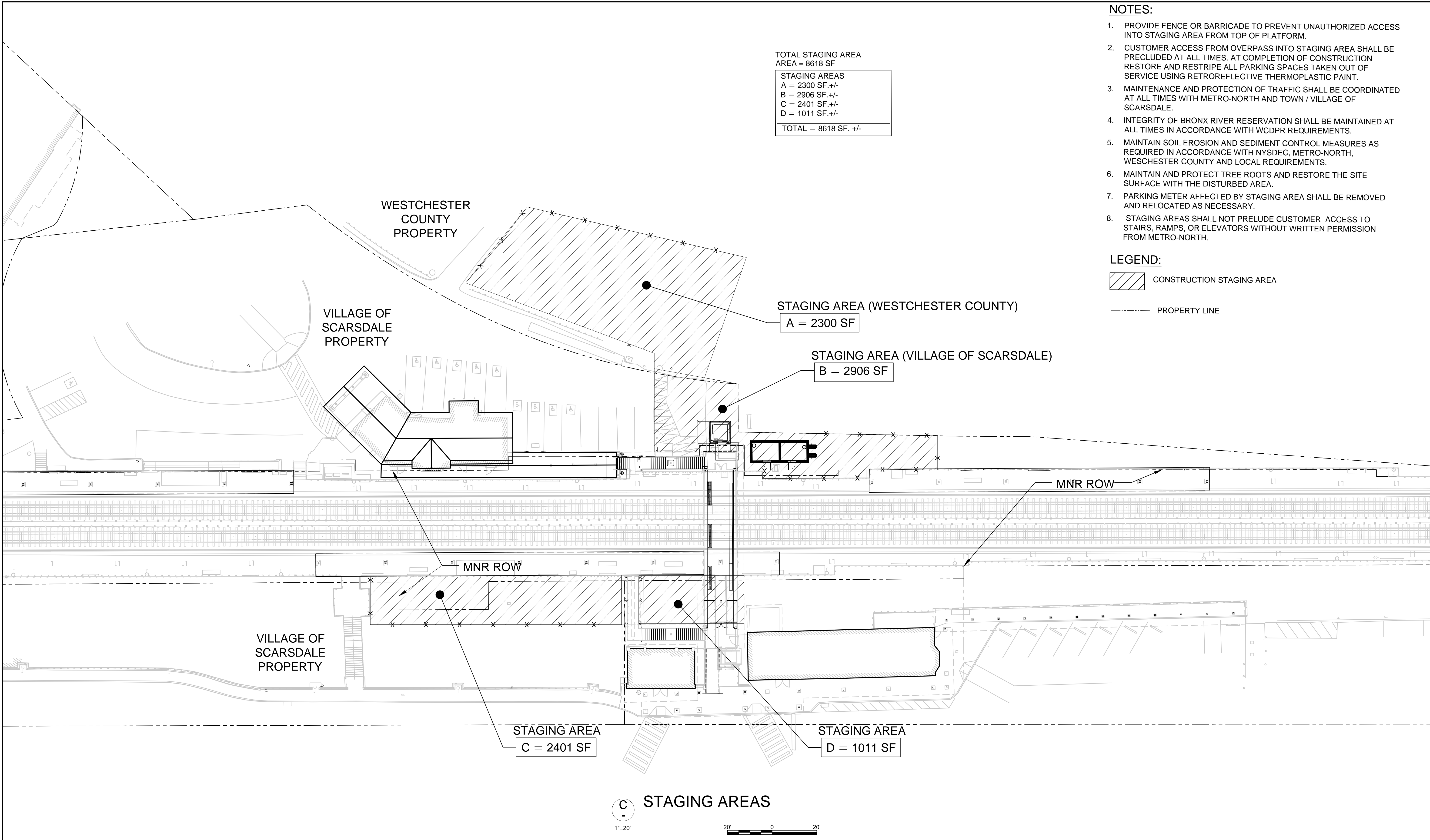
100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	NORTHING	EASTING	DESCRIPTION
WPE	786312.64812	683021.72612	EXISTING PLATFORM CORNER
WP1	786294.99861	682986.36570	PT PROPOSED PATH
WP2	786305.80409	683012.65419	PT PROPOSED PATH
WP3	786310.21786	682994.12165	PC PROPOSED PATH
WP4	786313.38351	682997.54317	PT PROPOSED PATH
WP5	786324.81147	683003.69436	PC PROPOSED PATH
WP6	786379.17373	683012.65143	PROPOSED PARKING LOT NW CORNER
WP7	786275.22119	682985.89292	PT PROPOSED SIDEWALK SW CORNER
WP8	786277.29651	682984.73380	PC PROPOSED SIDEWALK SW CORNER
WP9	786303.36352	682995.90114	PT PROPOSED SIDEWALK NW CORNER
WP10	786304.21271	682997.51977	PC PROPOSED SIDEWALK NW CORNER
WP11	786303.16979	683007.10450	PROPOSED SIDEWALK NE CORNER
WP12	786272.11455	683002.36884	PROPOSED SIDEWALK SE CORNER



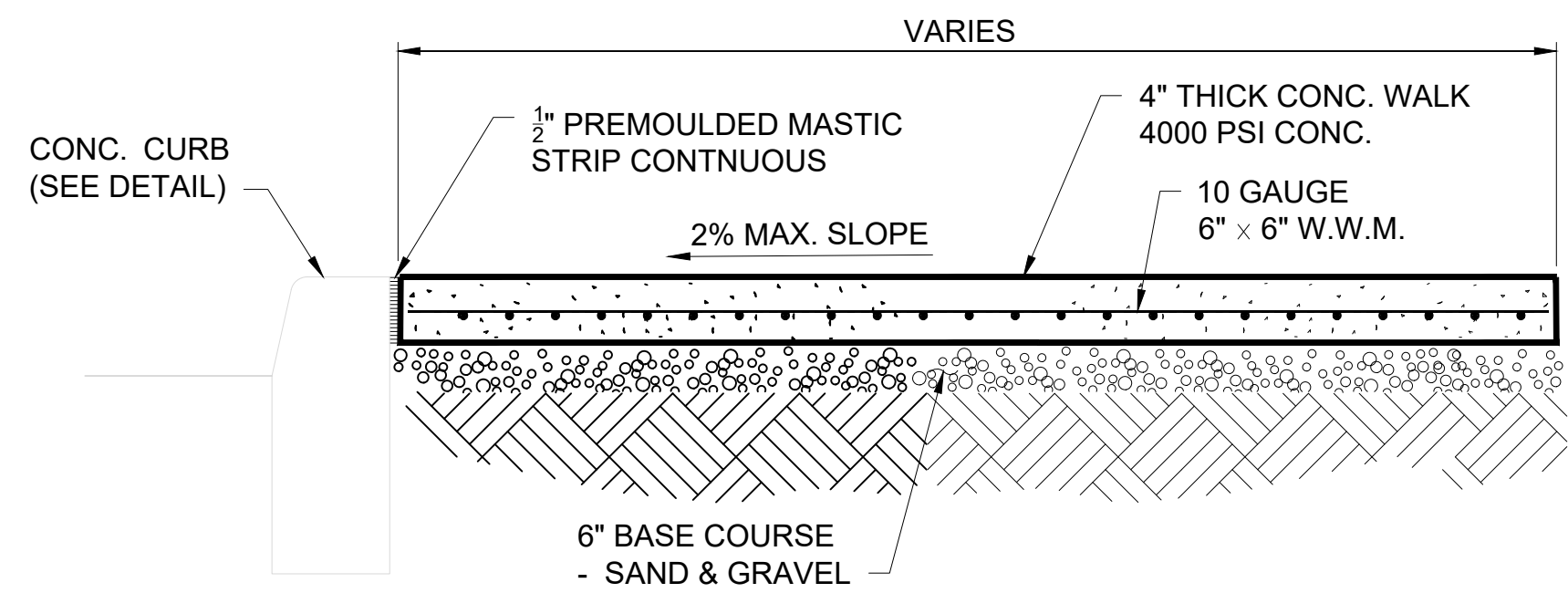
DESIGNED	JS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



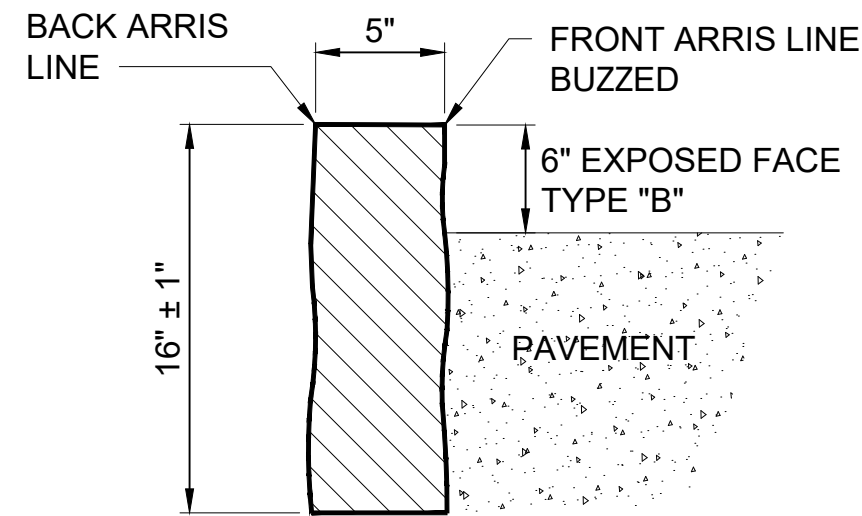
- NOTES:**
1. PROVIDE FENCE OR BARRICADE TO PREVENT UNAUTHORIZED ACCESS INTO STAGING AREA FROM TOP OF PLATFORM.
 2. CUSTOMER ACCESS FROM OVERPASS INTO STAGING AREA SHALL BE PRECLUDED AT ALL TIMES. AT COMPLETION OF CONSTRUCTION RESTORE AND RESTRIPE ALL PARKING SPACES TAKEN OUT OF SERVICE USING RETROREFLECTIVE THERMOPLASTIC PAINT.
 3. MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC SHALL BE COORDINATED AT ALL TIMES WITH METRO-NORTH AND TOWN / VILLAGE OF SCARSDALE.
 4. INTEGRITY OF BRONX RIVER RESERVATION SHALL BE MAINTAINED AT ALL TIMES IN ACCORDANCE WITH WCDPR REQUIREMENTS.
 5. MAINTAIN SOIL EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES AS REQUIRED IN ACCORDANCE WITH NYSDEC, METRO-NORTH, WESCHESTER COUNTY AND LOCAL REQUIREMENTS.
 6. MAINTAIN AND PROTECT TREE ROOTS AND RESTORE THE SITE SURFACE WITH THE DISTURBED AREA.
 7. PARKING METER AFFECTED BY STAGING AREA SHALL BE REMOVED AND RELOCATED AS NECESSARY.
 8. STAGING AREAS SHALL NOT PRELUDE CUSTOMER ACCESS TO STAIRS, RAMPS, OR ELEVATORS WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM METRO-NORTH.

- LEGEND:**
- CONSTRUCTION STAGING AREA
 - PROPERTY LINE

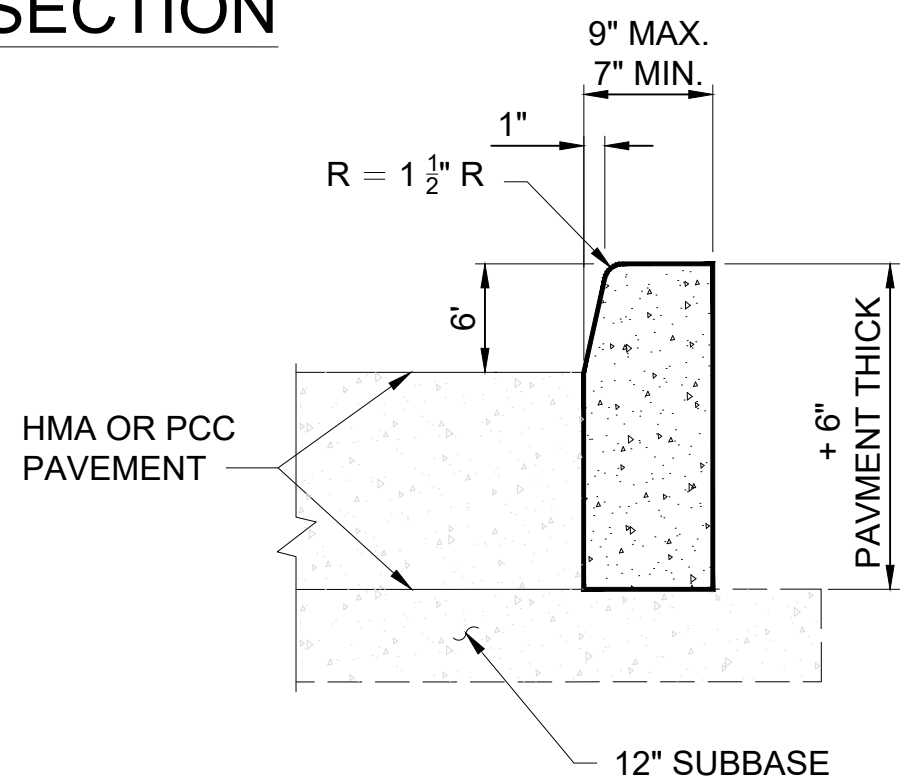
DESIGNED	JS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



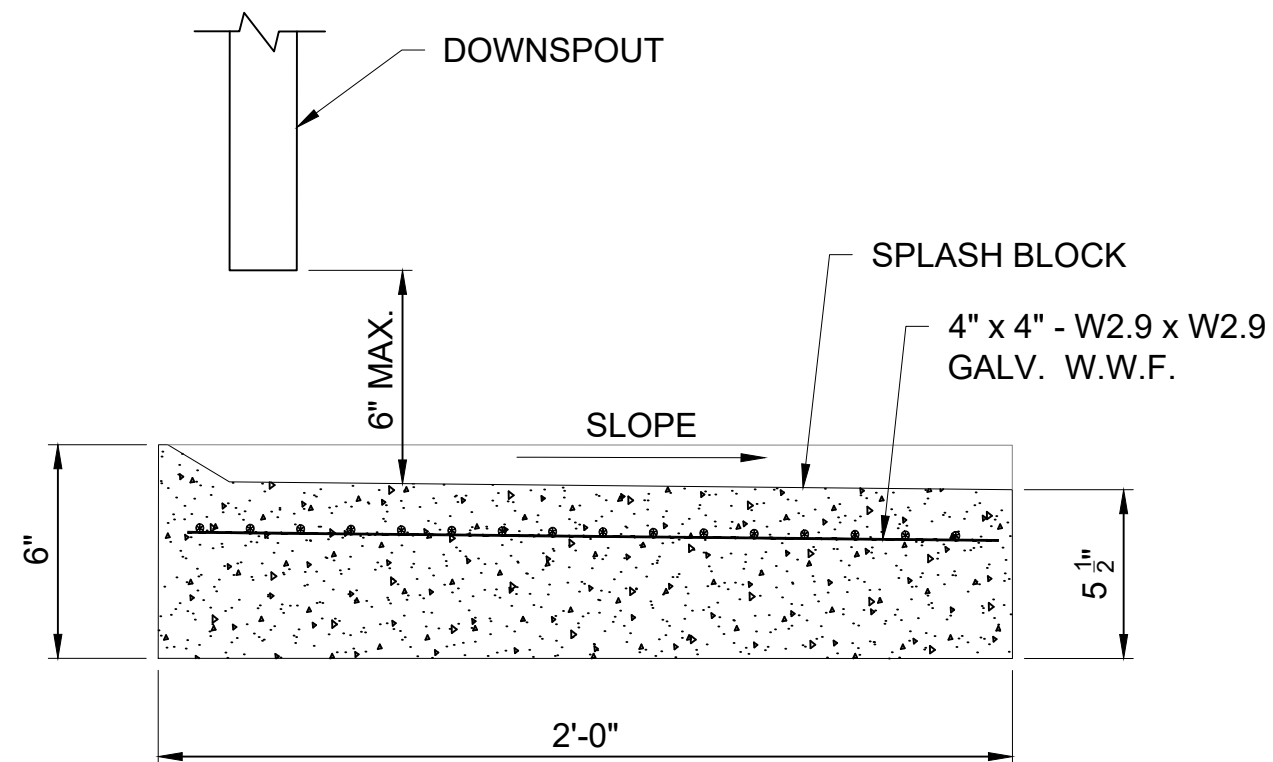
CONCRETE SIDEWALK SECTION
NTS



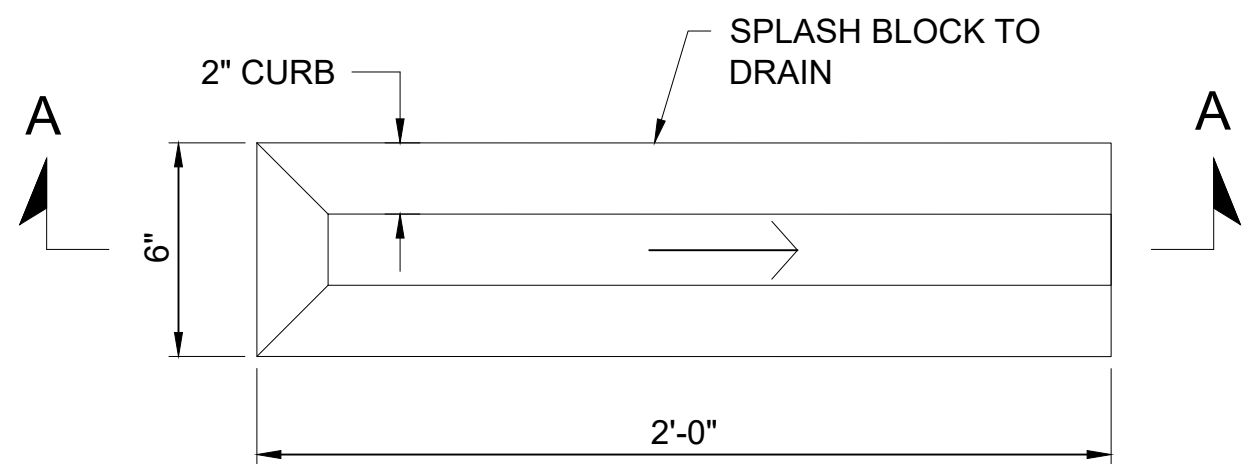
NYSDOT 609-01 TYPE "B"
STONE CURB DETAIL
NTS



NYSDOT 609-03 TYPE VF150
CONCRETE CURB DETAIL
NTS



SECTION A-A

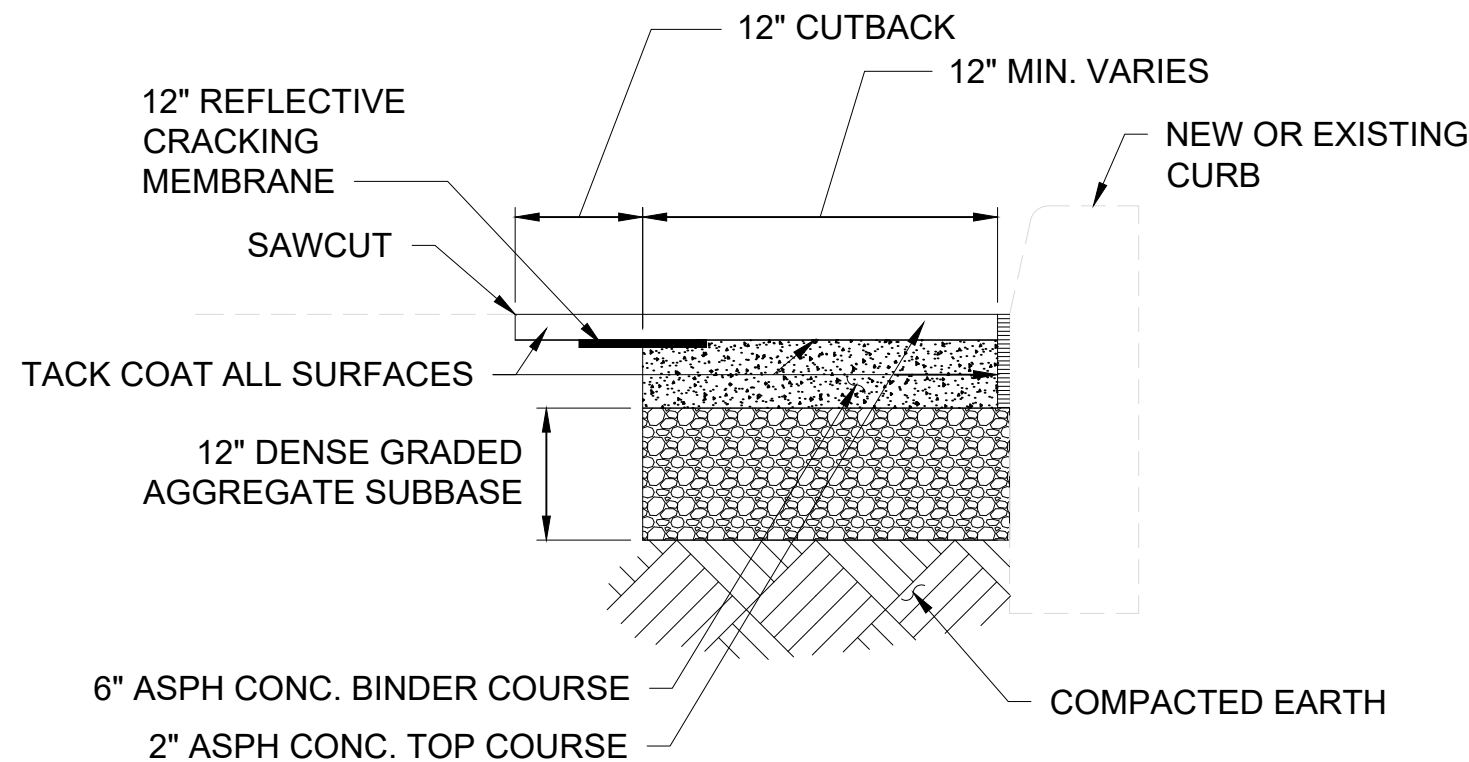


PLAN

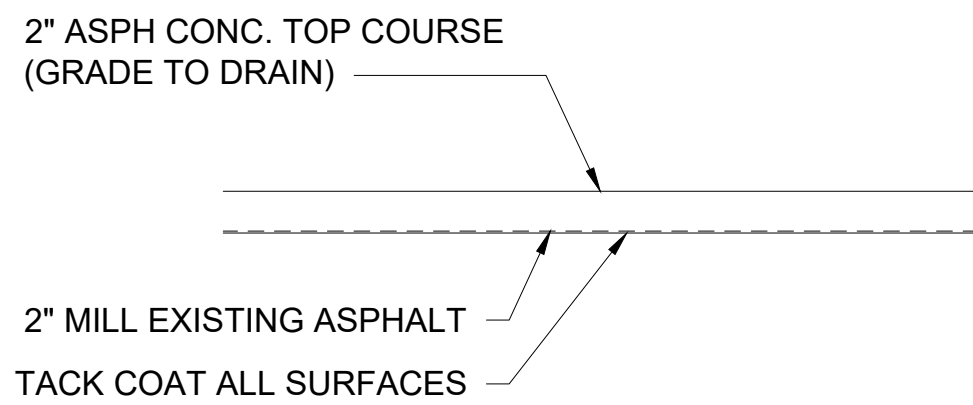
SPLASH BLOCK DETAIL

NTS

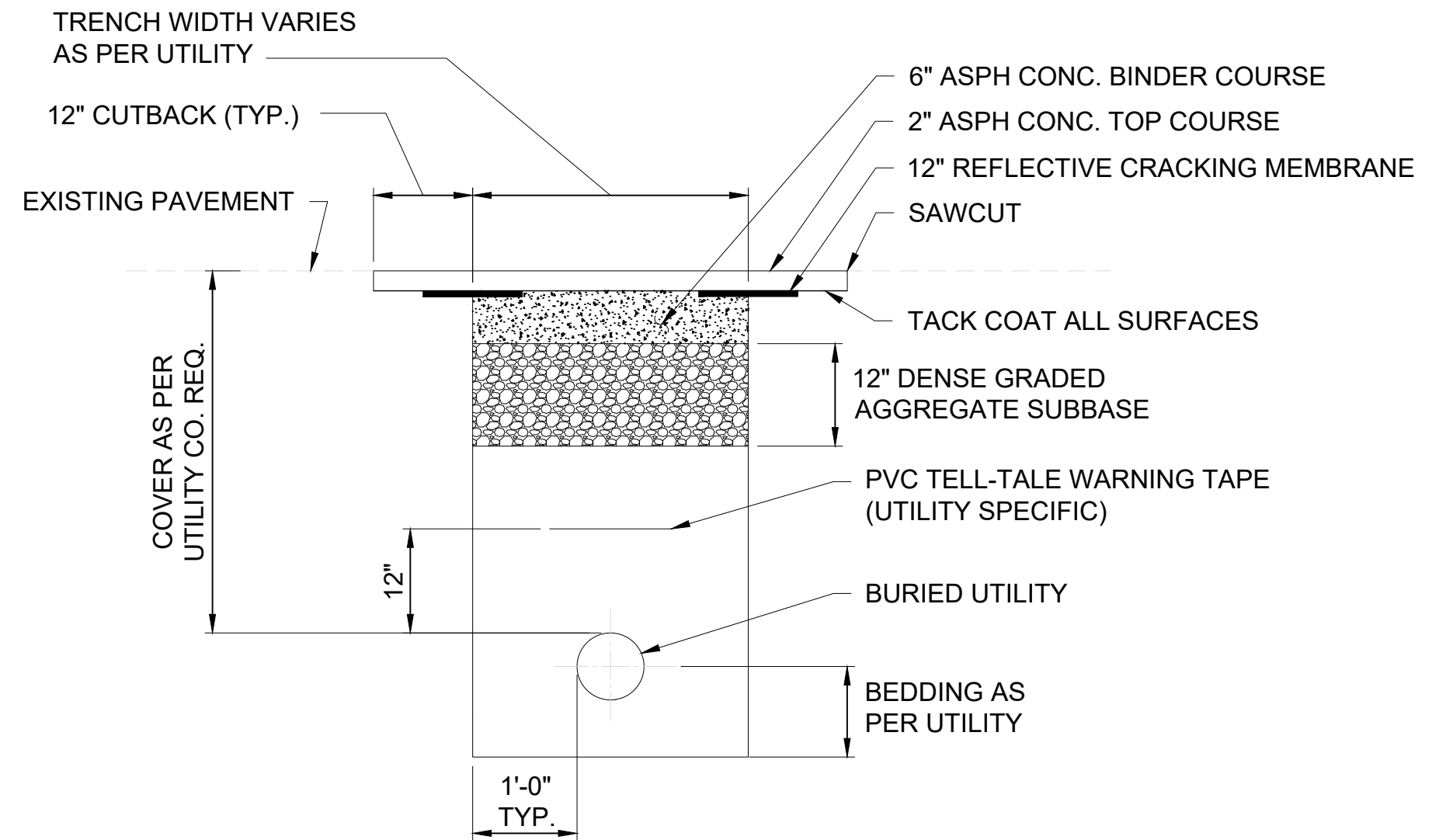
NOTE: ANCHOR SPLASH BLOCK IN PLACE.
PROVIDE SPASH BLOCKS AT ALL OPEN
DOWN SPOUTS OR AS ORDERED BY ENGINEER



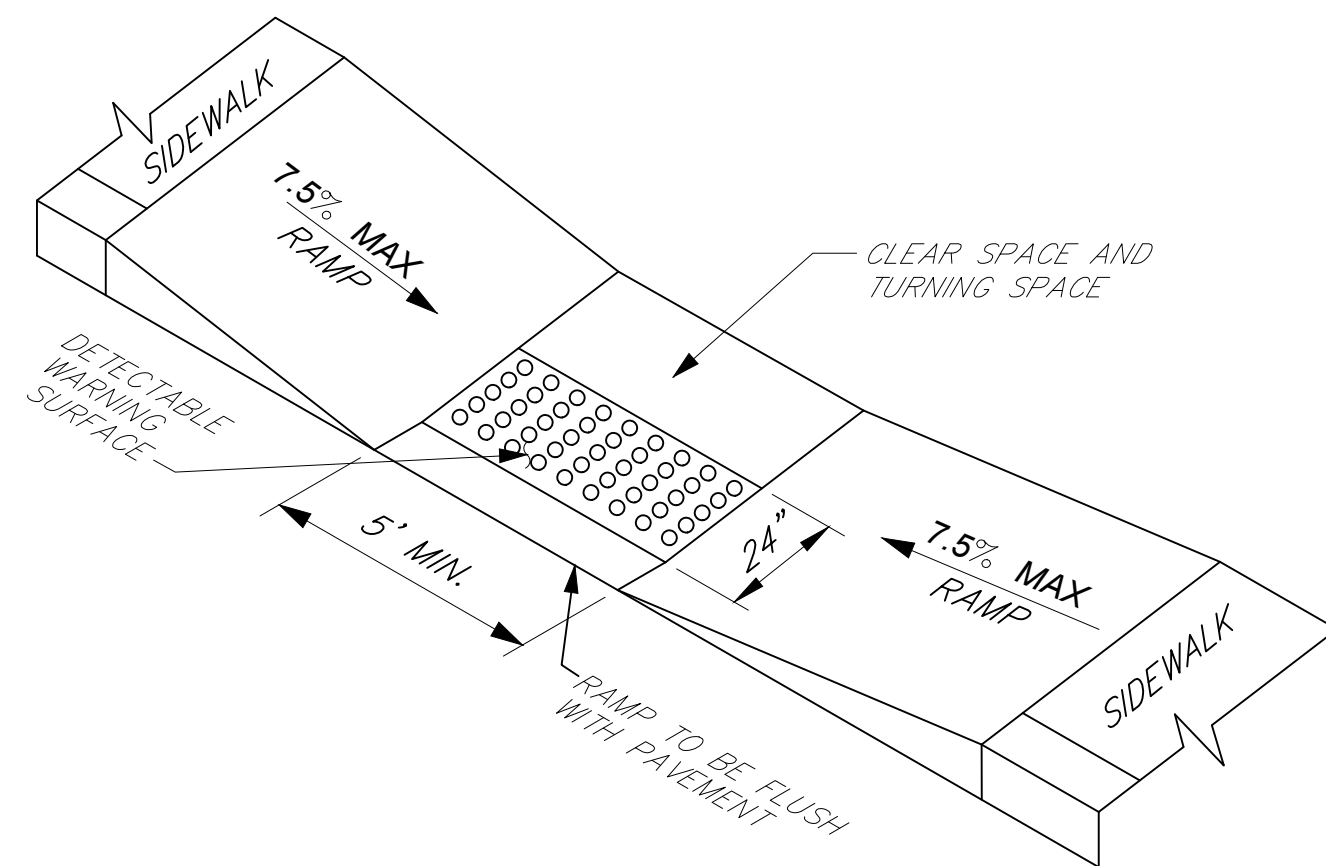
TYPICAL PAVEMENT RESTORATION DETAIL
NTS



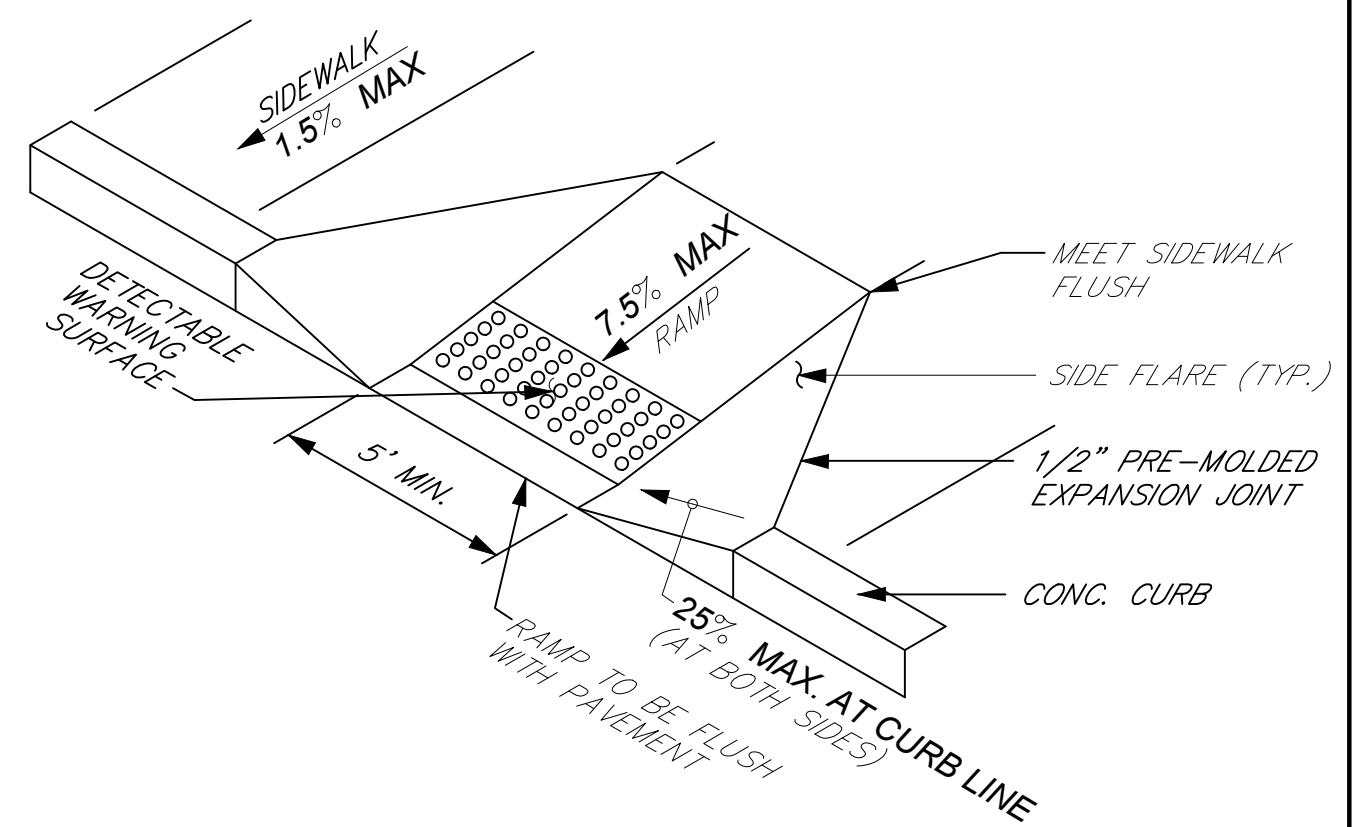
PAVEMENT RESURFACING DETAIL
NTS



TYPICAL TRENCH RESTORATION DETAIL
NTS



TYPE 9 - CURB RAMP DETAIL
NYSDOT STD SHT 608-01 (SHT 6 OF 9)
NTS



TYPE 11 - CURB RAMP DETAIL
NYSDOT STD SHT 608-01 (SHT 6 OF 9)
NTS

CURB RAMP DETAILS
NTS

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	RGH		CONFORMED												TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS CIVIL DETAILS SCARSDALE STATION	CONTRACT NO. 1000106733				
DRAWN	RV															SCALE N.T.S.	DATE 08/03/2021			
CHECKED	JS															DRAWING NO. SCD-C-103				
APPROVED	MM															SHEET 12 OF 112				
			REVISION										REVISION							

GENERAL ARCHITECTURAL NOTES

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1. ALL WORK INCLUDED IN THIS CONTRACT SHALL CONFORM TO ALL MUNICIPAL, STATE, NATIONAL AND OTHER CODES, REGULATIONS AND RESTRICTIONS WHICH APPLY TO THIS PROJECT INCLUDING THE FEDERAL "AMERICANS WITH DISABILITIES ACT" (ADA). | 14. THE CONTRACTOR SHALL CORRECT ANY AND ALL DISCREPANCIES IN THE CONTRACT DOCUMENTS AND TO THE COORDINATING ALL WORK AMONG THE VARIOUS TRADES. | 24. WHERE RECESSES, OFFSETS AND CHASES ARE SHOWN IN WALL PARTITIONS, THE EXACT SIZE OF THE OPENING REQUIRED SHALL BE DETERMINED BY THE INSTALLATION ITEM TO BE ACCOMMODATED. THE CONTRACTOR SHALL COORDINATE THE WORK WITH ALL OTHER TRADES. | 42. PROVIDE SMOOTH AND UNMARRED CONCRETE WALL SURFACES IN AREAS INDICATED IN THE CONTRACT DRAWINGS AND SPECIFICATIONS. |
| 2. ALL WORK SHALL BE OF HIGH QUALITY, PERFORMED IN A NEAT WORKMANLIKE MANNER, EXECUTED IN ACCORDANCE WITH THE BEST ACCEPTED TRADE PRACTICES AND AS PER MANUFACTURER'S RECOMMENDATIONS AND WARRANTY REQUIREMENTS. | 15. WHERE THERE ARE DISCREPANCIES IN THE CONTRACT DRAWINGS BETWEEN DISCIPLINES OR WHERE WORK IS SHOWN ON THE DRAWINGS FOR ONE DISCIPLINE BUT NOT ANOTHER, THE CONTRACTOR SHALL PERFORM THE MOST COMPLETE AND STRINGENT REQUIREMENT SHOWN AND AS DIRECTED BY METRO NORTH RAILROAD. METRO NORTH RAILROAD SHALL BE NOTIFIED OF ALL SUCH DISCREPANCIES BEFORE COMMENCING THE WORK. | 25. FOR SIZE, EXTENT AND LOCATION OF OPENINGS, SLEEVES, CHASES AND OTHER PENETRATIONS (i.e. RACEWAYS, CONDUITS, MECHANICAL AND UTILITY DUCTS, PIPING, ETC. AND THROUGH WALLS AND FLOORS, SEE RELATED STRUCTURAL, MECHANICAL, ELECTRICAL, PLUMBING AND FIRE PROTECTION DRAWINGS FOR ADDITIONAL INFORMATION. | 43. ALL EXPOSED AREAS OF NEW WORK SUBJECT TO FOOT TRAFFIC SHALL BE SLIP RESISTANT. REFER TO SPECIFICATIONS. |
| 3. ALL WORK SHALL FOLLOW ESTABLISHED WORKING POINT, AS OUTLINED ON DRAWINGS, GC TO VERIFY WORKING POINTS AND COORDINATE WITH ALL DISCIPLINE DRAWINGS PRIOR TO ANY DEMOLITION AND NEW WORK. ANY DISCREPANCIES SHALL BE BROUGHT UP TO ENGINEER AND METRO NORTH RAILROAD FOR REVIEW. REFER TO STRUCTURAL DWGS FOR ALL WORK STARTING POINTS. | 16. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR AND SHALL CHECK AND VERIFY ALL DIMENSIONS AND JOB CONDITIONS IN THE FIELD. THE CONTRACTOR SHALL NOTIFY ENGINEER OF ANY DISCREPANCIES PRIOR TO COMMENCING CONSTRUCTION, SUBMITTING SURVEY FILES, SUBMITTING OF SHOP DRAWINGS, PLACING ORDERS, AND/OR FABRICATING EQUIPMENT DURING THE COURSE OF THE CONTRACT. | 26. FOR LIGHTING FIXTURE TYPES, SEE ELECTRICAL LIGHTING PLANS. COORDINATE LOCATIONS WITH ARCHITECTURAL REFLECTED CEILING PLANS (RCP), MECHANICAL EQUIPMENT, FIRE ALARM, CCTV AND COMMUNICATIONS DEVICES. | 44. MANUFACTURER'S NAME PLATES INCLUDING TRADEMARK AND OTHER IDENTIFICATION SYMBOLS SHALL NOT BE PERMITTED ON SURFACES VISIBLE TO THE PUBLIC - UNLESS OTHERWISE NOTED. |
| 4. GC SHALL PROVIDE PHASING PLAN AND SCHEDULE TO ENCOMPASS ALL DEMOLITION AND NEW WORK. PHASING PLAN SHALL INCLUDE GC'S MEANS AND METHODS FOR ALL DEMOLITION AND NEW WORK, ESTABLISHING SAFE WORKING CONDITIONS AND NOT IMPEDE ON NORMAL STATION OPERATIONS, INCLUDING PASSENGER STATION ACCESS. GC'S PHASING PLAN SHALL BE SUBMITTED TO METRO NORTH RAILROAD FOR REVIEW AND APPROVAL PRIOR TO WORK COMMENCING. | 17. DO NOT SCALE DRAWINGS. FOLLOW WRITTEN DIMENSIONS ONLY FOR CONSTRUCTION. DIMENSIONS SHOWN ARE NORMALLY GIVEN TO:

A. COLUMN OR GRID CENTER LINES
B. FACES OF EXPOSED CONCRETE SURFACES
C. FINISH FACE OF PARTITIONS, EXPOSED CMU WALLS, FURRING (AS NOTED), AND/OR ARCHITECTURAL FINISHED WALLS, FLOORING AND CEILINGS
D. MINIMUM VERTICAL OR HORIZONTAL "HOLD" CLEARANCE REQUIREMENTS
E. CENTER LINE OF TRACK
F. TOP OF RAIL (TOR)
G. ABOVE FINISH FLOOR (AFF) - U.O.N.
H. METRO NORTH RAILROAD VEHICLE CAR CLEARANCE ENVELOPE | 27. PRIOR TO INSTALLATION, THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT ALL APPROVED SHOP DRAWINGS, COORDINATION SHOP DRAWINGS, TESTING & COMMISSIONING REPORTS, MOCK-UPS, COLORS AND FINISHES TO METRO NORTH RAILROAD FOR APPROVAL. | 45. ALL VERTICAL JOINTS IN ARCHITECTURAL FINISHES, CONCRETE, ARCHITECTURAL CLADDING AND CMU SHALL BE TRUE VERTICAL UNLESS OTHERWISE NOTED. |
| 5. ALL INDICATED ELEMENTS ARE "NEW" UNLESS OTHERWISE INDICATED BY SUCH TERMINOLOGY AS "EXISTING", "TEMPORARY", "ABANDONED", "REFURBISHED", ETC. | 18. GEOMETRIC LAYOUT INFORMATION:

A. FOR LAYOUT OF STRUCTURAL WALLS, COLUMNS, BEAMS, STRUTS AND SLABS, SEE THE STRUCTURAL DRAWINGS.
B. ALL HORIZONTAL DIMENSIONS SHOWN ARE TRUE HORIZONTAL.
C. ALL VERTICAL DIMENSIONS ARE MEASURED TRUE VERTICAL. ALL VERTICAL LINES IN ALL ELEMENTS OF THE STATION ARE TRUE VERTICAL.
D. ALL STRUCTURAL HORIZONTAL LINES, WALLS, OPENINGS AND SURFACES SHALL BE AS INDICATED ON THE STRUCTURAL DRAWINGS. | 28. THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT COORDINATED DRAWINGS OF TEMPORARY PARTITIONS AND BARRICADES WITH LOCATIONS AND DETAILS FOR THE REVIEW AND APPROVAL BY METRO NORTH RAILROAD. | 46. SEAL AND CAULK AROUND ALL PENETRATIONS, CRACKS AND CREVICES AND ANY OPENINGS CAPABLE OF HARBORING INSECTS AND RODENTS. |
| 6. ALL MATERIALS AND WORK REQUIRED SHALL BE NEW UNLESS OTHERWISE NOTED. | 19. ALL PLAN DIMENSIONS SHALL BE COORDINATED BETWEEN ALL DISCIPLINE DRAWINGS. DIMENSIONS NOT SHOWN ON ARCHITECTURAL CONTRACT DRAWINGS, REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS. | 29. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE ALL MOCK-UPS REQUIRED BY THE CONTRACT DOCUMENTS IN A TIMELY MANNER AND IN LOCATION(S) AS DIRECTED BY METRO NORTH RAILROAD. APPROVED MOCK-UPS CAN BE INCORPORATED INTO THE WORK BY APPROVAL OF METRO NORTH RAILROAD. | 47. ALL FLASHING DETAILS INCLUDING THICKNESS AND FASTENERS SHALL COMPLY WITH FM-GLOBAL 1-49 |
| 7. THE WORDS "REMOVE", "REMOVAL", "DISCARD", "DISPOSE OF" SHALL INCLUDE THE COMPLETE REMOVAL AND LEGAL DISPOSAL OF THE INDICATED MATERIAL OR EQUIPMENT OFF THE SITE BY CONTRACTOR, EXCEPT WHERE SUCH MATERIAL OR EQUIPMENT IS INDICATED OR DIRECTED BY METRO NORTH RAILROAD TO BE SALVAGED OR STORED FOR RE-INSTALLATION. ALL REQUIRED STORAGE AND PROTECTION SHALL BE AT CONTRACTOR'S EXPENSE. CONTRACTOR TO COORDINATE POTENTIAL FOR SALVAGING DEMOLITION MATERIAL WITH METRO NORTH RAILROAD. | 20. COORDINATE WITH CIVIL, STRUCTURAL, MECHANICAL, ELECTRICAL, PLUMBING, FIRE PROTECTION, TRACTION POWER, AND COMMUNICATIONS DRAWINGS FOR THE EXTENT AND LOCATION OF ALL OPENINGS, ARCHITECTURAL FINISHES, SLEEVES, CHASES, WALL AND FLOOR SLAB PENETRATIONS, ETC. ALL PIPES AND CONDUITS PASSING THROUGH MASONRY AND/OR CONCRETE PARTITIONS/STRUCTURES SHALL BE SLEEVED. | 30. ALL STEEL ITEMS SHALL BE HOT DIPPED GALVANIZED UNLESS OTHERWISE NOTED. | 48. ALL HAND RAILS AND GUARD RAILS, SIGN BANDS, HORIZONTAL CONCRETE JOINTS, EDGE LIGHTS AND CEILINGS SHALL RUN PARALLEL AND UNIFORMLY VERTICAL TO THE FLOOR. ALL GUARDRAIL/HANDRAIL, BOTH TEMPORARY AND PERMANENT, SHALL FOLLOW THE METRO NORTH RAILROAD STATION STANDARDS AND GUIDELINES. |
| 8. THE CONTRACTOR SHALL PROTECT AND PRESERVE ALL EXISTING ITEMS TO REMAIN, ALL WORK FROM HAND-OVER OR PRECEDING CONTRACTS, OWNER FURNISHED EQUIPMENT AND FIXTURES; AND REPAIR OR REPLACE ANY ITEMS DAMAGED DURING THE COURSE OF THE WORK TO THE SATISFACTION AND APPROVAL OF METRO NORTH RAILROAD. | 21. CONTRACTOR SHALL EXAMINE CONTRACT DRAWINGS OF ALL TRADES TO VERIFY AND COORDINATE THE LOCATION OF FIXTURES, EQUIPMENT, DUCTWORK, CONDUITS, PULL-BOXES, PENCIL BOXES, ROUGH-OUTS, ROUGH OPENINGS, ACCESS PANELS AND BOXES, BUILT-INS, METRO NORTH RAILROAD-FURNISHED EQUIPMENT CONTRACTOR INSTALLED FIXTURES AND OTHER RELATED WORK FOR THE CONSTRUCTION OF THE PROJECT. | 31. ALL EMBEDMENTS AND DRILLED-IN-PLACE ANCHORS SHALL BE TYPE 316 STAINLESS STEEL - UNLESS OTHERWISE NOTED. | 49. ALL EXPOSED COMPONENTS FOR THE INTERIOR AND EXTERIOR OF THE ELEVATOR HOISTWAY TOWER (ENCLOSURE) AND WALKWAY EXTENSIONS SHALL BE INSTALLED FOR MINIMAL APPEARANCE, INCLUDING CONDUITS, ROOF LEADERS AND OTHER MECHANICAL AND ELECTRICAL COMPONENTS. LOCATIONS OF ALL COMPONENTS SHALL BE REVIEWED AND APPROVED BY METRO NORTH RAILROAD. |
| 9. ANY DAMAGE TO INSTALLED FINISHES OR EQUIPMENT CAUSED BY THE WORK OF THE CONTRACTOR SHALL BE REPLACED AND REINSTALLED BY THE CONTRACTOR TO THE SATISFACTION AND APPROVAL OF METRO NORTH RAILROAD. | 22. WHERE THE PROGRESS OF THE WORK INTERFERES WITH A MEANS OF EGRESS FROM AN EXISTING BUILDING OR STRUCTURE, THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE A TEMPORARY MEANS OF EGRESS SUBJECT TO THE APPROVAL OF METRO NORTH RAILROAD AT NO COST TO THE OWNER. | 32. ALL MASONRY UNITS RECEIVING ANCHOR BOLTS, STRAPS, AND REBARS SHALL BE FILLED SOLID WITH 3,000 PSI GROUT. SEE STRUCTURAL DRAWINGS FOR ADDITIONAL INFORMATION. | 50. ALL ROOF DRAINAGE FROM ELEVATOR TOWER/WALKWAY EXTENSION SHALL DRAIN FROM ROOF SCUPPER TO VERTICAL LEADERS AND DISCHARGE ONTO CONCRETE SPLASH BLOCKS AT GRADE. |
| 10. THE CONTRACTOR SHALL PATCH ALL AREAS AFFECTED OR EXPOSED BY REMOVALS WORK TO MATCH EXISTING AND/OR ADJACENT SURFACES TO THE APPROVAL OF METRO NORTH RAILROAD. PATCHING OF ALL AREAS AFFECTED SHALL ALSO MAINTAIN THE ASSEMBLY AND/OR SYSTEM INTEGRITY AND PERFORMANCE OF THE ORIGINAL CONSTRUCTION. | 23. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS FOR ALL LINTELS FOR MASONRY OPENINGS REQUIRED FOR DUCTS, GRILLES, DAMPERS, LOUVERS, ACCESS HATCHES, DOOR OPENINGS, WALL OPENINGS, COMMUNICATIONS, HVAC, MECHANICAL, ELECTRICAL, PLUMBING AND FIRE PROTECTIONS EQUIPMENT. SEE ARCHITECTURAL AND ALL RELATED ENGINEERING DRAWINGS FOR OPENING SIZES AND SPANS, LOCATIONS AND DETAILS. | 33. PROVIDE ALL BLOCKING, SEPARATION AND ANCHORAGE AS REQUIRED FOR CODE-COMPLIANT WORK. | 51. FIRE PROOFING OF STRUCTURAL SUPPORT/UNDERSIDE OF METAL DECK AT ELEVATOR MACHINE ROOM/COMM. ROOM AND WALKWAY EXTENSIONS. |
| 11. ALL FIRE-RATED DOORS AND PENETRATIONS THROUGH FLOOR, WALL AND/OR CEILINGS SHALL COMPLY TO APPLICABLE CODE REQUIREMENTS OF (TEMPERATURE) T-RATINGS AND UL-LISTED THROUGH PENETRATION FIRE STOP SYSTEM ASSEMBLIES. | | 34. ALL PROPOSED WOOD COMPONENTS (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO SHEATHING, TRIM AND BLOCKING) SHALL BE FIRE-RATED. | 52. ALL SIGNAGE AS PER METRO NORTH STATION STANDARDS AND GUIDELINES. |
| 12. ALL FIRE-RATED PARTITIONS/WALLS SHALL EXTEND TO THE UNDERSIDE OF THE STRUCTURAL FLOOR, BEAM OR ROOF SLAB - UNLESS NOTED OTHERWISE; AND SHALL BE FIRE-STOPPED TO SAME HOURLY RATING. ALL PENETRATIONS SHALL BE SEALED AND PROTECTED IN ORDER TO MAINTAIN THE INTEGRITY OF THE FIRE-RATED PARTITIONS/WALLS. | | 35. ALL DISSIMILAR METALS IN CONTACT WITH EACH OTHER SHALL BE ISOLATED IN A MANNER AS REQUIRED BY APPLICABLE CODE, METRO NORTH RAILROAD DESIGN GUIDELINES AND PRACTICES, AND AS APPROVED BY ENGINEER. | 53. ALL REPLACEMENT OVERPASS/CANOPY CLAY ROOF TILE AS PER METRO NORTH STATION SPECIFICATIONS. |
| 13. THE CONTRACTOR SHALL NOTIFY ENGINEER OF ANY AND ALL DISCREPANCIES BETWEEN EXISTING CONDITIONS, INCLUDING INSTALLED WORK AND THE CONTRACT DOCUMENTS BEFORE PROCEEDING WITH THAT PORTION OF THE WORK. FAILURE TO NOTIFY ENGINEER WILL NOT RELIEVE THE CONTRACTOR OF RESPONSIBILITY TO PERFORM THE WORK AS INTENDED BY THE CONTRACT DOCUMENTS. | | 36. WHERE DISSIMILAR METALS ARE JOINED, METAL SURFACES SHALL BE ADEQUATELY SEPARATED TO PREVENT GALVANIC ACTION AND CORROSION. | 54. ANTI-GRAFFITI COATING (MASONRY) AND FILM (GLAZING) SHALL BE APPLIED AS SHOWN ON ARCH. DWGS. |
| | | 37. THE CONTRACTOR SHALL PAINT ALL SURFACES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO: EXPOSED WALLS (WITH NO FINISH ASSEMBLY), EXPOSED CEILINGS (WITH NO SUSPENDED ASSEMBLY), EXPOSED STRUCTURAL COLUMNS, PIPES, CONDUIT, AND MISCELLANEOUS METALS - UNLESS OTHERWISE NOTED IN THE FINISH SCHEDULE OR AS INDICATED ON THE CONTRACT DRAWINGS. | 55. PERIMETER INSULATION, INCLUDING EXTERIOR WALLS, ROOF AND CONCRETE SLAB FOUNDATION AS PER METRO NORTH RAILROAD SPECIFICATIONS. |
| | | 38. DOORS SHALL BE INSTALLED TO ENSURE PROPER AND CLEAR DOOR SWING INTO OR OUTWARD OF THE ROOM COORDINATING THE HINGE SIDE OF DOOR ASSEMBLY WITH THE (LOW POINT) FINISH FLOOR ELEVATION AND MAKING REQUIRED ADJUSTMENT TO ACCOMMODATE DOOR SWING PATH. | 56. MASONRY CONTROL JOINTS SHALL BE INSTALLED AS INDICATED ON ARCH. DWGS. |
| | | 39. ALL CMU COURSING SHALL BE CONSTRUCTED (LAID) HORIZONTALLY LEVEL. USE CONCRETE LEVELING CURB AS NECESSARY TO ENSURE MINIMUM CUT CMU COURSES. CUT CMU BASE COURSE IS NOT ACCEPTABLE. | 57. EXTERIOR MASONRY AT EMR AND COMM. ROOM: 7 3/4" X 15 3/4" X 7 3/4" AND 7 3/4" X 7 3/4" X 7 3/4", TYPICAL MORTAR JOINTS 5/8". |
| | | 40. BOND BEAM COURSES MUST BEAR ON FULL CMU COURSING. CUT CMU BEARING COURSE IS NOT ACCEPTABLE. | 58. LOUVER QUANTITY AND LOCATIONS SHALL BE INDICATED ON MECH. DWGS. |
| | | 41. ALL CMU ROOM LAYOUTS ARE PERPENDICULAR (90-DEGREES) IN PLAN AT CORNERS OR TEE-INTERSECTION - UNLESS OTHERWISE NOTED. | 59. QUANTITY OF ANCHOR POINTS AND HORIZONTAL LIFE LINE FOR THE TIE-OFFS (FALL RESISTANCE LINKED SYSTEM) SHALL COMPLY WITH OSHA 1910.140 AND METRO-NORTH DESIGN GUIDELINES. CALCULATIONS FOR FALL ARREST CONFIGURATION TO BE PROVIDED BY SELECTED VENDOR. BASIS OF DESIGN: FLEXIBLE LIFELINE SYSTEMS OR APPROVED EQUAL. |

100% RFC SUBMISSION

[illegible]

VERTICAL TRANSPORTATION NOTES (ELEVATOR EQUIPMENT):

GENERAL NOTES:

1. THESE NOTES ARE FOR GENERAL INFORMATION ONLY. REQUIREMENTS OF INDIVIDUAL VENDORS MAY VARY.
2. FIELD VERIFY ALL EXISTING DIMENSIONS.
3. ROUGH OPENING DIMENSIONS FOR ELEVATOR ENTRANCES APPLY ONLY IN THE CASE OF MASONRY OR CONCRETE CONSTRUCTION.
4. VERTICAL STRUCTURAL SUPPORT FOR RAIL BRACKETING IS PROVIDED BY HOISTWAY WALLS IN THE CASE OF REINFORCED CONCRETE HOISTWAY CONSTRUCTION.
5. INFORMATION IN THIS SHEET IS PROVIDED BY THE ELEVATOR CONSULTANT.

SUMMARY OF ELEVATORS:

SCARSDALE STATION
ELEVATOR W1 4000# @125FPM

SCARSDALE SDS = 0.290

ELEVATOR ELECTRICAL AND MECHANICAL REQUIREMENTS:

POWER FEEDER REQUIREMENTS (MAIN POWER SUPPLY: 208-3-60)											
ELEVATOR NUMBER	CAPACITY (POUNDS)	SPEED (FPM)	TRACTION DRIVE HP RATING	HYDRO MOTOR HP	HYDRO STARTING AMPS			FULL LOAD AMPS		HEAT RELEASE	
					LOCKED ROTOR	SOLID STATE	WYE DELTA	RUNNING	ACCELERATING	MACHINE SPACE (BTUH PER CAR)	CONTROLLER SPACE (BTUH PER CAR)
W-1	4000	125	N/A	50	857	464	271	155	N/A	21,000	
* HEAT RELEASE BASED ON 80 UPSTARTS/HR											
NOTES: 1. ELECTRIC POWER AND CURRENT ARE BASED ON THREE (3) PHASE A.C. POWER SUPPLY. 2. MAIN POWER TO BE PROVIDED AT EACH CONTROLLER THROUGH DISCONNECTING MEANS MEETING NEC REQUIREMENTS. 3. MAIN POWER SUPPLY FEEDERS TO LIMIT VOLTAGE DROP TO LESS THAN 5%. 4. USE COPPER CONDUCTORS ONLY. 5. FEEDER DEMAND FACTORS (NEC SECTION 430-26 AND 620-14)= (2) CARS= 95% (3) CARS= 90% (4) CARS= 85% (5) CARS= 82% (6) CARS= 79% (7) CARS= 77% (8) CARS= 75% (9) CARS= 73% (10) CARS= 72% 6. MACHINE SPACE TEMPERATURE TO BE MIN. 13° C (55° F.) (10° C /50° F. IN MASS.). MAX. 32° C (90° F). TO BE MEASURED 1838 MM (6'-0") ABOVE FINISH FLOOR AT APPROX. CENTER OF ROOM. 7. RELATIVE HUMIDITY MAX. 80% NON-CONDENSING. 8. THE SELECTION OF MAIN POWER SUPPLY DISCONNECTING MEANS OVERCURRENT PROTECTION TO BE SIZED IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL ELECTRIC CODE, SECTIONS 620-51 AND 430-52. 9. PROVIDE LOCAL TELEPHONE SERVICE LINE TO EACH CAR CONTROLLER (IF APPLICABLE). 10. PROVIDE GFCI CONVENIENCE OUTLETS PIT, MACHINE ROOM AND MACHINERY SPACES. IN PIT, PROVIDE ONE NON-GFCI OUTLET FOR SUMP PUMP AND/OR OIL RETURN PUMP. 11. PROVIDE HOIST MACHINE WITH VOLTAGE TO MATCH SUPPLY VOLTAGE INDICATED, U.N.O. 12. PROVIDE 20 AMPS DEDICATED CIRCUITES FOR OIL HEATERS AND OIL COOLERS.											
ADDITIONAL POWER AND DISCONNECT REQUIREMENTS IN MACHINE ROOM											
AUXILIARY SYSTEM				SUPPLY TERMINAL			SUPPLY VOLTAGE		CIRCUIT CAPACITY		
CAR LIGHT AND FAN WITH LOCKABLE DISCONNECT				EACH CONTROLLER			120-1-60		(15 AMP PER CAR)		
INTERCOM SYSTEM (IF APPLICABLE)				AT AMPLIFIER			120-1-60		1800 WATTS (15 AMP MIN)		
AIR CONDITIONING AND HEATING SOURCE (IF APPLICABLE)				EACH CONTROLLER			120-1-60		(20 AMP PER CAR)		
CONDENSATE EVAPORATOR UNIT FOR AIR CONDITIONING (IF APPLICABLE)				EACH CONTROLLER			120-1-60		(30 AMP PER CAR)		

RAIL REACTIONS:

ASME A17.1

BUILDING SUPPORTS TO RESIST HORIZONTAL FORCES WITH A TOTAL DEFLECTIONS AT SUPPORT POINT NOT IN EXCESS OF 3 mm (1/8") UNDER NORMAL CONDITIONS.

* THESE REACTIONS DO NOT OCCUR SIMULTANEOUSLY WITH PIT BUFFER REACTIONS

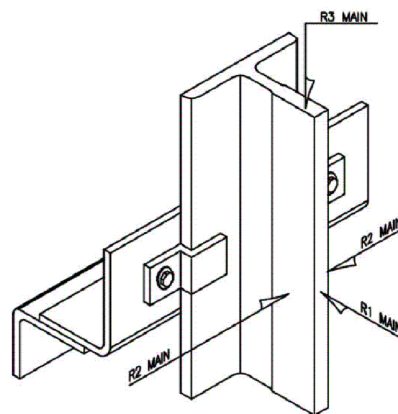
*** BUILDING SUPPORTS FOR GUIDE RAIL ATTACHMENT SHALL RESIST HORIZONTAL FORCES WITH A TOTAL DEFLECTIONS NOT IN EXCESS OF 6.5 mm (1/4") BASED UPON 0.5 G (0.25 G FOR UBC ZONE 2) ACCELERATION DURING SEISMIC CONDITIONS

IBC

SEISMIC DESIGN CATEGORY ASSUMPTION BASED ON HISTORIC SEISMIC CONDITIONS FOR PROJECT AREA:

SEISMIC DESIGN CATEGORY = B
OCCUPANCY CATEGORY = A-3
ELEVATOR IMPORTANCE FACTOR PER ELEVATOR (Ip) = 1.0
HARTSDALE SDS = 0.289

RAIL FORCES MAXIMUM ON EACH GUIDE RAIL (FORCES ARE IN KIPS)				
		ELEVATOR NUMBER	W1	OCCURRING ON
	NORMAL FORCES	CAR R1	2	CAR NORMAL FACE OF MAIN RAIL
		CAR R2	2	CAR NORMAL SIDE OF MAIN RAIL - LOADING OR RUNNING
		CAR R3	N/A	FORCE TRANSMITTED TO PIT STRUCTURE AT CAR SAFETY APPLICATION*
ASME A17.1 SEISMIC FORCES		CAR R1	2.1	CAR SEISMIC ** FACE OF MAIN RAIL
		CAR R2	1.1	CAR SEISMIC ** SIDE OF MAIN RAIL - LOADING OR RUNNING



HOISTWAY NOTES:

1. MINIMUM TOTAL SMOKE VENTING REQUIRED AIR 3.0 SF OR 3.5 SF OF HOISTWAY AREA (WHICH IS GREATER) PER ELEVATOR (IF REQUIRED).
2. PROVIDE HOIST BEAM TO SUPPORT 8,500 # (LB). MAKE HOIST BEAM REMOVABLE IF NECESSARY TO MEET MINIMUM CLEAR DIMENSION. VERIFY HOIST BEAM LOCATION AND LOAD REQUIREMENTS WITH ELEVATOR CONTRACTOR.
3. ALL VERTICAL DIMENSIONS THAT ARE DIMENSIONED FROM A BUILDING FLOOR ELEVATION ARE DIMENSIONED TO THE FINISH FLOOR ELEVATION.
4. VERTICAL OR ADDITIONAL HORIZONTAL STRUCTURAL SUPPORT FOR RAIL BRACKET SHALL BE PROVIDED AS REQUIRED FOR CAR FULL HEIGHT OF HOISTWAY AND BOTH SIDES OF HOISTWAY.
5. PROVIDE ADEQUATE STRUCTURAL SUPPORT AS REQUIRED FOR BUFFER AND HYDRAULIC CYLINDER REACTIONS.
6. PROVIDE MINIMUM 75° BEVEL GUARD AT ANY LEDGE GREATER THAN 100 mm (4") AT REAR WALLS OF HOISTWAY (TYP).
7. CONTRACTOR TO SUBMIT STEEL RAIL CONNECTION DETAILS AS SHOP DRAWINGS.

RAIL SUPPORT TABLE		
ITEM	LENGTH	CLEARANCE
CAR GUIDE RAILS	14'-0"	MAXIMUM SPAN

MACHINE ROOM NOTES:

1. PROVIDE 200 mm X 200 mm (8" X 8") BLOCKOUT FOR HYDRAULIC OIL LINE, AND 150 mm X 150 mm (6") BLOCKOUT FOR ELECTRICAL CONDUIT FOR EACH ELEVATOR. VERIFY LOCATION WITH ELEVATOR CONTRACTOR.
2. VERIFY PATH OF OIL LINE WITH ELEVATOR CONTRACTOR. THE MACHINE ROOM AND HOISTWAY SHALL BE LOCATED ON THE SAME SIDE OF AN EXPANSION JOINT.
3. PROVIDE ADEQUATE LIGHTING TO MAINTAIN MIN. 200 LUX (19 FC) ILLUMINATION AT MACHINE ROOM FLOOR.
4. COORDINATE LIGHT FIXTURES AND UTILITY OUTLETS LOCATION WITH ELEVATOR CONTRACTOR.
5. FOR EQUIPMENT IN THE MACHINE ROOM, A CLEARANCE OF NOT LESS THAN 450 mm (18") SHALL BE PROVIDED IN THE DIRECTION(S) REQUIRED FOR MAINTENANCE, AND A CLEAR PATH OF NOT LESS THAN 450 mm (18") SHALL BE PROVIDED TO ALL COMPONENTS THAT REQUIRE MAINTENANCE.
6. PROVIDE 3-PHASE MAINLINE POWER FEEDER WITH DISCONNECTING MEANS FOR EACH ELEVATOR CONTROLLER. PROVIDE 1-PHASE FEEDER WITH DISCONNECTING MEANS FOR EACH ELEVATOR VENTILATION SYSTEM AND RECEPTACLE FOR EACH ELEVATOR. THESE DISCONNECTING MEANS SHALL INCLUDE OVERCURRENT PROTECTION, SHALL BE LOCATED IN THE MACHINE ROOM, AND SHALL MEET N.E.C. REQUIREMENTS.
7. LOCATE MACHINE ROOM WITHIN 40'-0" OF HOISTWAY.
8. 4" CURB RECOMMENDED.
9. ELEVATOR CONTRACTOR PROVIDE PERMANENT MEANS TO ACCESS UNDERSIDE OF CURB WHEN REQUIRED.
10. FIRE EXTINGUISHER IS REQUIRED IN EMR.

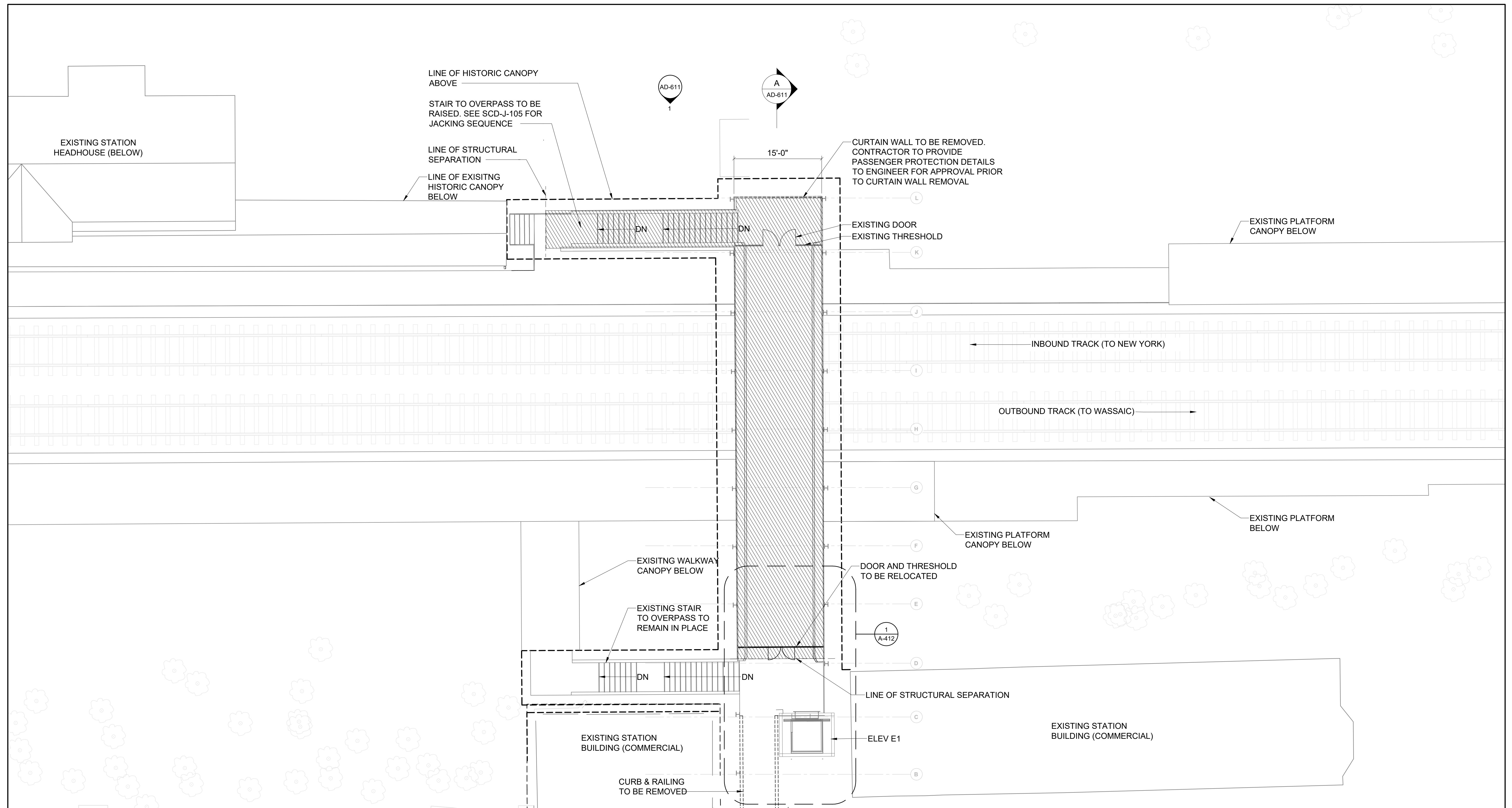
PIT NOTES:

1. PROVIDE ADEQUATE LIGHTING TO MAINTAIN MINIMUM 100 LUX (10 FC) ILLUMINATION AT PIT
2. PROVIDE PIT ACCESS LADDER, LIGHT SWITCH(ES), LIGHT(S), AND GFCI-PROTECTED OUTLET(S).
3. PROVIDE 200 mm X 200 mm (8" X 8") BLOCKOUT FOR HYDRAULIC OIL LINE, AND 150 mm X 150 mm (6" X 6") BLOCKOUT FOR ELECTRICAL CONDUIT FOR EACH ELEVATOR. VERIFY LOCATION WITH ELEVATOR CONTRACTOR.
4. VERIFY PATH OF OIL LINE WITH ELEVATOR CONTRACTOR.
5. COORDINATE LIGHT FIXTURES AND UTILITY OUTLETS LOCATION WITH ELEVATOR CONTRACTOR.
6. PROVIDE ADEQUATE STRUCTURAL SUPPORT AS REQUIRED FOR BUFFER AND HYDRAULIC CYLINDER REACTIONS.
7. PROVIDE INDIRECT PIT DRAIN OR SUMP WITH GRATING COVER LEVEL WITH PIT FLOOR.
8. REACTIONS HAVE BEEN DOUBLED FOR IMPACT.
9. REACTIONS DO NOT OCCUR SIMULTANEOUSLY.

PIT REACTION TABLE	
DUTY: 4,000 # @ 125 FPM	
KEY	REACTION (FORCES IN KIPS, K)
A	28.0
B	14.0 EACH

100% RFC SUBMISSION

[illegible]



LEGEND:

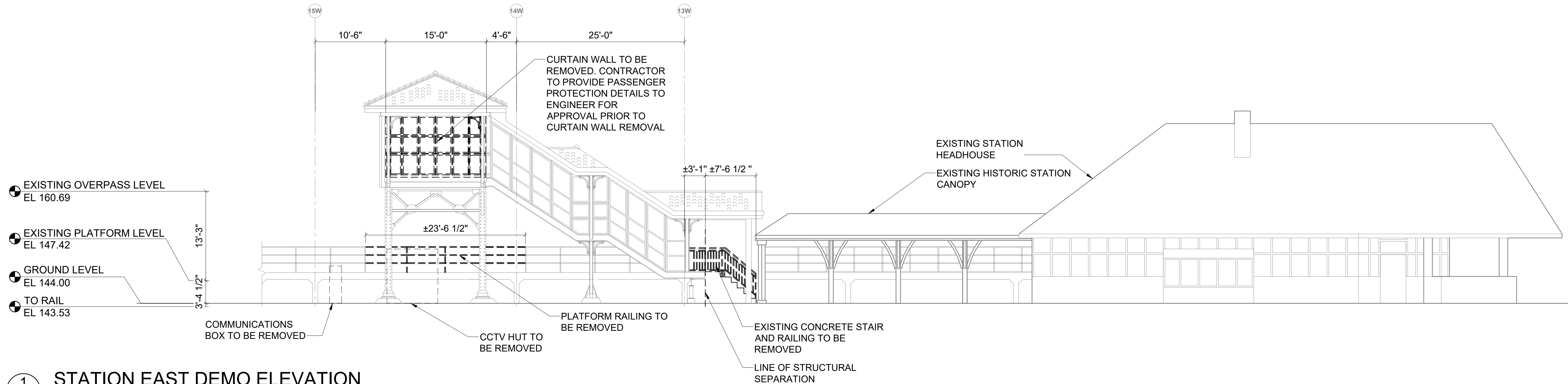
 AREA TO BE RAISED

NOTES:

1. CONTRACTOR TO VERIFY ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN FIELD.
2. REFER TO SCD-J-100 FOR OVERPASS STRUCTURAL SEPARATION DETAILS AND JACKING SEQUENCE.

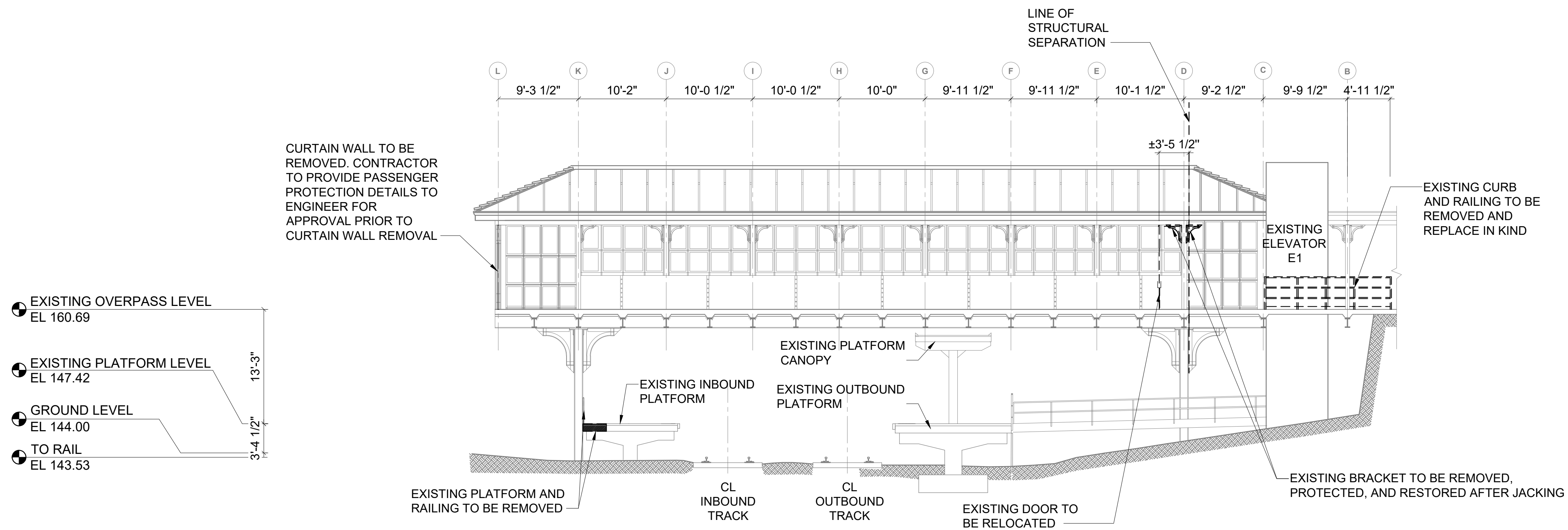
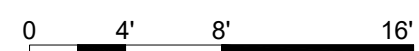
100% RFC SUBMISSION

[illegible]



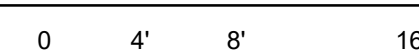
1 STATION EAST DEMO ELEVATION

AD-101 1/8"=1'-0"



A STATION SOUTH DEMO SECTION

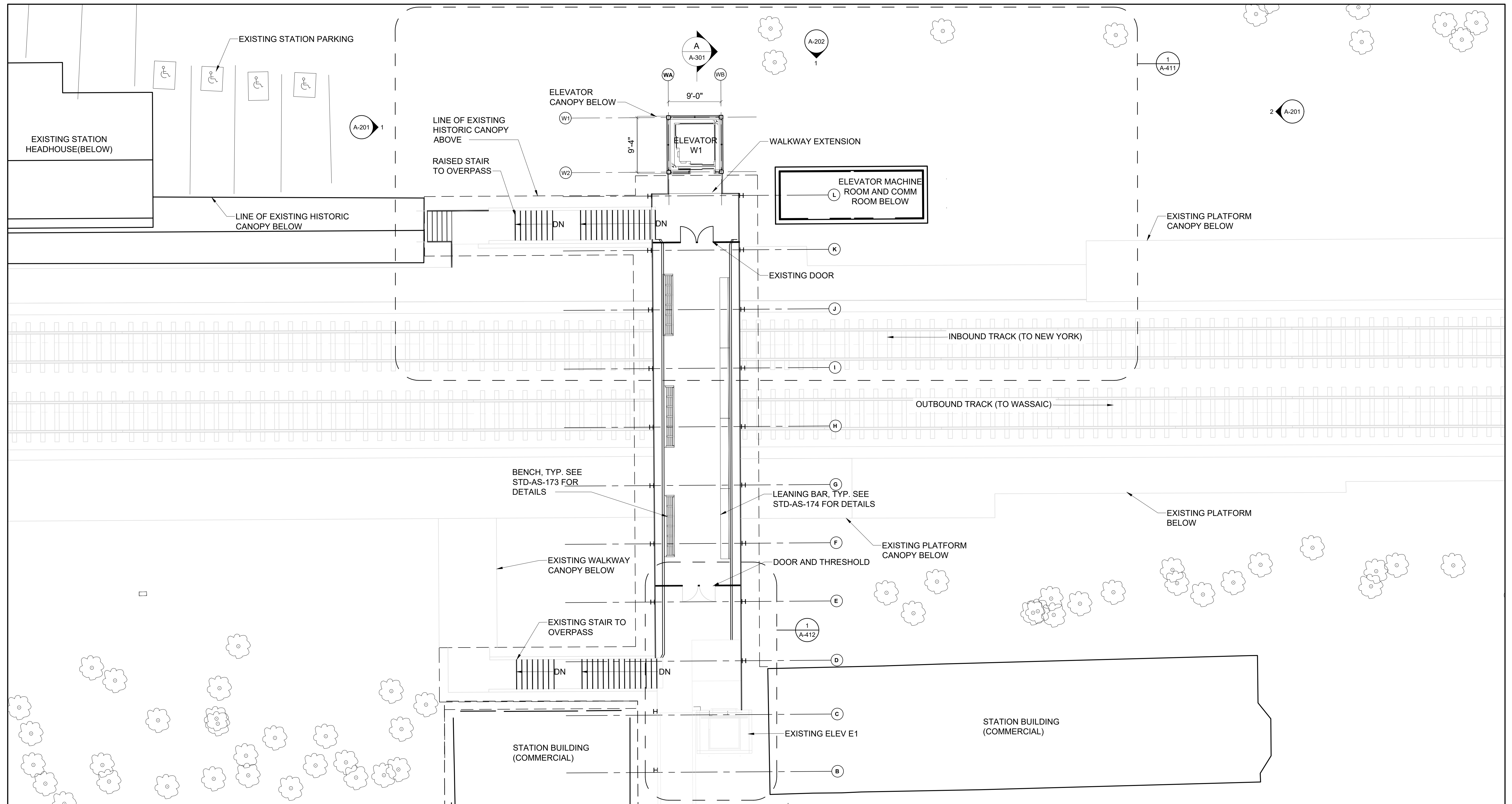
AD-101 1/8"=1'-0"



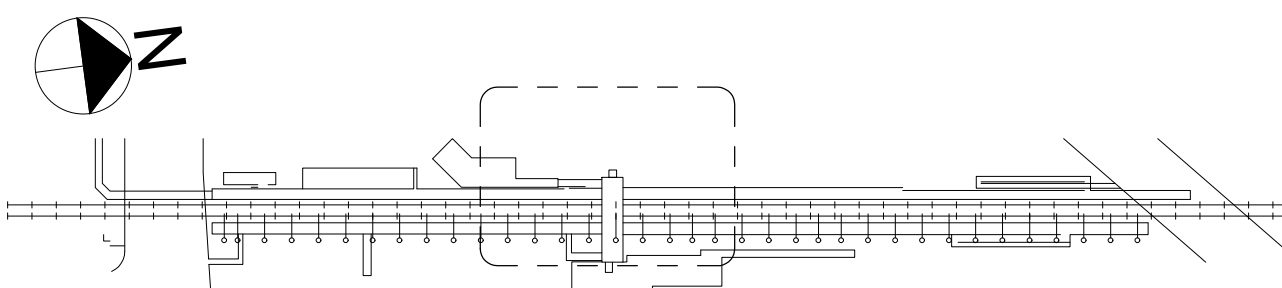
- NOTES:
- CONTRACTOR TO VERIFY ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN FIELD.
 - REFER TO SCD-J-100 FOR OVERPASS STRUCTURAL SEPARATION DETAILS AND JACKING SEQUENCE.

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



1 STATION OVERPASS LEVEL PLAN

[illegible]

TITLE	SCARSDALE STATION
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS	
STATION OVERPASS LEVEL PLAN	
SCARSDALE STATION	

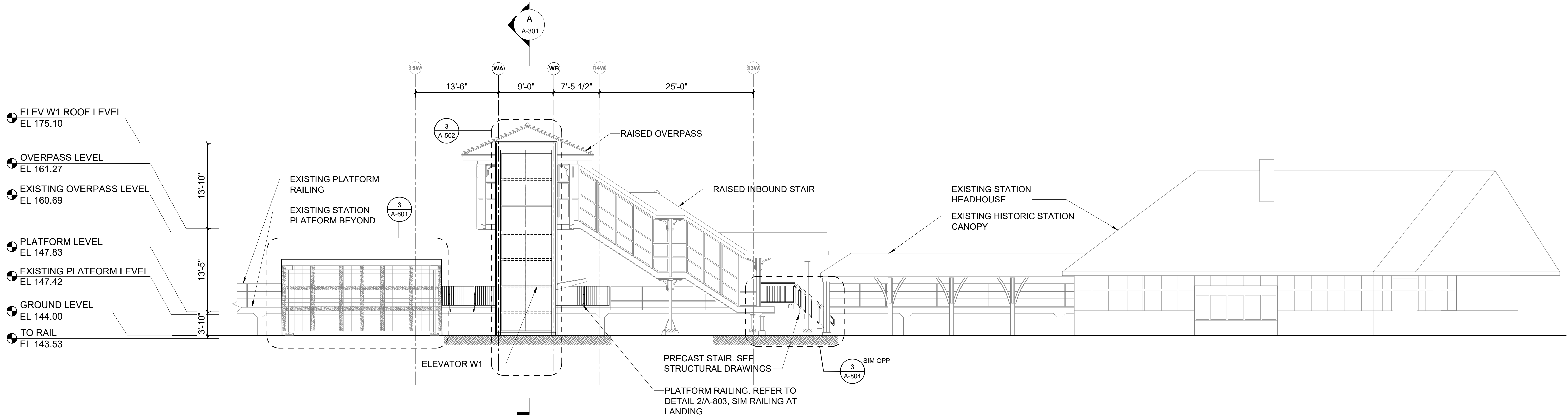
100% RFC SUBMISSION

CONTRACT NO. 1000106733	
SCALE 1/8" = 1'-0"	DATE 08/03/2021
DRAWING NO. SCD-A-111 SHEET 20 OF 112	



- 100% RFC SUBMISSION**

TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS STATION NORTH AND SOUTH ELEVATIONS SCARSDALE STATION	CONTRACT NO. 1000106733	
	SCALE 1/8" = 1'-0"	DATE 08/03/2021
	DRAWING NO. SCD-A-201 SHEET 21 OF 112	

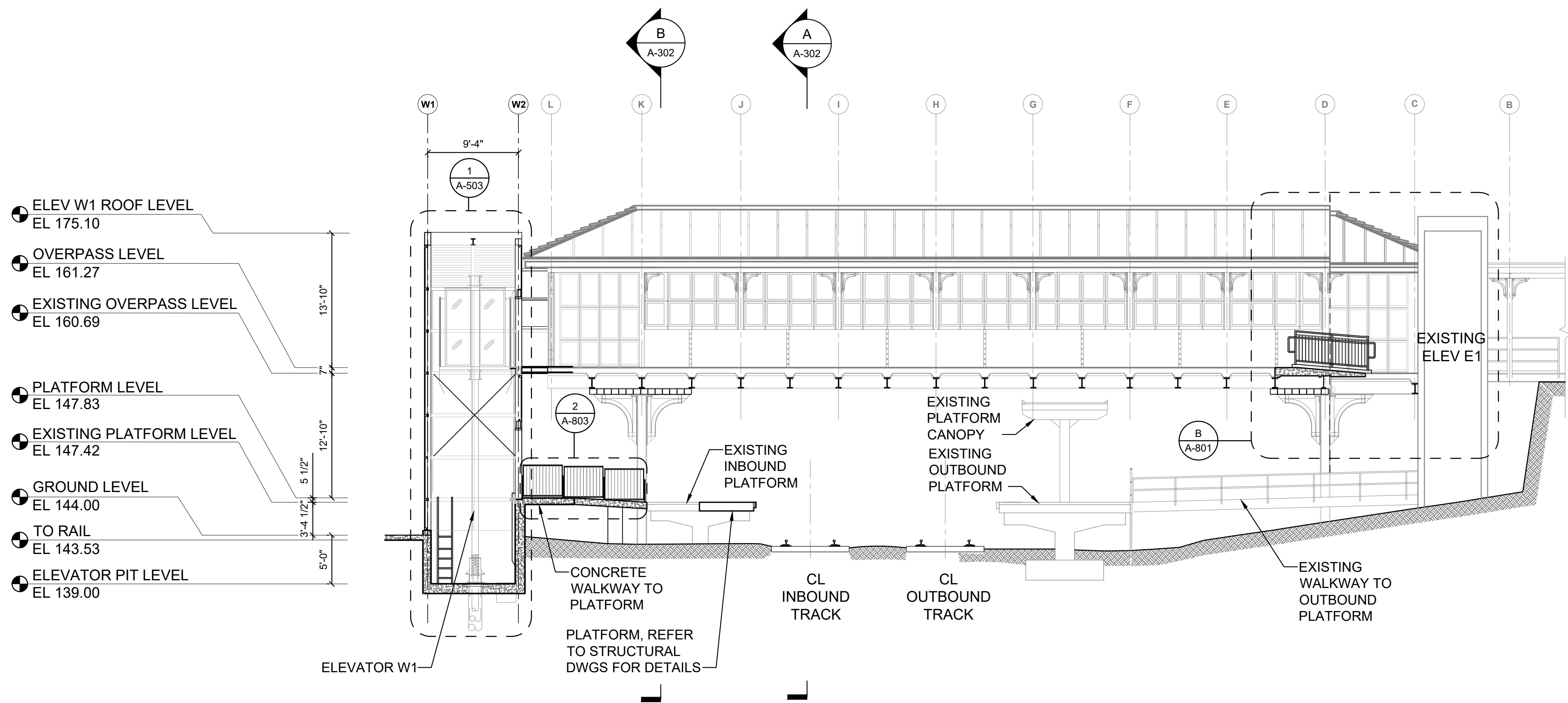


1 STATION EAST ELEVATION
A-101 1/8"=1'-0" 0 4' 8' 16'

- NOTES:
- 1. CONTRACTOR TO VERIFY ELEVATIONS IN FIELD.
 - 2. REFER TO SCD-J-100 FOR OVERPASS STRUCTURAL SEPARATION DETAILS AND JACKING SEQUENCE.

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL		CONFORMED												TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS STATION EAST ELEVATION SCARSDALE STATION	CONTRACT NO. 1000106733				
DRAWN	VD															SCALE 1/8" = 1'-0"	DATE 08/03/2021			
CHECKED	EC															DRAWING NO. SCD-A-202				
APPROVED	PL															SHEET 22 OF 112				
			NO.					DATE					REVISION							
			NO.					DATE					REVISION							
			DRWN					CHKD					APPVD							
			NO.					DATE					REVISION							
			DRWN					CHKD					APPVD							

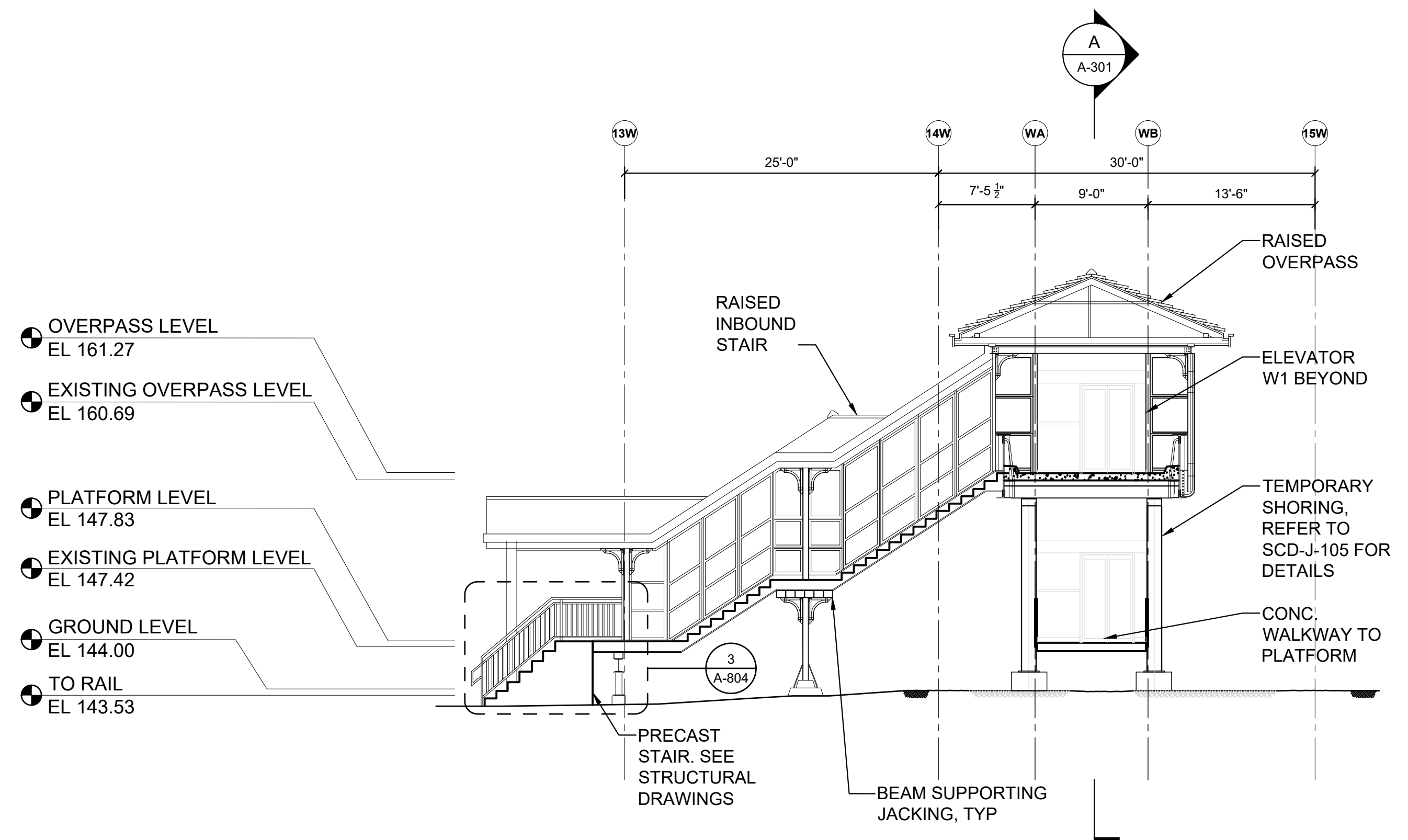
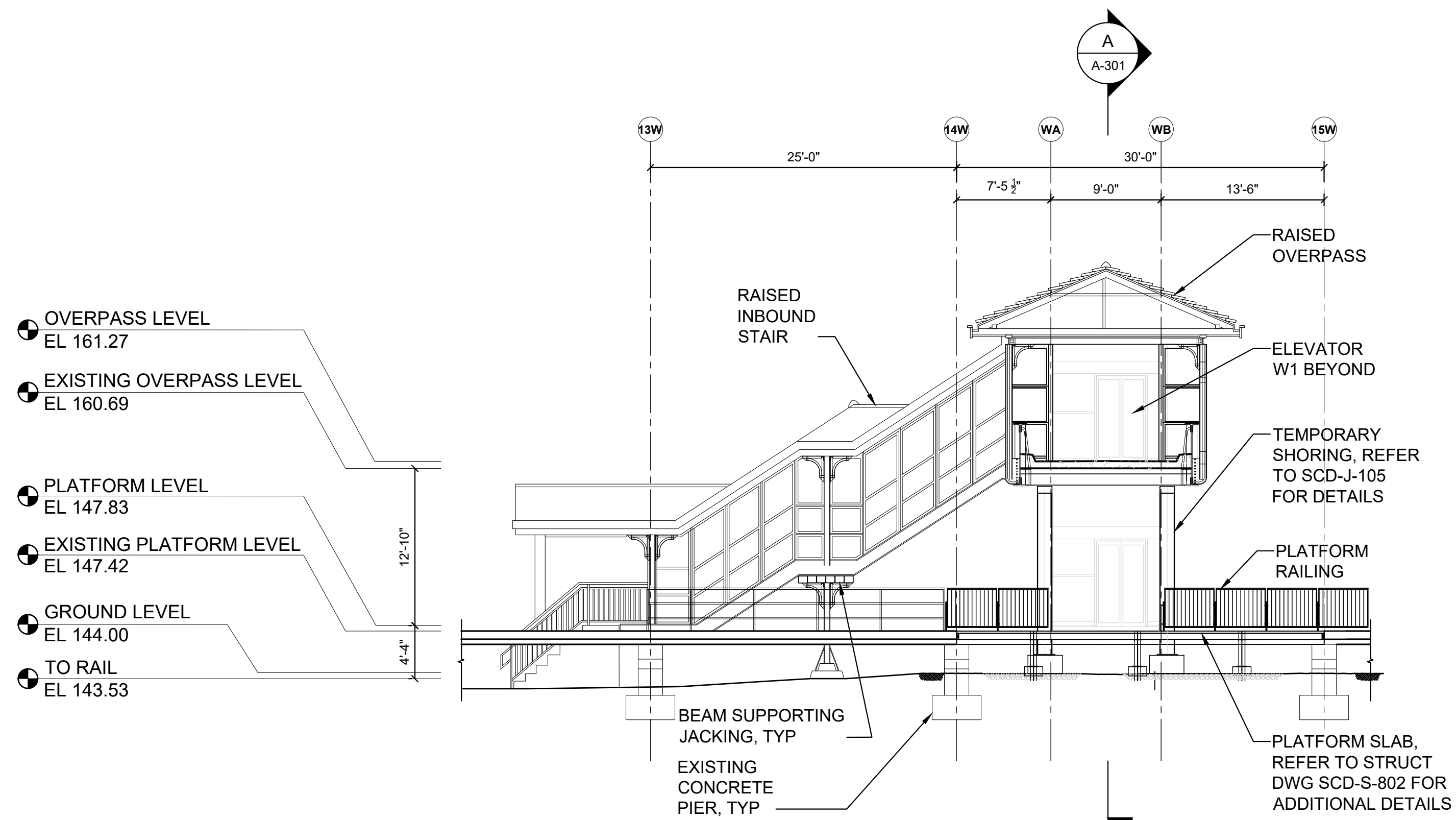


A STATION LONGITUDINAL SECTION
A-101 1/8"=1'-0"

- NOTES:
1. REFER TO CIVIL DRAWINGS FOR SCOPE OF WORK FOR DEMOLITION AND NEW WORK REGARDING PARTIAL REMOVAL OF EXISTING PLATFORM AND TEMPORARY PLATFORM INSTALLATION.
 2. GC TO COORDINATE WITH ALL TRADES FOR ALL UTILITIES THAT WILL BE IMPACTED WITHIN AREA OF WORK PRIOR TO ANY DEMOLITION/NEW WORK.
 3. TEMPORARY PLATFORM INSTALLATION SHALL INCLUDE, BUT NOT LIMITED TO, TRACK-SIDE TIMBER BOARD ASSEMBLY AT PERIMETER AND TRACK-SIDE TACTILE WARNING STRIP AT PLATFORM EDGE. IN ADDITION, THE ENTIRE TEMPORARY PLATFORM INSTALLATION WALKING SURFACE SHALL BE MARKED WITH YELLOW WARNING STRIPES, PHOTOLUMINESCENT PAINT, AS PER METRO-NORTH RAILROAD SPECIFICATIONS.
 4. CONTRACTOR TO VERIFY ELEVATIONS IN FIELD.
 5. REFER TO SCD-J-100 FOR OVERPASS STRUCTURAL SEPARATION DETAILS AND JACKING SEQUENCE.

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

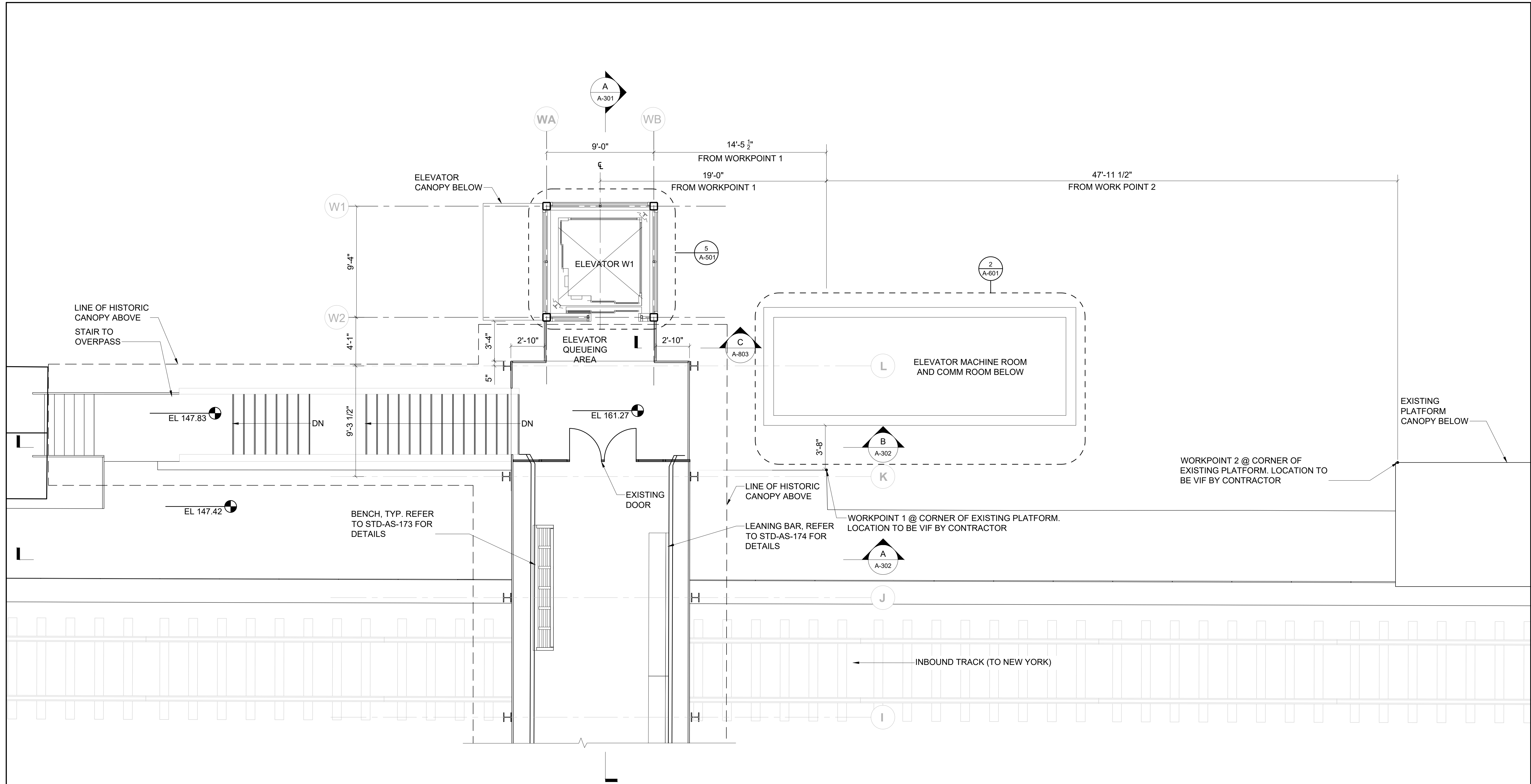


NOTES:

1. REFER TO CIVIL DRAWINGS FOR SCOPE OF WORK FOR DEMOLITION AND NEW WORK REGARDING PARTIAL REMOVAL OF EXISTING PLATFORM AND TEMPORARY PLATFORM INSTALLATION.
2. GC TO COORDINATE WITH ALL TRADES FOR ALL UTILITIES THAT WILL BE IMPACTED WITHIN AREA OF WORK PRIOR TO ANY DEMOLITION/NEW WORK.
3. TEMPORARY PLATFORM INSTALLATION SHALL INCLUDE, BUT NOT LIMITED TO, TRACK-SIDE TIMBER BOARD ASSEMBLY AT PERIMETER AND TRACK-SIDE TACTILE WARNING STRIP AT PLATFORM EDGE. IN ADDITION, THE ENTIRE TEMPORARY PLATFORM INSTALLATION WALKING SURFACE SHALL BE MARKED WITH YELLOW WARNING STRIPES, PHOTOLUMINESCENT PAINT, AS PER METRO-NORTH RAILROAD SPECIFICATIONS.
4. CONTRACTOR TO VERIFY ELEVATIONS IN FIELD.
5. REFER TO SCD-J-100 FOR OVERPASS STRUCTURAL SEPARATION DETAILS AND JACKING SEQUENCE.

100% RFC SUBMISSION

[illegible]

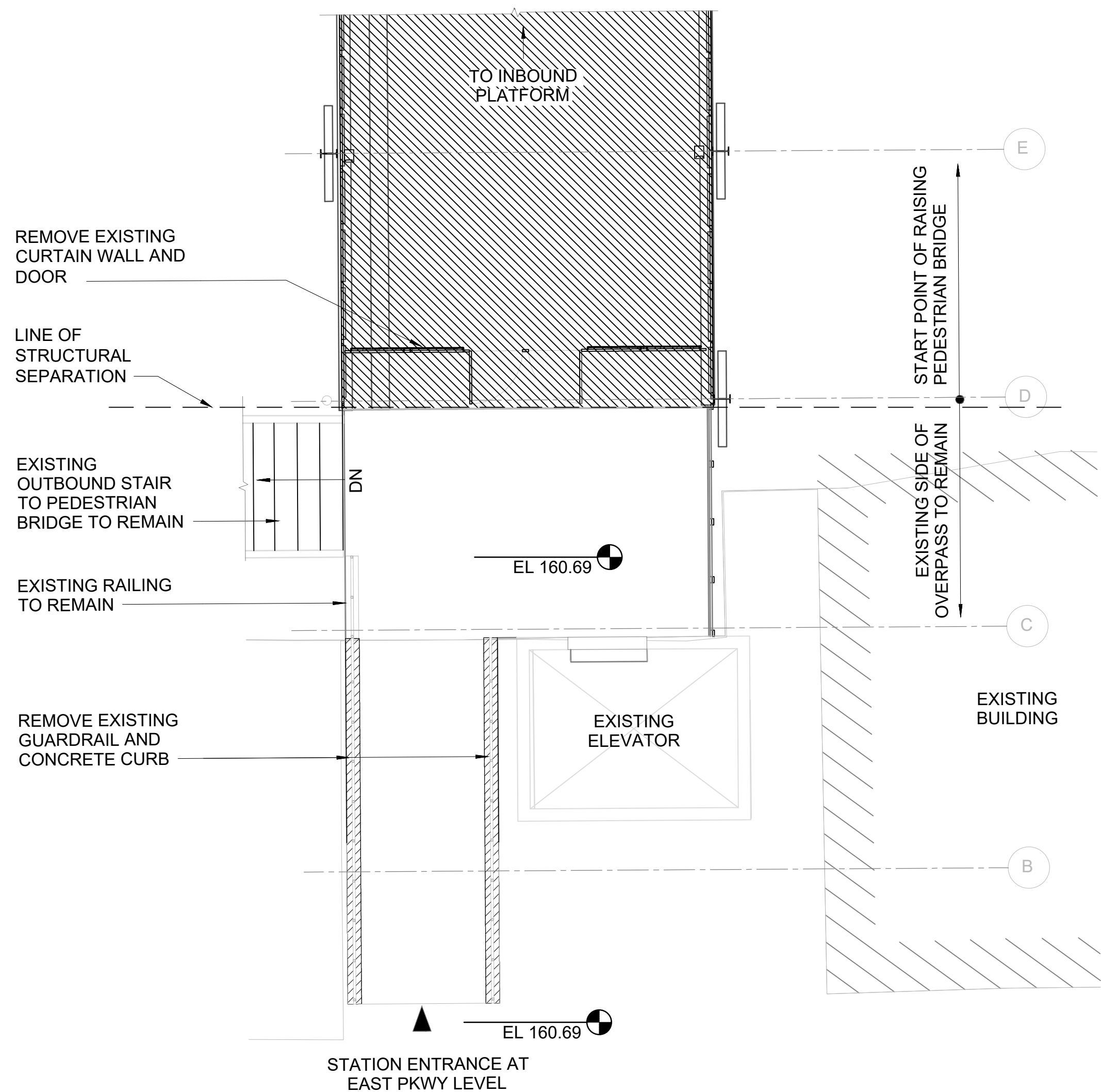


1 ENLARGED OVERPASS LEVEL PLAN
1/4"=1'-0"

- NOTES:
- CONTRACTOR TO VERIFY ELEVATIONS IN FIELD.
 - REFER TO SCD-J-100 FOR OVERPASS STRUCTURAL SEPARATION DETAILS AND JACKING SEQUENCE.

100% RFC SUBMISSION

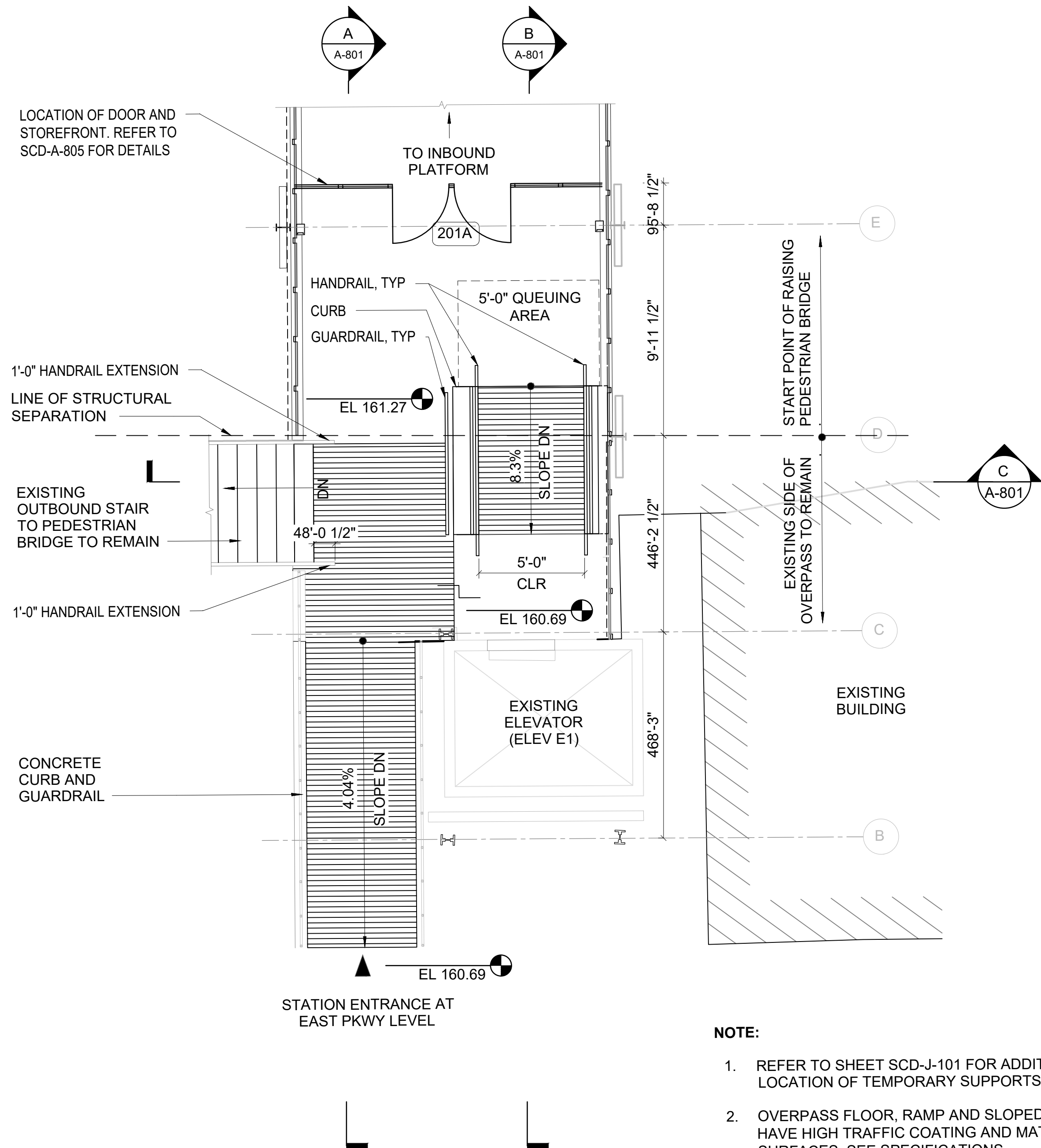
DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



NOTE:
REFER TO SHEET SCD-J-101 FOR ADDITIONAL DETAILS AND LOCATION OF TEMPORARY SUPPORTS.

LEGEND:

- RAISED AREA OF PEDESTRIAN OVERPASS
- TO BE DEMOLISHED
- LINE OF STRUCTURAL SEPARATION



NOTE:

- REFER TO SHEET SCD-J-101 FOR ADDITIONAL DETAILS AND LOCATION OF TEMPORARY SUPPORTS.
- OVERPASS FLOOR, RAMP AND SLOPED WALKWAY TO HAVE HIGH TRAFFIC COATING AND MATCH EXISTING SURFACES. SEE SPECIFICATIONS.

LEGEND:

- ADDED CONCRETE SLAB ON TOP OF EXISTING
- LINE OF STRUCTURAL SEPARATION
- ONE STEP DOWN

1 ENLARGED OVERPASS PLAN - DEMO
1/4"=1'-0"
0 2' 4' 8'

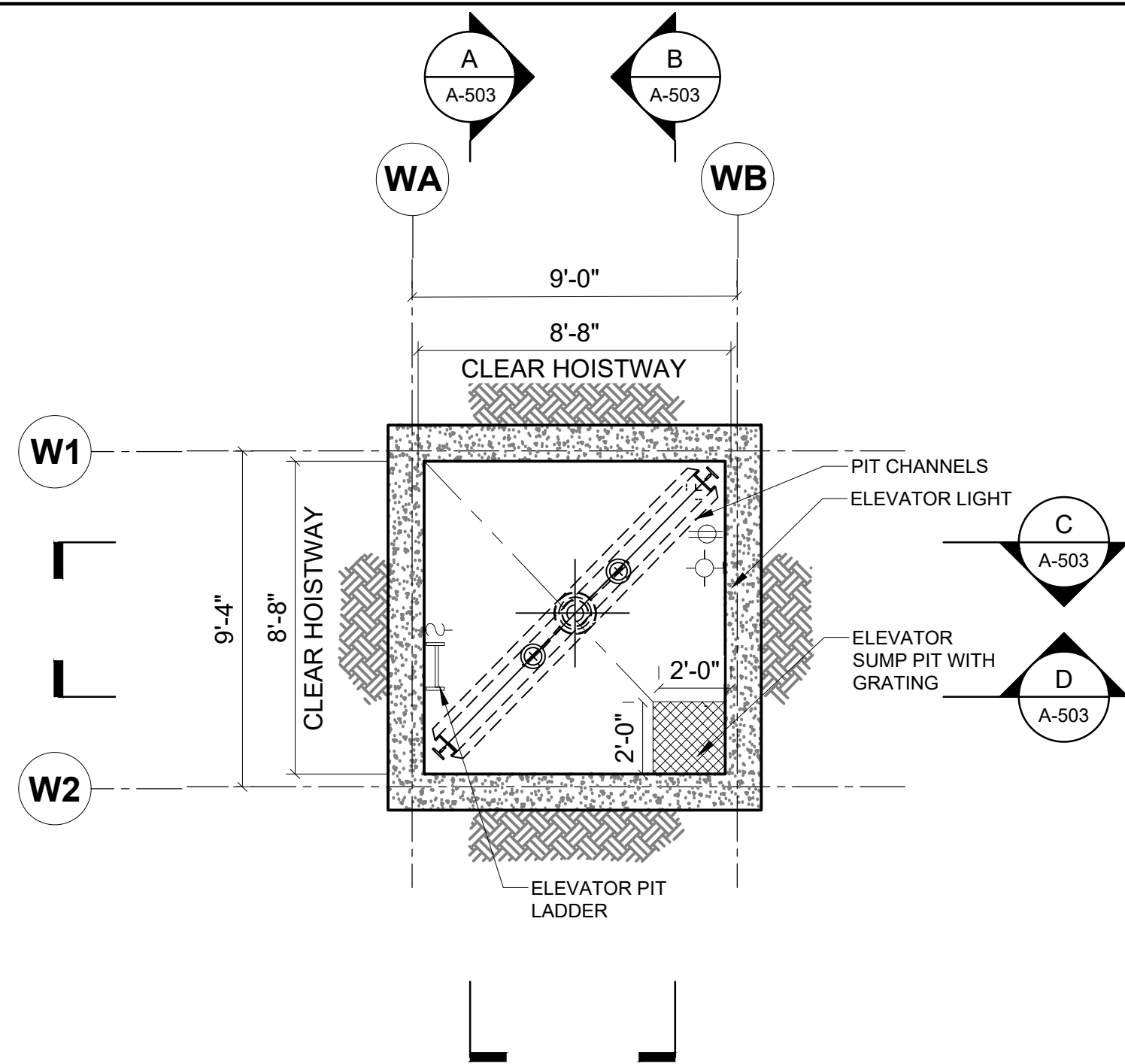
2 ENLARGED OVERPASS PLAN
1/4"=1'-0"
0 2' 4' 8'

100% RFC SUBMISSION

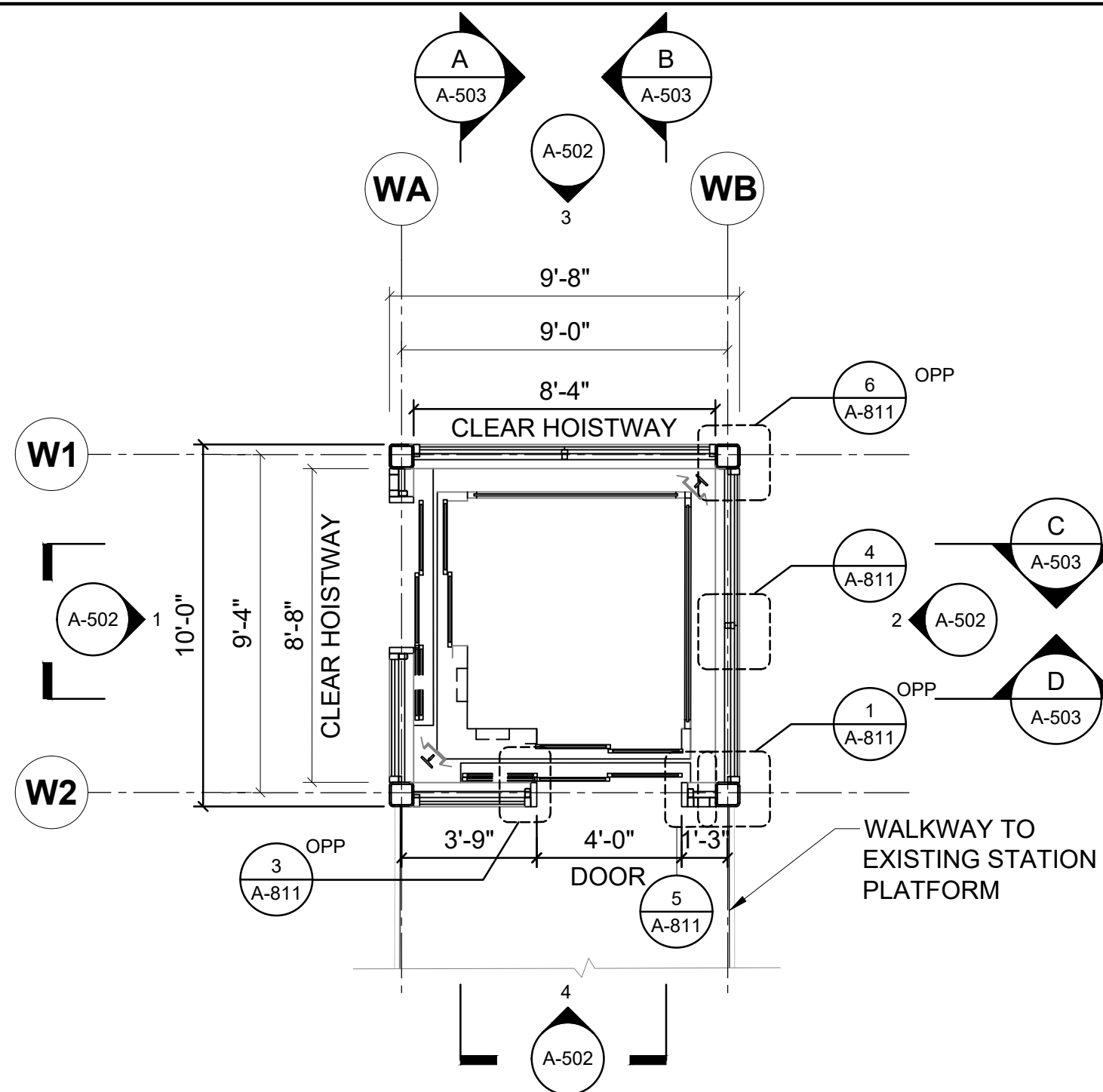
DESIGNED	PL	 02/2024									CONFORMED						
DRAWN	VD																
CHECKED	EC																
APPROVED	PL																
			NO.	DATE		DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE		DRWN	CHKD	APPVD	REVISION		



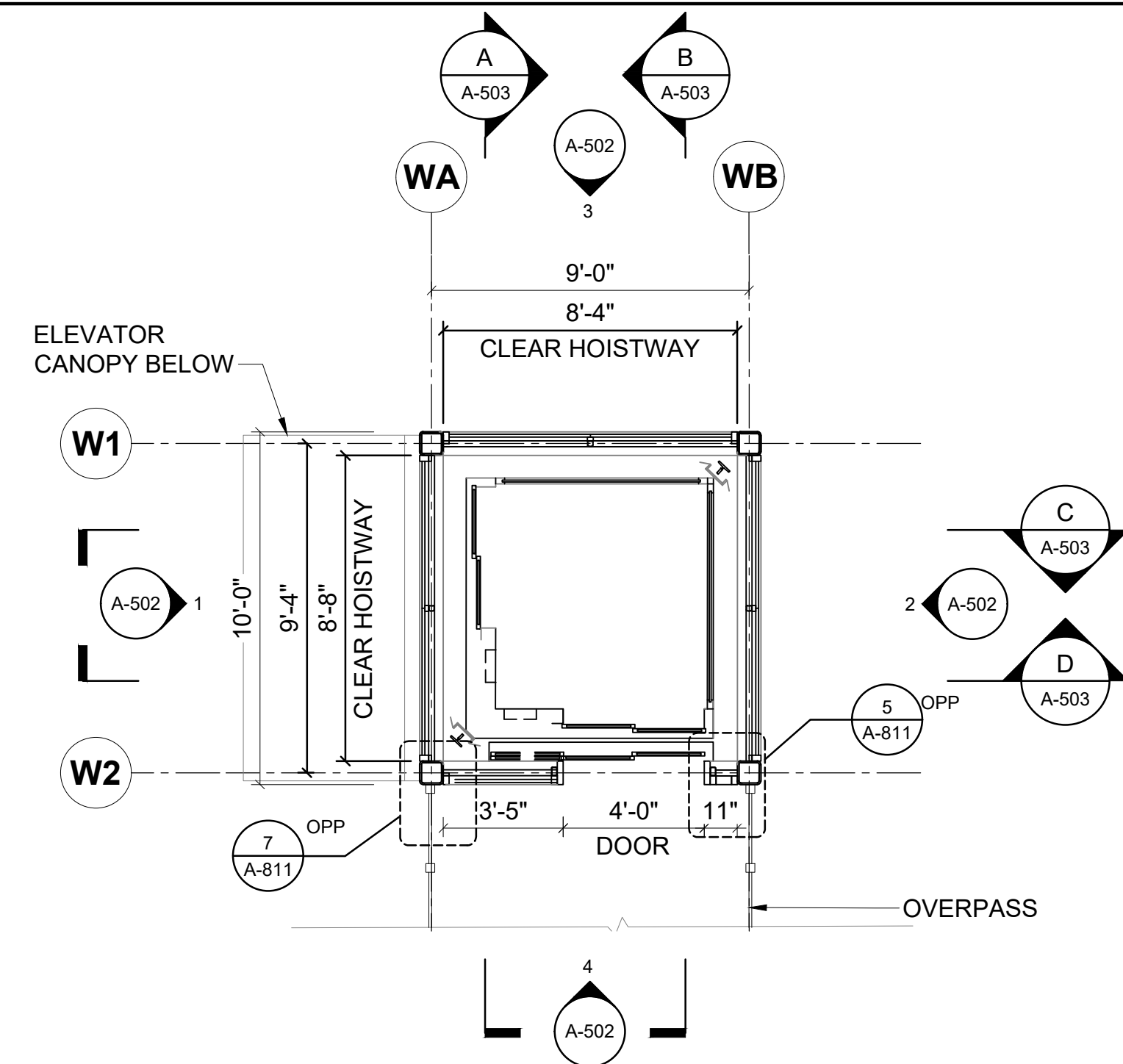
TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106733	
ENLARGED OVERPASS PLAN 2 OF 2		SCALE 1/4" = 1'-0"	DATE 08/03/2021
SCARSDALE STATION		DRAWING NO. SCD-A-412	
		SHEET 27 OF 112	



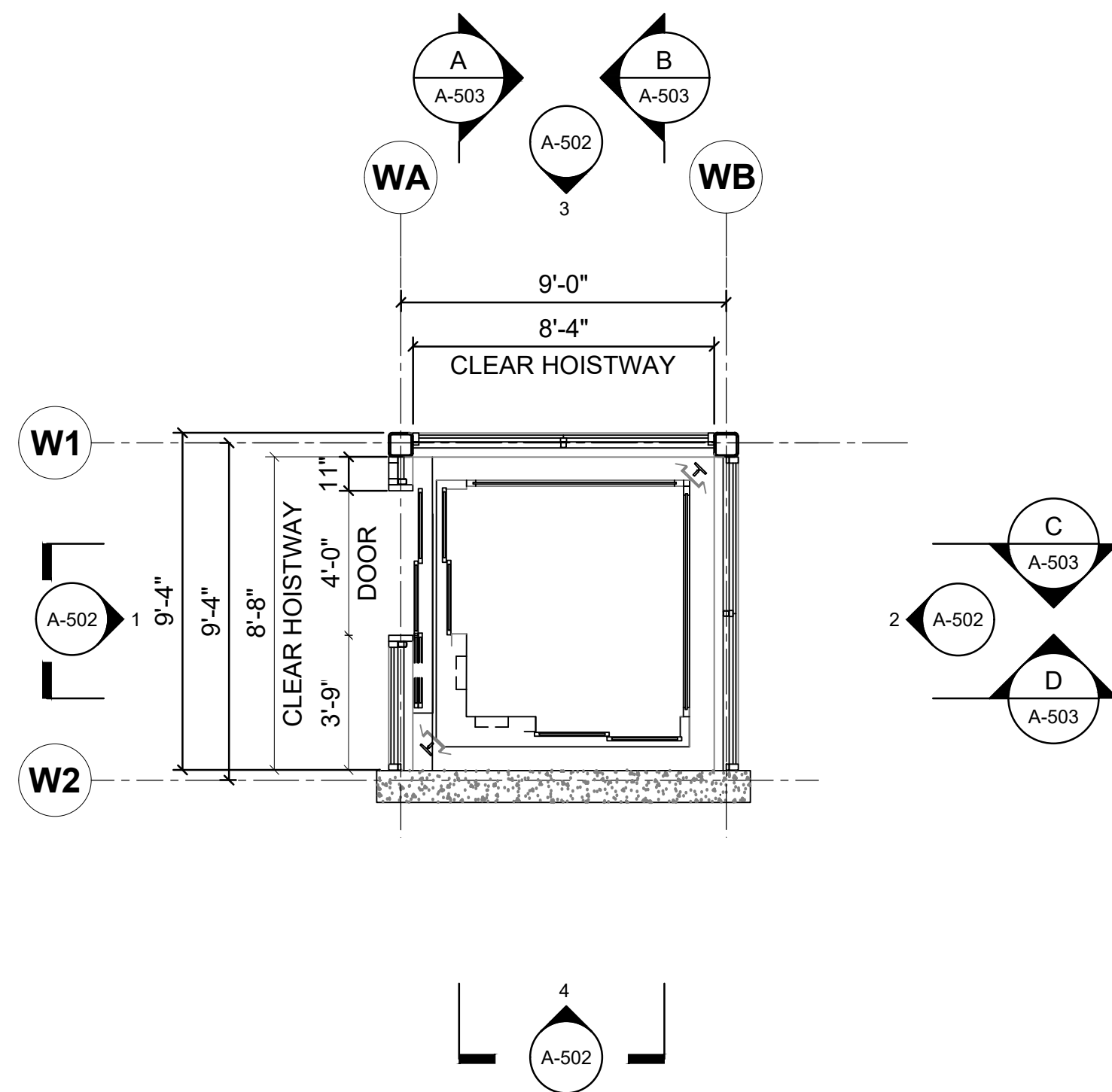
1 ELEVATOR W1 PIT LEVEL PLAN
A-401 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'



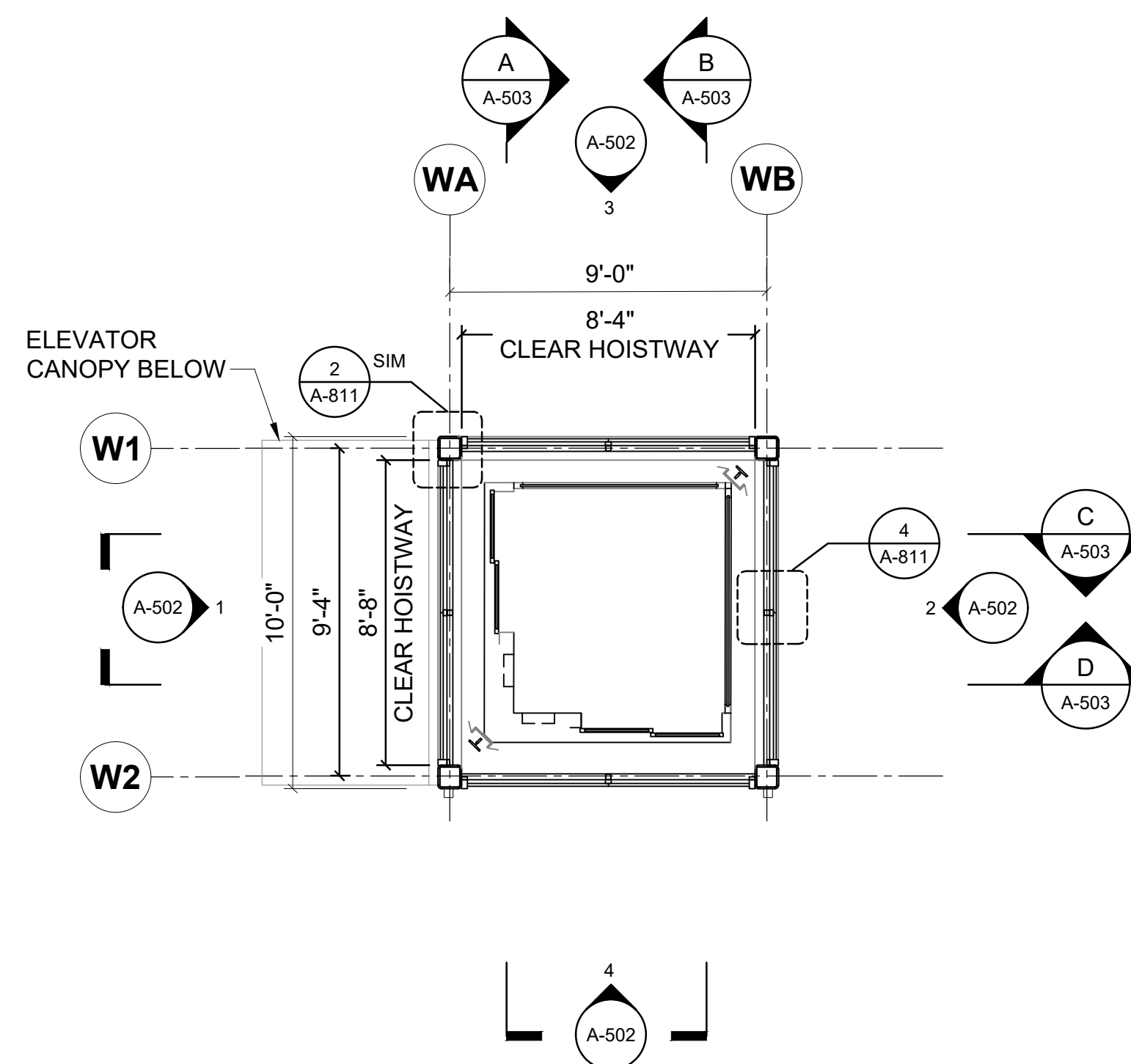
3 ELEVATOR W1 PLATFORM LEVEL PLAN
A-401 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'



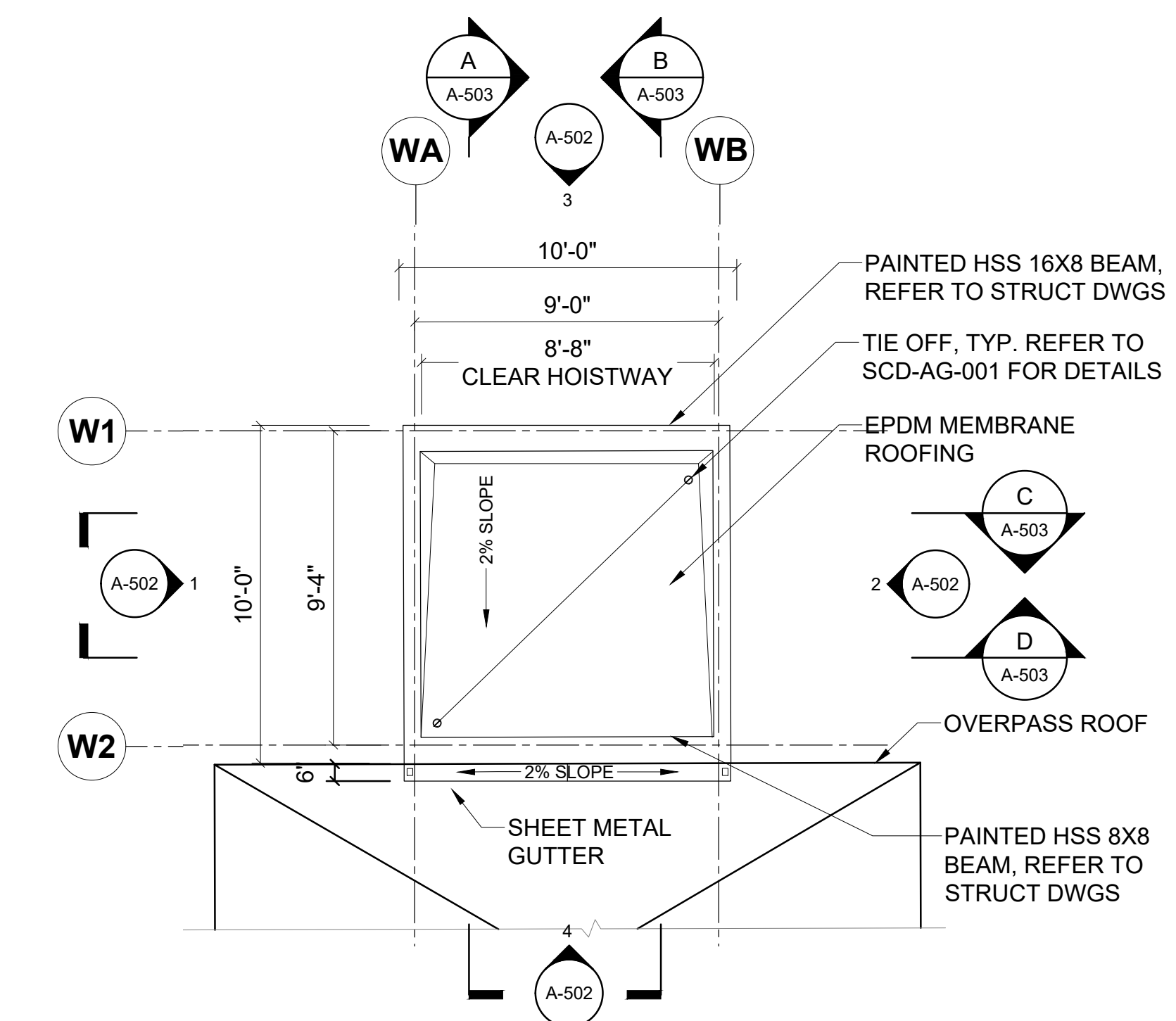
5 ELEVATOR W1 OVERPASS LEVEL PLAN
A-401 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'



2 ELEVATOR W1 GROUND LEVEL PLAN
A-401 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'




4 ELEVATOR W1 EL 10'-0" PLAN
A-401 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'

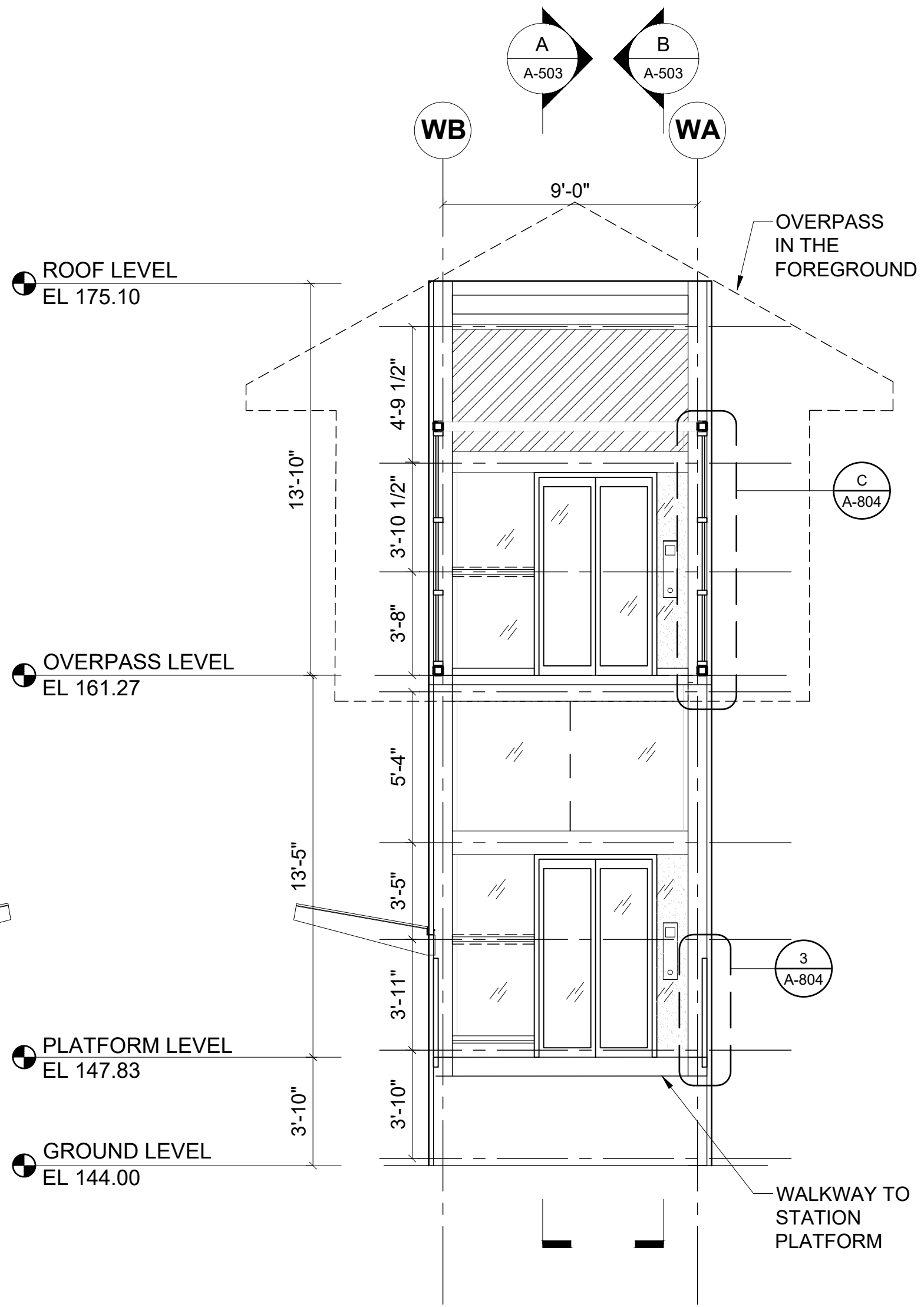
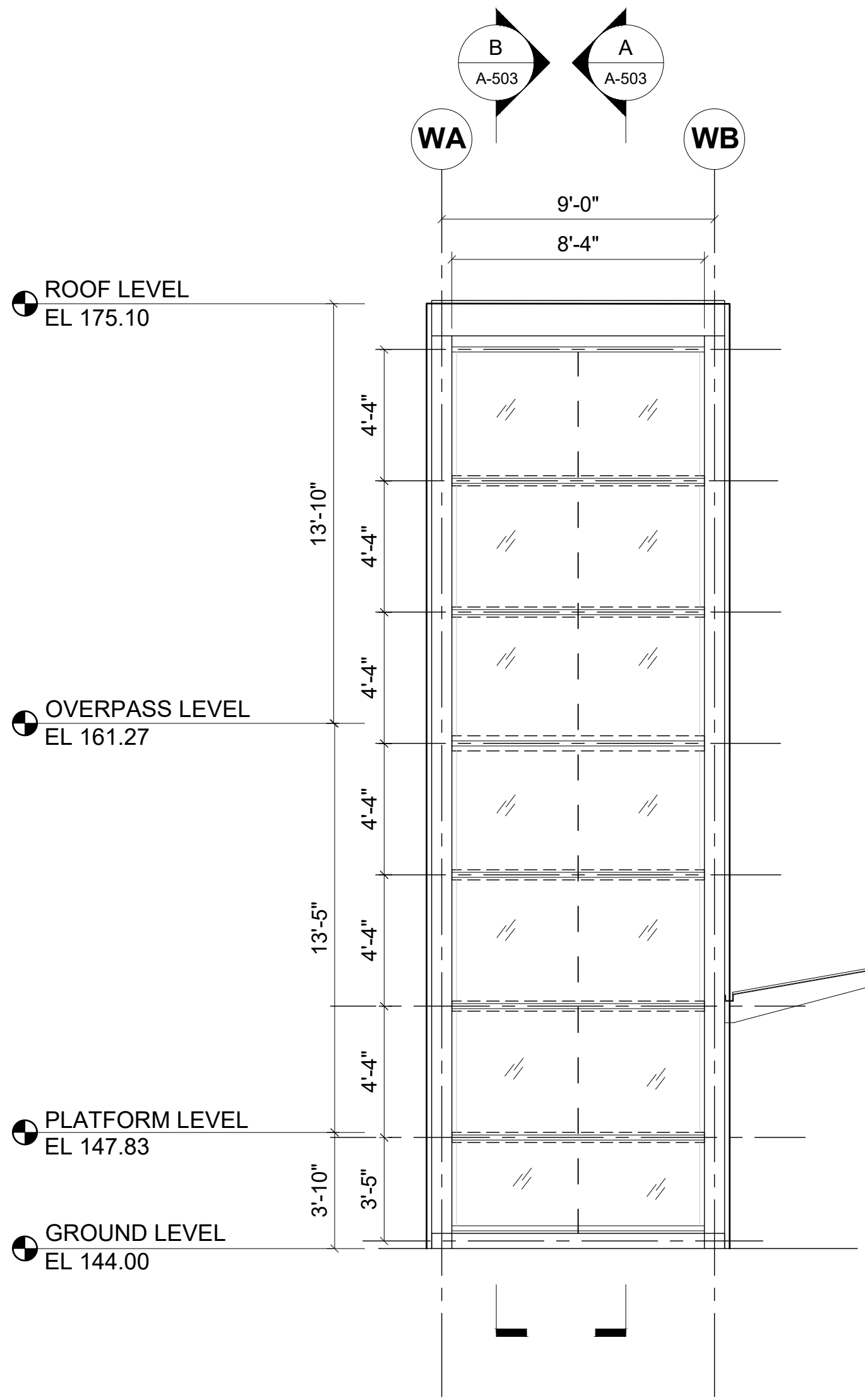
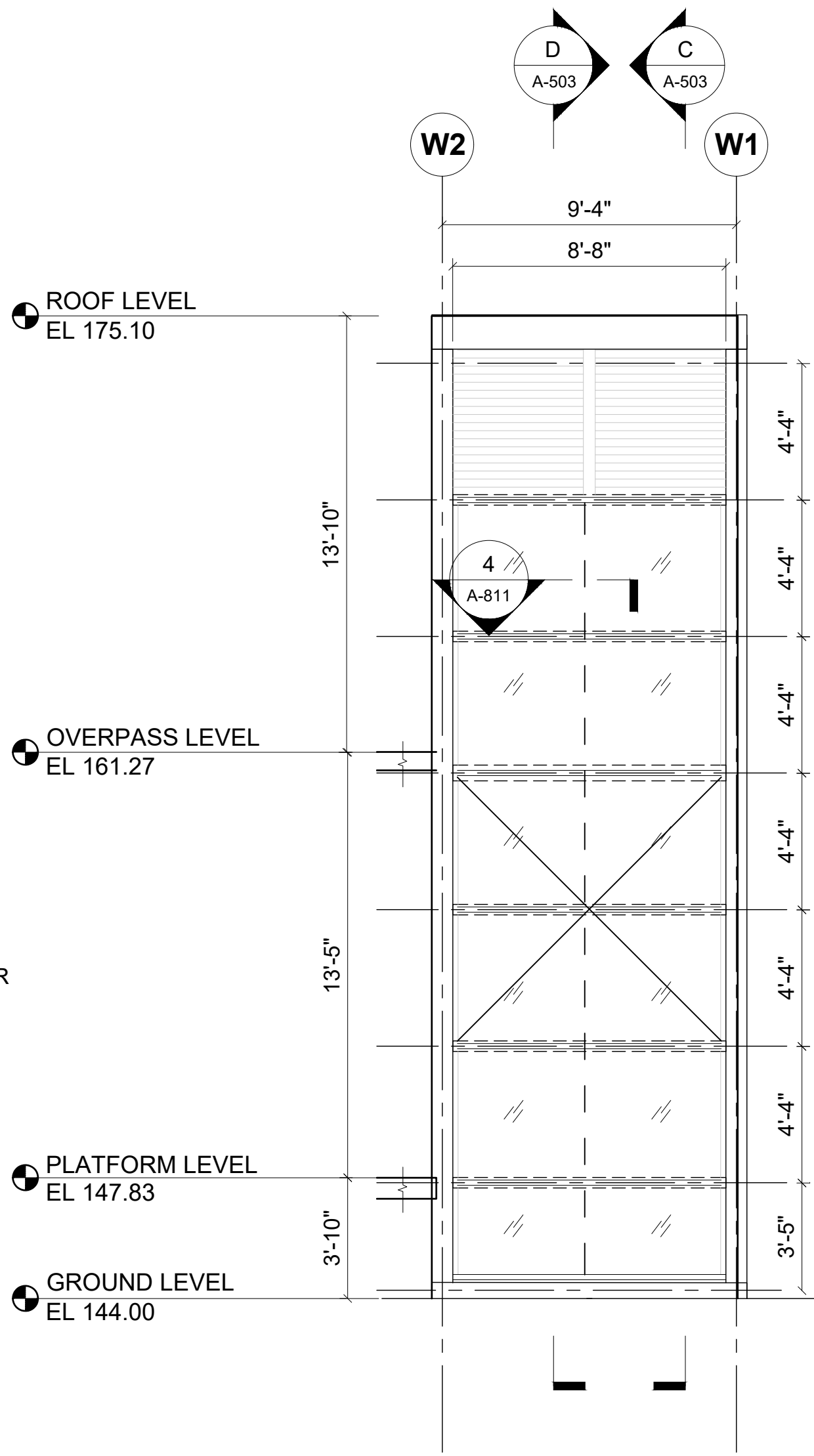
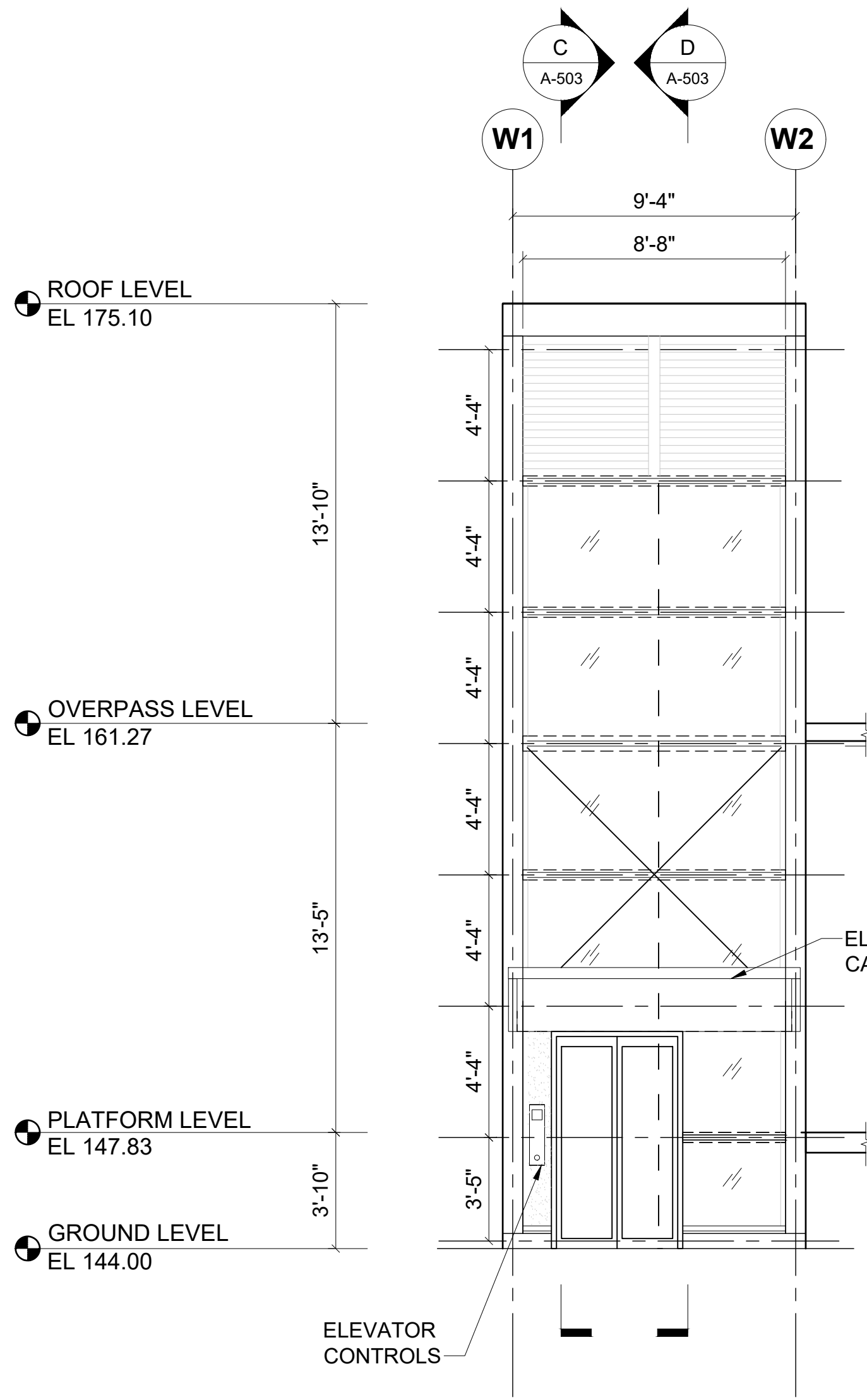


6 ELEVATOR W1 ROOF LEVEL PLAN
A-401 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'

NOTES:
1. SEE DRAWING SCD-A-815 FOR ELEVATOR CAB DETAILS.

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



1 ELEVATOR W1 SOUTH ELEVATION
A-501 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'

2 ELEVATOR W1 NORTH ELEVATION
A-501 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'

3 ELEVATOR W1 EAST ELEVATION
A-501 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'

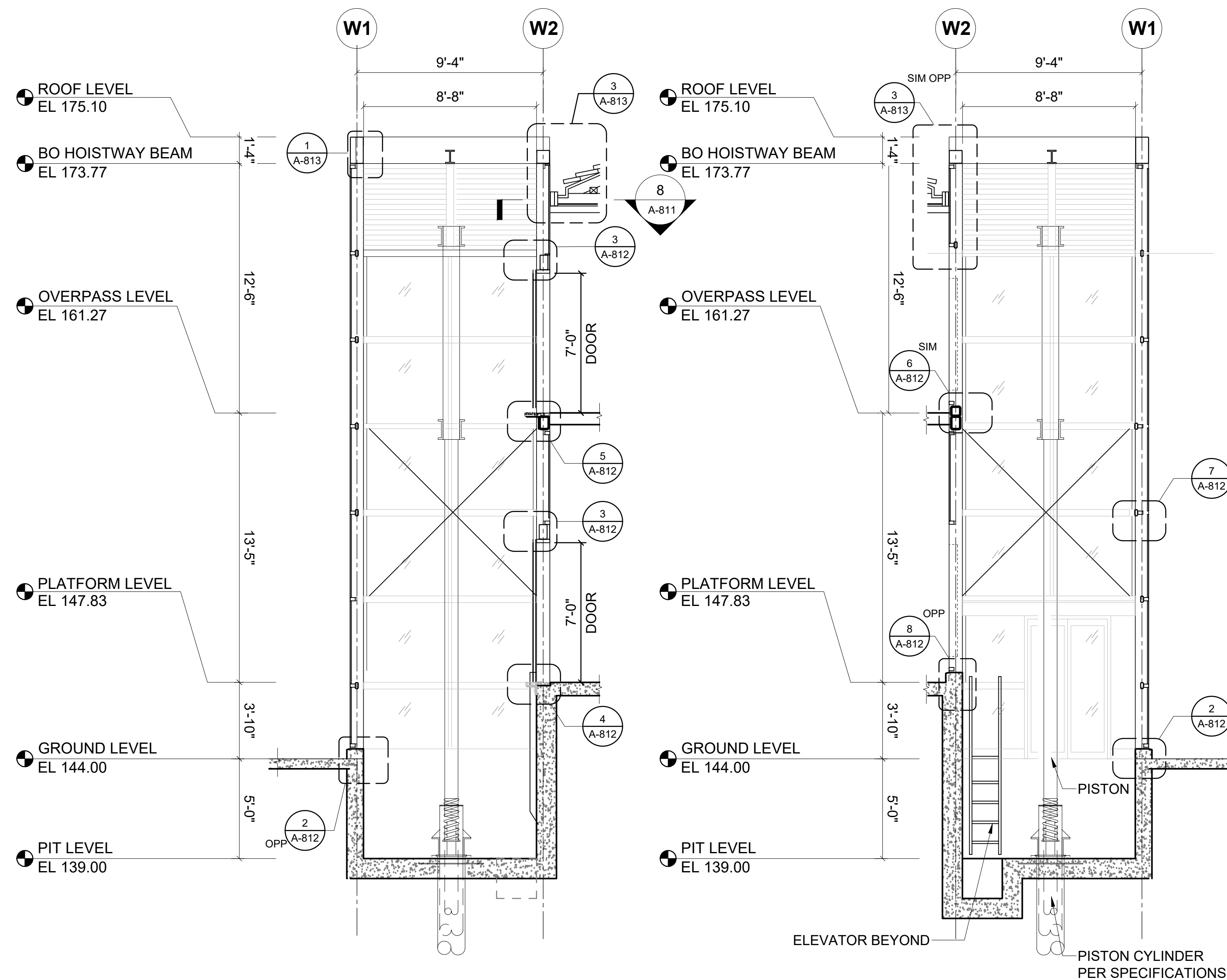
4 ELEVATOR W1 WEST ELEVATION
A-501 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'

- LEGEND:
- GLASS
 - METAL PANEL
 - LOUVER
 - BLANK OFF PANEL

- NOTES:
- PLATFORM ELEVATION VARIES. CONTRACTOR TO VERIFY IN FIELD.
 - GLASS ENCLOSURE TO BE 9/16" THICK HEAT-STRENGTHENED LAMINATED SAFETY GLASS WITH GLASS TRANSLUCENT PVB INTERLAYER. CLEAR ANTI-SCRATCH 'SACRIFICIAL' FILM APPLIED TO THE FRONT FACE. REFER TO SPECIFICATION SECTION 08 80 00 GLAZING FOR ADDITIONAL DETAILS.

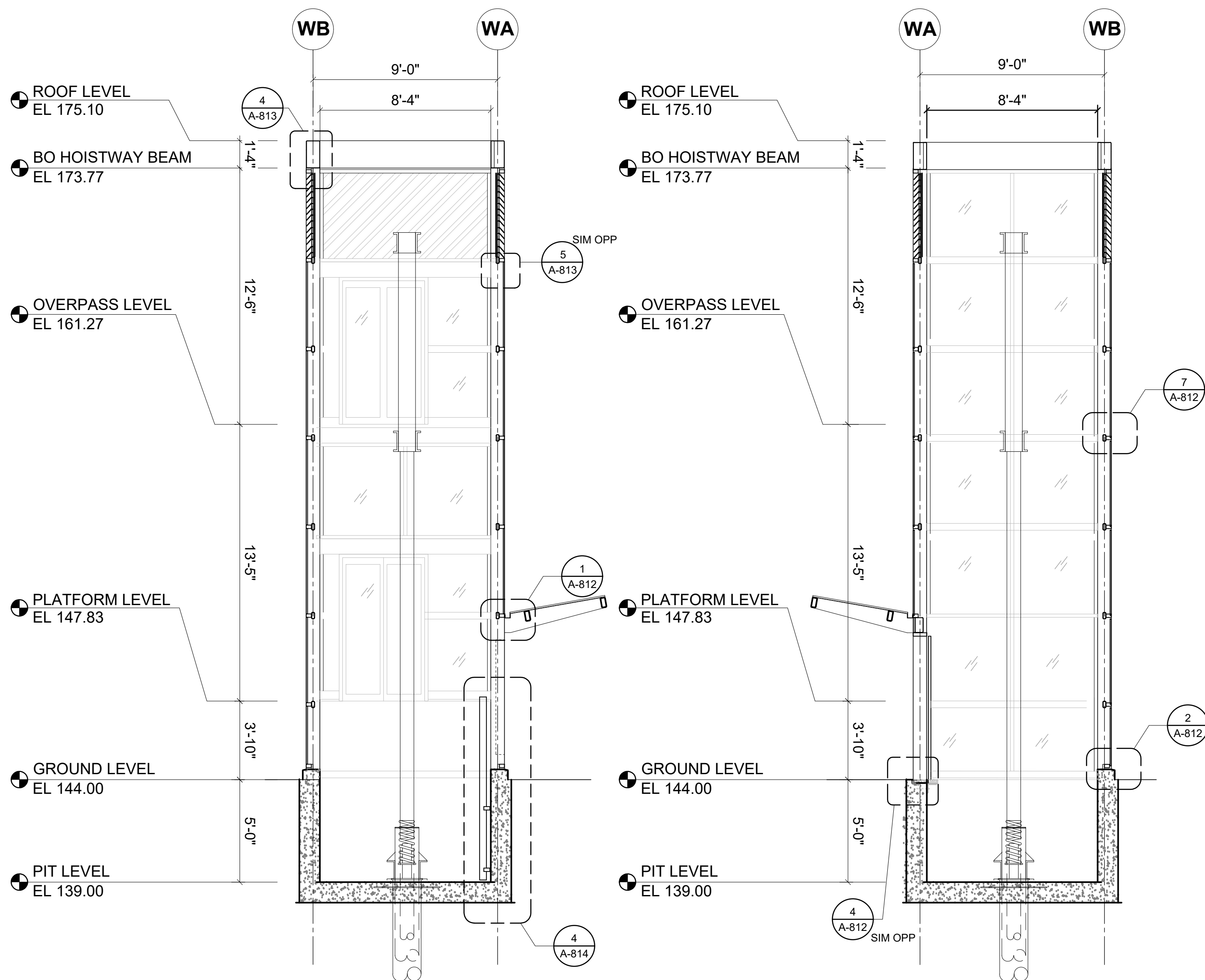
100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



A ELEVATOR W1 SECTION
A-501 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'

B ELEVATOR W1 SECTION
A-501 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'




C ELEVATOR W1 SECTION
A-501 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'

D ELEVATOR W1 SECTION
A-501 1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'

- LEGEND:
- GLASS
 - METAL PANEL
 - LOUVER
 - BLANK OFF PANEL

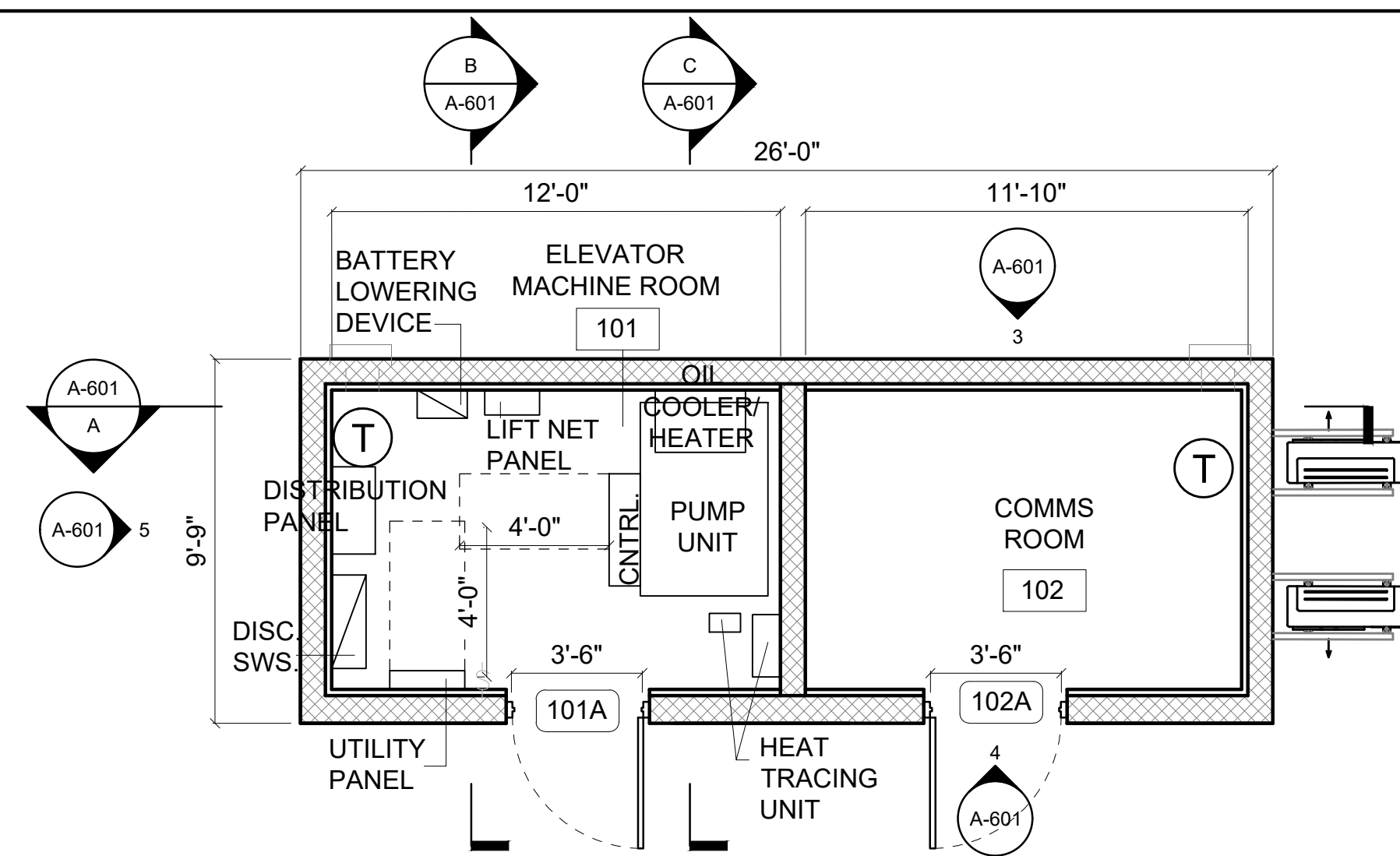
- NOTES:
- PLATFORM ELEVATION VARIES. CONTRACTOR TO VERIFY IN FIELD.
 - GLASS ENCLOSURE TO BE 9/16" THICK HEAT-STRENGTHENED LAMINATED SAFETY GLASS WITH GLASS TRANSLUCENT PVB INTERLAYER. CLEAR ANTI-SCRATCH 'SACRIFICIAL' FILM APPLIED TO THE FRONT FACE. REFER TO SPECIFICATION SECTION 08 80 00 GLAZING FOR ADDITIONAL DETAILS.

100% RFC SUBMISSION

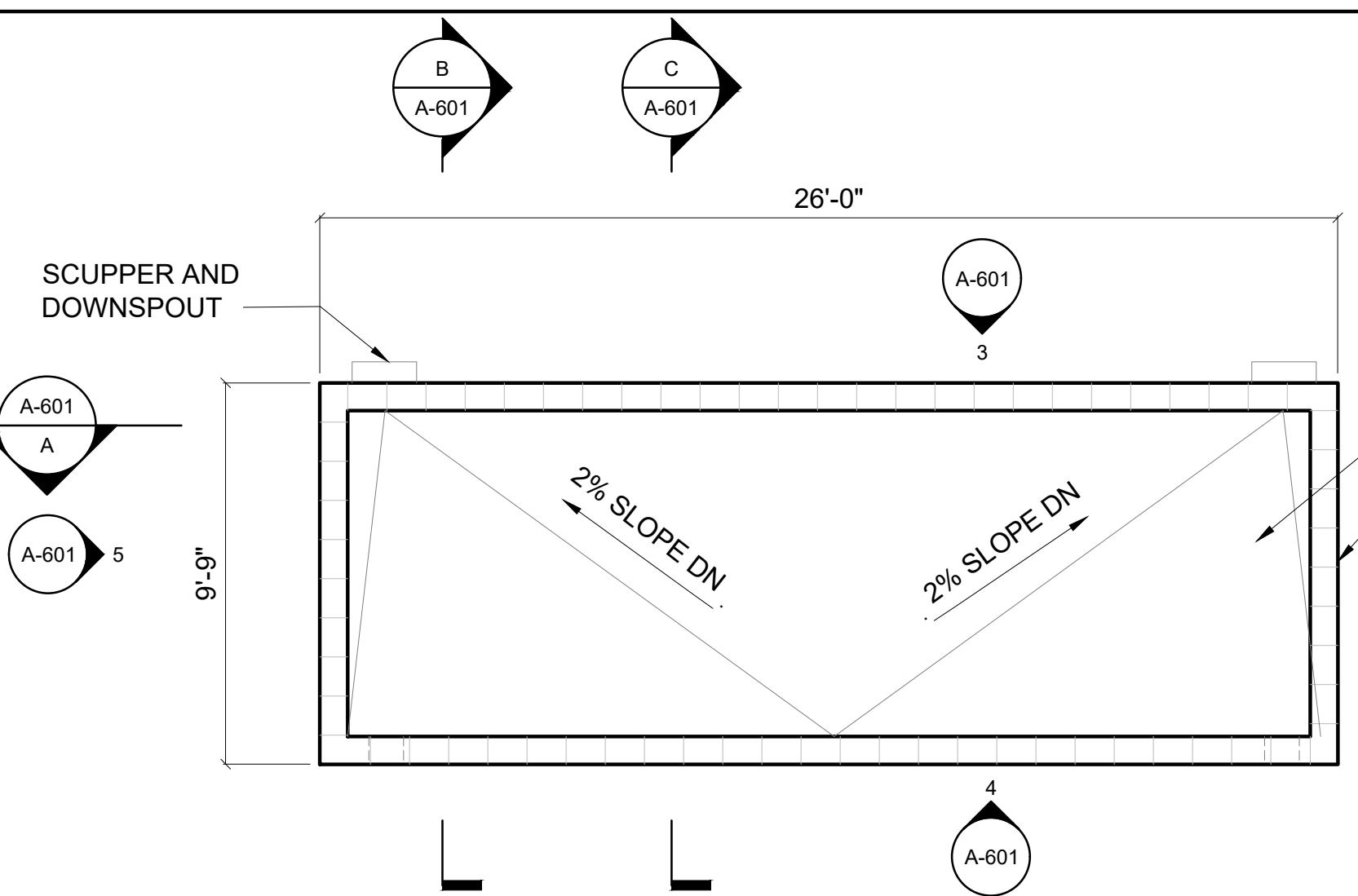
DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



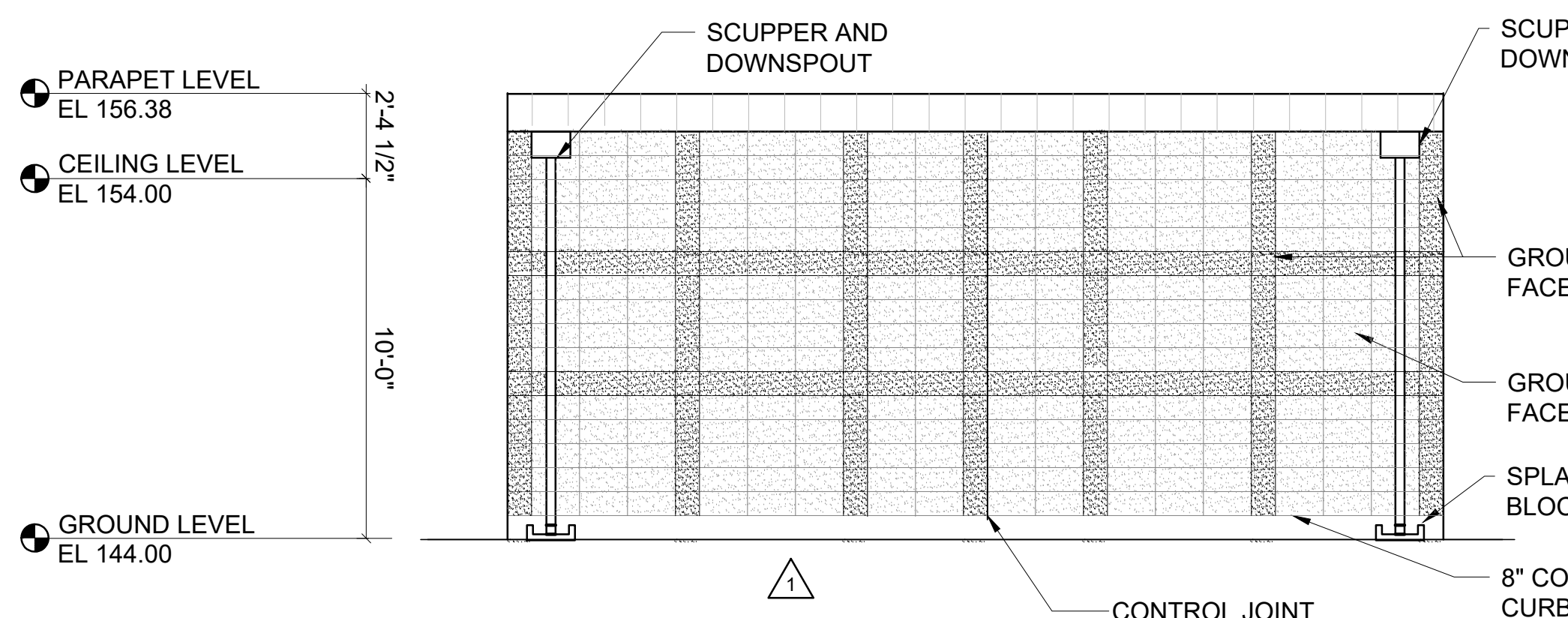
TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106733	
ENLARGED ELEVATOR W1 SECTIONS		SCALE 1/4" = 1'-0"	DATE 08/03/2021
SCARSDALE STATION		DRAWING NO. SCD-A-503	
		SHEET 30 OF 112	



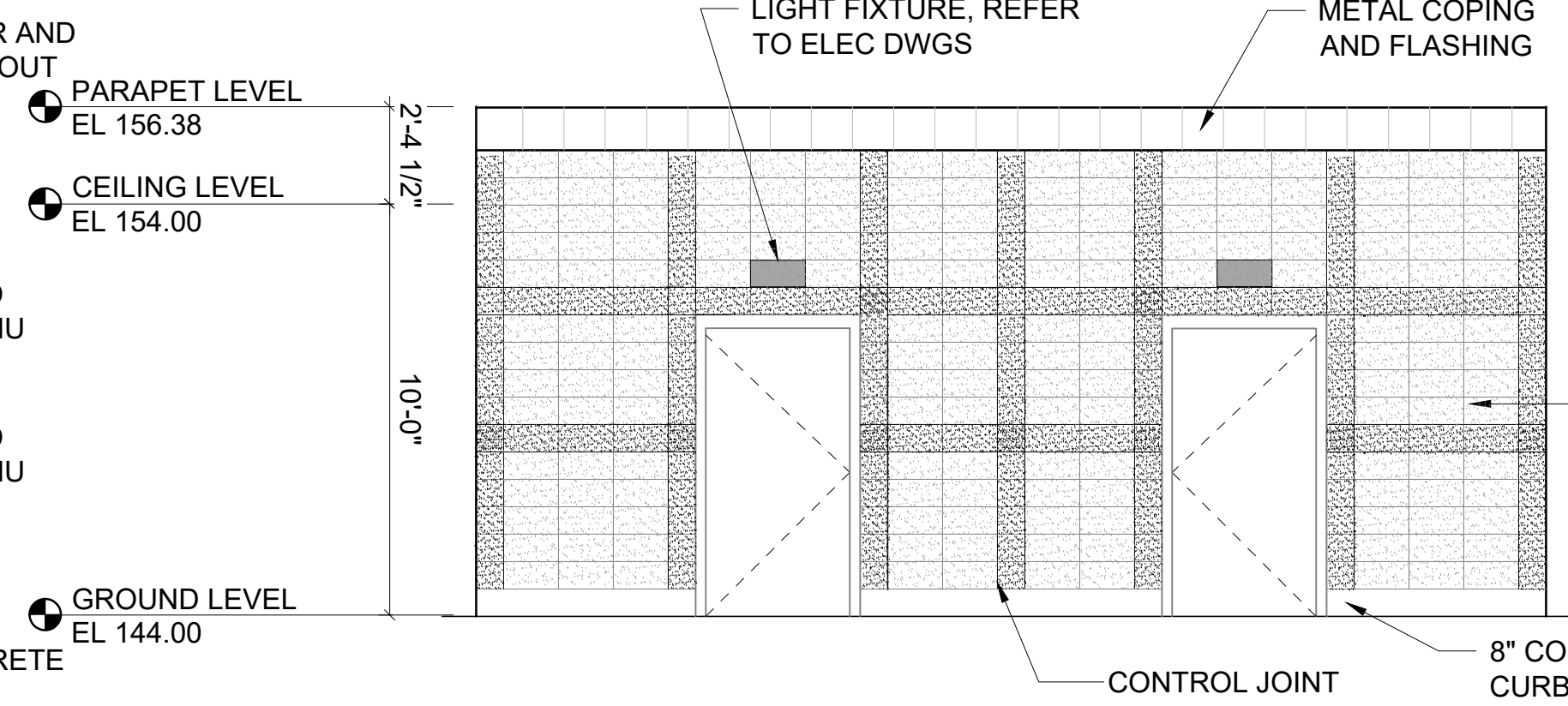
1 ENLARGED FLOOR PLAN
A-401 1/4"=1'-0"



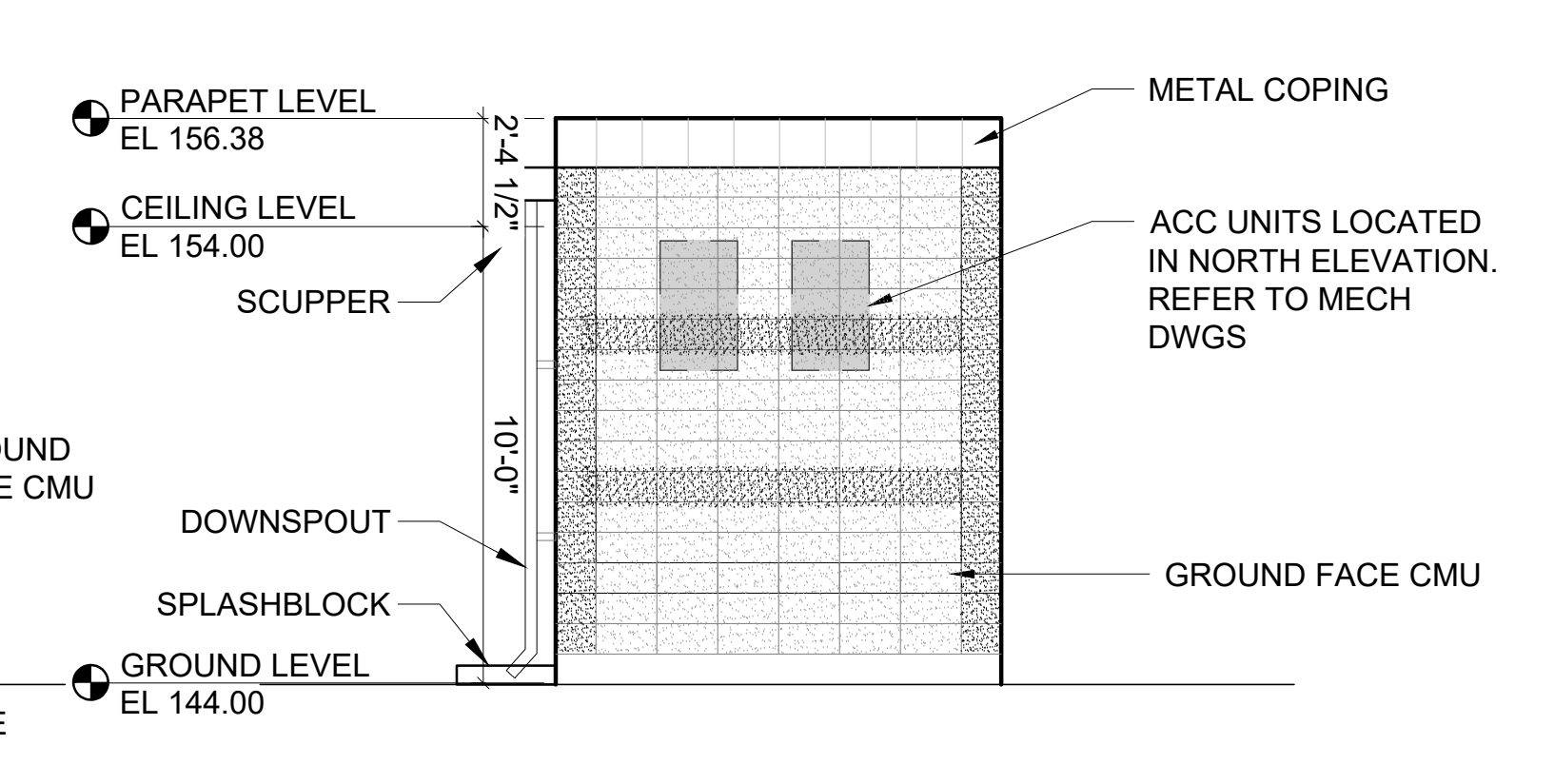
2 ENLARGED ROOF PLAN
A-401 1/4"=1'-0"



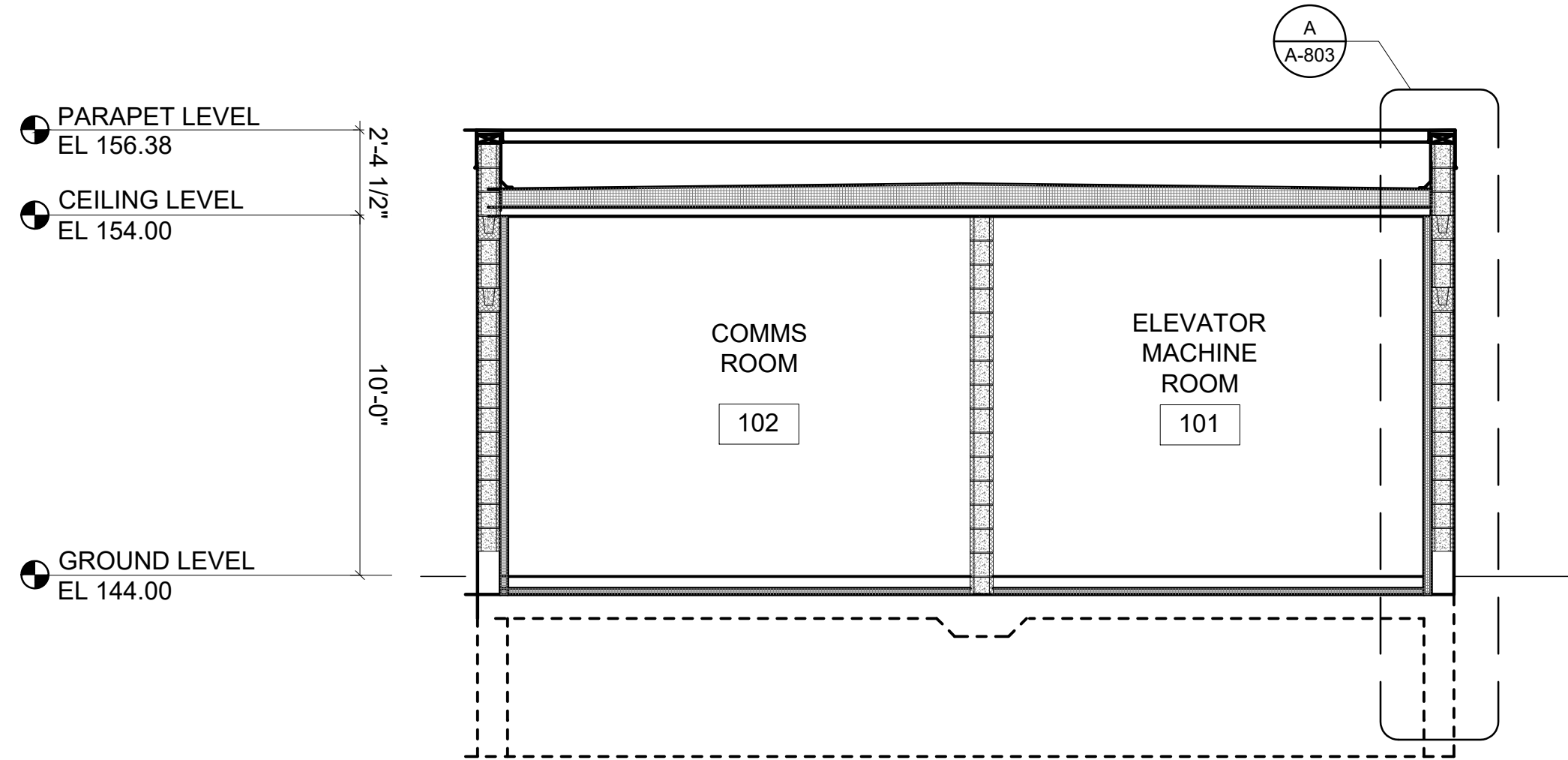
3 ENLARGED ELEVATION
A-401 1/4"=1'-0"



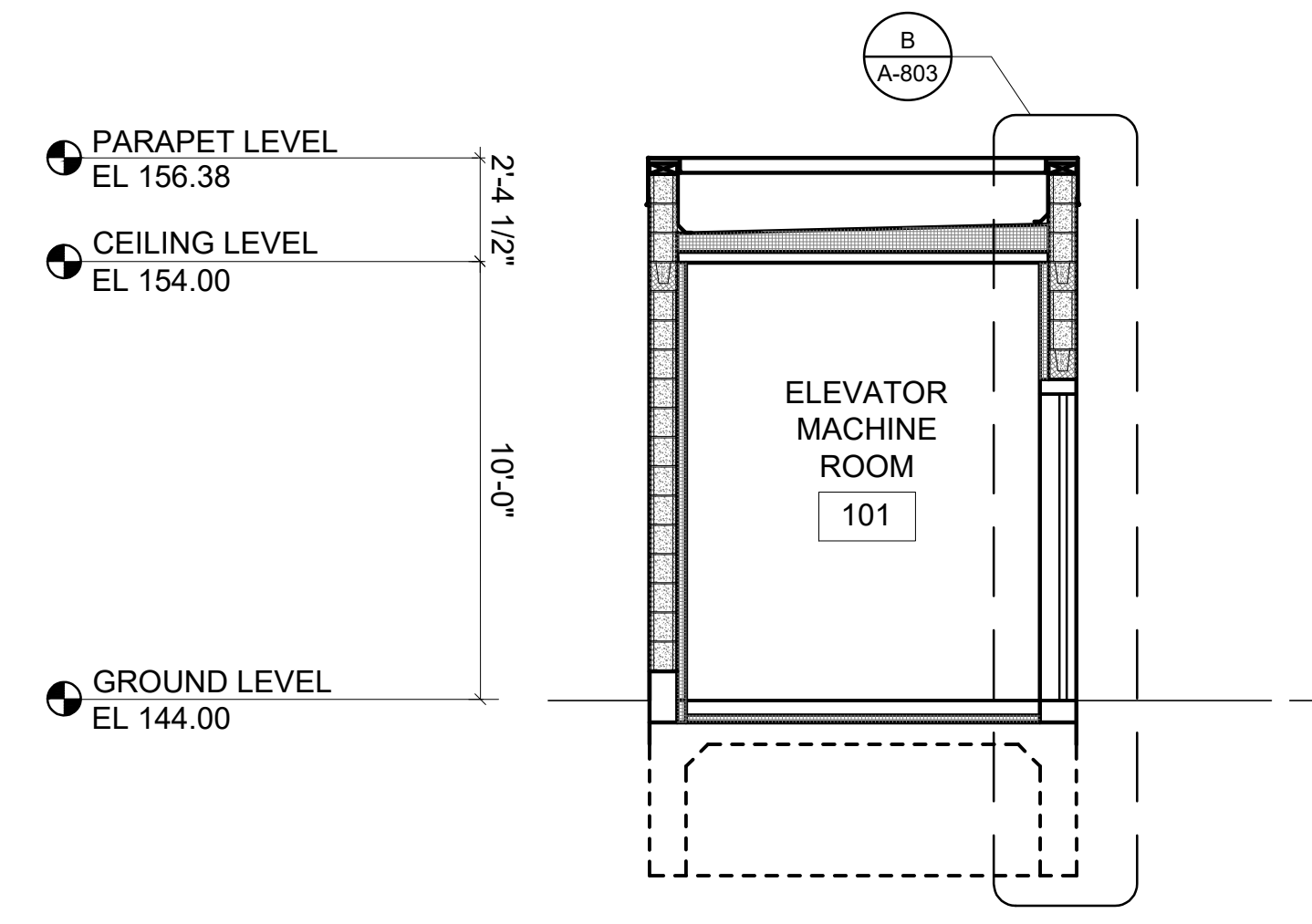
4 ENLARGED ELEVATION
A-401 1/4"=1'-0"



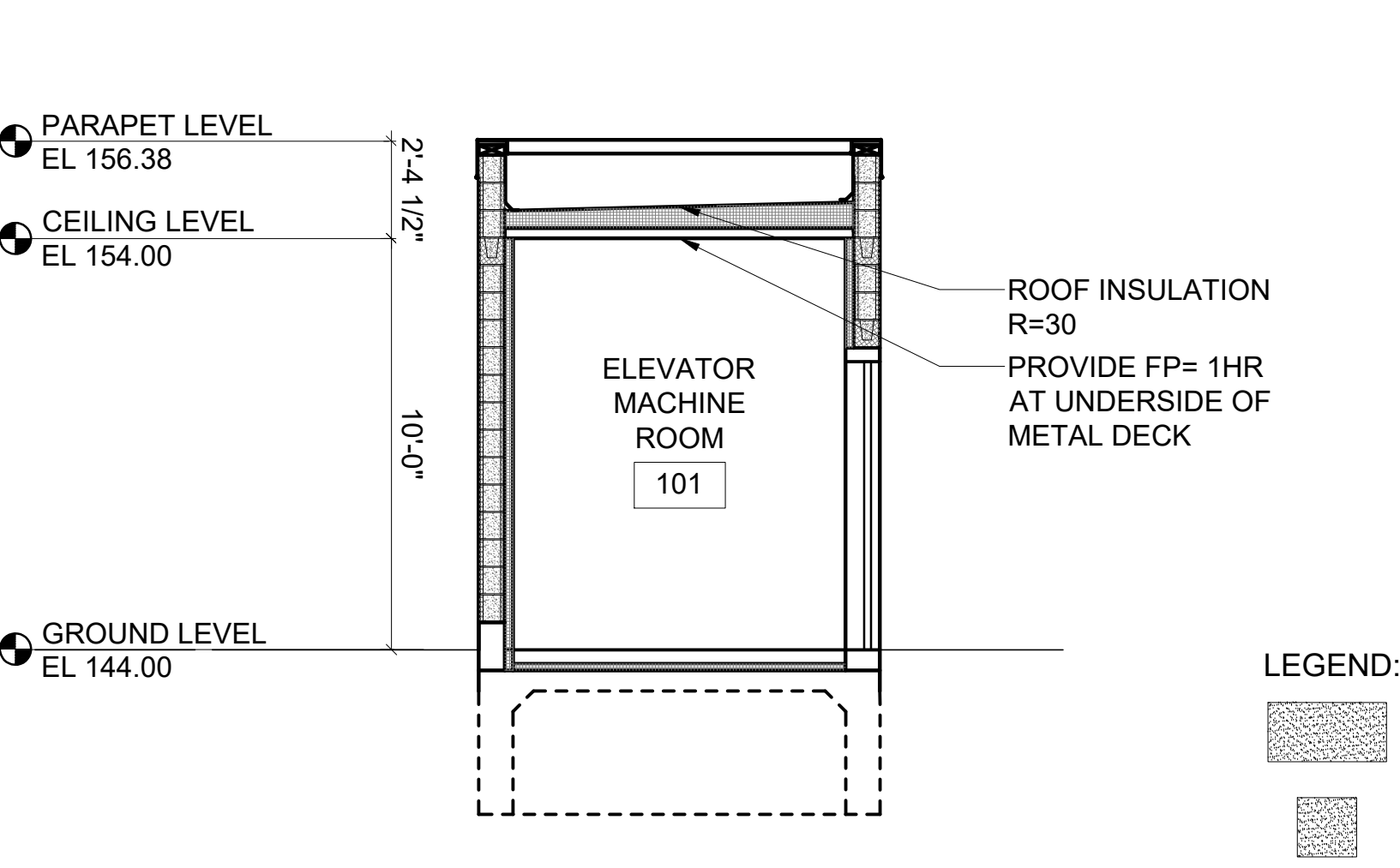
5 ENLARGED ELEVATION
A-401 1/4"=1'-0"



A ENLARGED SECTION
A-401 1/4"=1'-0"



B ENLARGED SECTION
A-401 1/4"=1'-0"

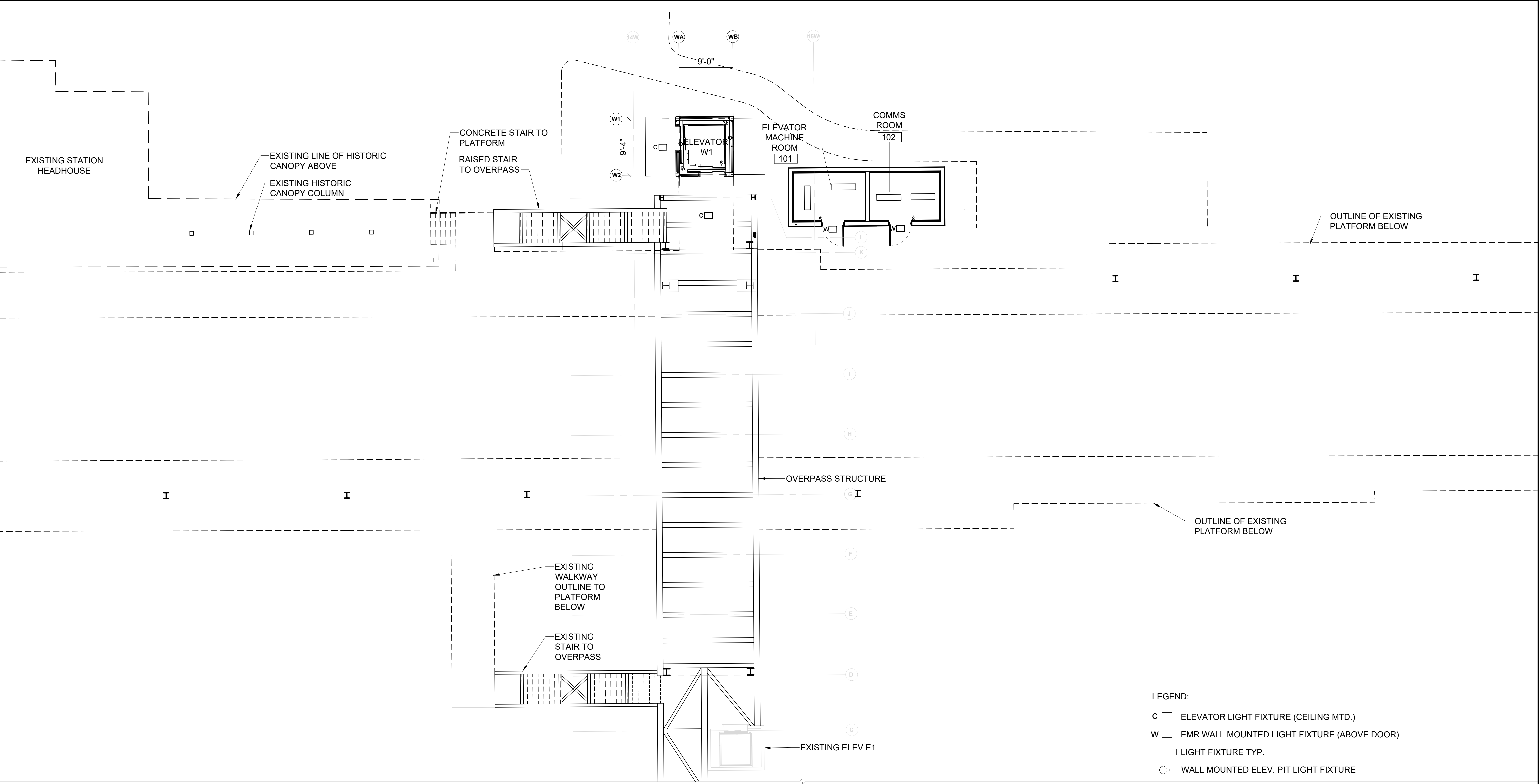



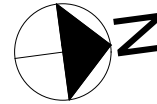
C ENLARGED SECTION
A-401 1/4"=1'-0"

- LEGEND:
- 16" CMU DARK COLOR
 - 8" CMU DARK COLOR
 - 16" CMU LIGHT COLOR
 - 8" CMU LIGHT COLOR

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--









1/8" = 1'-0"

1

STATION PLATFORM LEVEL REFLECTED CEILING PLAN

LEGEND:


- C  ELEVATOR LIGHT FIXTURE (CEILING MTD.)
- W  EMR WALL MOUNTED LIGHT FIXTURE (ABOVE DOOR)
-  LIGHT FIXTURE TYP.
-  WALL MOUNTED ELEV. PIT LIGHT FIXTURE

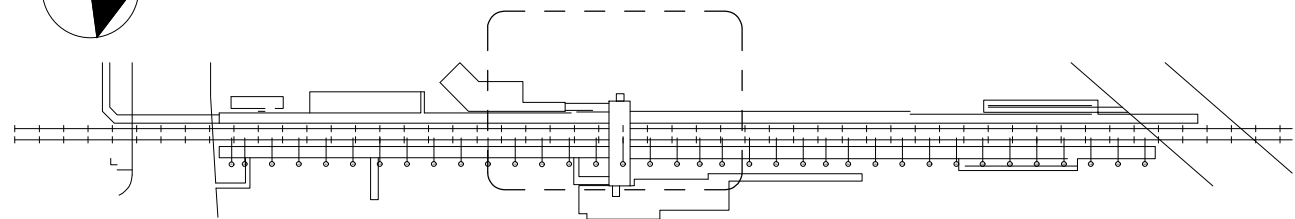
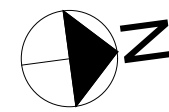
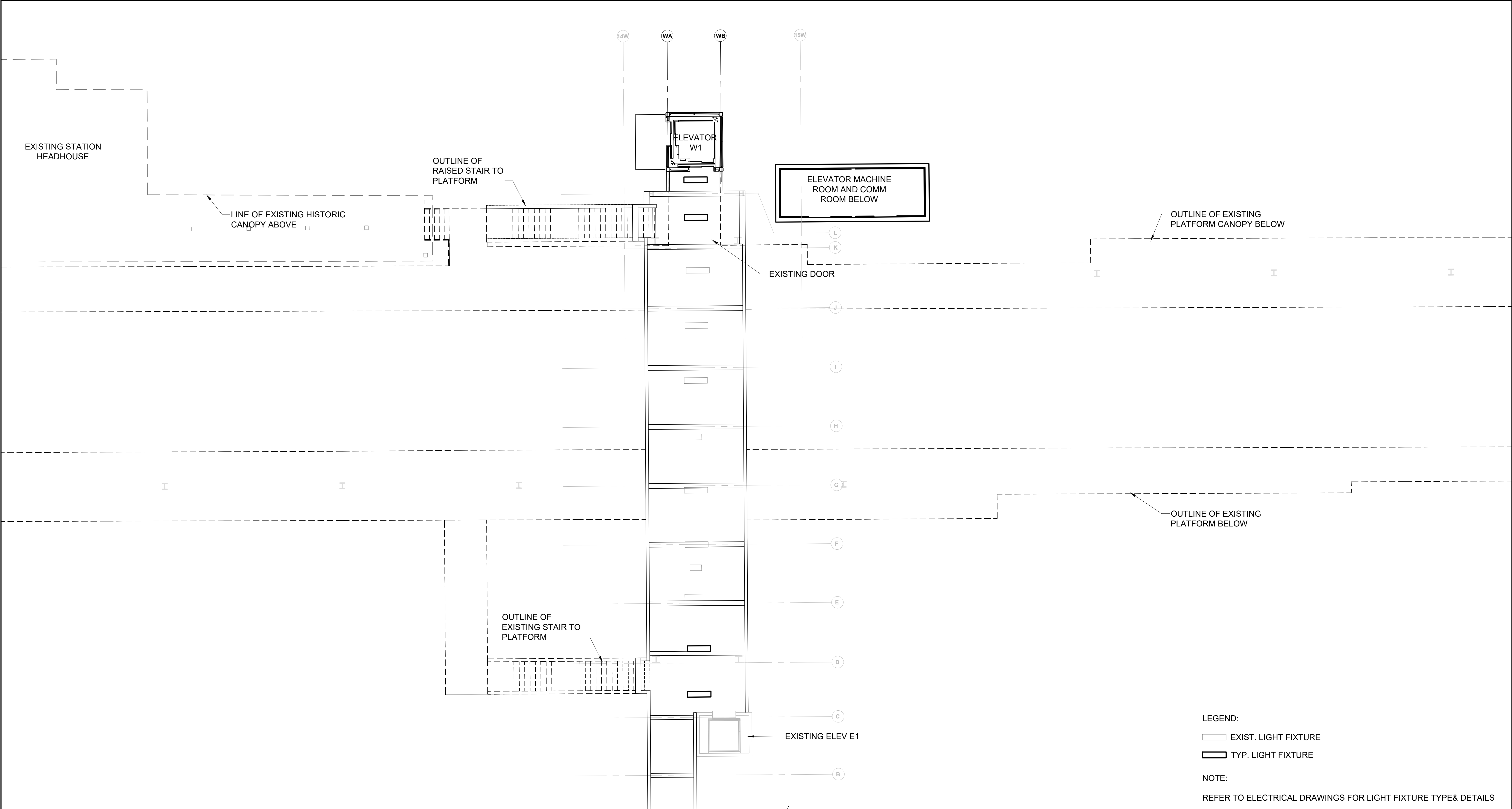
NOTE:

REFER TO ELECTRICAL DRAWINGS FOR LIGHT FIXTURE TYPE AND DETAILS.

SEE A-815 FOR ELEVATOR CAB LIGHTING

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



1

STATION OVERPASS LEVEL REFLECTED CEILING PLAN

1/8"=1'-0"

0 4' 8' 16'

DESIGNED	PL
DRAWN	VD
CHECKED	EC
APPROVED	PL



NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
REVISION				

NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
REVISION				

CONFORMED



Metro-North Railroad
420 Lexington Avenue
New York, NY 10017

TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS
STATION OVERPASS LEVEL REFLECTED CEILING PLAN
SCARSDALE STATION

100% RFC SUBMISSION

CONTRACT NO. 1000106733	
SCALE 1/8" = 1'-0"	DATE 08/03/2021
DRAWING NO. SCD-A-711	
SHEET 33 OF 112	

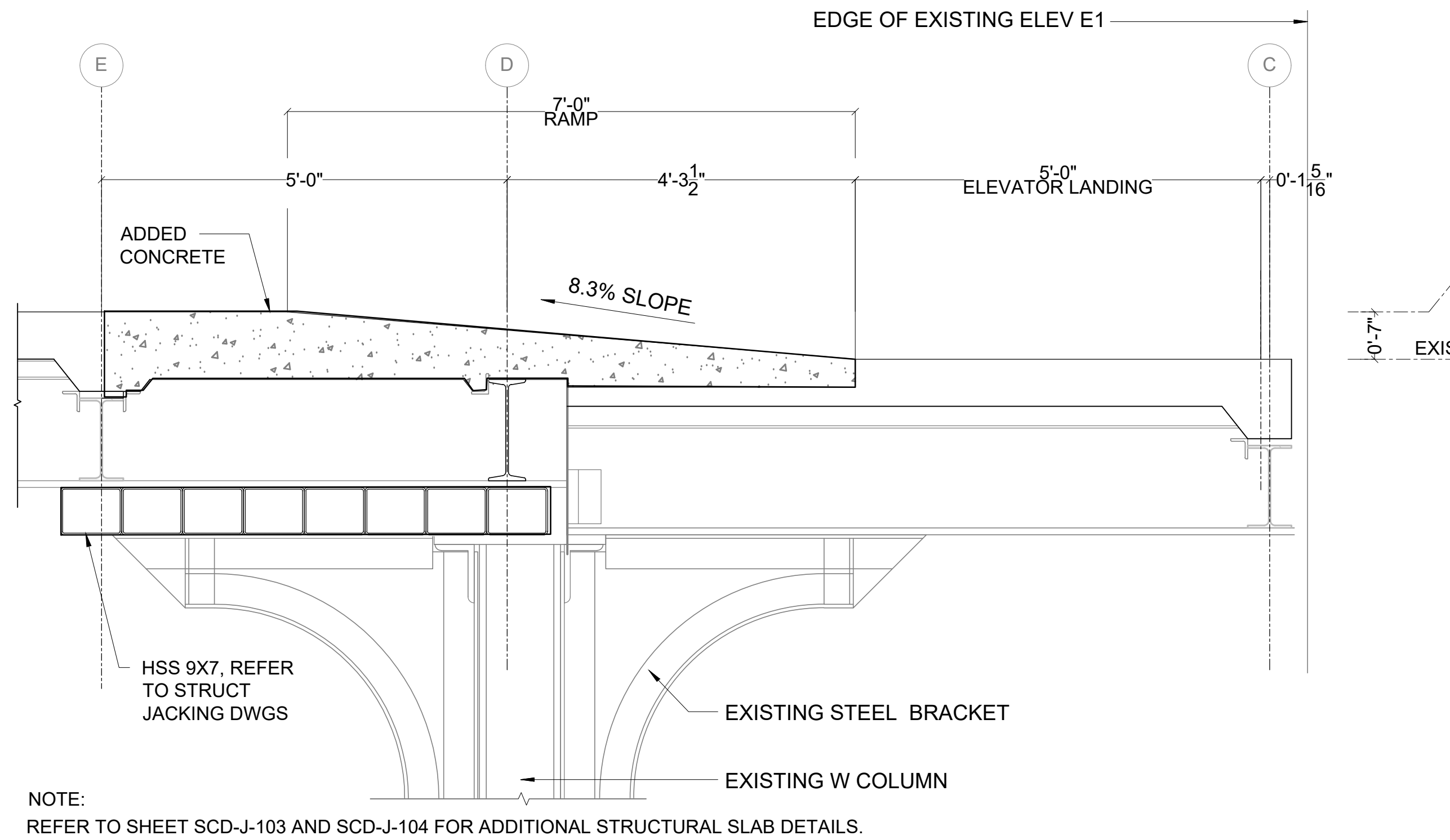


225 PARK AVENUE SOUTH,
NEW YORK, NY 10003

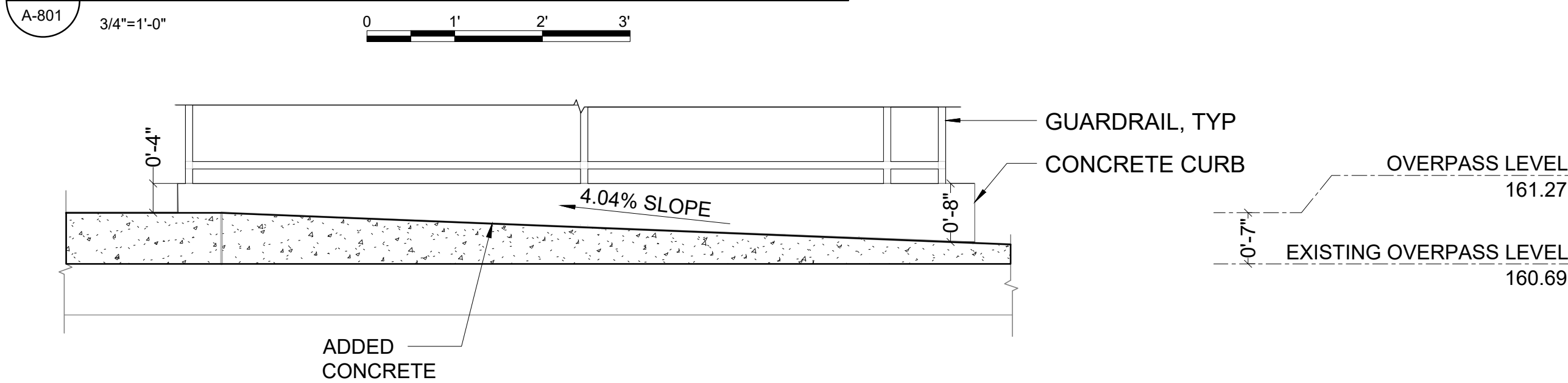


SCARSDALE STATION

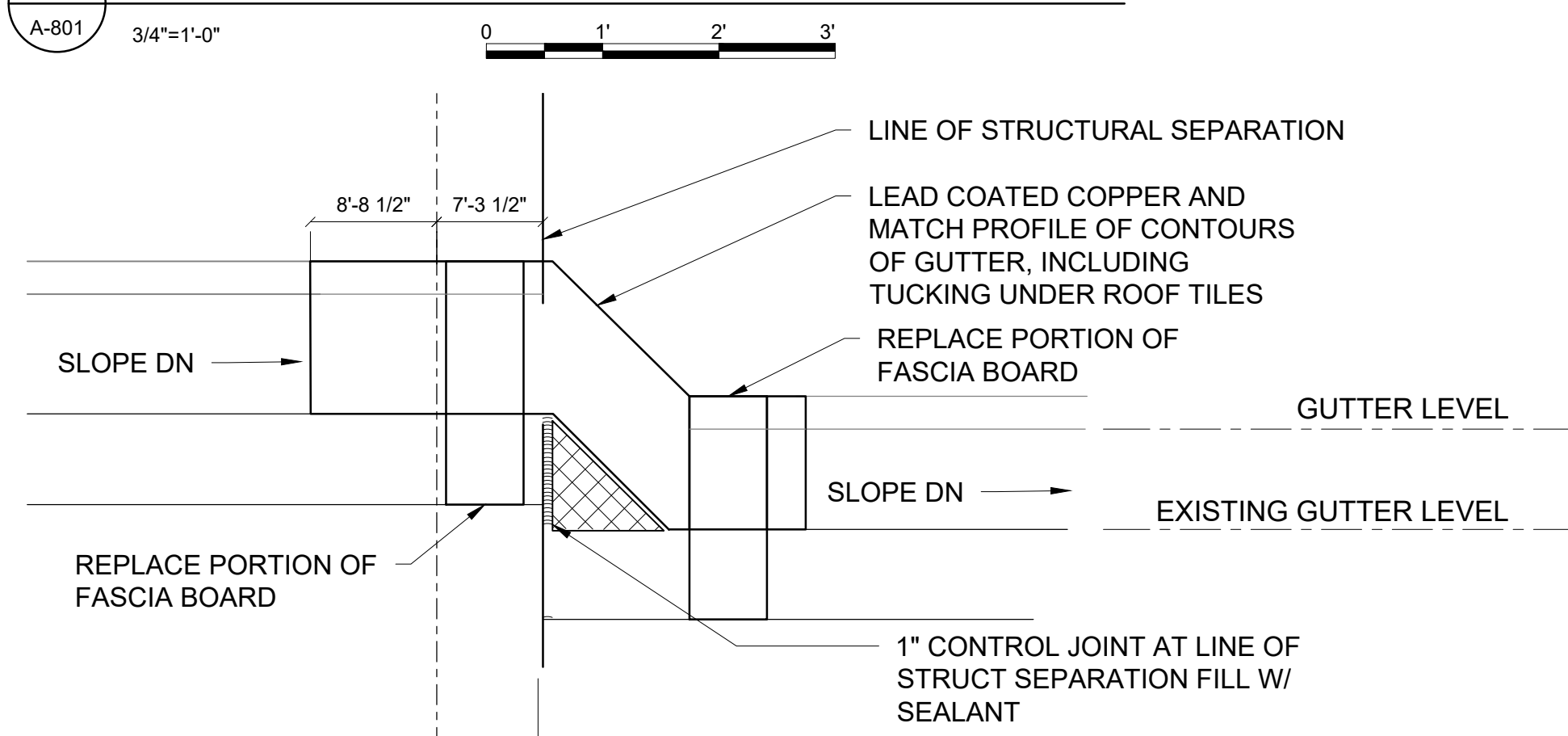
DRAWING NO.
SCD-A-801



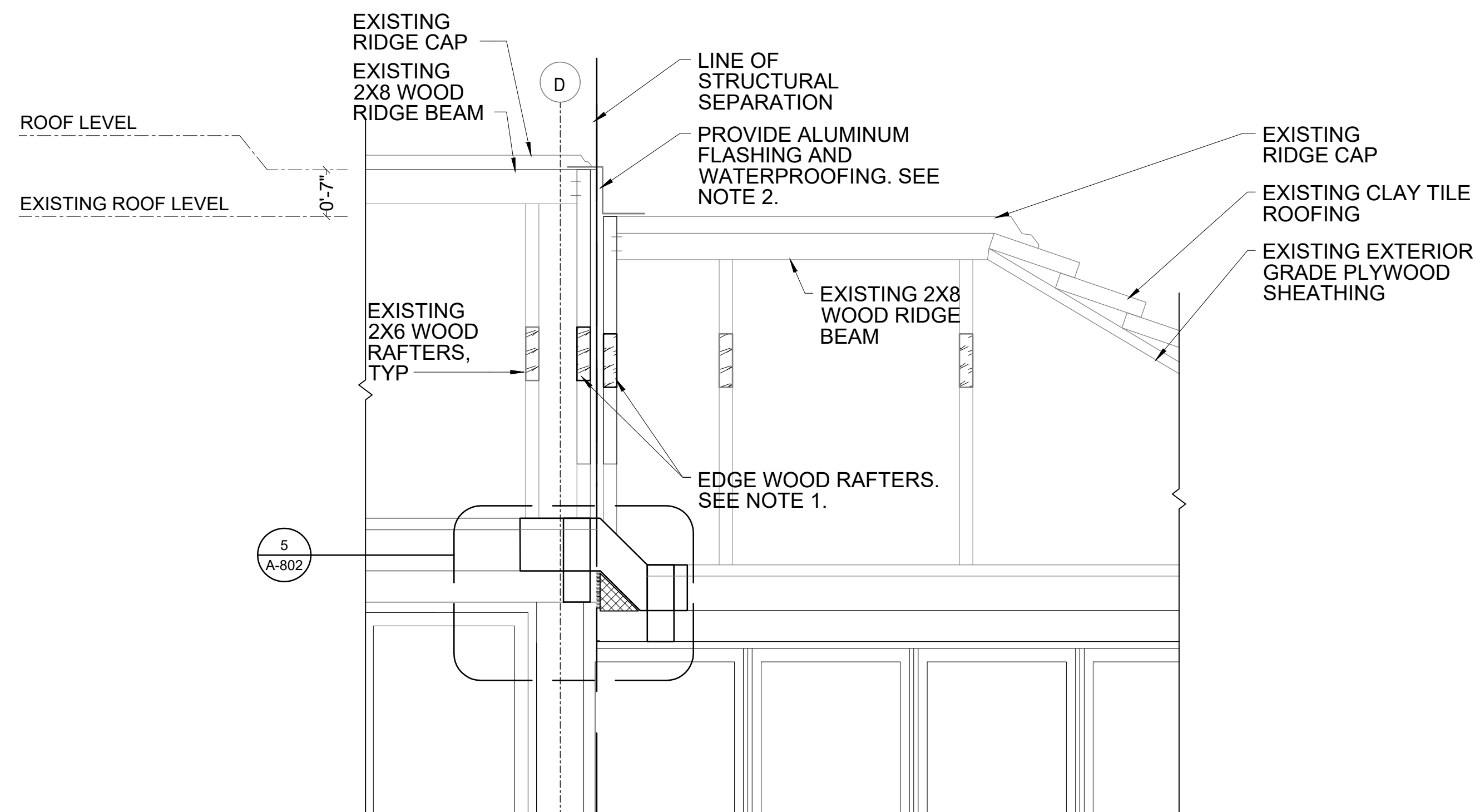
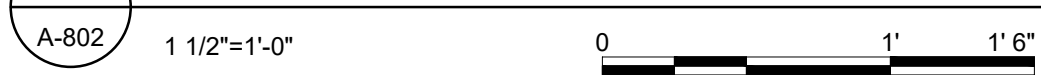
1 ELEVATOR RAMP SECTION DETAIL



2 SLOPED WALKWAY SECTION DETAIL

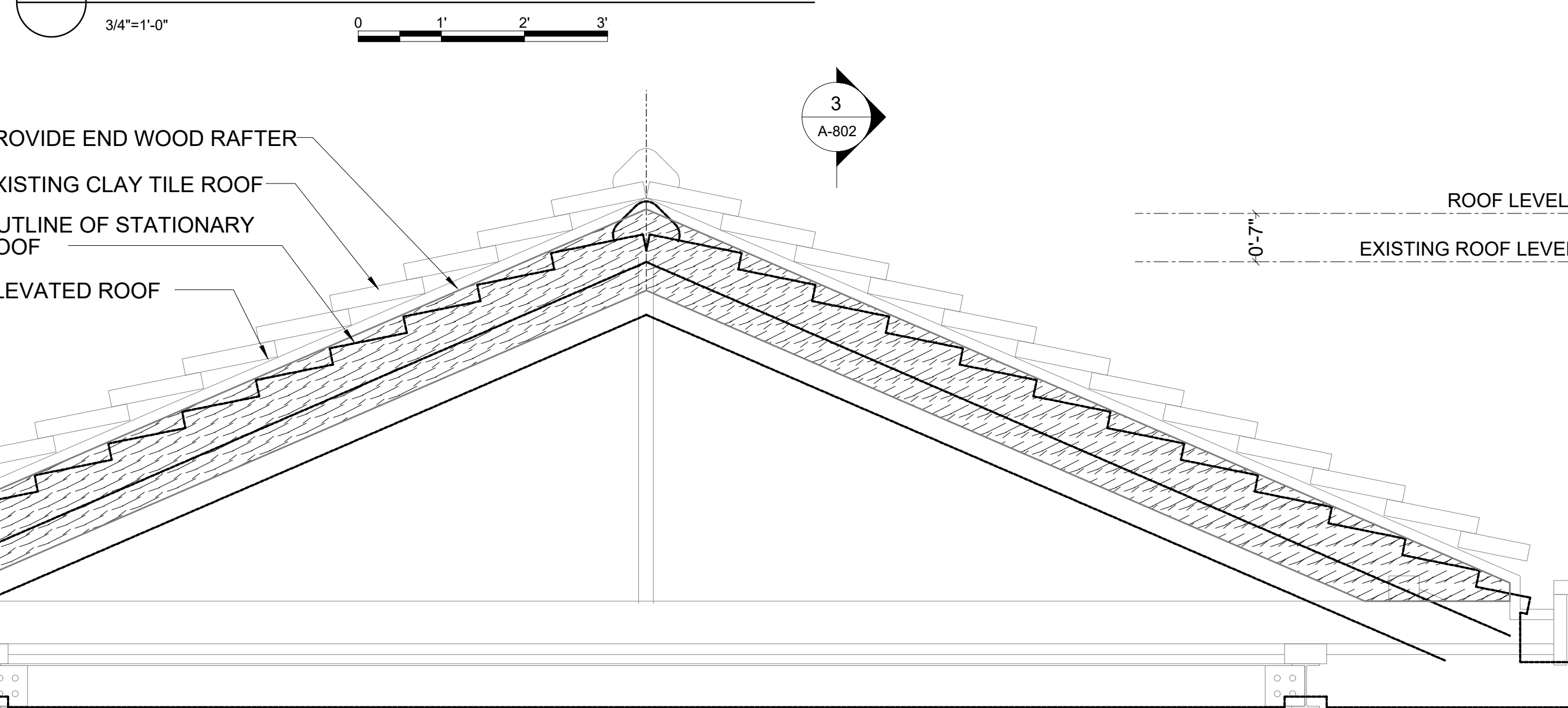


5 GUTTER DETAIL



- NOTES:
1. PROVIDE CONTINUOUS WOOD RAFTER AT ROOF EDGE ON BOTH ELEVATED AND STATIONARY END SECTIONS AT LINE OF SEPARATION. WOOD RAFTER SIZE, QUANTITY AND LOCATION TO MATCH EXISTING. PROVIDE VERTICAL MEMBER AT EACH SIDE TO SUPPORT NEW WOOD RAFTERS.
 2. PROVIDE COMPATIBLE ROOF MEMBRANE AT ROOF EDGE ON BOTH ELEVATED AND STATIONARY END SECTION. NEW MEMBRANE TO BE COMPATIBLE TO QUANTITY AND LOCATION TO BE IDENTIFIED ON STRUCTURAL DRAWINGS.
 3. REFER TO STRUCTURAL DRAWING FOR SHORING PROCEDURES.

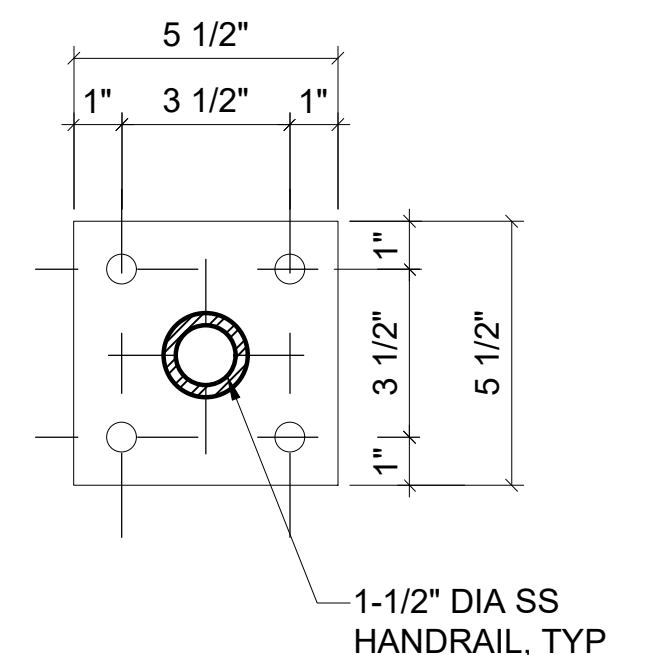
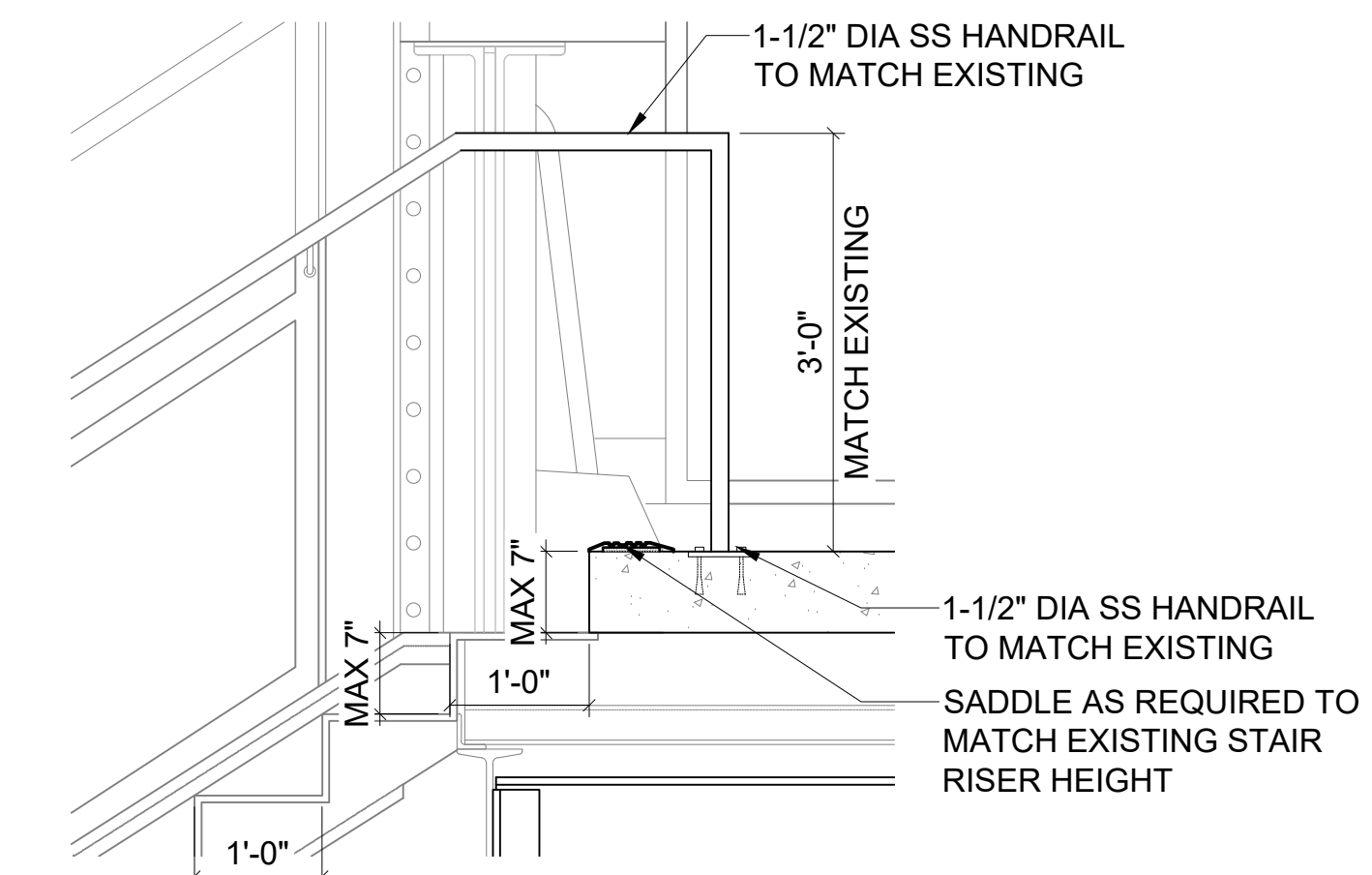
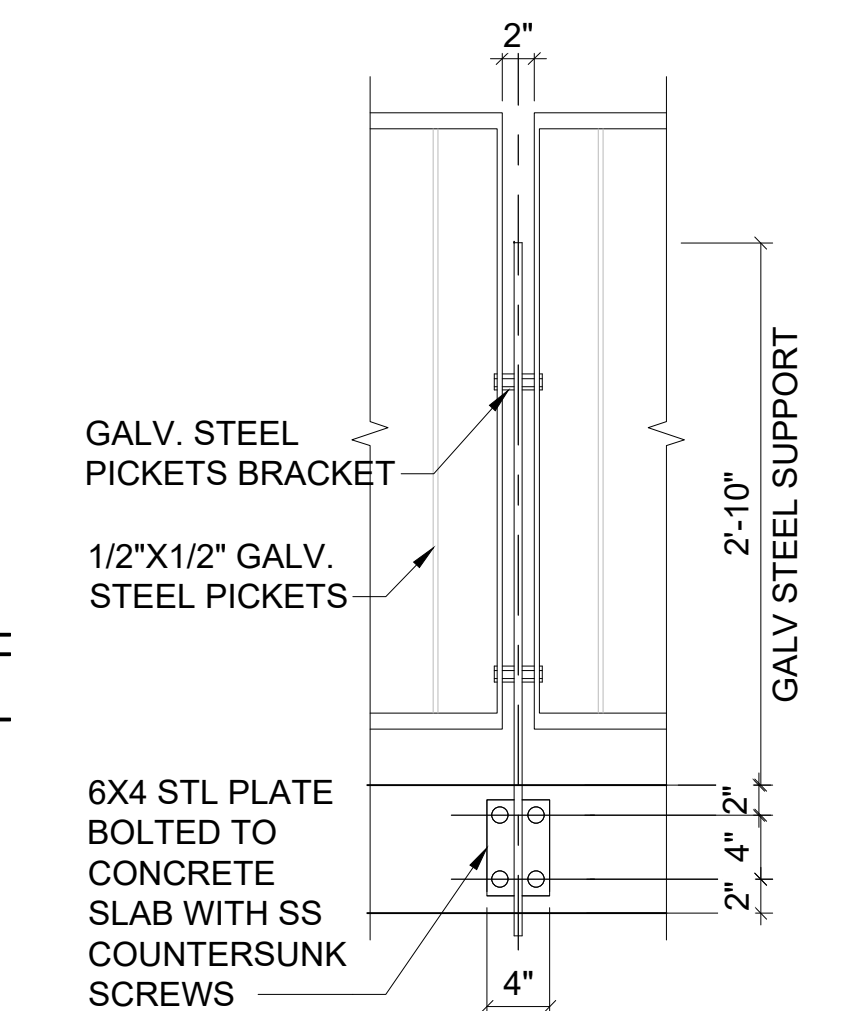
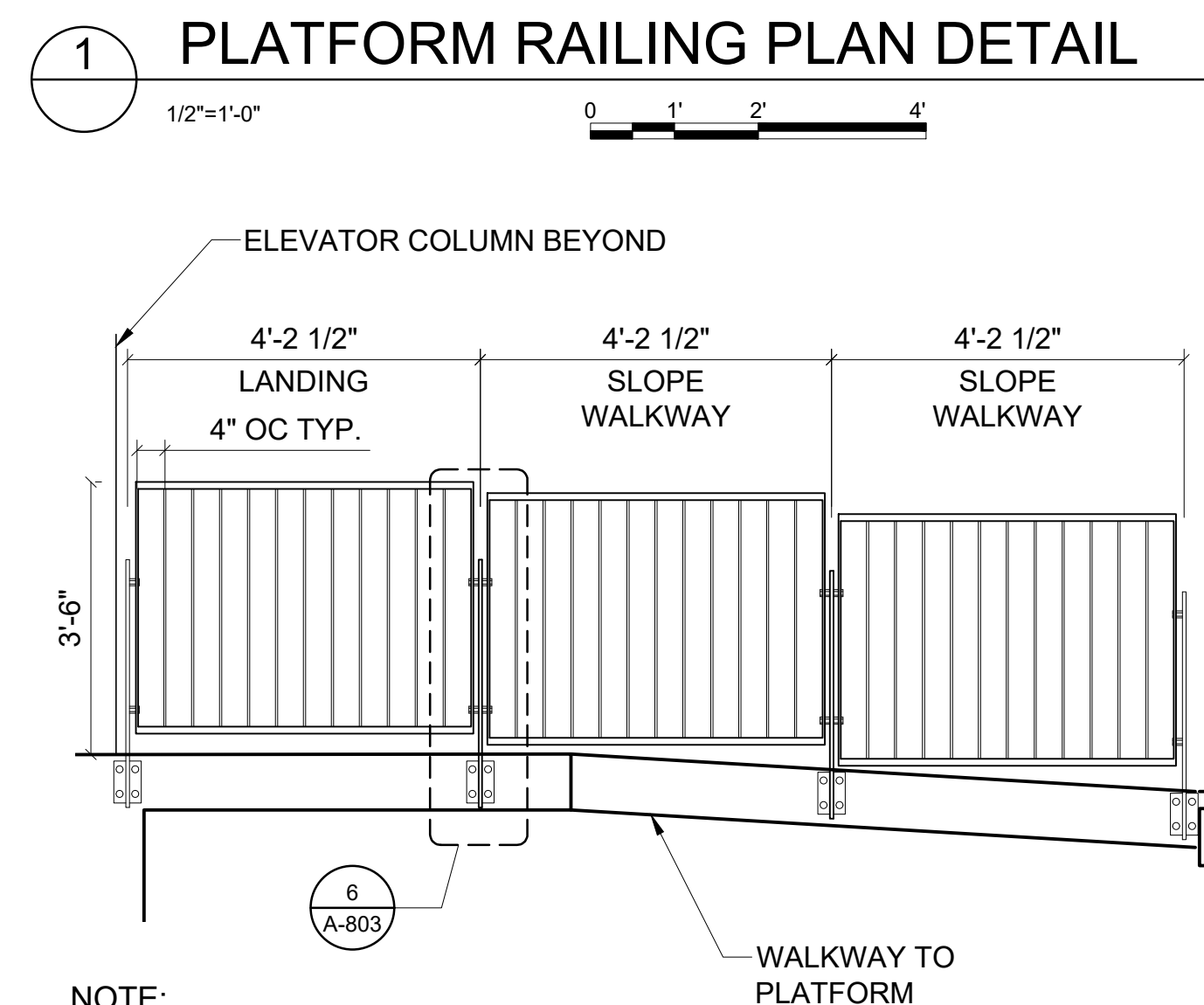
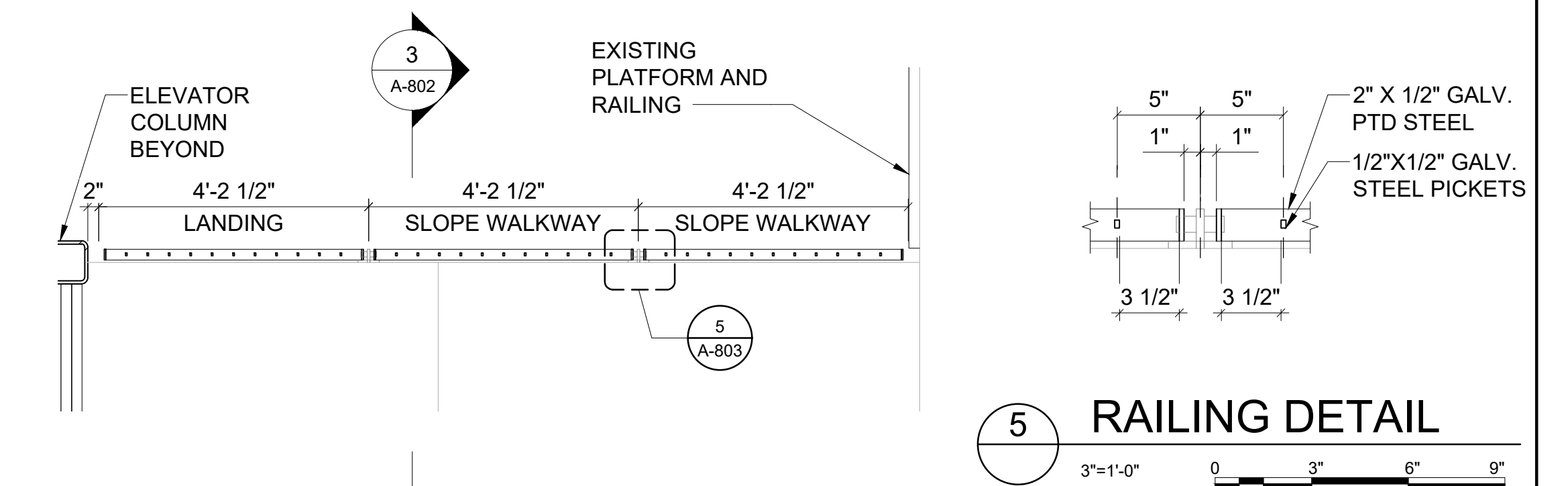
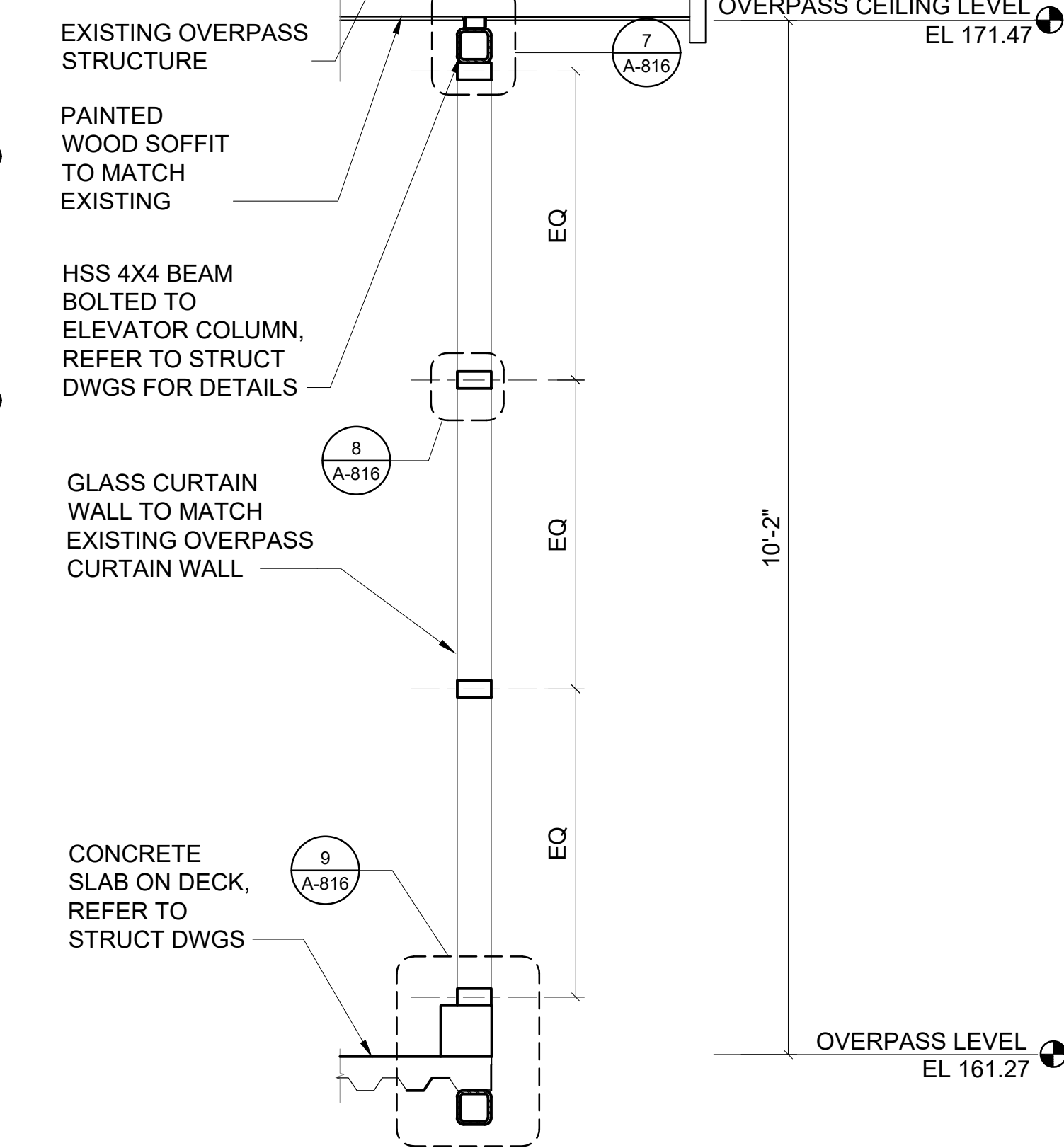
3 OVERPASS ROOF SECTION DETAIL



4 OVERPASS ROOF SECTION DETAIL



DESIGNED	PL	CONFORMED										100% RFC SUBMISSION	
DRAWN	VD											TITLE	
CHECKED	EC											HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS	
APPROVED	PL											OVERPASS SECTION DETAILS 2 OF 2	
												SCARSDALE STATION	
												CONTRACT NO. 1000106733	
												SCALE AS NOTED DATE 08/03/2021	
												DRAWING NO. SCD-A-802	
												SHEET 35 OF 112	

[illegible]

<p><i>TITLE</i></p> <p>HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS</p> <p>WALL SECTION AND MISCELLANEOUS DETAILS 1 OF 2 SCARSDALE STATION</p>	
--	--

<i>CONTRACT NO.</i> 1000106733	
<i>SCALE</i> AS NOTED	<i>DATE</i> 08/03/2021
<i>DRAWING NO.</i> SCD-A-803	
<i>SHEET 36 OF 112</i>	



GUARDRAIL POST AND BALUSTERS TO BE STAINLESS STEEL PER METRO-NORTH DESIGN GUIDELINES.

[illegible]

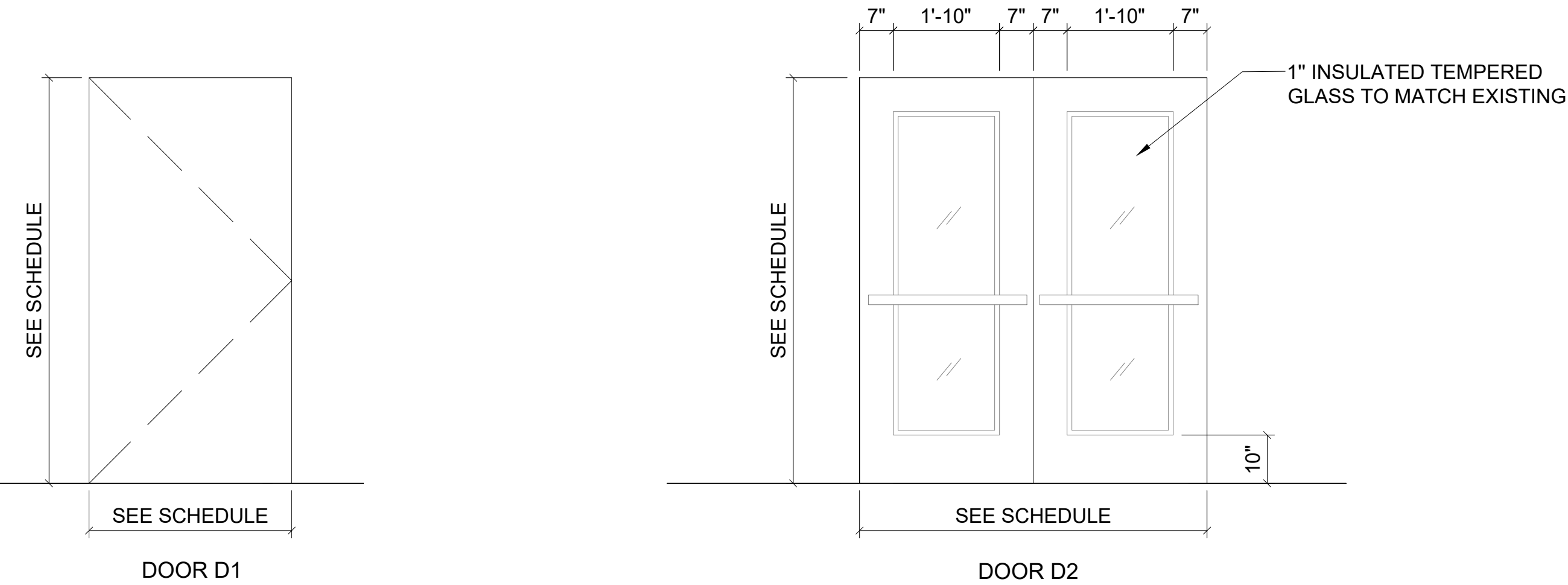
DOOR SCHEDULE																	
LOCATION	DOOR NO.	LOCATION		DOOR						FRAME		JAMB DETAIL	HDWR SET #	HEAD DETAIL	SADDLE TYPE	FIRE RATING	REMARKS
		FROM	ROOM NAME	DOOR TYPE	FINISH	MAT.	WIDTH	HEIGHT	THICKNESS	FRAME TYPE	FINISH						
GROUND LEVEL																	
	101A	101	ELEV MACHINE RM	D1	PTD	HM	3' - 6"	7' - 0"	0' - 1 3/4"	F1	PTD	J1	HW # 100	H1	S1	90 MIN	DOOR SHALL BE COMPATIBLE WITH STANDARD DOOR HARDWARE, AS PER MNR SPEC SECTION 08 70 00, FUTURE UPGRADES FOR ACCESS CONTROL HARDWARE.
	102A	102	COMMUNICATIONS RM	D1	PTD	HM	3' - 6"	7' - 0"	0' - 1 3/4"	F1	PTD	J1	HW # 100	H1	S1	90 MIN	DOOR SHALL BE COMPATIBLE WITH STANDARD DOOR HARDWARE, AS PER MNR SPEC SECTION 08 70 00, FUTURE UPGRADES FOR ACCESS CONTROL HARDWARE.
OVERPASS LEVEL																	DOOR SEAL AND SILL TO MEET REQUIREMENTS FOR CLEAN AGENT FIRE SUPPRESSION SYSTEM.
	201A		CORRIDOR	D2	MATCH EXISTING	MATCH EXISTING	6' - 0"	7' - 0"	0' - 1 3/4"	F2	PTD	JAMB, HEAD, SADDLE AND HDWR SET # TO MATCH EXISTING			N/A	MATCH EXISTING OVERPASS DOOR/STOREFRONT AND FRAMING. ALL DOORS SHALL BE COMPATIBLE WITH STANDARD DOOR HARDWARE, AS PER MNR SPEC SECTION 08 70 00, FUTURE UPGRADES FOR ACCESS CONTROL HARDWARE.	

1

DOOR SCHEDULE

1/2"=1'-0"

01'2'4'

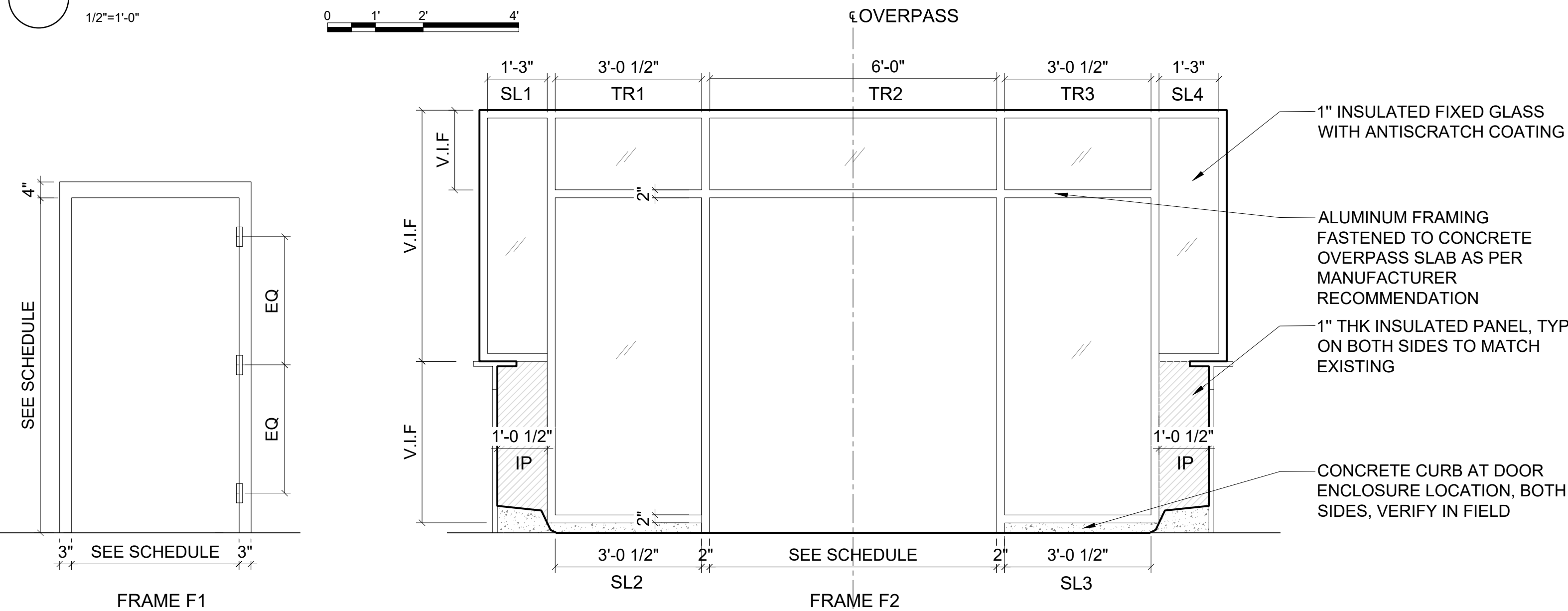


2

DOOR TYPES

1/2"=1'-0"

01'2'4'



3

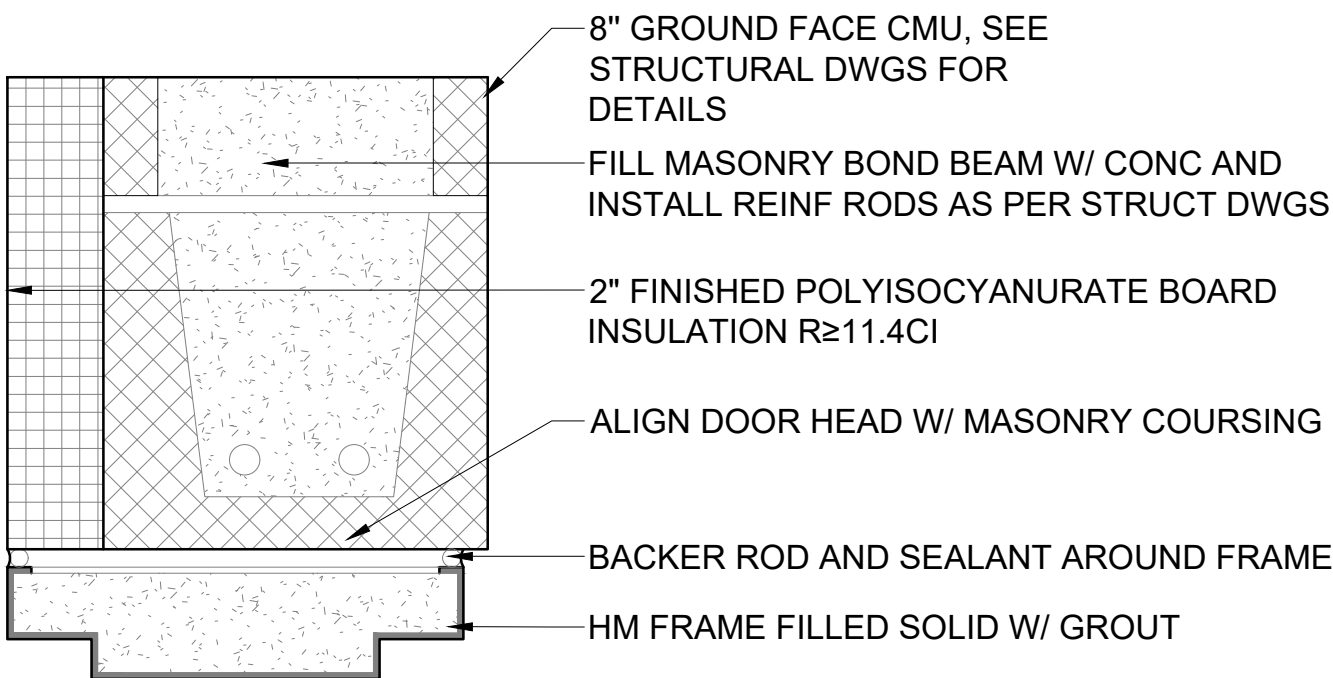
FRAME TYPES

1/2"=1'-0"

01'2'4'

NOTE:
TR= TRANSOM WINDOW
SL= SIDE LIGHT WINDOW FIXED
IP= INSULATED PANEL

LEGEND:
GLASS
INSULATED PANEL

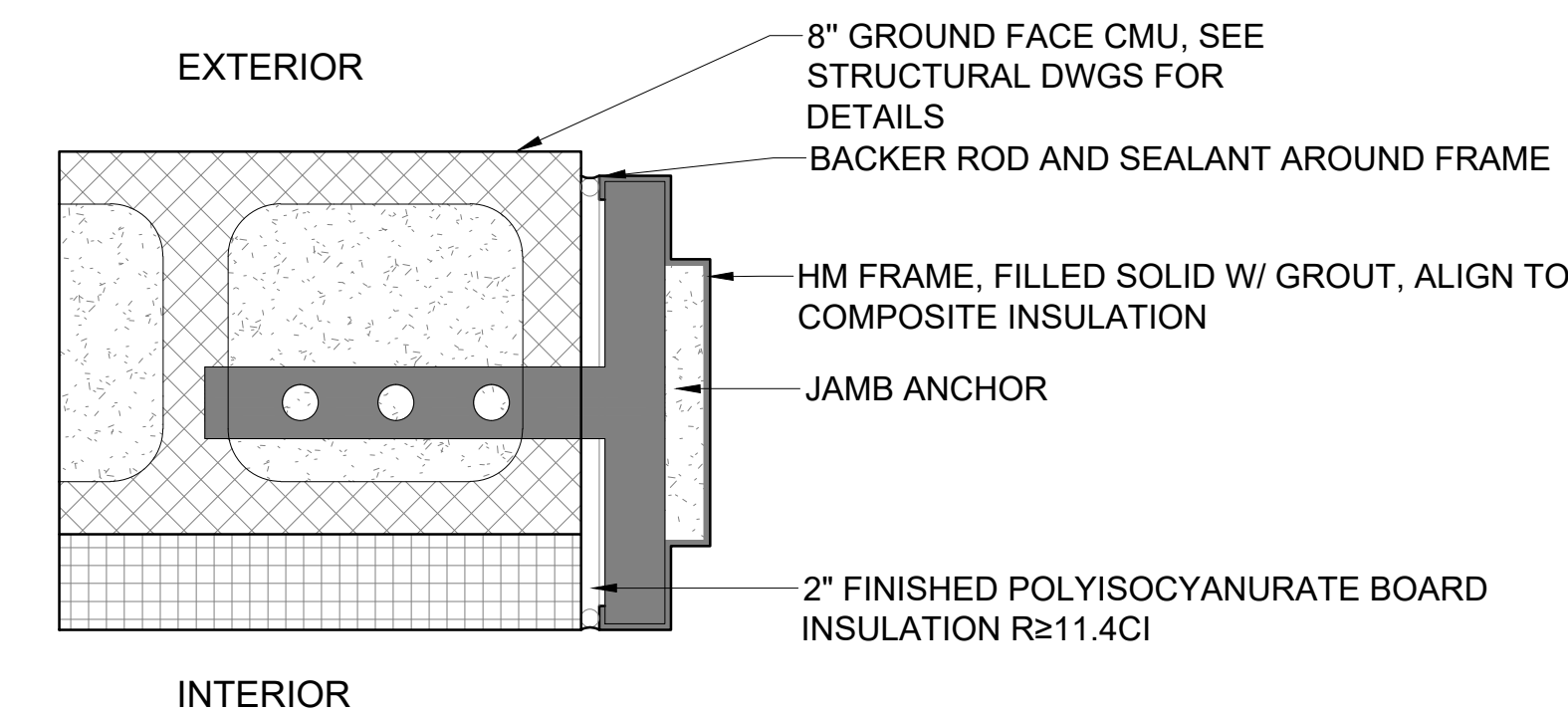


4

DOOR HEAD DETAIL H1

3"=1'-0"

03'6'9"

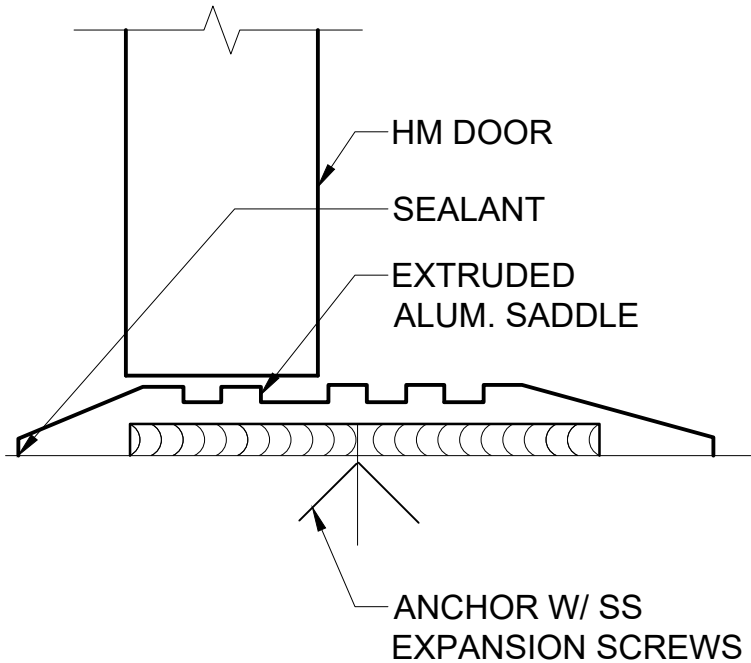


5

JAMB DETAIL J1

3"=1'-0"

03'6'9"



6

SADDLE DETAIL S1

3"=1'-0"

03'6'9"

DESIGNED PL

DRAWN VD

CHECKED EC

APPROVED PL

NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD

REVISION

REVISION

CONFORMED

225 PARK AVENUE SOUTH,
NEW YORK, NY 10003

420 Lexington Avenue
New York, NY 10017

TITLE
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION
IMPROVEMENTS

DOOR SCHEDULE AND
DETAILS

SCARSDALE STATION

100% RFC SUBMISSION

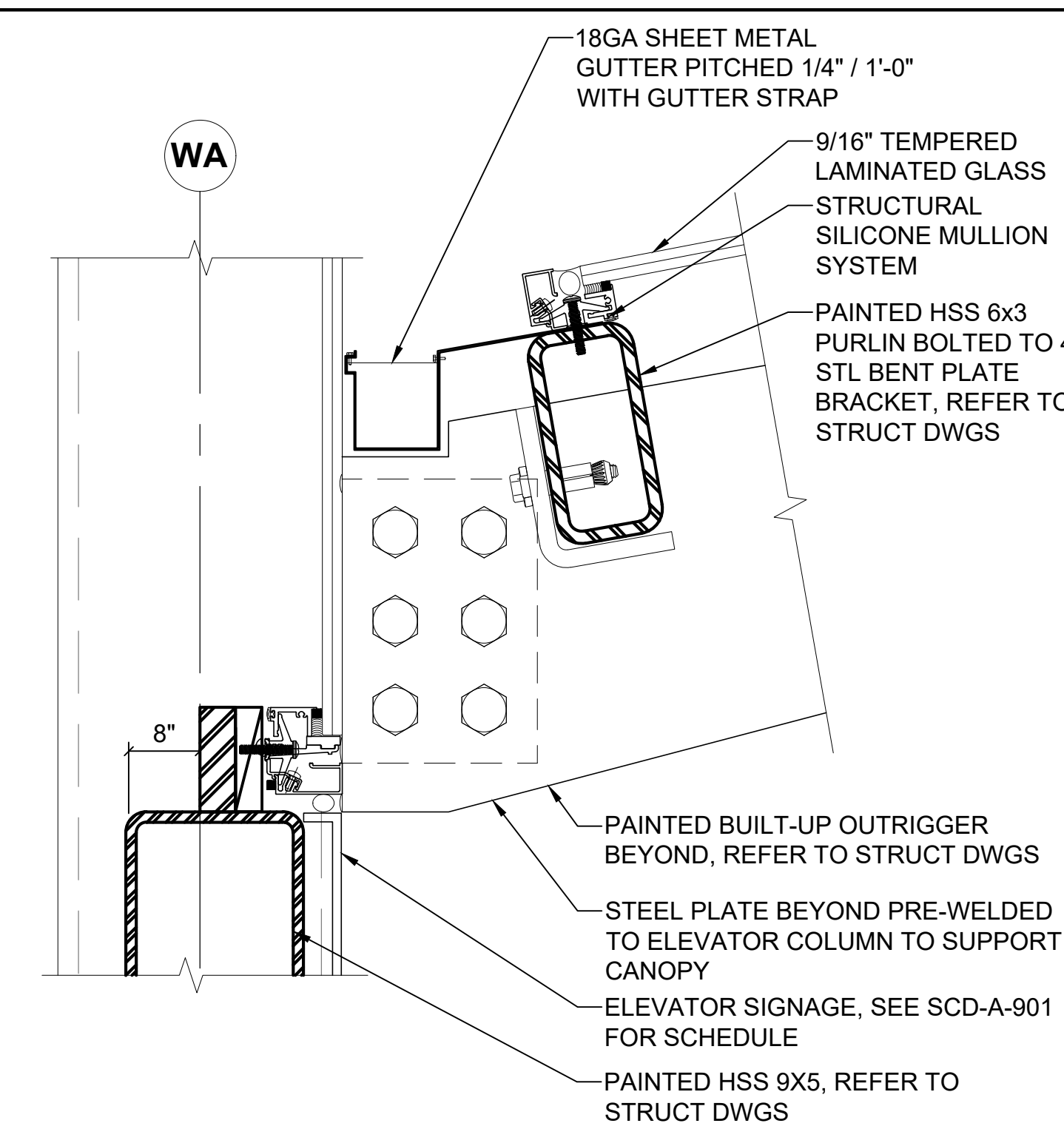
CONTRACT NO.
1000106733

SCALE
AS NOTED

DATE
08/03/2021

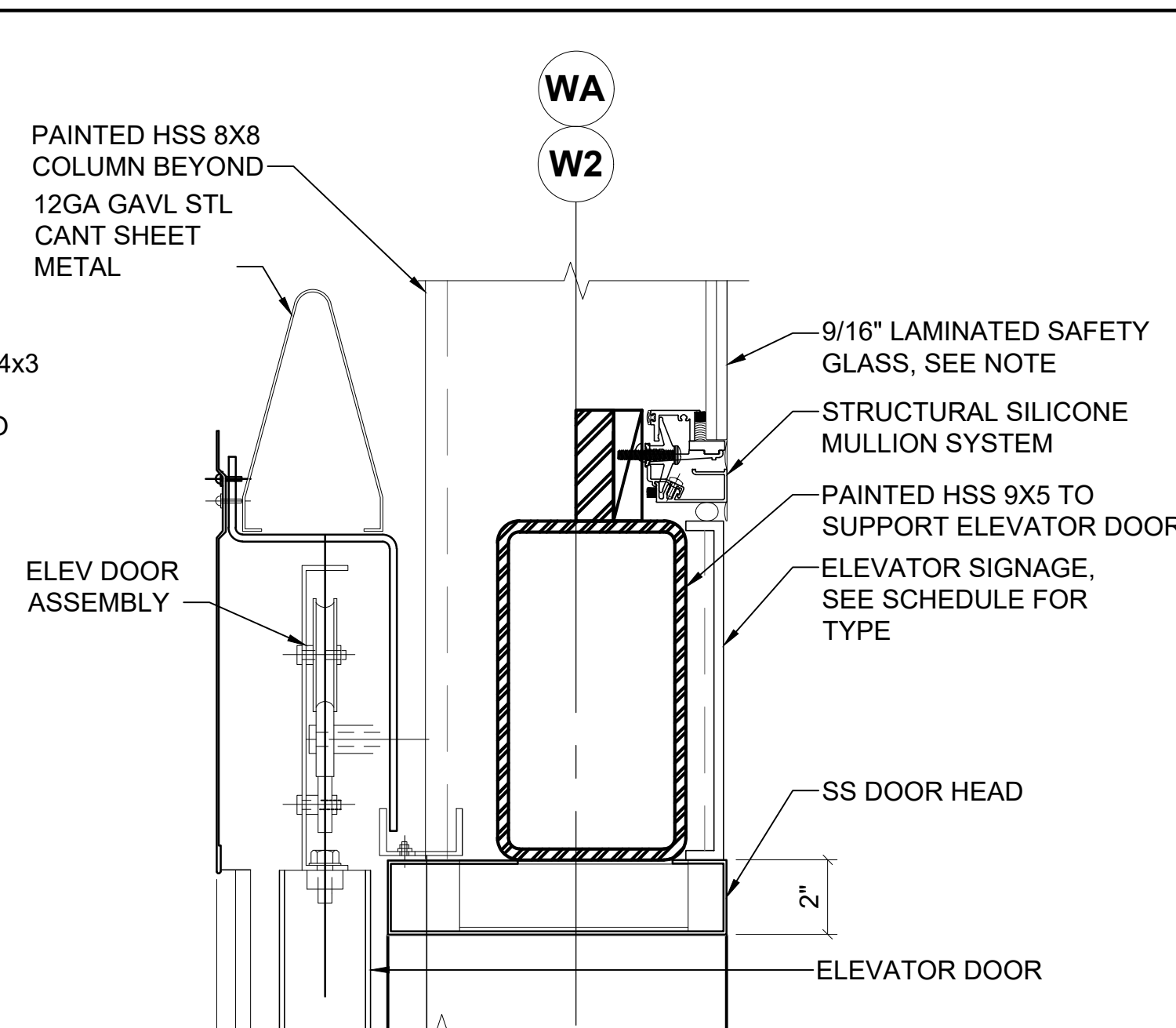
DRAWING NO.
SCD-A-805

SHEET 38 OF 112



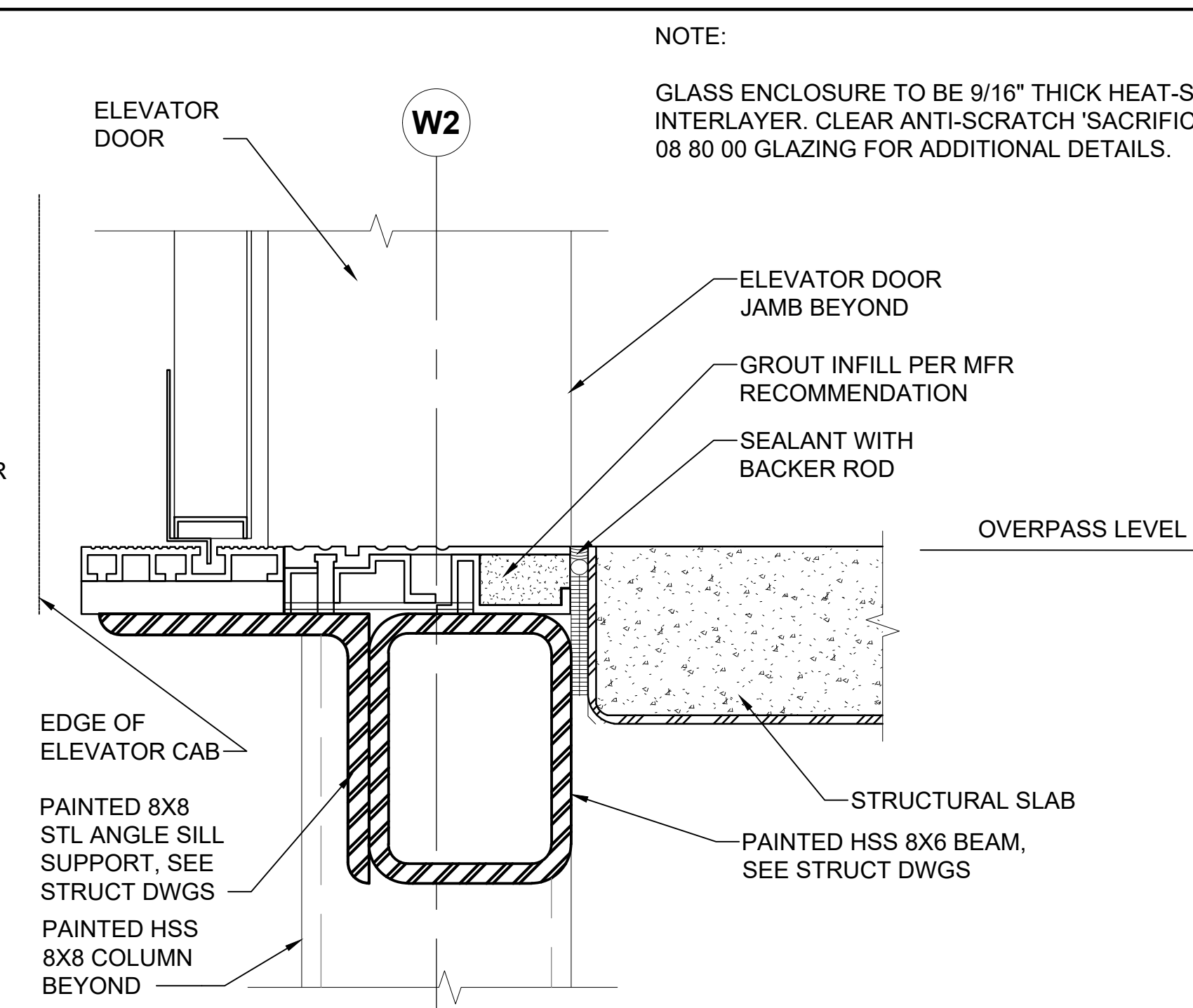
1 ELEVATOR CANOPY DETAIL

A-503 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



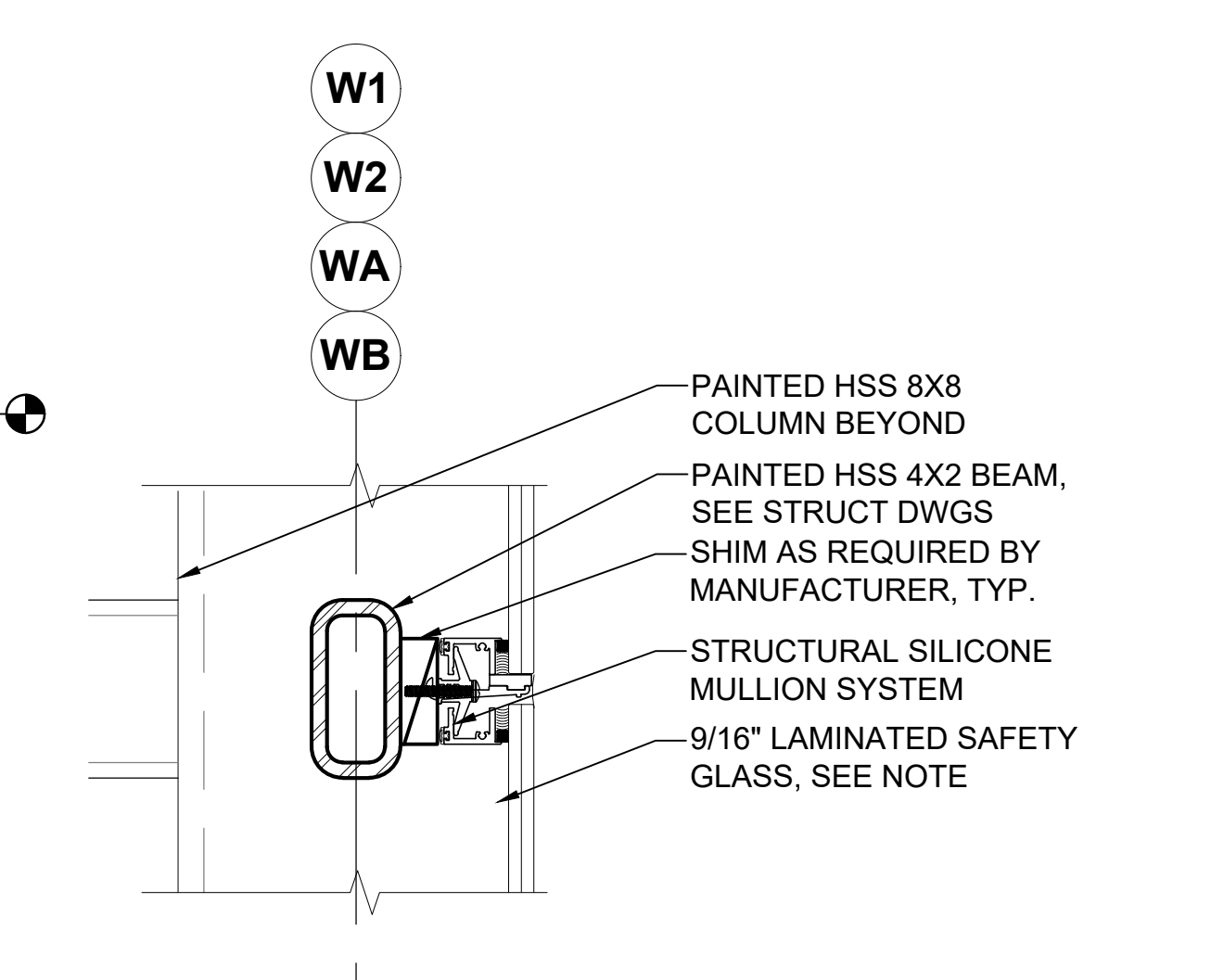
3 TYP ELEVATOR DOOR HEAD

A-503 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



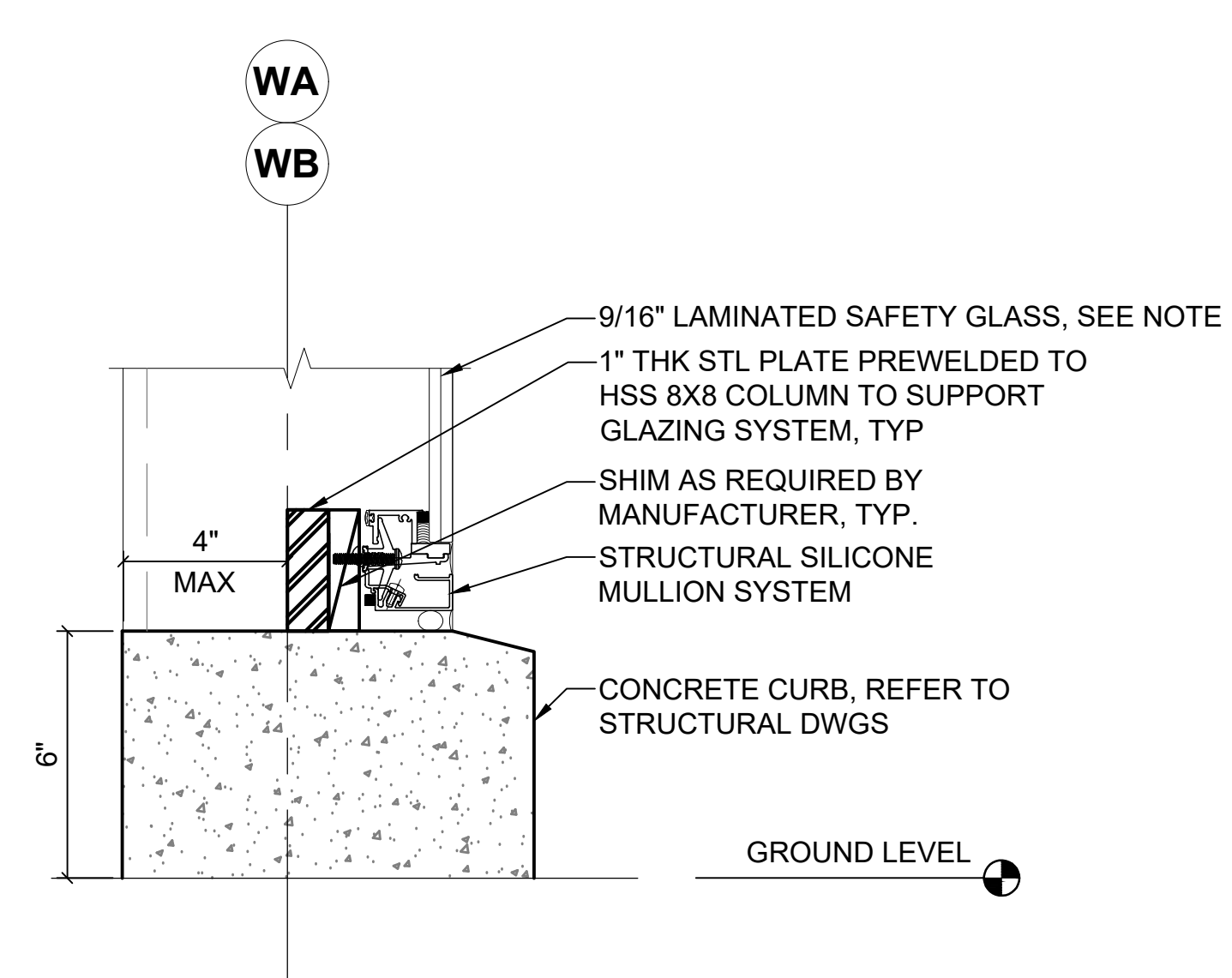
5 DOOR SILL DETAIL AT OVERPASS LEVEL

A-503 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



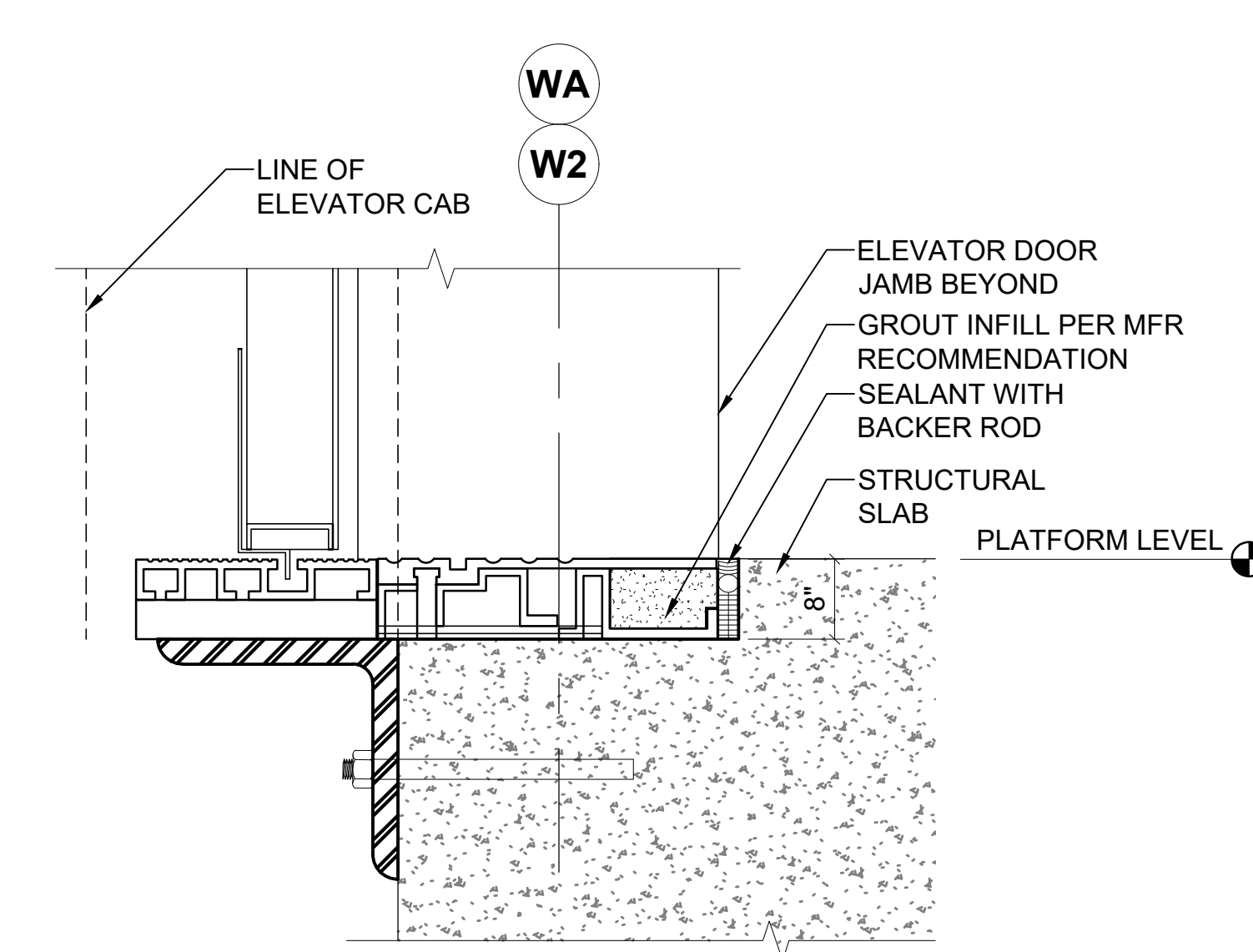
7 TYP HORIZONTAL MULLION

A-503 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



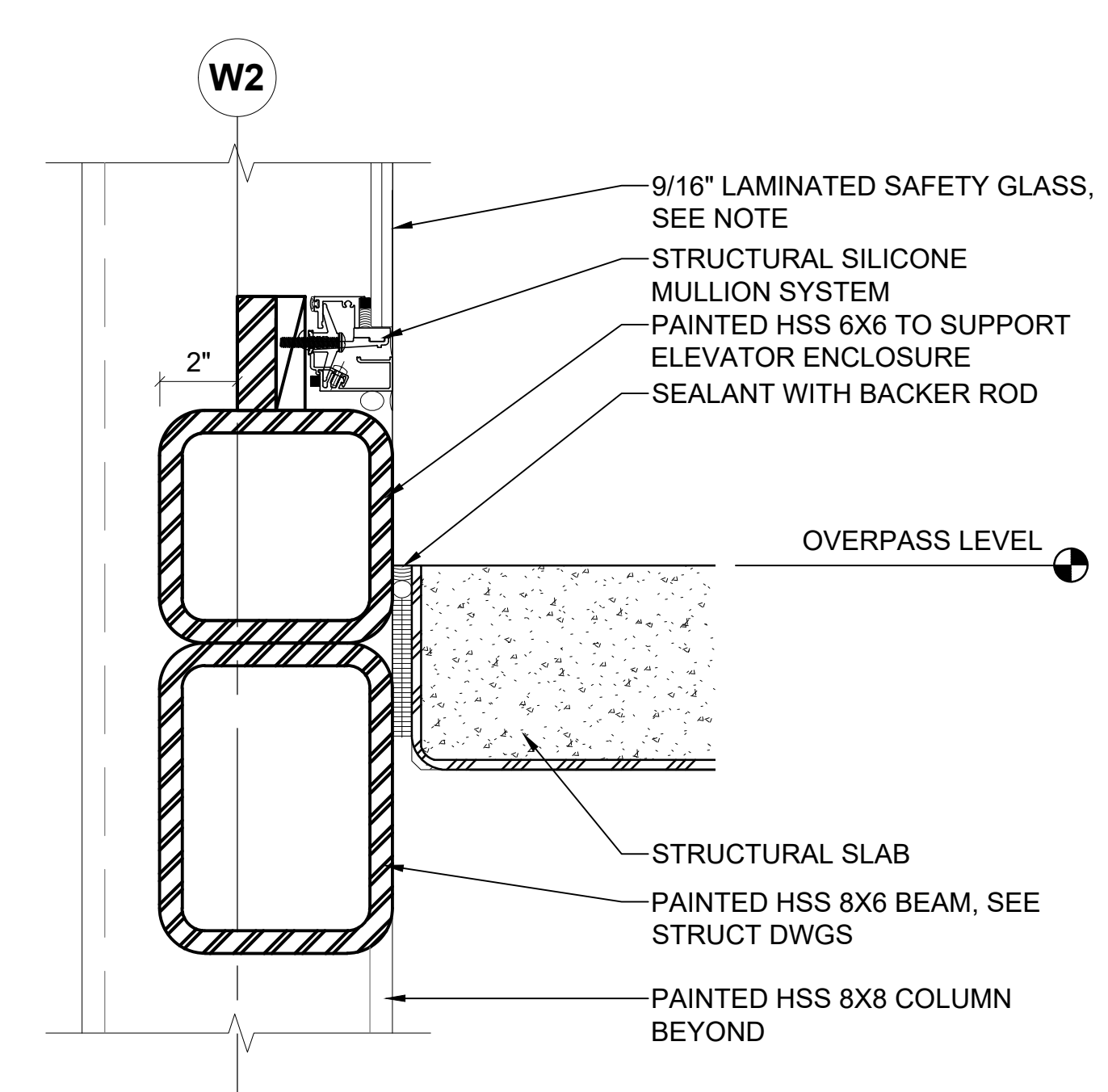
2 HOISTWAY BASE AT CURB

A-503 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



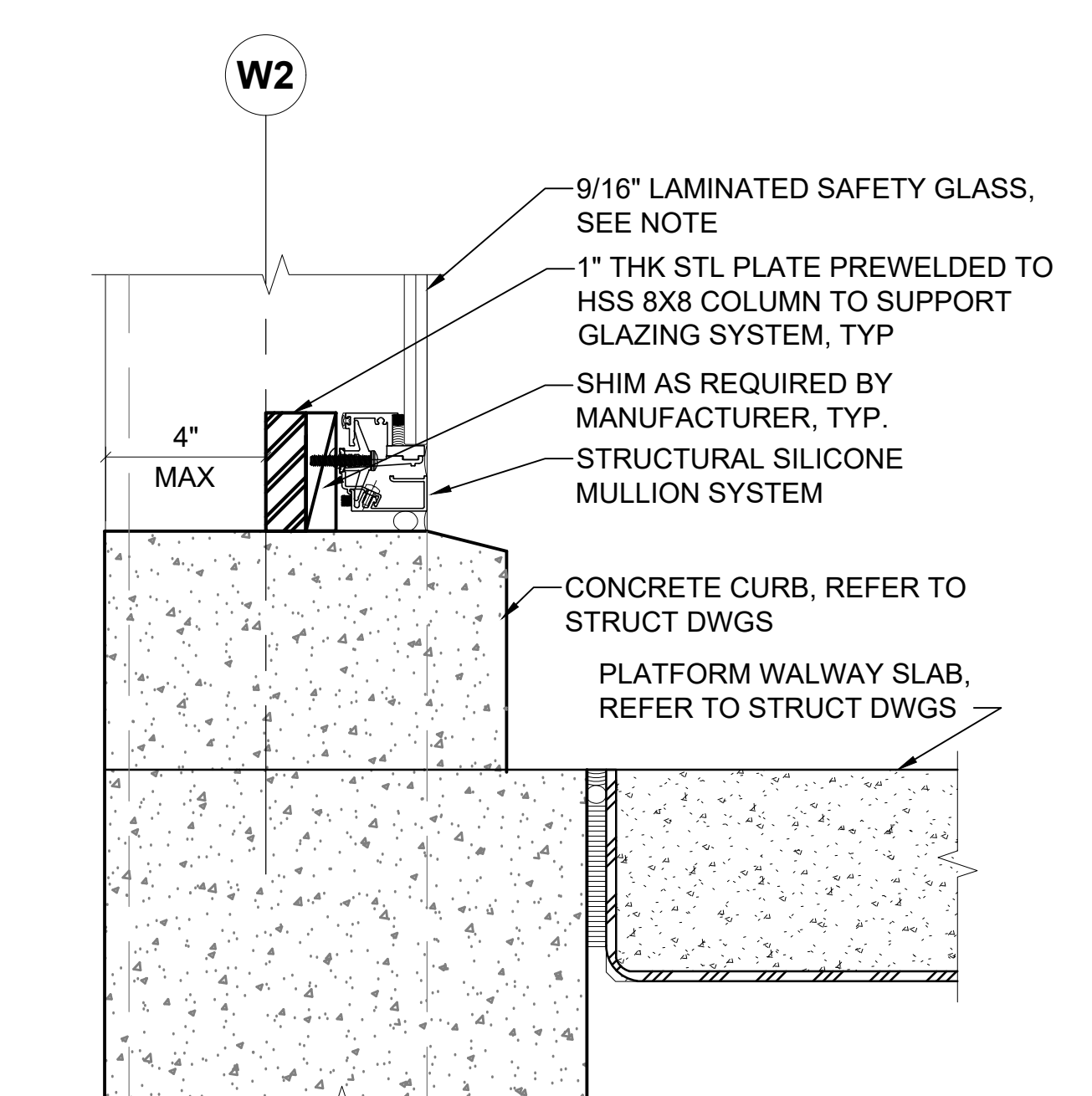
4 DOOR SILL DETAIL AT PLATFORM LEVEL

A-503 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



6 DETAIL AT OVERPASS LEVEL

A-503 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



8 PLATFORM BASE AT CURB

A-503 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL											CONFORMED								
DRAWN	VD																			
CHECKED	EC																			
APPROVED	PL																			
			NO.	DATE	DRWN				CHKD	APPVD	NO.	DATE					DRWN	CHKD	APPVD	
			REVISION									REVISION								

225 PARK AVENUE SOUTH, NEW YORK, NY 10003

TITLE
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS

ELEVATOR ENCLOSURE DETAILS 2 OF 4

SCARSDALE STATION

CONTRACT NO.
1000106733

SCALE
3" = 1'-0"

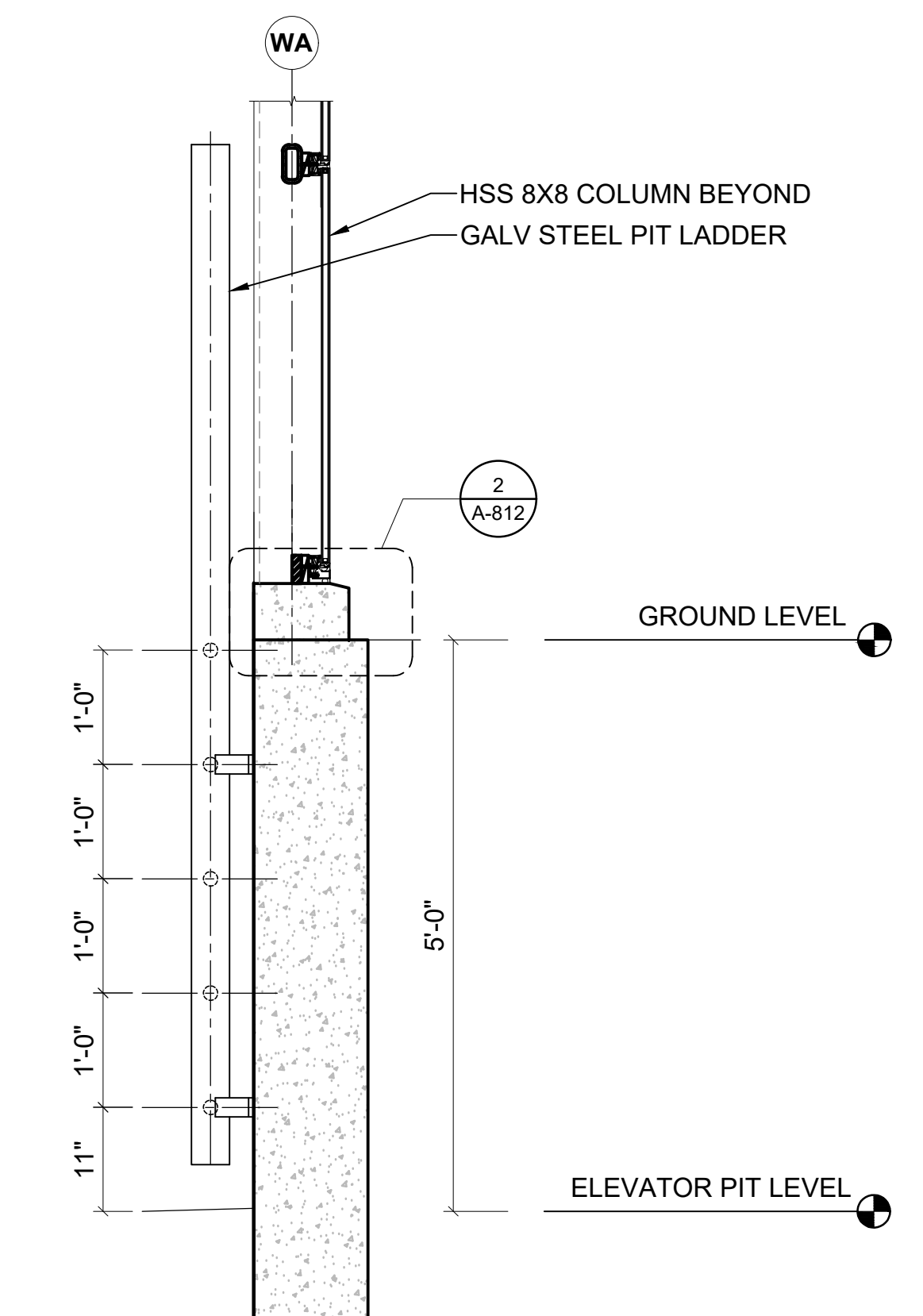
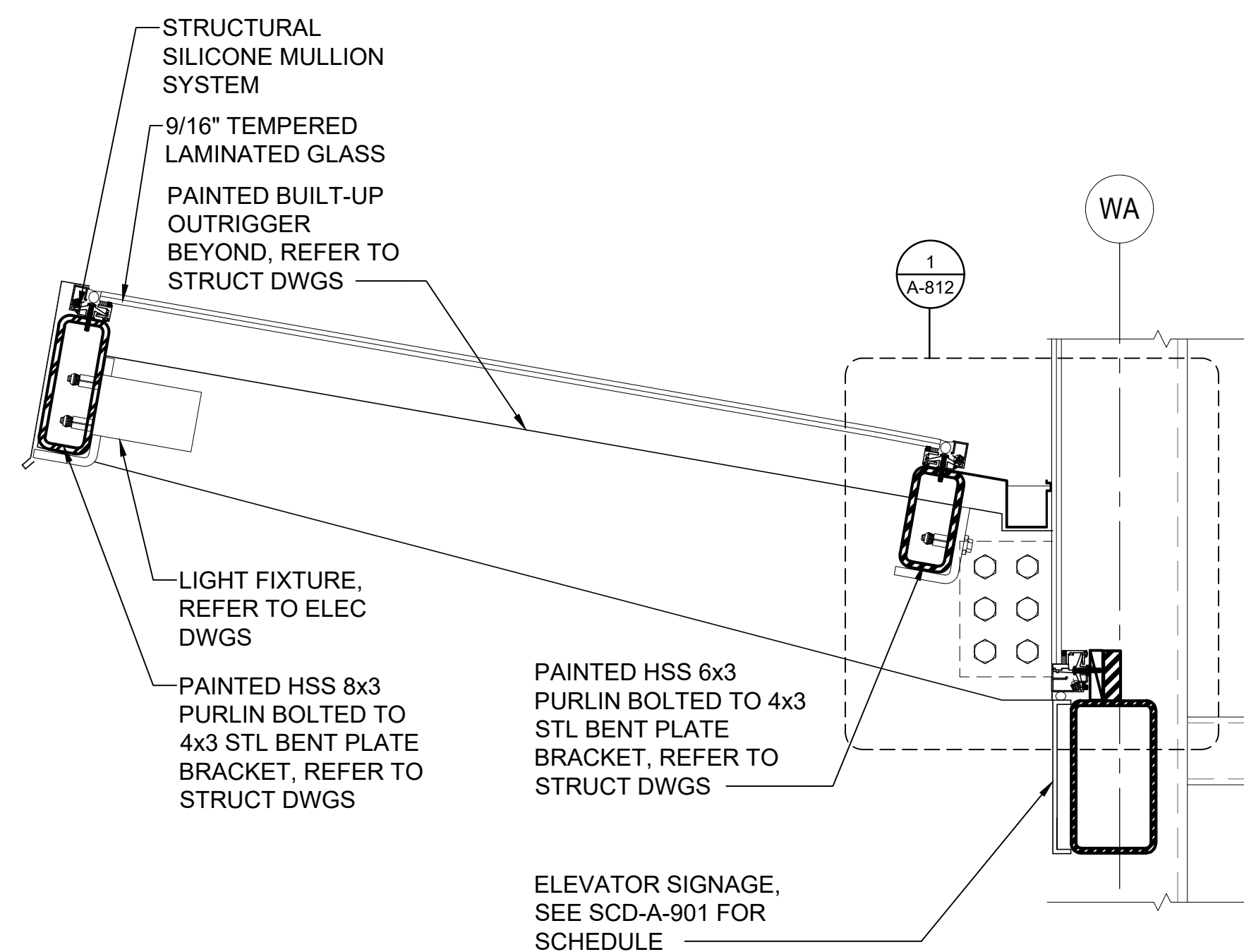
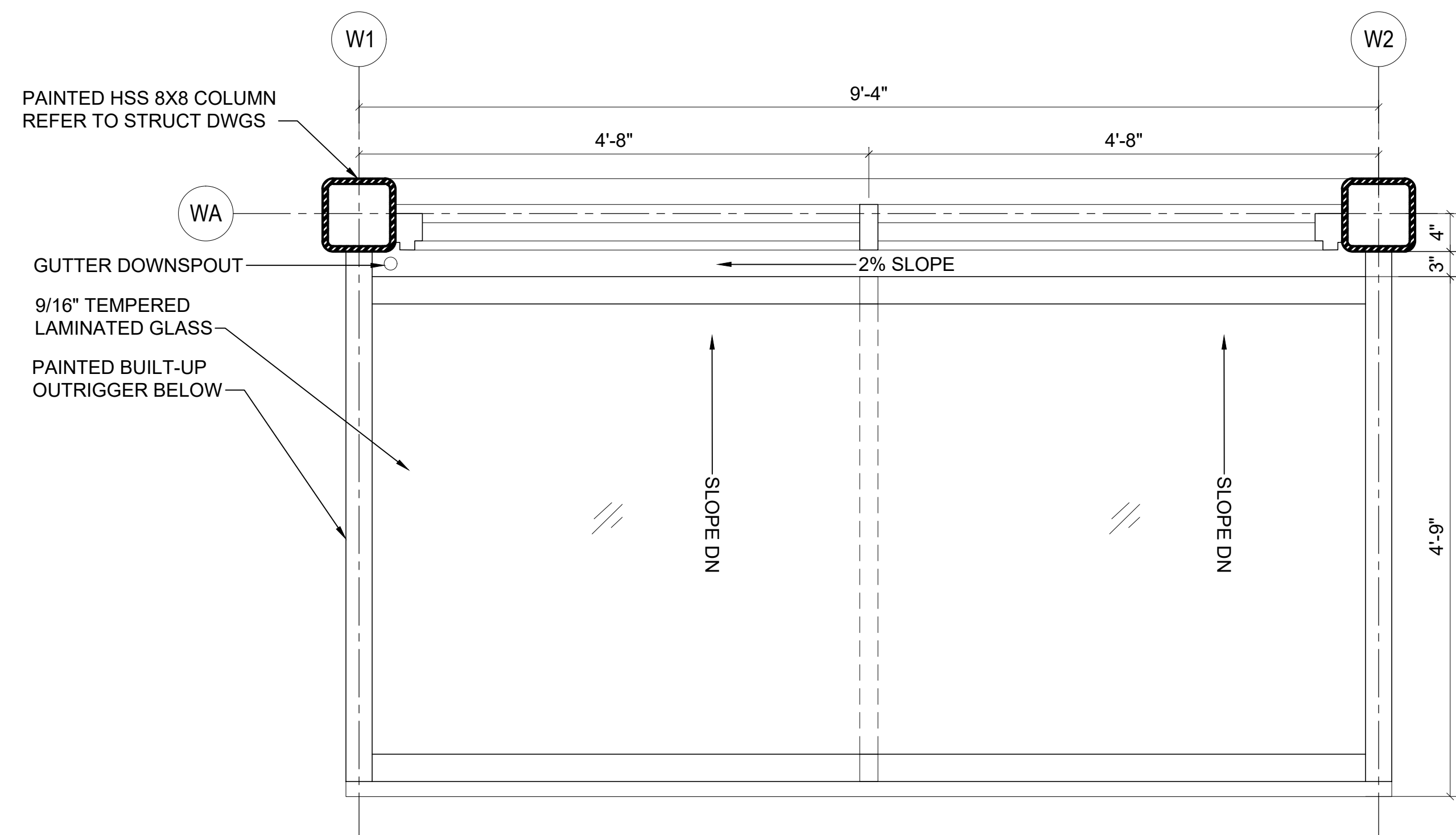
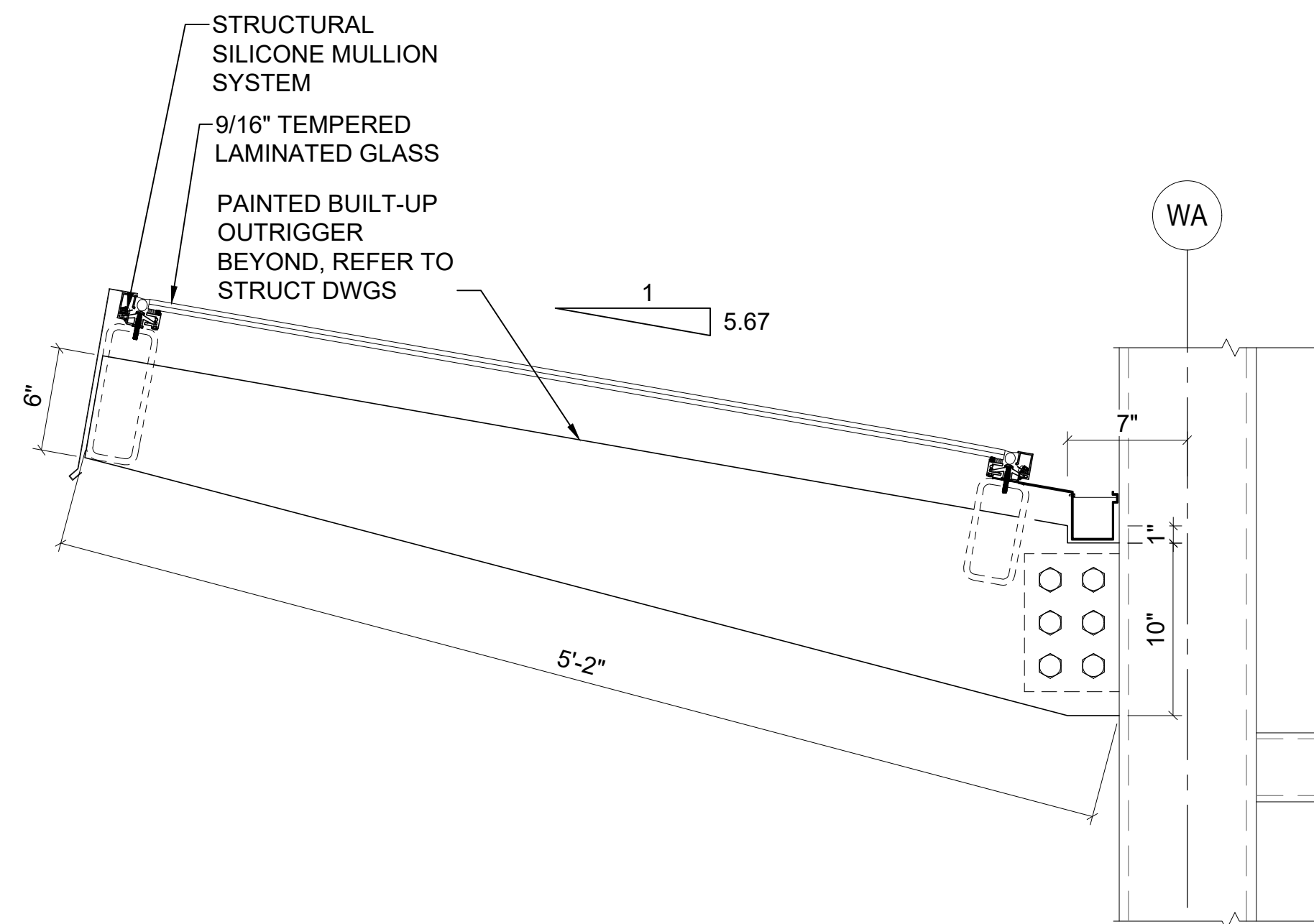
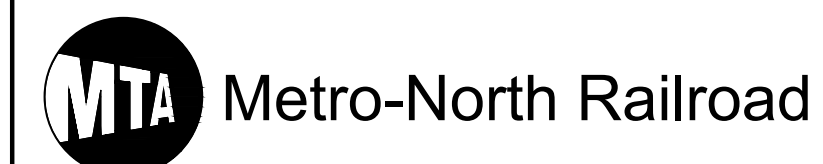
DATE
08/03/2021

DRAWING NO.
SCD-A-812

SHEET 40 OF 112

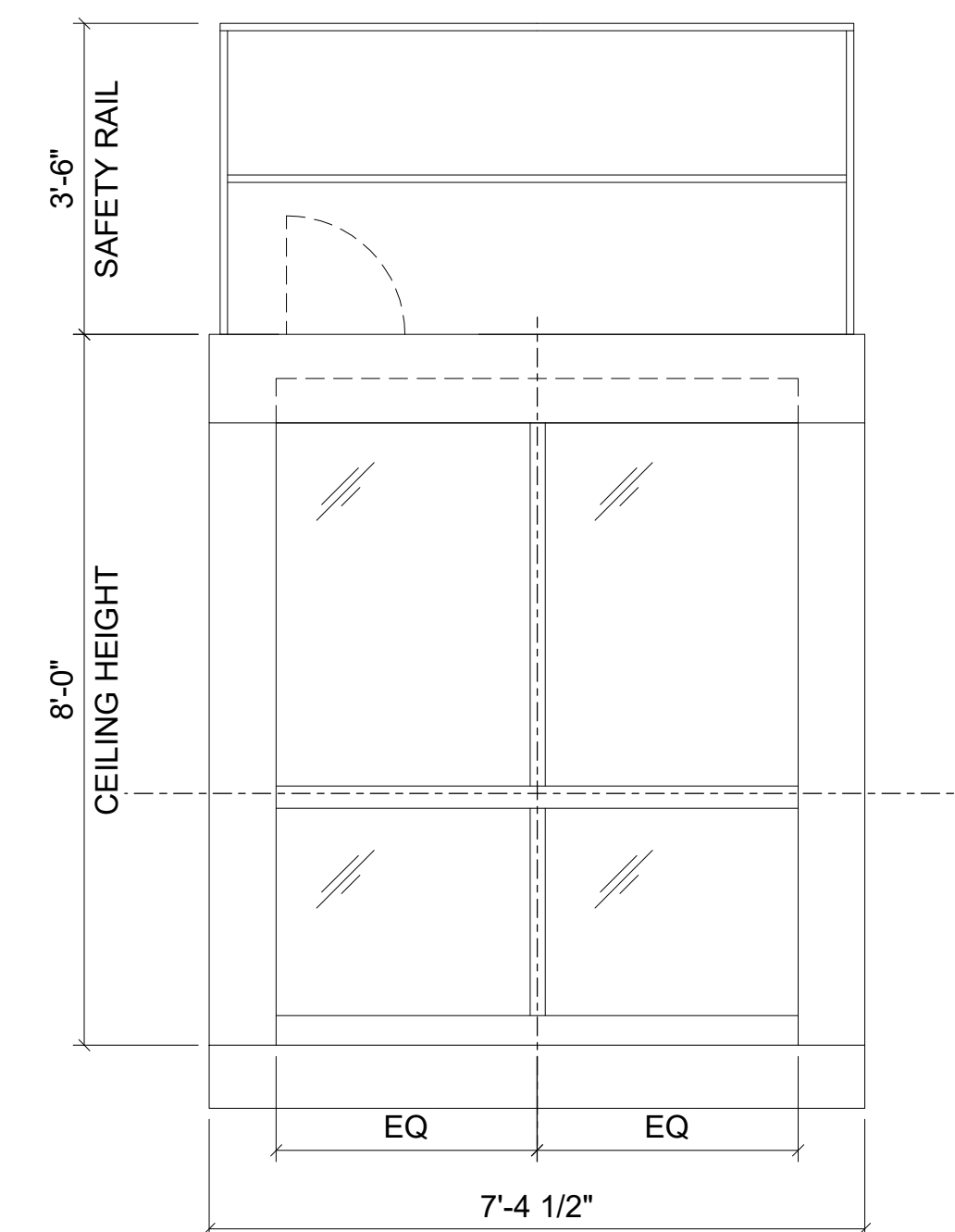
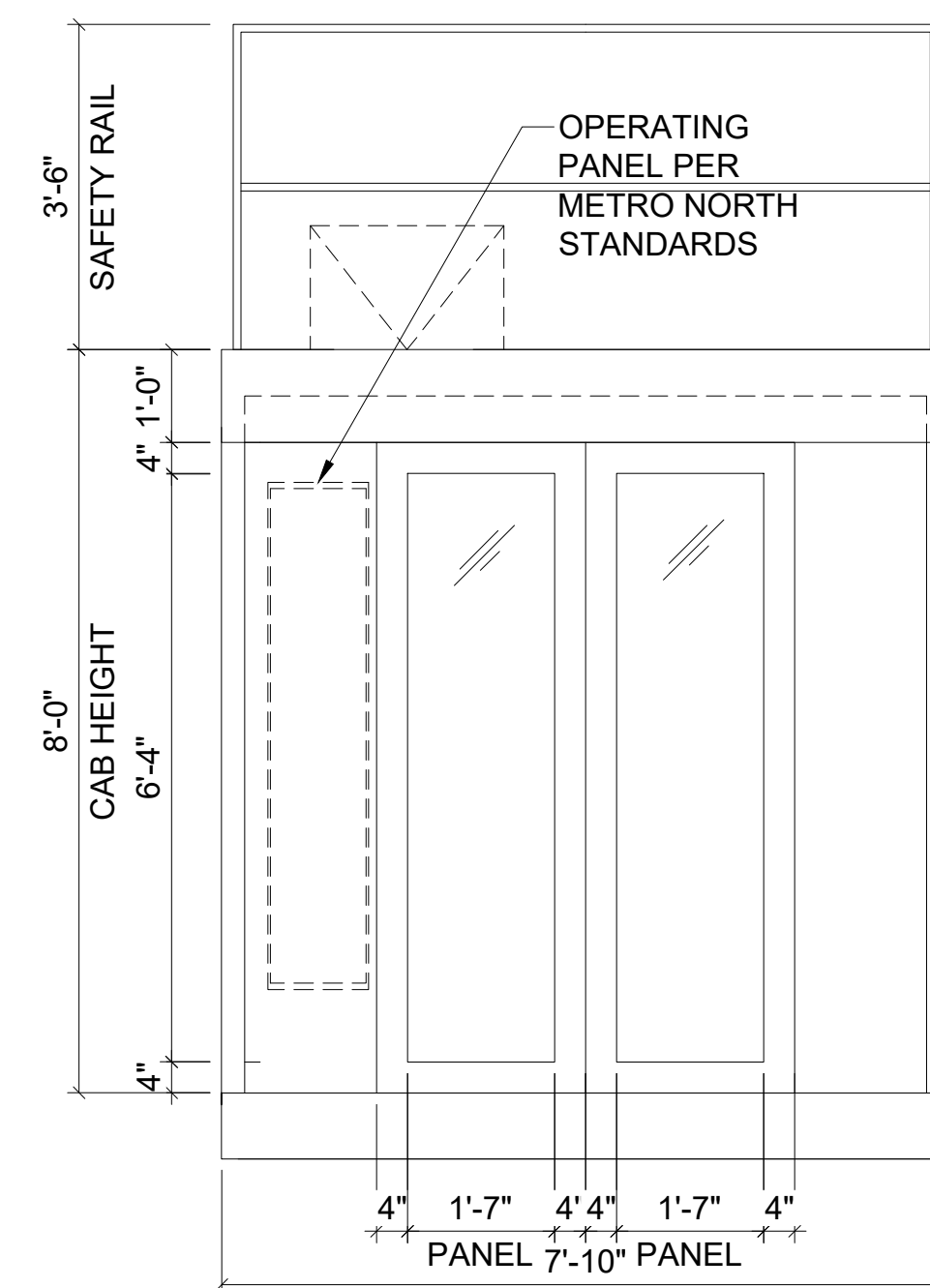
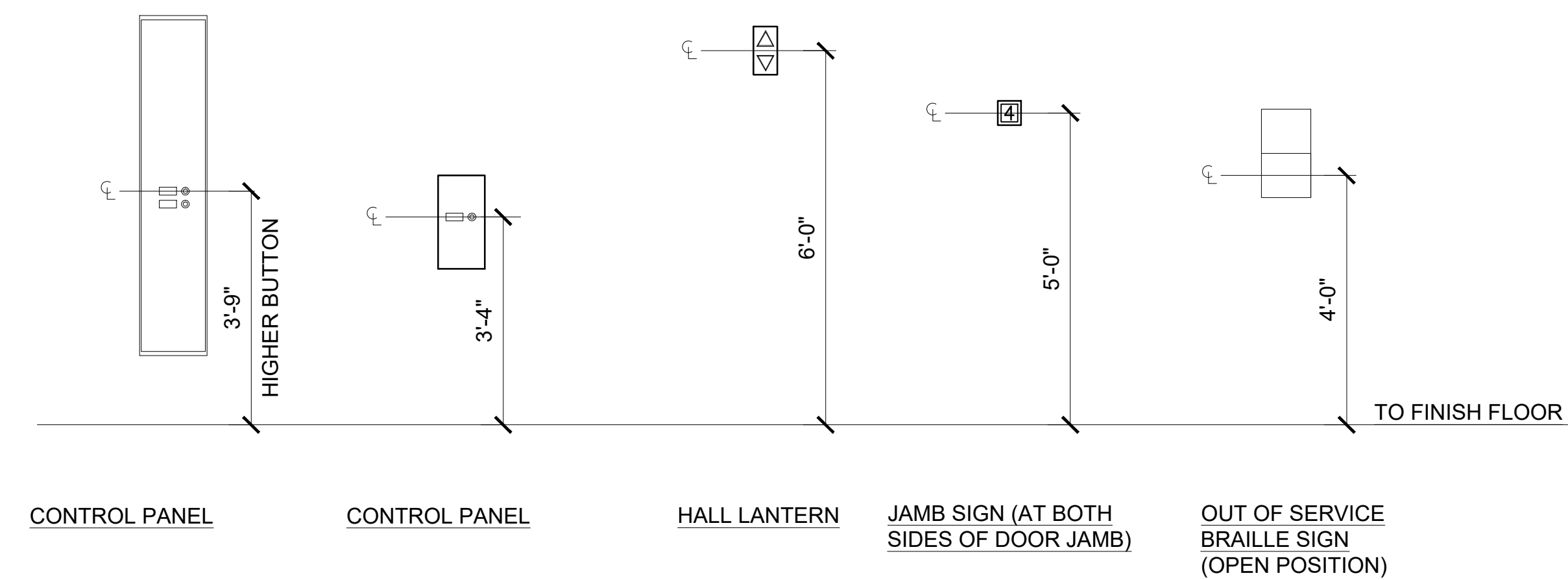
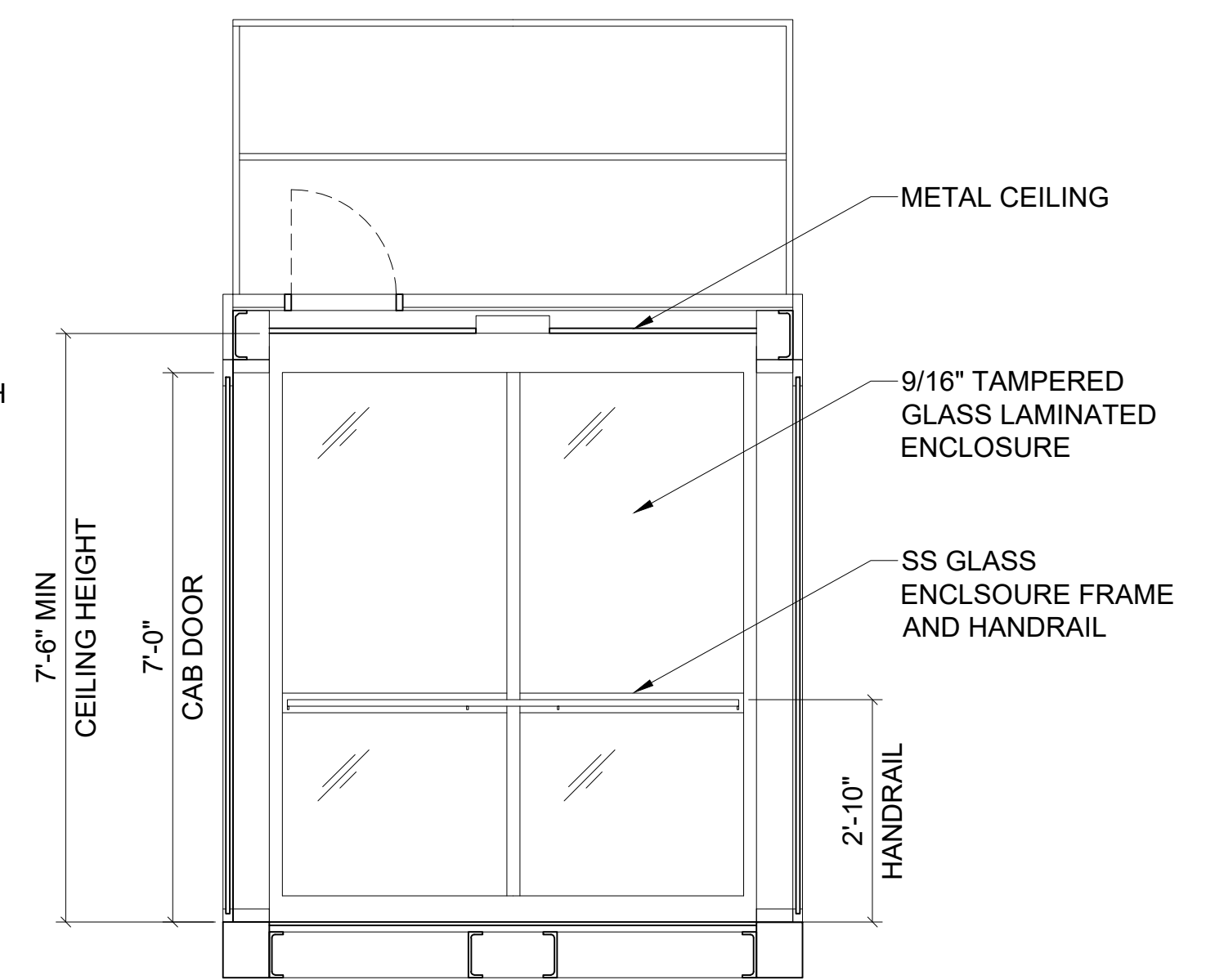
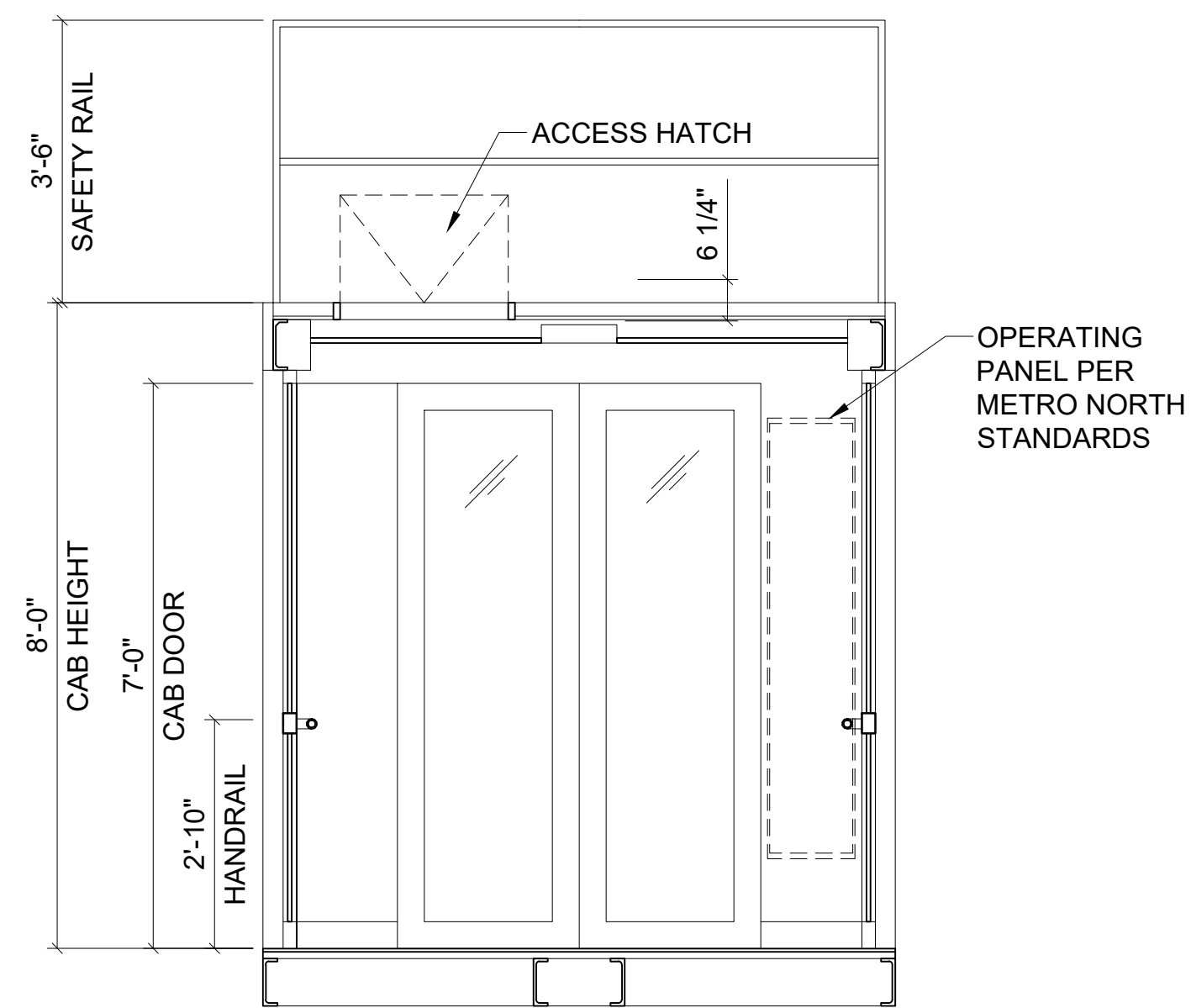
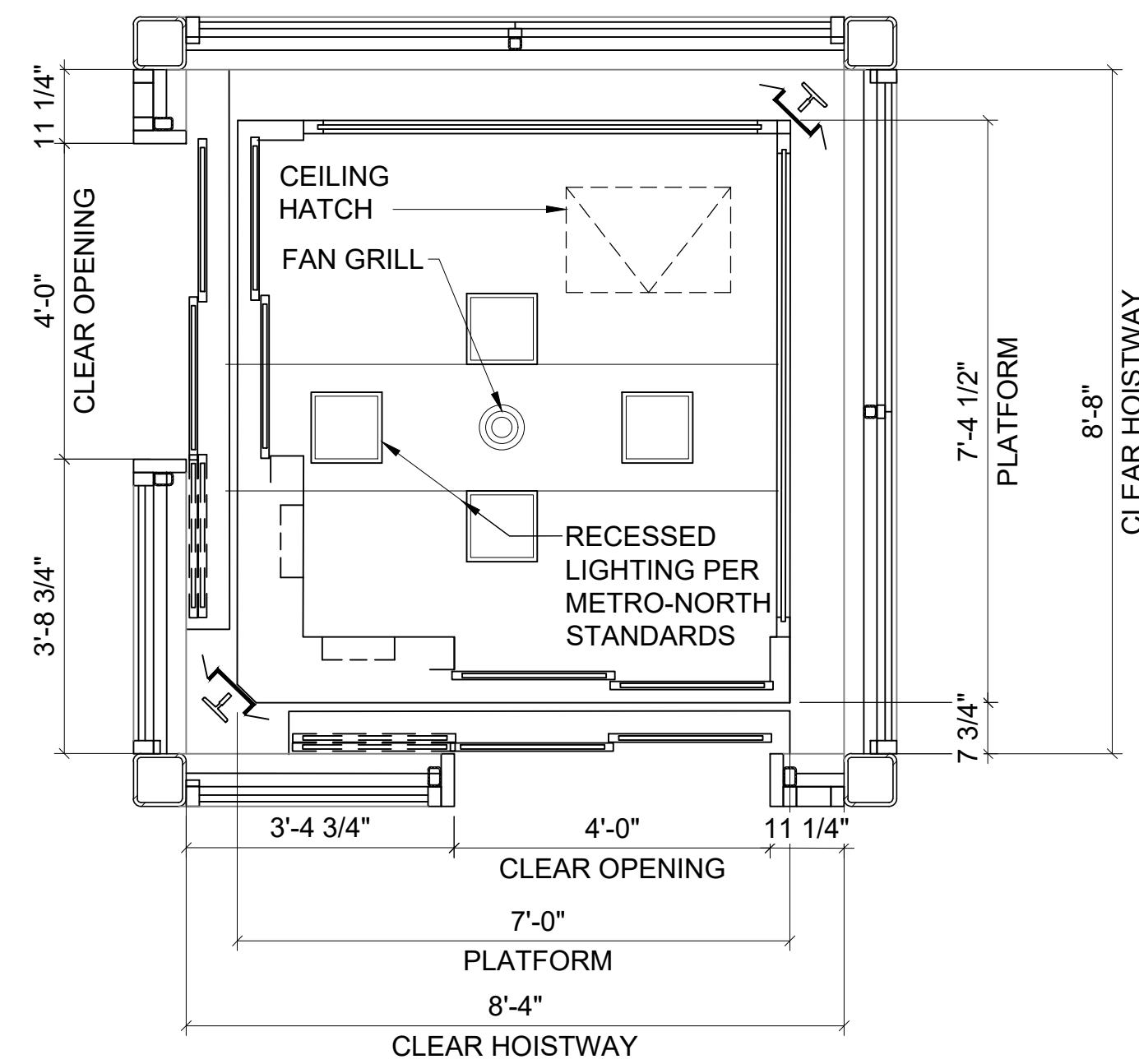
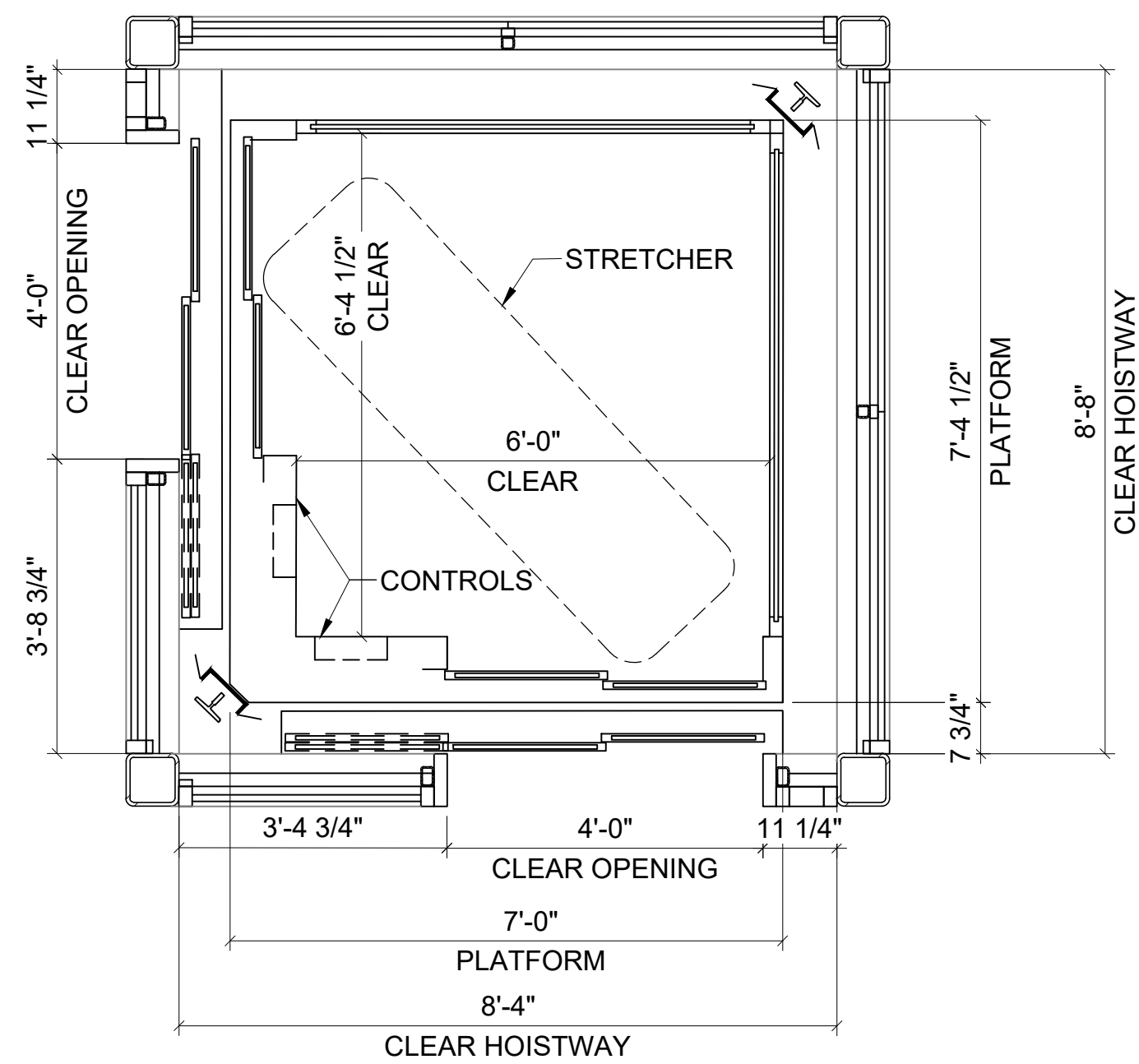


DRAWING NO.
SCD-A-813
SHEET 41 OF 112

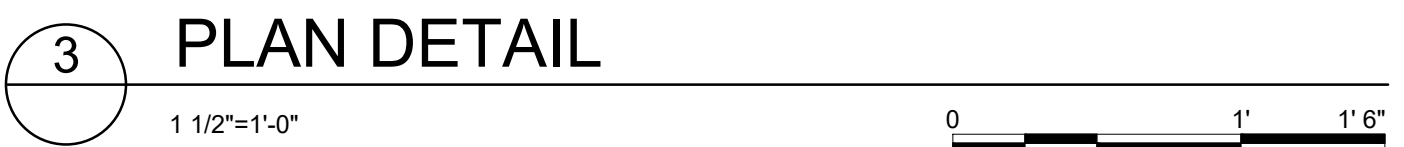
[illegible]

TITLE	HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS
ELEVATOR ENCLOSURE DETAILS 4 OF 4	
SCARSDALE STATION	

CONTRACT NO. 1000106733	
SCALE AS NOTED	DATE 08/03/2021
DRAWING NO. SCD-A-814 SHEET 42 OF 112	

[illegible]

<p><i>TITLE</i></p> <p>HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS</p> <p>ELEVATOR CAB DETAILS</p> <p>SCARSDALE STATION</p>	<p><i>CONTRACT NO.</i></p> <p>1000106733</p>	
	<p><i>SCALE</i></p> <p>1/2" = 1'-0"</p>	<p><i>DATE</i></p> <p>08/03/2021</p>
	<p><i>DRAWING NO.</i></p> <p>SCD-A-815</p>	
	<p><i>SHEET 43 OF 112</i></p>	



<i>DESIGNED</i>	PL									<i>CONFORMED</i>																			
<i>DRAWN</i>	VD																												
<i>CHECKED</i>	EC																												
<i>APPROVED</i>	PL																												
			NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD								NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD										
								<i>REVISION</i>											<i>REVISION</i>										



TITLE

HARTSDALE AND SCARSDALE STATION
IMPROVEMENTS

ELEVATOR MACHINE ROOM
PLAN AND SECTION DETAILS

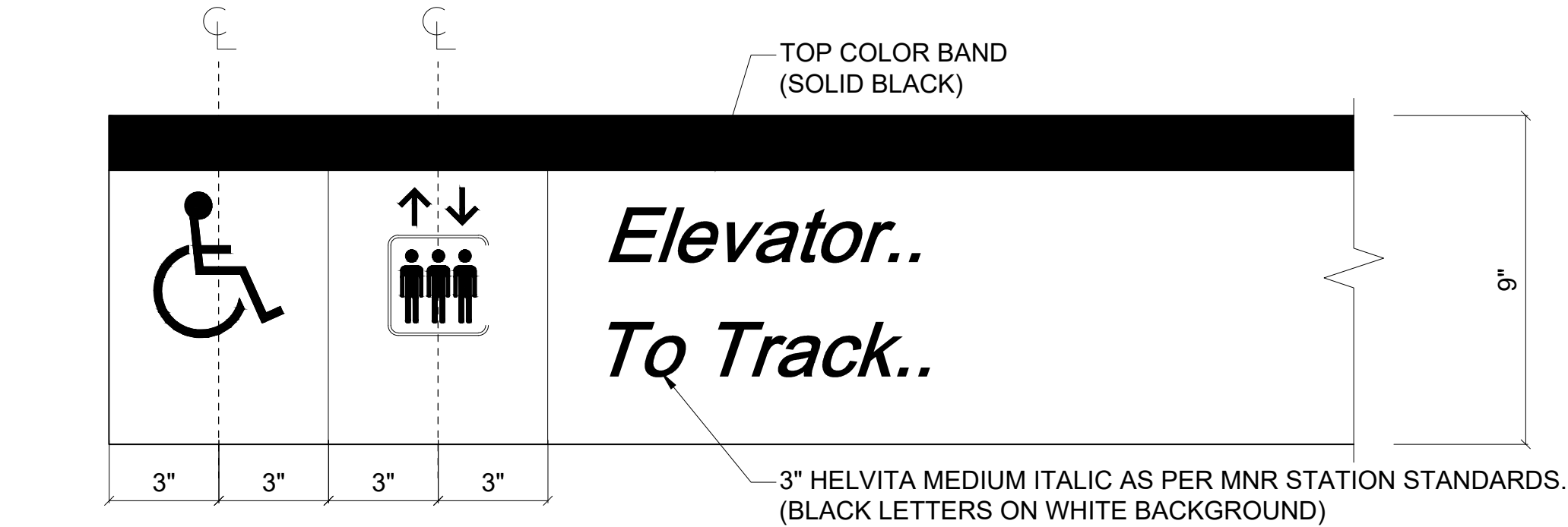
SCARSDALE STATION

<i>CONTRACT NO.</i> 1000106733	
<i>SCALE</i> AS NOTED	<i>DATE</i> 08/03/2021
<i>DRAWING NO.</i> SCD-A-816 <i>SHEET 44 OF 112</i>	

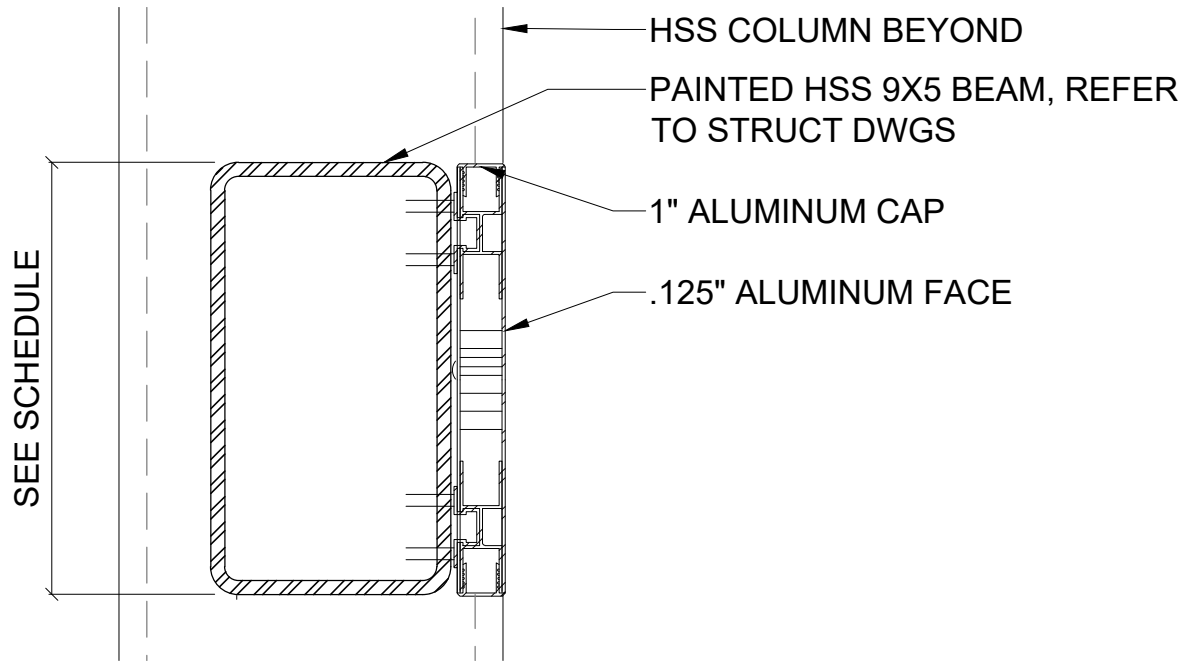
SIGNAGE SCHEDULE					
MARK	IMAGE	COUNT	DIMENSION	MOUNTING TYPE	NOTES
A001		1	9"H x 8'-8"L	WALL SURFACE	ELEVATOR SIGN. REFER TO SHEET A-812 FOR MOUNTING DETAILS.
A002		2	9"H x 8'-8"L	WALL SURFACE	ELEVATOR SIGN. REFER TO SHEET A-812 FOR MOUNTING DETAILS.
A003		1	9"H x 5'-9"L	CEILING MOUNTED	DIRECTIONAL
A004		1	9"H x 5'-9"L	CEILING MOUNTED	DIRECTIONAL
A005		1	4 1/2"H x 11"L	ELEV MACHINE ROOM DOOR	ROOM ID
A006		2	7 1/2"H x 11"L	WALL SURFACE	WARNING
A007		1	4 1/2"H x 11"L	ELEV MACHINE ROOM DOOR	WARNING
A008		1	4 1/2"H x 11"L	COMMUNICATIONS ROOM DOOR	ROOM ID
A009		1	8"H x 30"L	GUARDRAIL MOUNTED	DIRECTIONAL
A010		1	8"H x 36"L	GUARDRAIL MOUNTED	DIRECTIONAL
A011		1	N/A	WALL SURFACE	WARNING

1 SIGNAGE SCHEDULE
1/4"=1'-0"

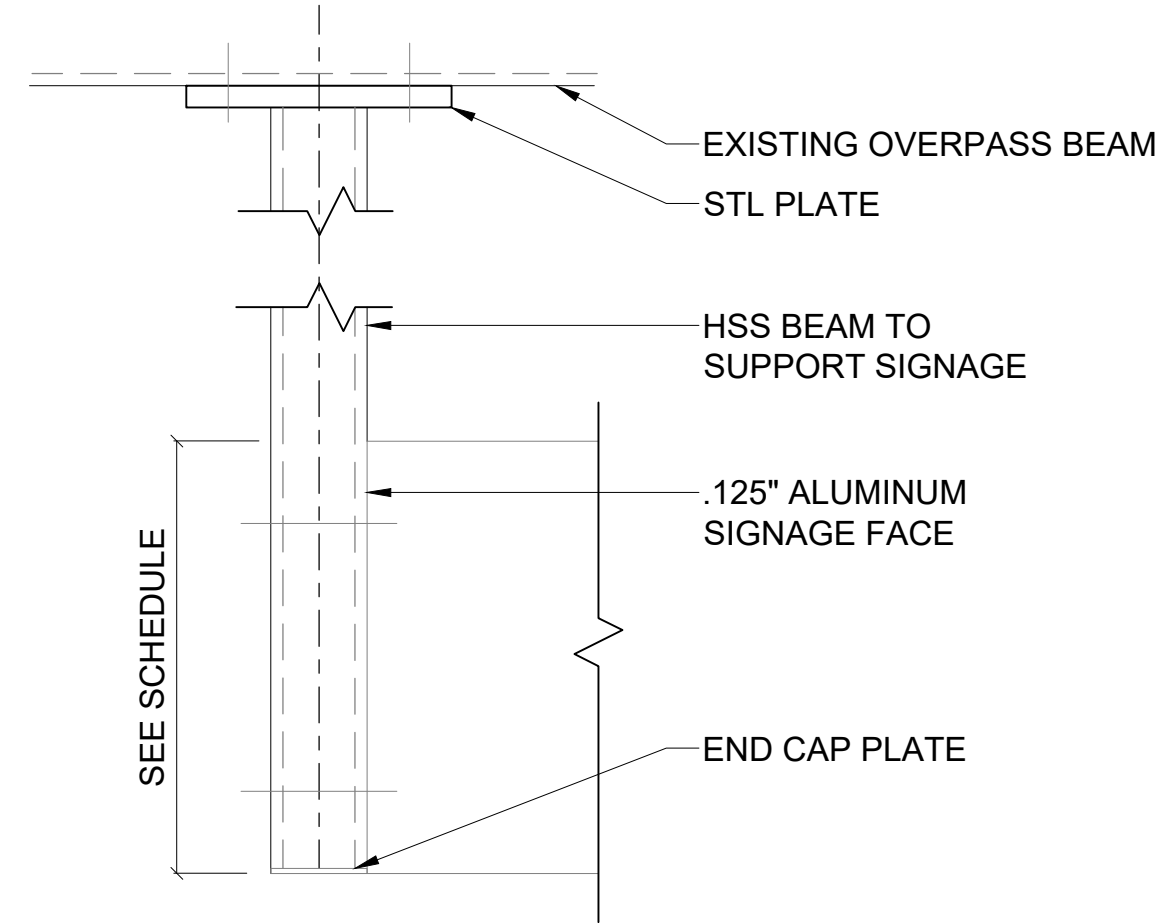
- NOTES:
- SIGNAGE DETAILS BASED FROM METRO NORTH SIGNAGE MANUAL.
 - ALL SIGNS SHALL BE MOUNTED MINIMUM 7'-0" AFF, WHERE POSSIBLE.
 - MOUNTING TYPE FOR DIRECTIONAL SIGNS AS DIRECTED BY METRO NORTH STANDARDS.



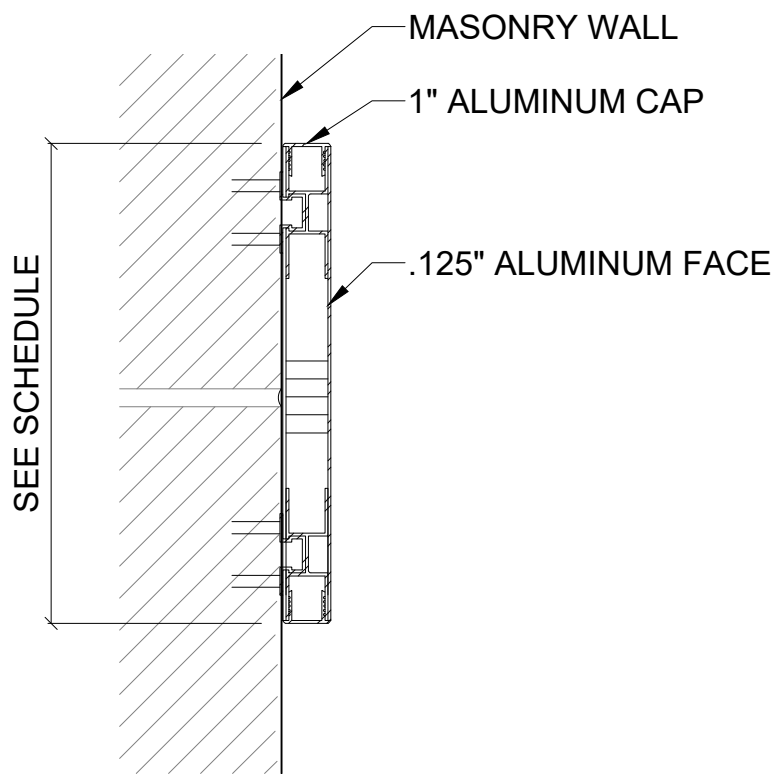
2 SIGNAGE DETAIL
3"=1'-0"



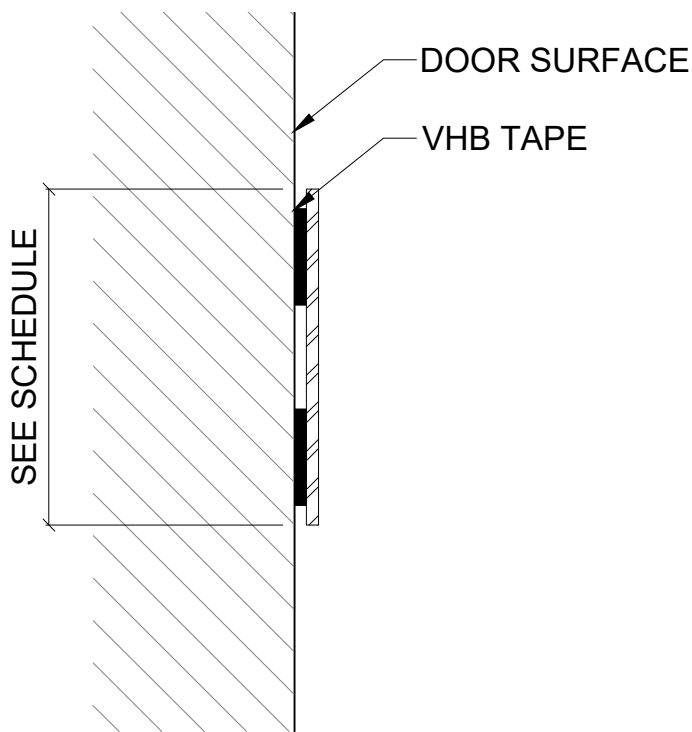
3 ELEVATOR MOUNTED DETAIL
3"=1'-0"



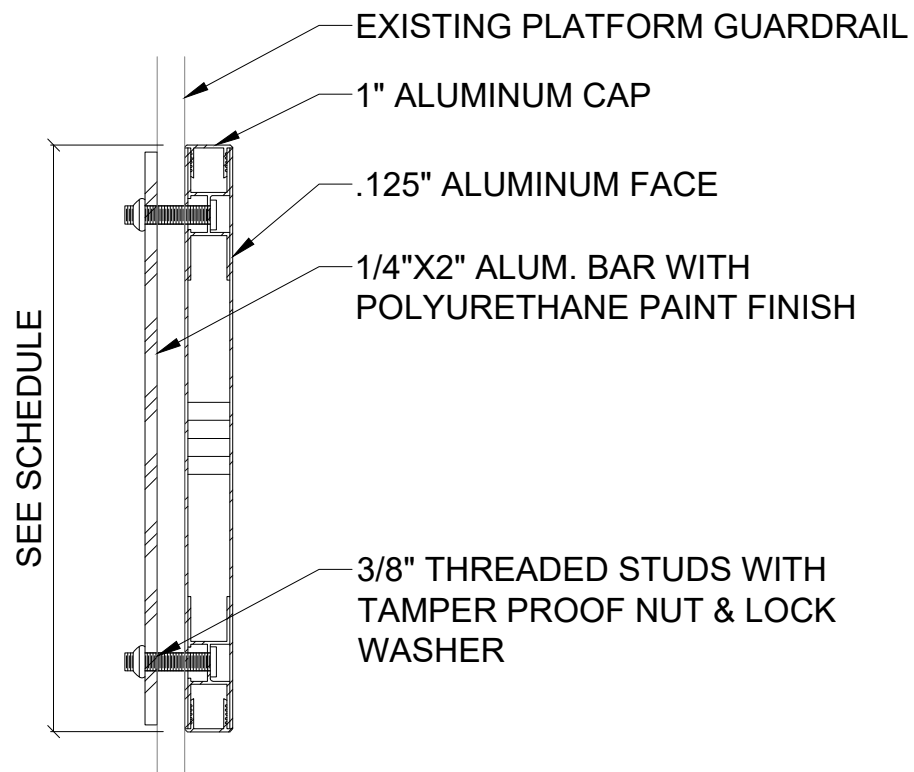
4 CEILING MOUNTED DETAIL
3"=1'-0"



5 WALL MOUNTED DETAIL
3"=1'-0"



6 DOOR MOUNTED DETAIL
3"=1'-0"



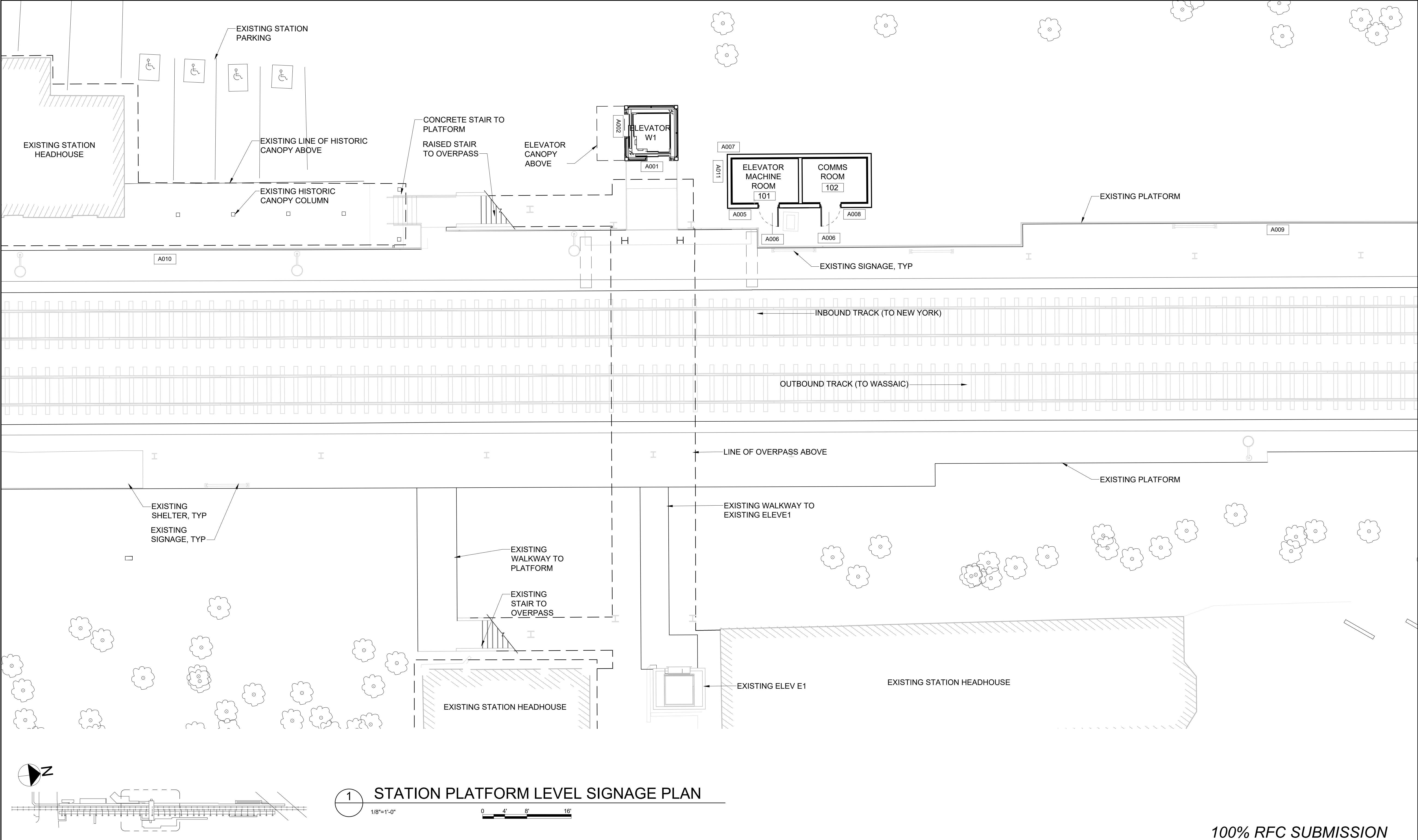
7 GUARDRAIL MOUNTED DETAIL
3"=1'-0"

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106733	
STATION SIGNAGE SCHEDULE AND DETAILS		SCALE AS NOTED	DATE 08/03/2021
SCARSDALE STATION		DRAWING NO. SCD-A-901	
		SHEET 45 OF 112	



DESIGNED PL

DRAWN VD

CHECKED EC

APPROVED PL

NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
REVISION				

NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
REVISION				

225 PARK AVENUE SOUTH,
NEW YORK, NY 10003

Metro-North Railroad
420 Lexington Avenue
New York, NY 10017

TITLE

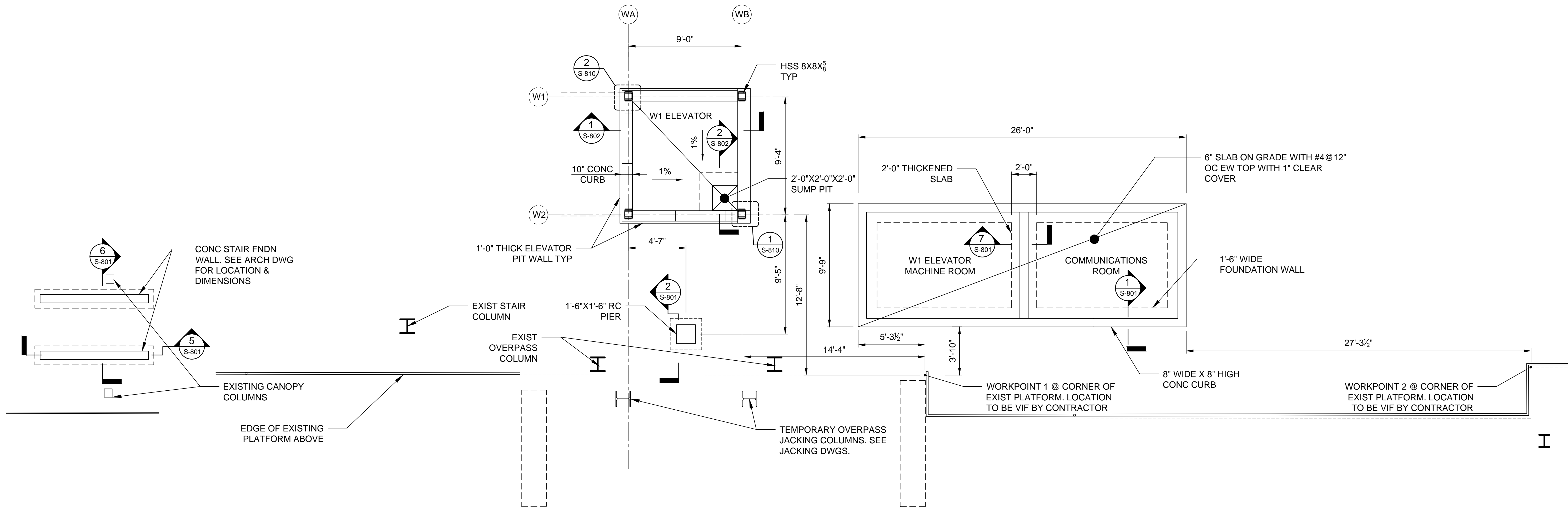
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION
IMPROVEMENTS

STATION PLATFORM
LEVEL SIGNAGE PLAN

SCARSDALE STATION

100% RFC SUBMISSION

CONTRACT NO. 1000106733	
SCALE 1/8" = 1'-0"	DATE 08/03/2021
DRAWING NO. SCD-A-902	
SHEET 46 OF 112	

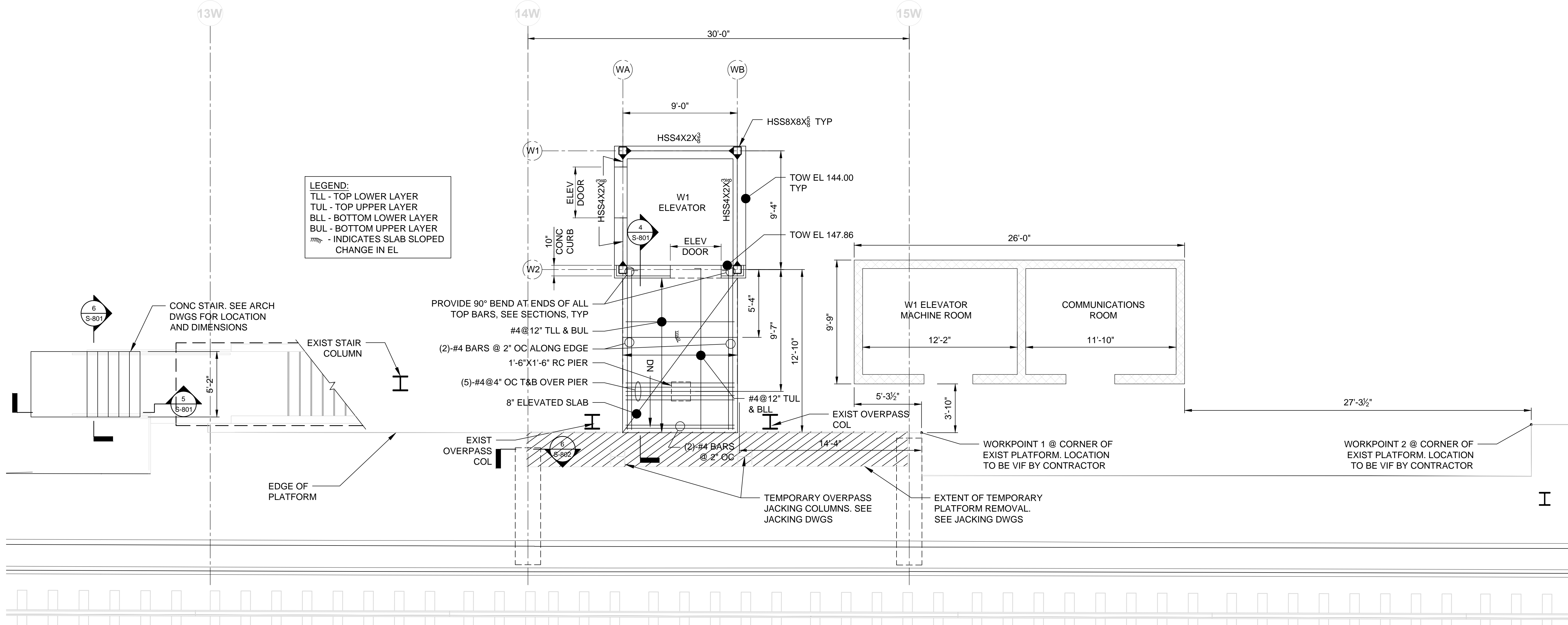


STATION FOUNDATION PART PLAN
1/4"=1'-0"

- NOTES:
- ALL DIMENSIONS & ELEVATIONS SHALL BE VERIFIED IN FIELD BY CONTRACTOR
 - REFER TO CIVIL DRAWINGS FOR SCOPE OF WORK FOR DEMOLITION AND NEW WORK REGARDING PARTIAL REMOVAL OF EXISTING PLATFORM AND TEMPORARY PLATFORM INSTALLATION
 - GC TO COORDINATE WITH ALL TRADES FOR ALL UTILITIES THAT WILL BE IMPACTED WITHIN AREA OF WORK PRIOR TO ANY DEMOLITION/NEW WORK
 - REFER TO SCD-J-100 FOR OVERPASS STRUCTURAL SEPARATION DETAILS AND JACKING SEQUENCE
 - FOUNDATIONS ARE DESIGNED FOR A NOMINAL BEARING RESISTANCE OF 18 KSF AND A FACTORED BEARING RESISTANCE FOR STRENGTH LIMIT OF 8 KSF.

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	SD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

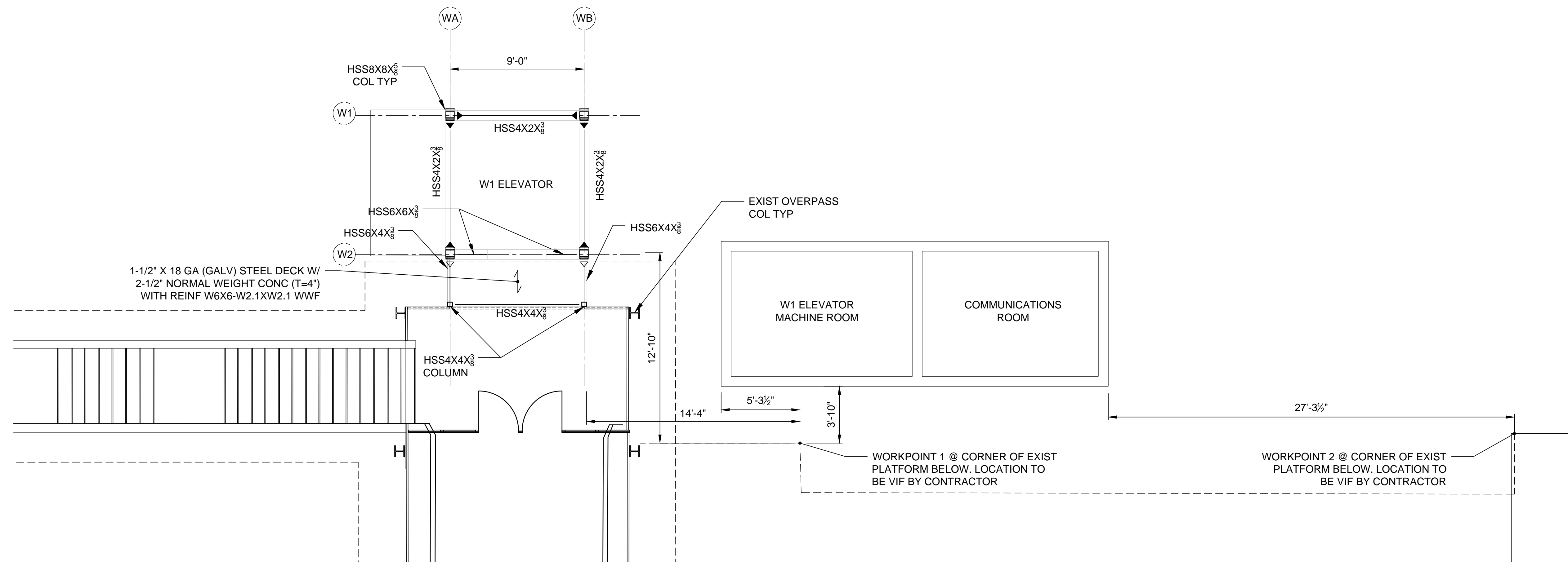


STATION PLATFORM RAMP PART PLAN

- NOTES:
- ALL DIMENSIONS & ELEVATIONS SHALL BE VERIFIED IN FIELD BY CONTRACTOR
 - REFER TO CIVIL DRAWINGS FOR SCOPE OF WORK FOR DEMOLITION AND NEW WORK REGARDING PARTIAL REMOVAL OF EXISTING PLATFORM AND TEMPORARY PLATFORM INSTALLATION
 - GC TO COORDINATE WITH ALL TRADES FOR ALL UTILITIES THAT WILL BE IMPACTED WITHIN AREA OF WORK PRIOR TO ANY DEMOLITION/NEW WORK
 - REFER TO SCD-J-100 FOR OVERPASS STRUCTURAL SEPARATION DETAILS AND JACKING SEQUENCE
 - FOUNDATIONS ARE DESIGNED FOR A NOMINAL BEARING RESISTANCE OF 18 KSF AND A FACTORED BEARING RESISTANCE FOR STRENGTH LIMIT OF 8 KSF.

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	SD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--




 **STATION OVERPASS LEVEL PART PLAN**
1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'

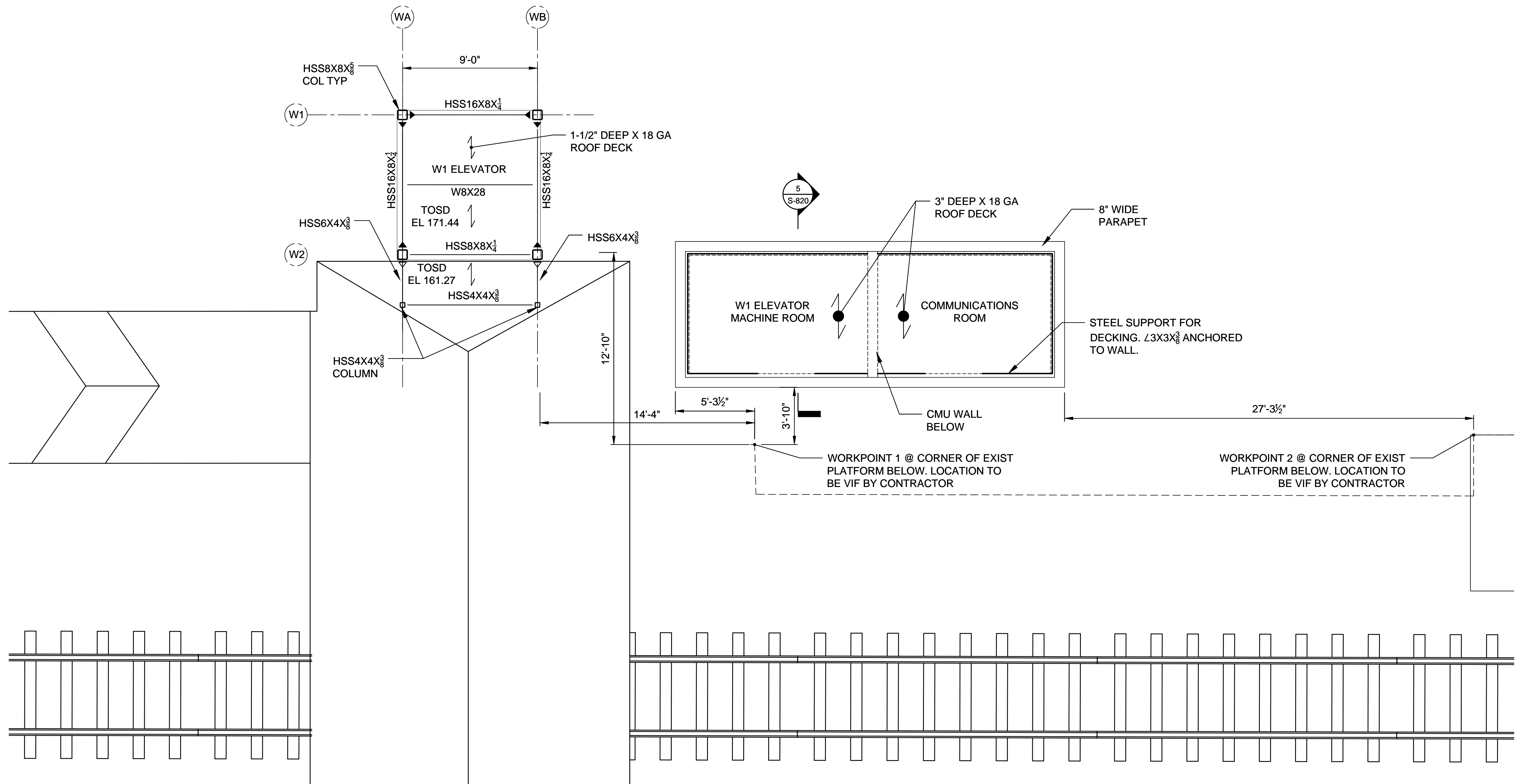
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS & ELEVATIONS SHALL BE VERIFIED IN FIELD BY CONTRACTOR
2. REFER TO CIVIL DRAWINGS FOR SCOPE OF WORK FOR DEMOLITION AND NEW WORK REGARDING PARTIAL REMOVAL OF EXISTING PLATFORM AND TEMPORARY PLATFORM INSTALLATION
3. GC TO COORDINATE WITH ALL TRADES FOR ALL UTILITIES THAT WILL BE IMPACTED WITHIN AREA OF WORK PRIOR TO ANY DEMOLITION/NEW WORK
4. REFER TO SCD-J-100 FOR OVERPASS STRUCTURAL SEPARATION DETAILS AND JACKING SEQUENCE



100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	SD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



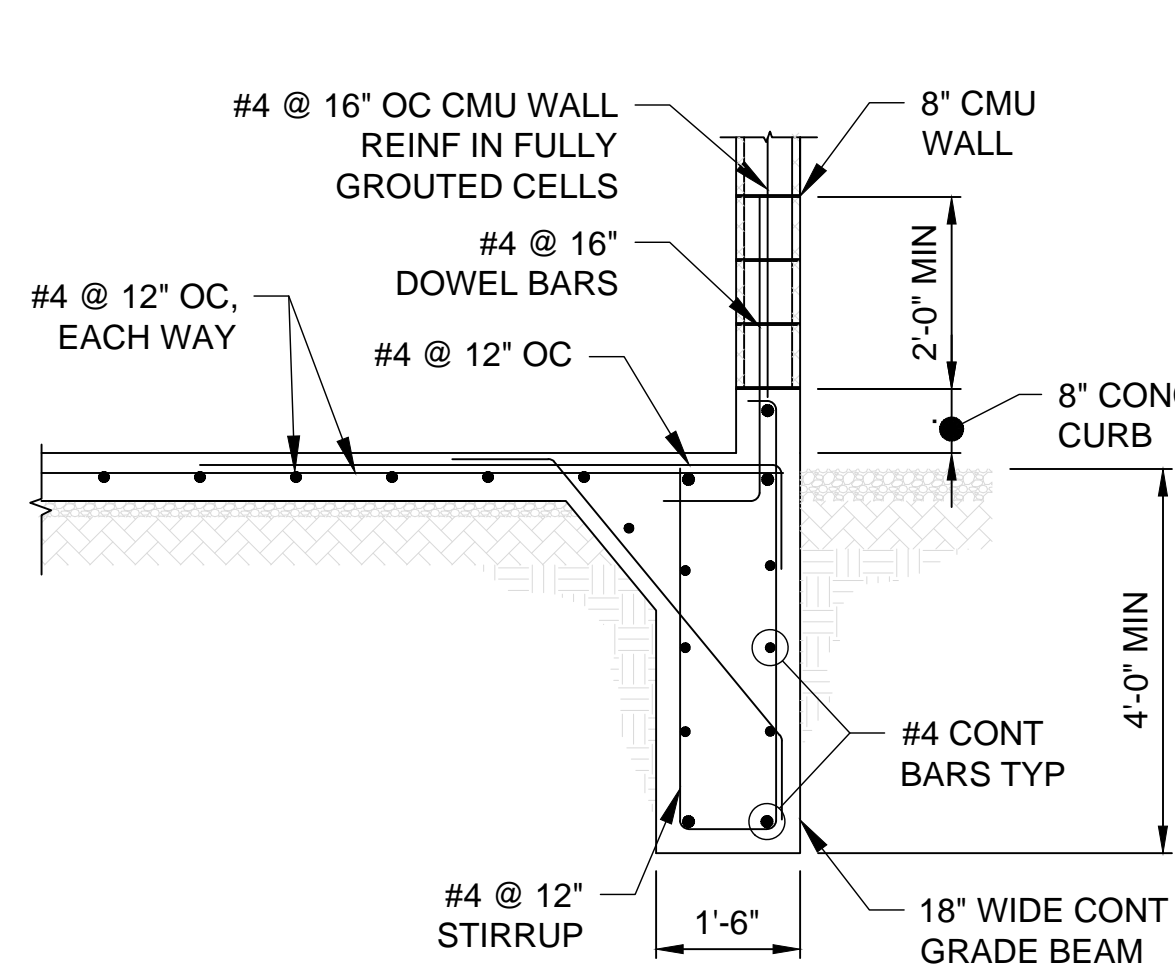
STATION ROOF PART PLAN

- NOTES:
- ALL DIMENSIONS & ELEVATIONS SHALL BE VERIFIED IN FIELD BY CONTRACTOR
 - REFER TO CIVIL DRAWINGS FOR SCOPE OF WORK FOR DEMOLITION AND NEW WORK REGARDING PARTIAL REMOVAL OF EXISTING PLATFORM AND TEMPORARY PLATFORM INSTALLATION
 - GC TO COORDINATE WITH ALL TRADES FOR ALL UTILITIES THAT WILL BE IMPACTED WITHIN AREA OF WORK PRIOR TO ANY DEMOLITION/NEW WORK
 - REFER TO SCD-J-100 FOR OVERPASS STRUCTURAL SEPARATION DETAILS AND JACKING SEQUENCE

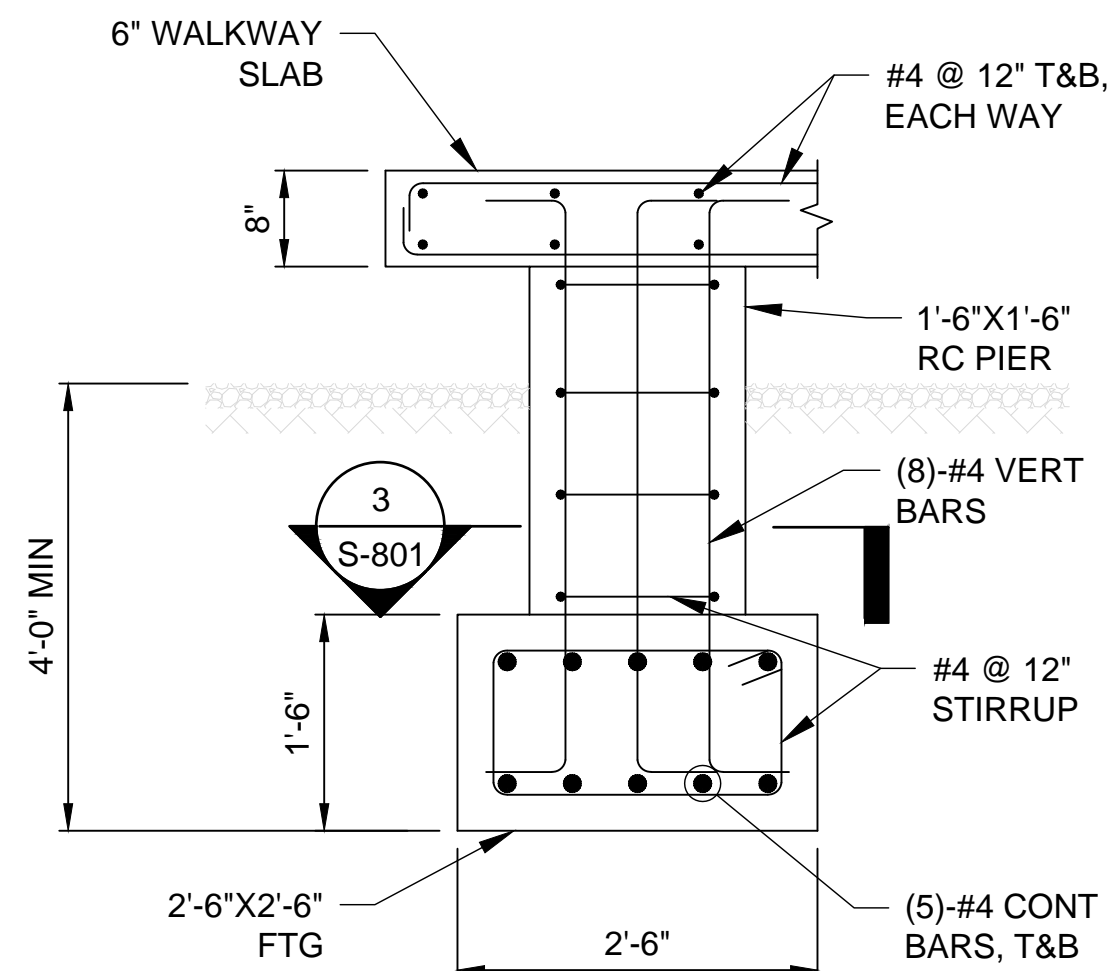
100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	SD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

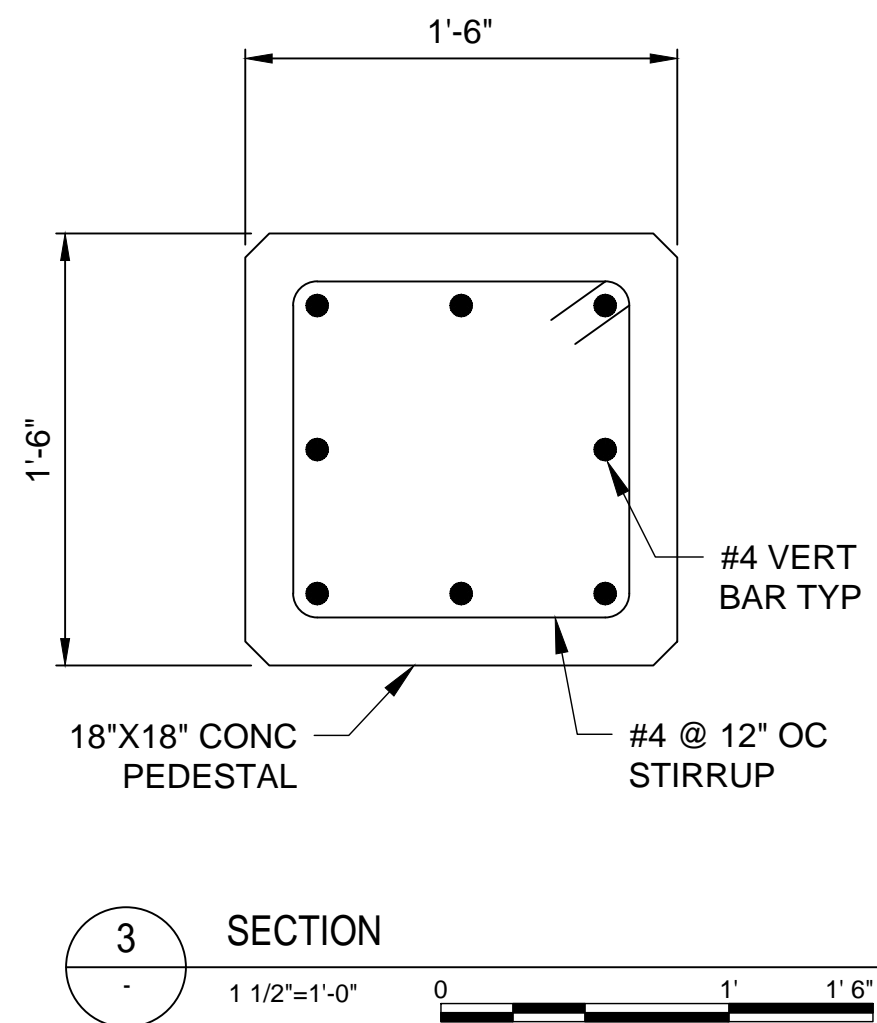
100% RFC SUBMISSION



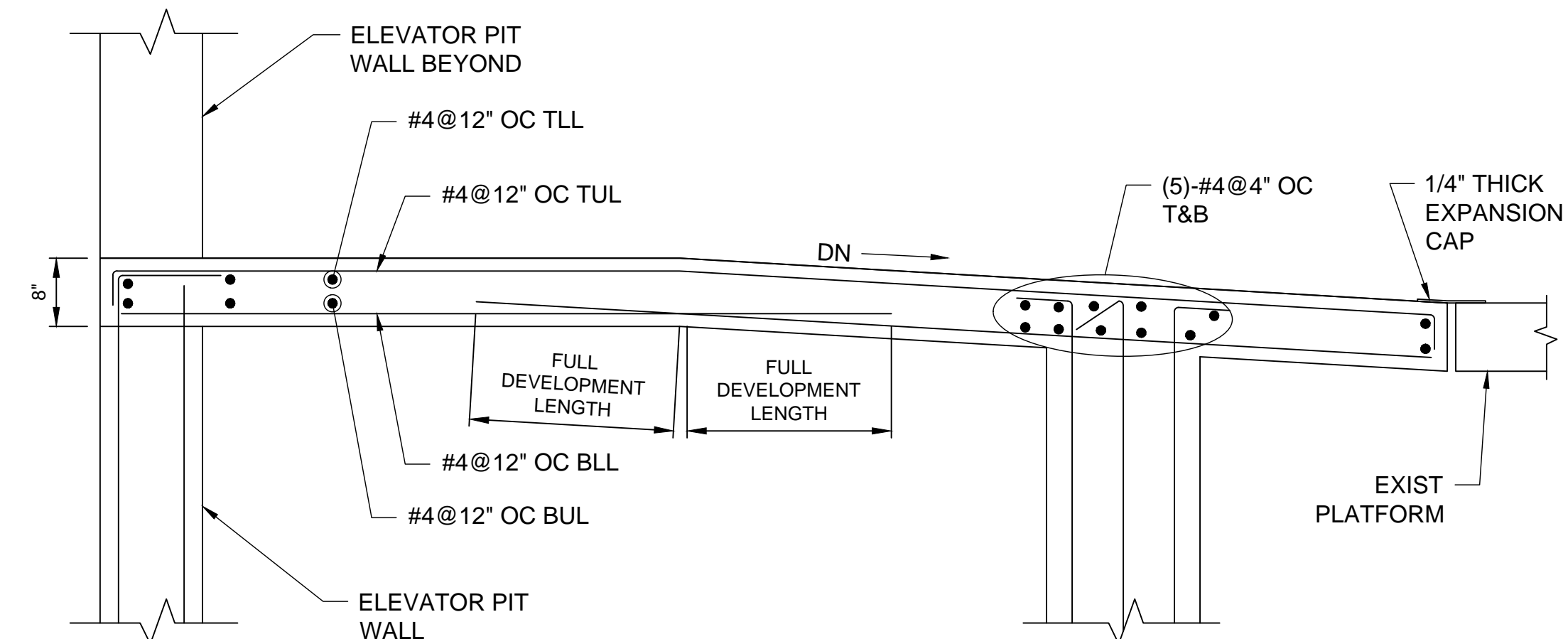
1 TYPICAL CMU WALL FOUNDATION SECTION
1/2"=1'-0"



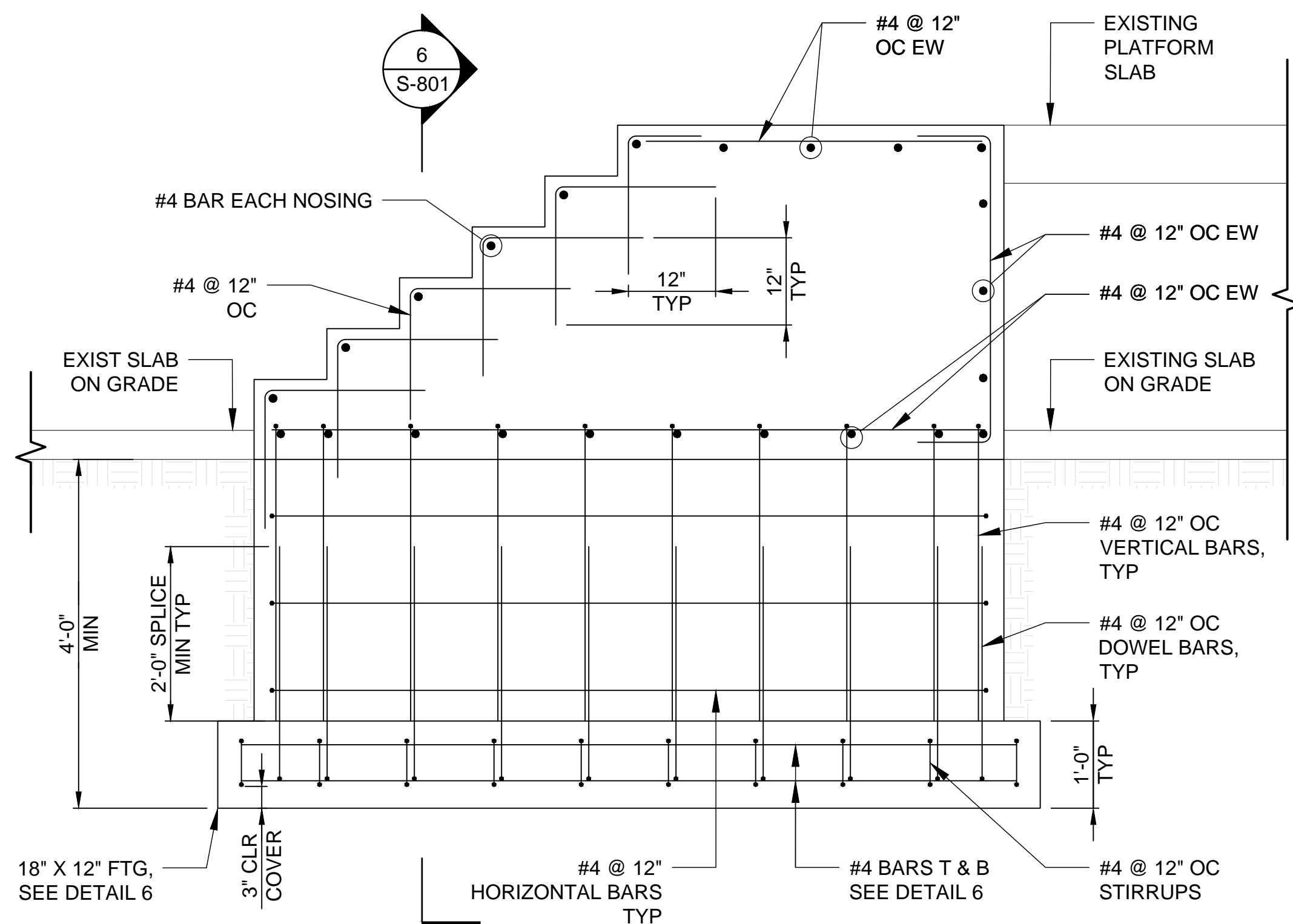
2 TYPICAL WALKWAY SLAB PIER REINF DETAIL
3/4"=1'-0"



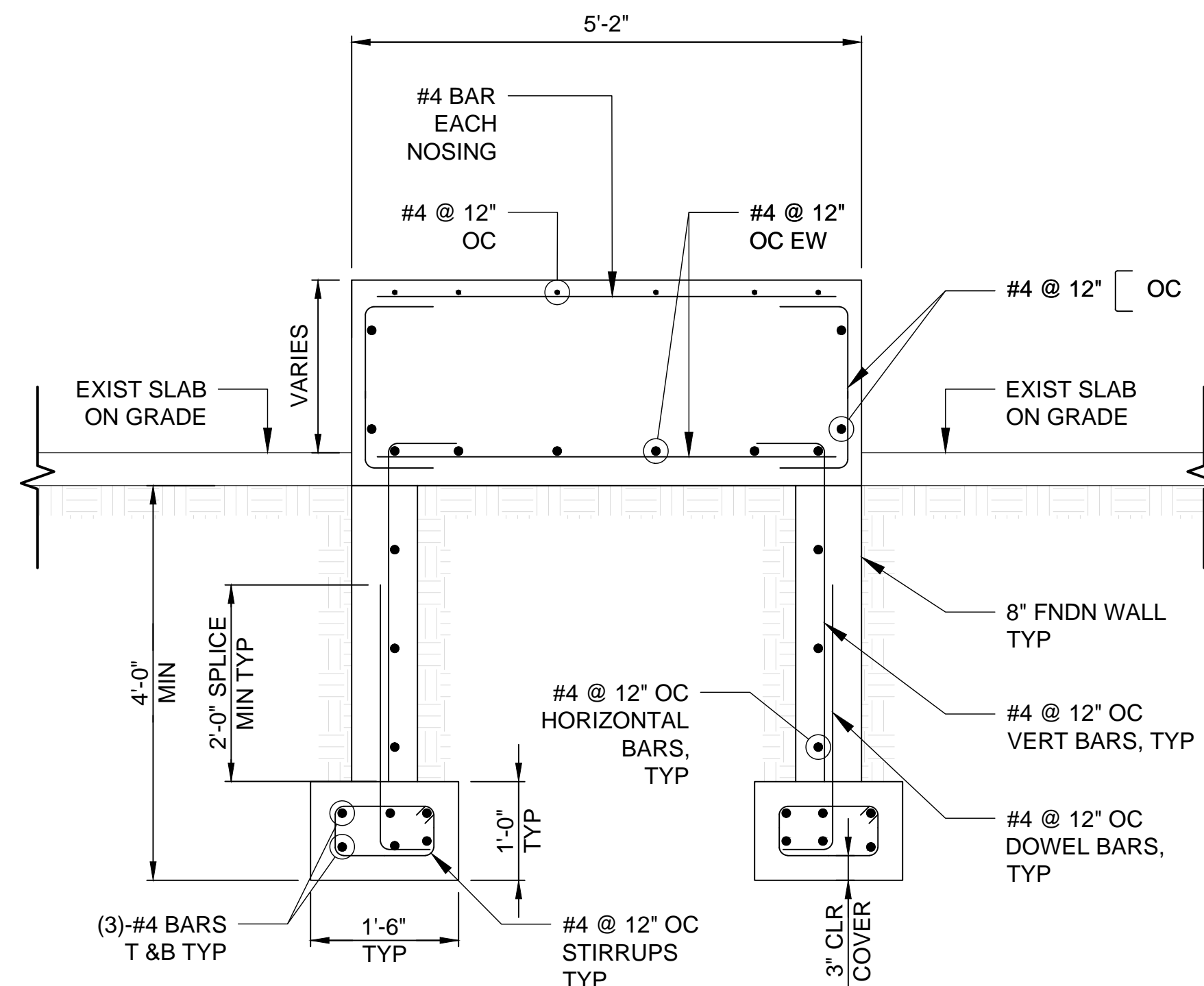
3 SECTION
1 1/2"=1'-0"



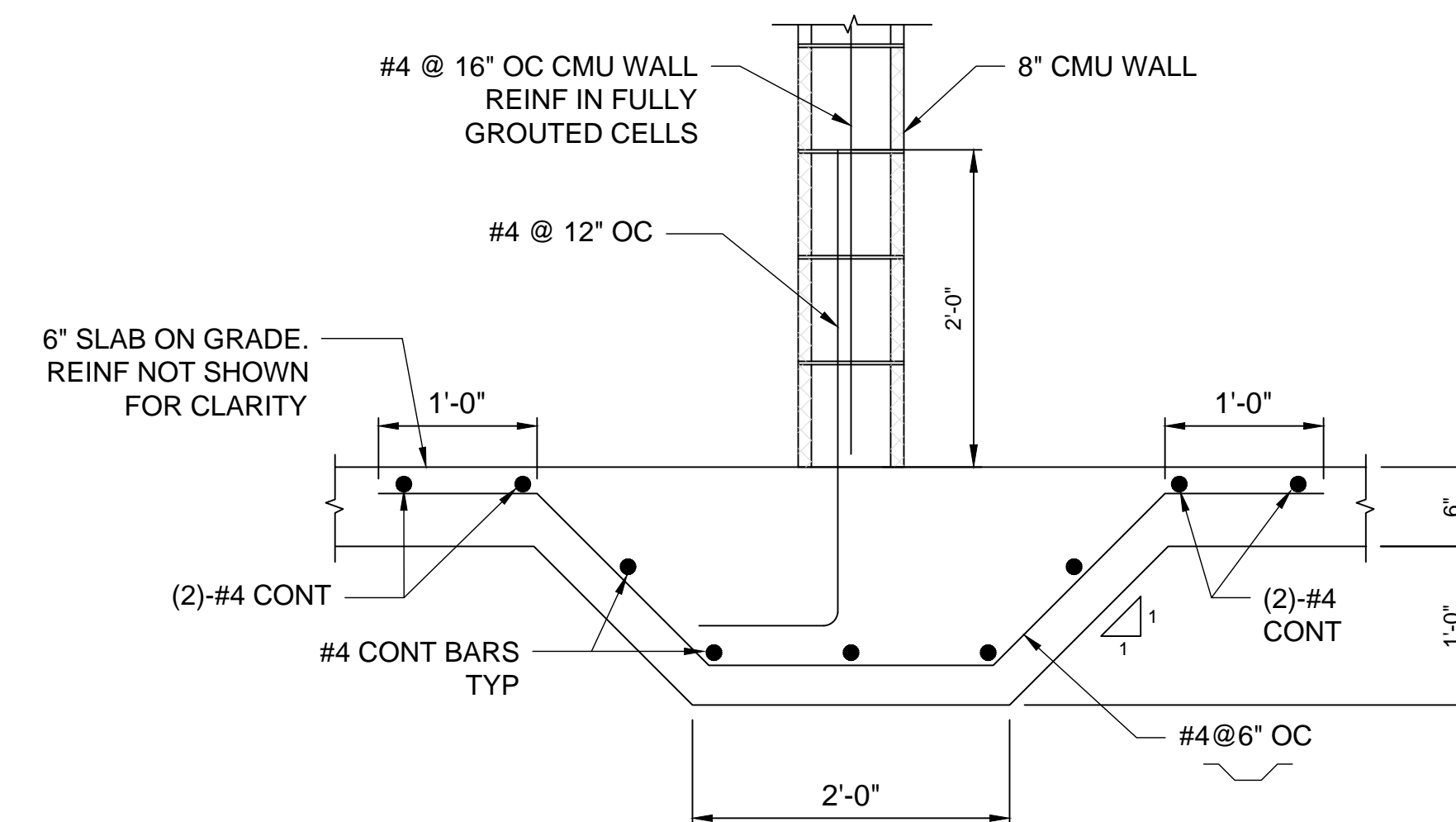
4 SECTION
3/4"=1'-0"



5 SECTION
3/4"=1'-0"



6 SECTION
3/4"=1'-0"




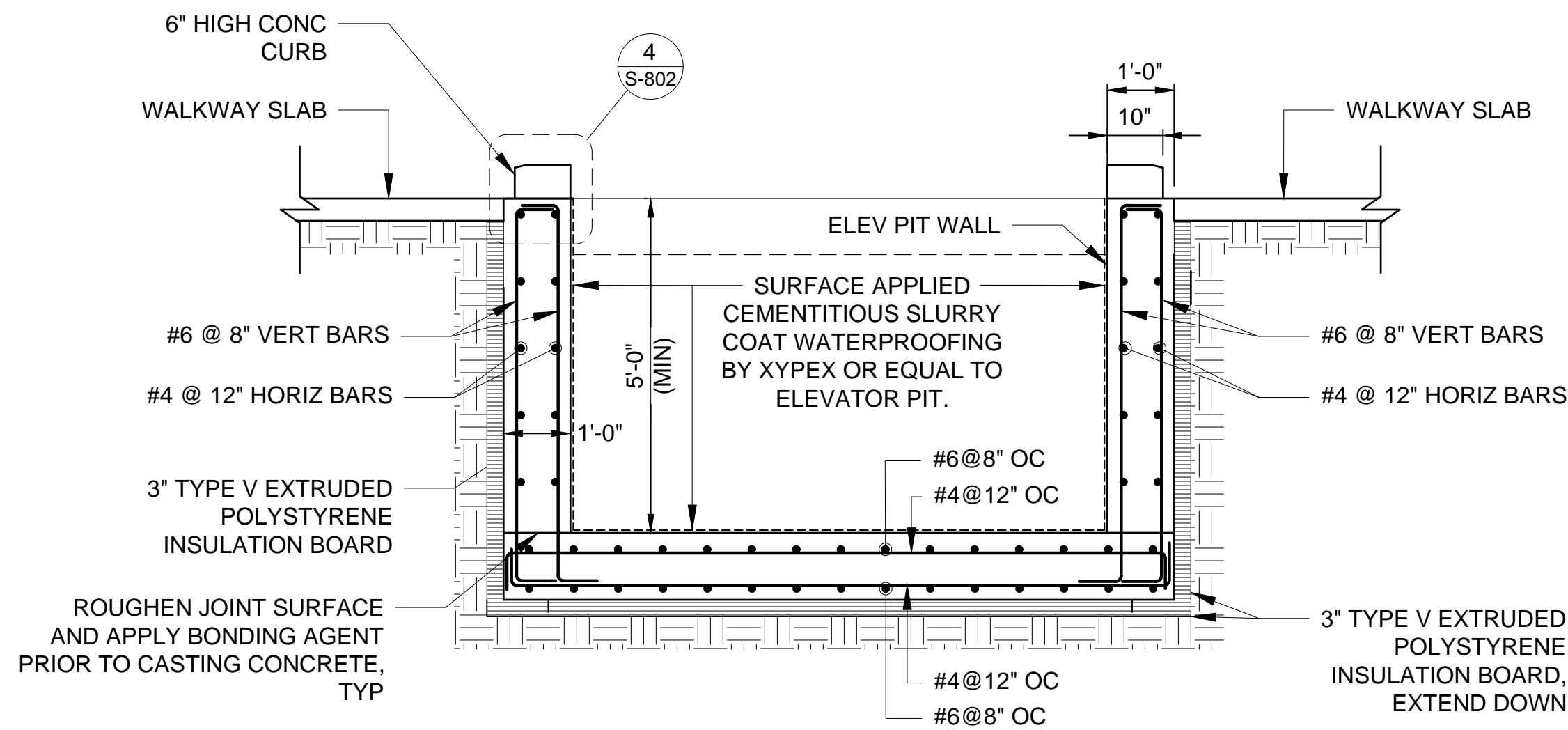
7 SECTION
1"=1'-0"

NOTES:

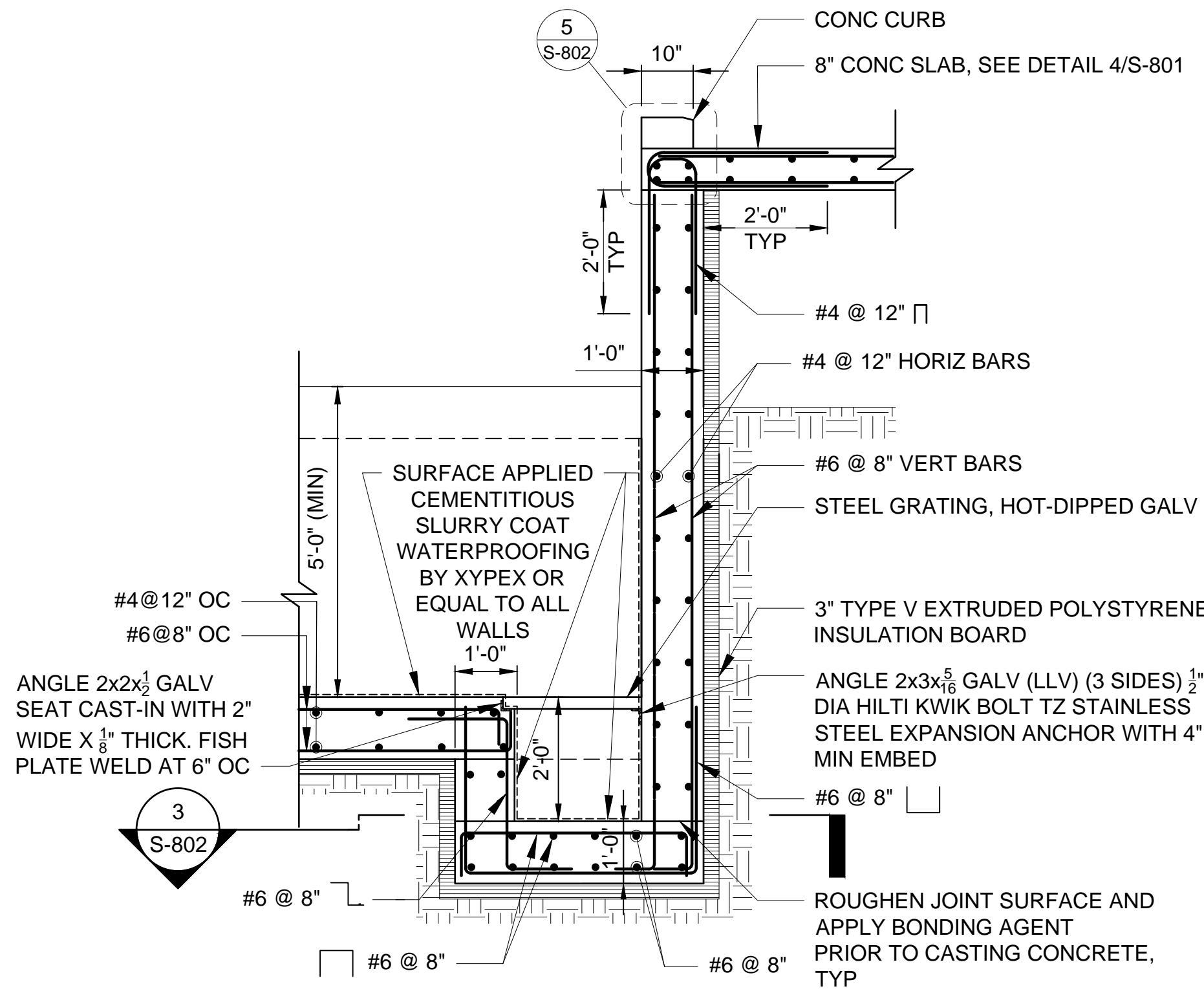
- ALL BARS SHALL BE GALVANIZED STEEL.
- REFER TO REINFORCED CONCRETE NOTES FOR MATERIAL SPECIFICATIONS FOR GALVANIZED STEEL BARS.

100% RFC SUBMISSION

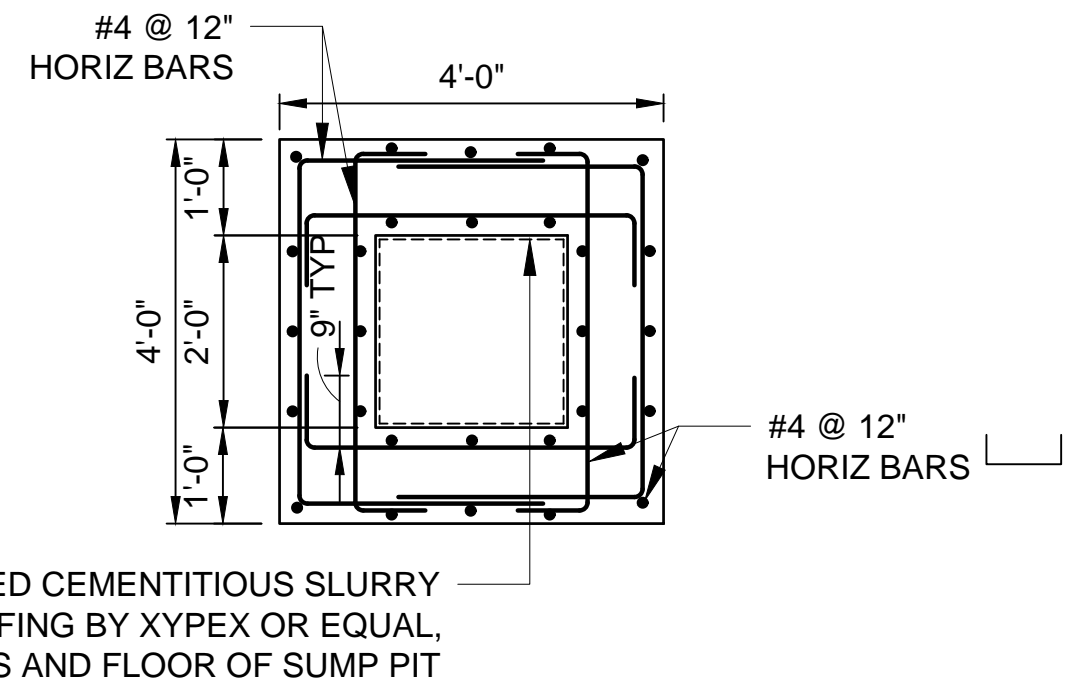
DESIGNED	SD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



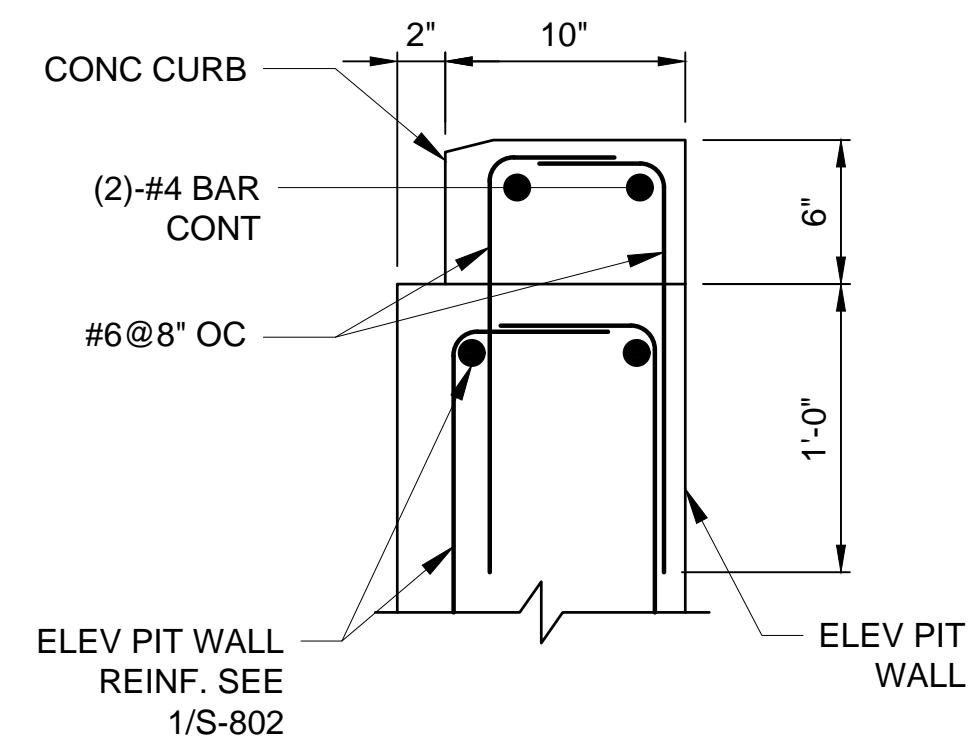
1 SECTION DETAIL
1/2"=1'-0"



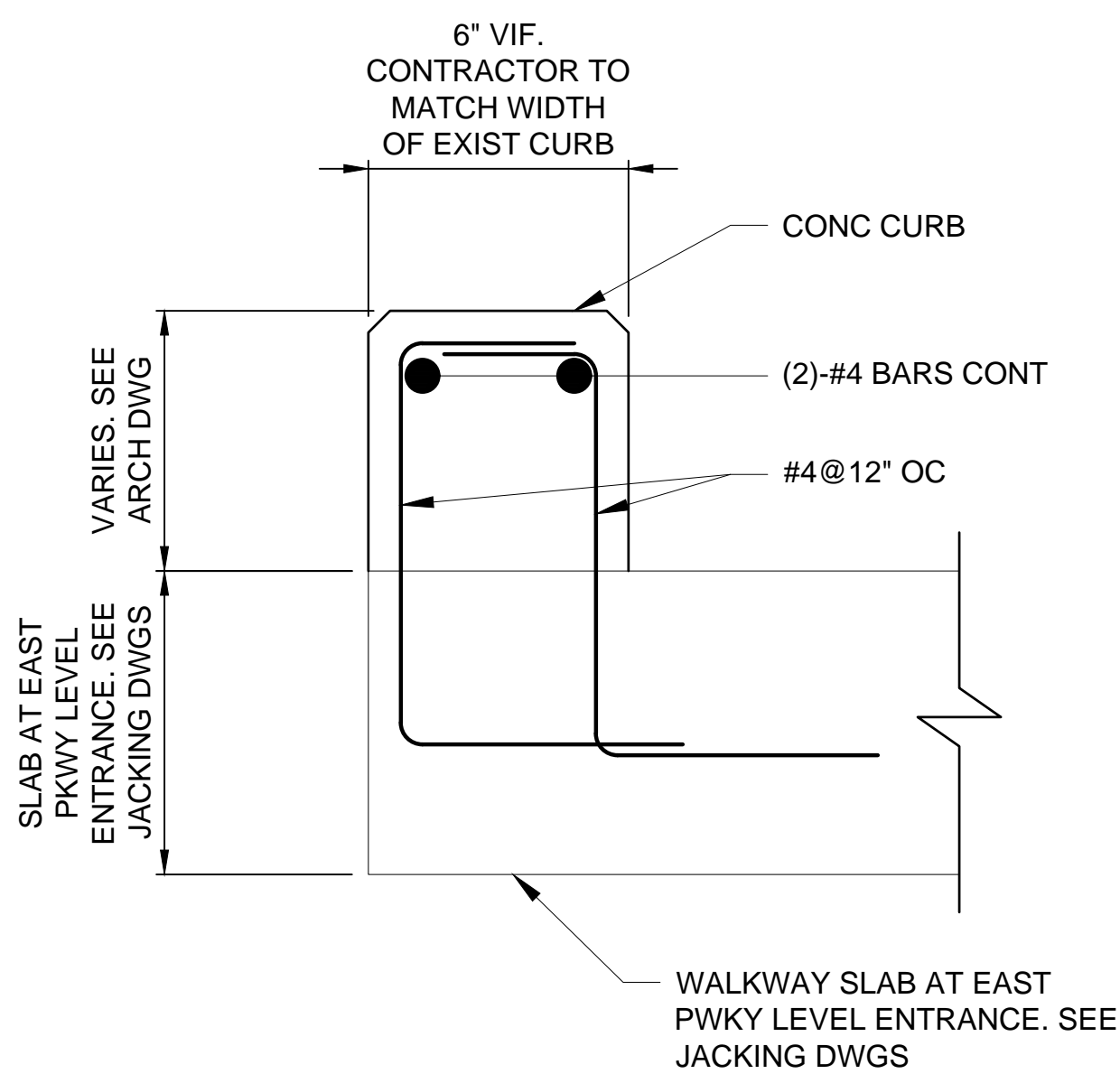
2 SECTION DETAIL
1/2"=1'-0"



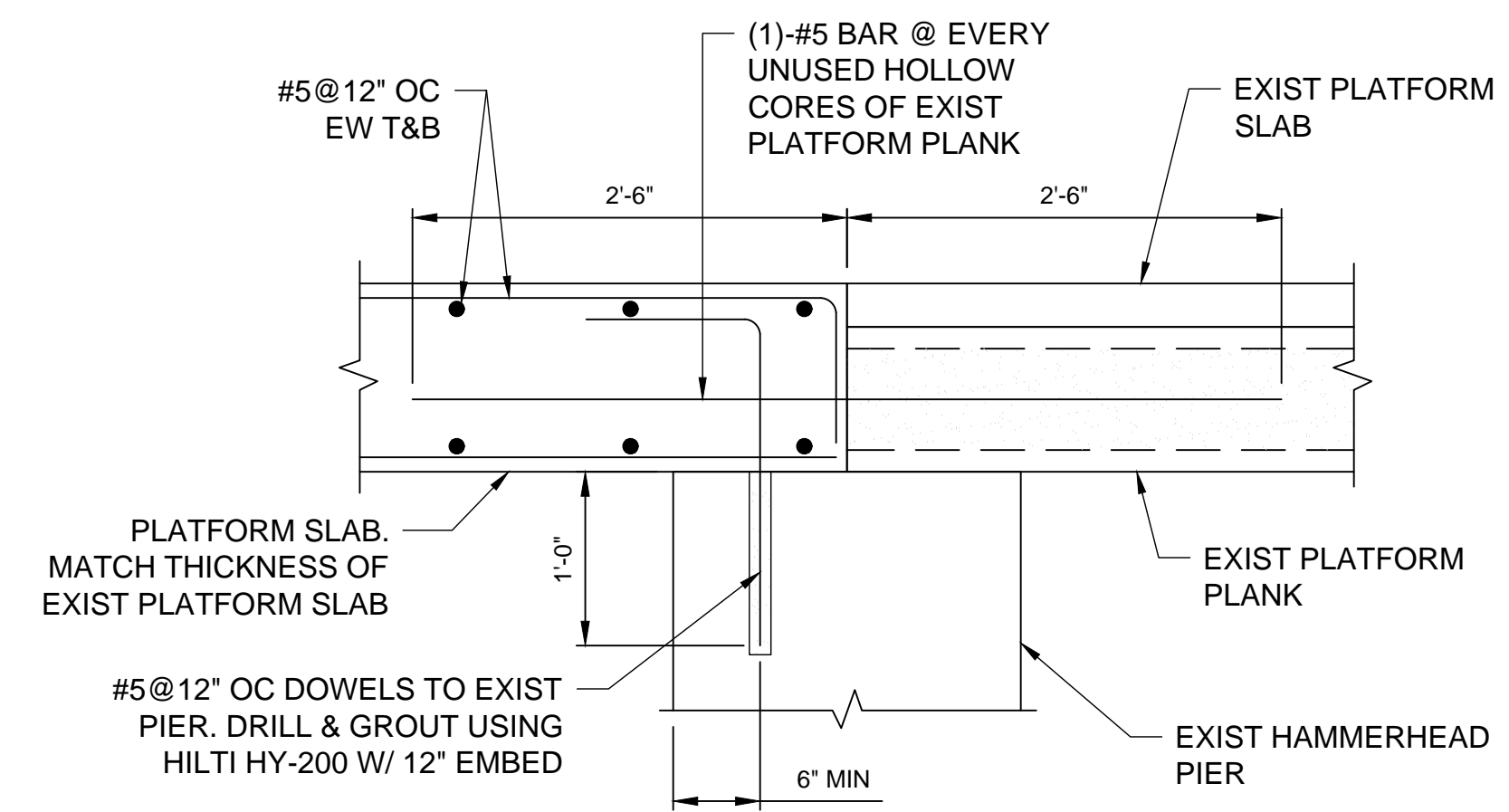
3 PLAN- SUMP PIT
1/2"=1'-0"



4 SECTION
1 1/2"=1'-0"



5 TYPICAL CURB REINF DETAIL AT EAST PKWY LEVEL STATION ENTRANCE
3"=1'-0"



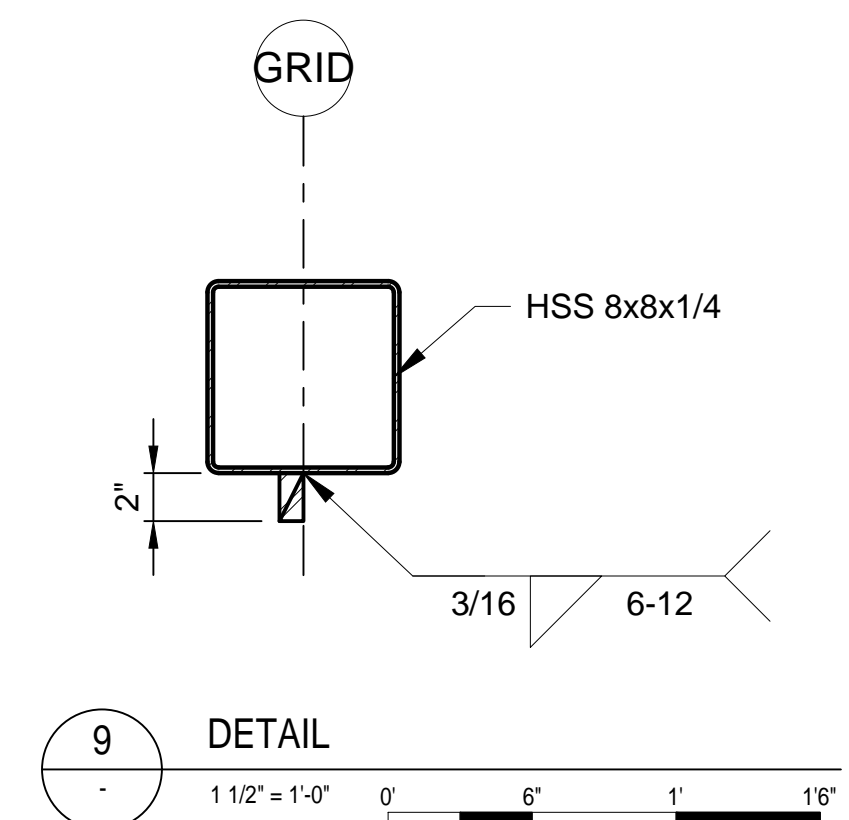
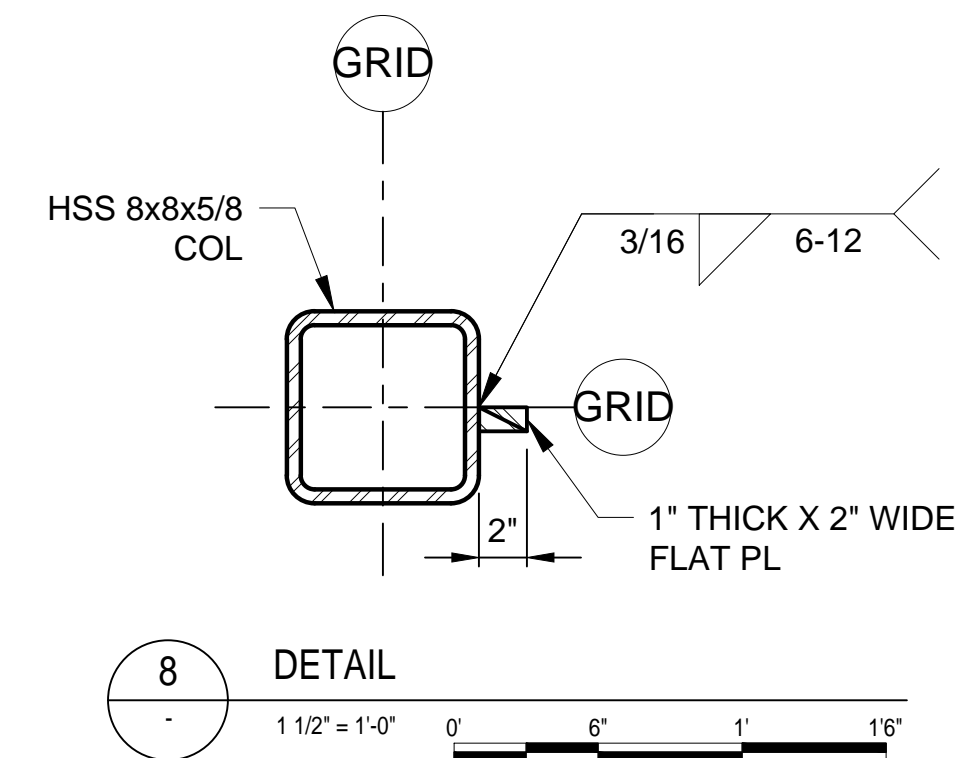
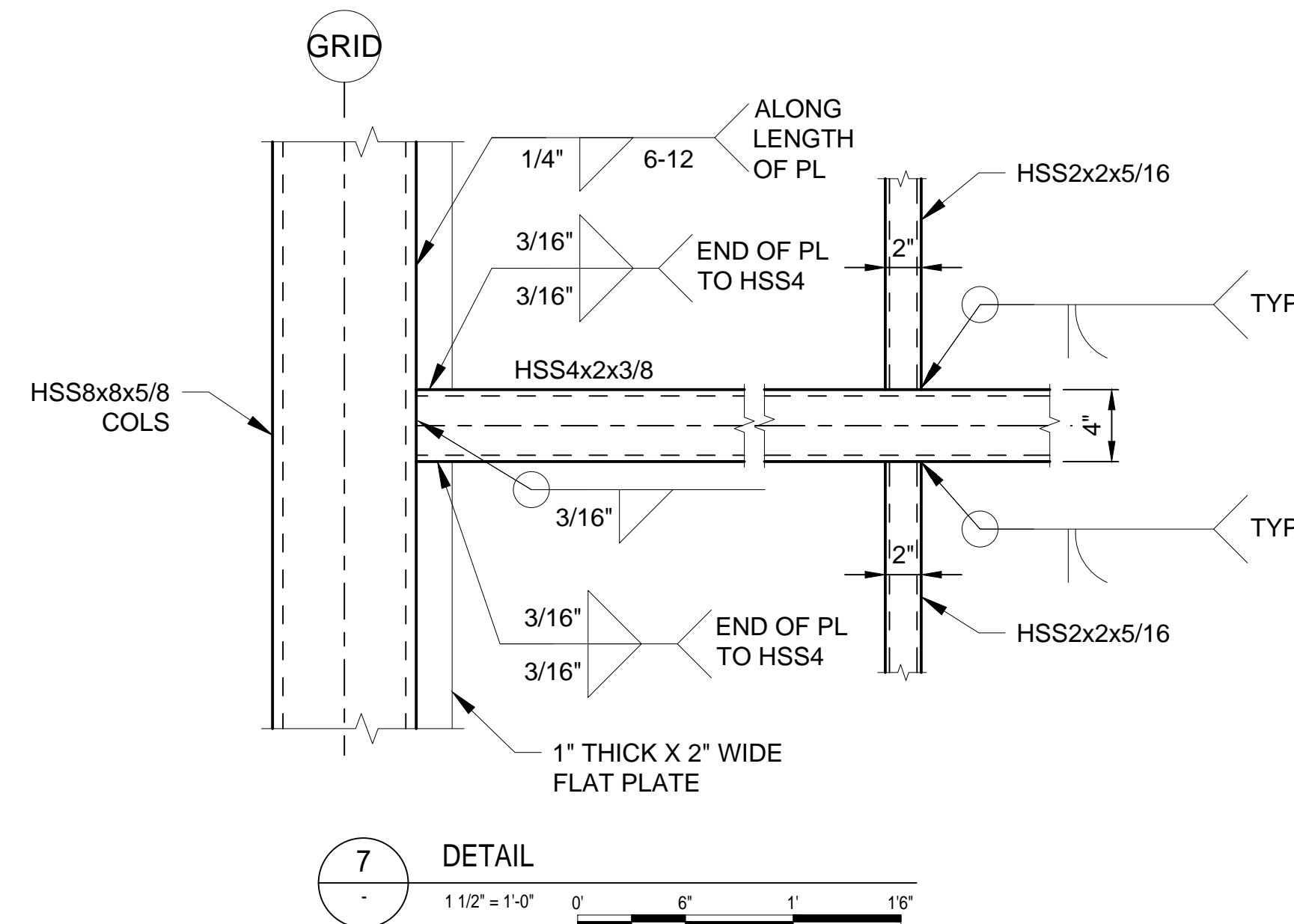
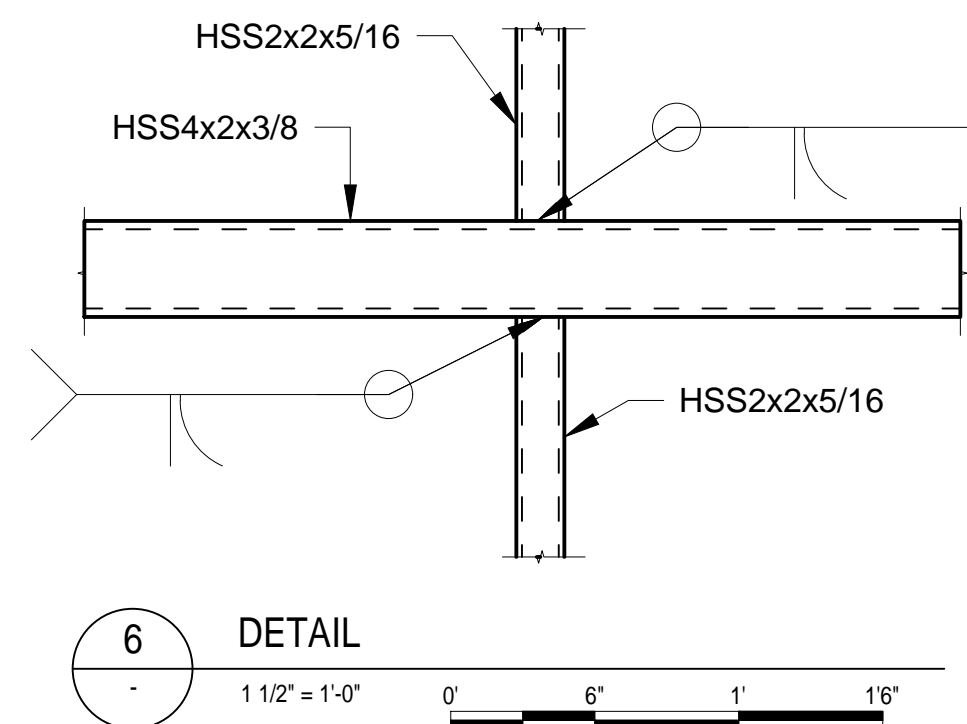
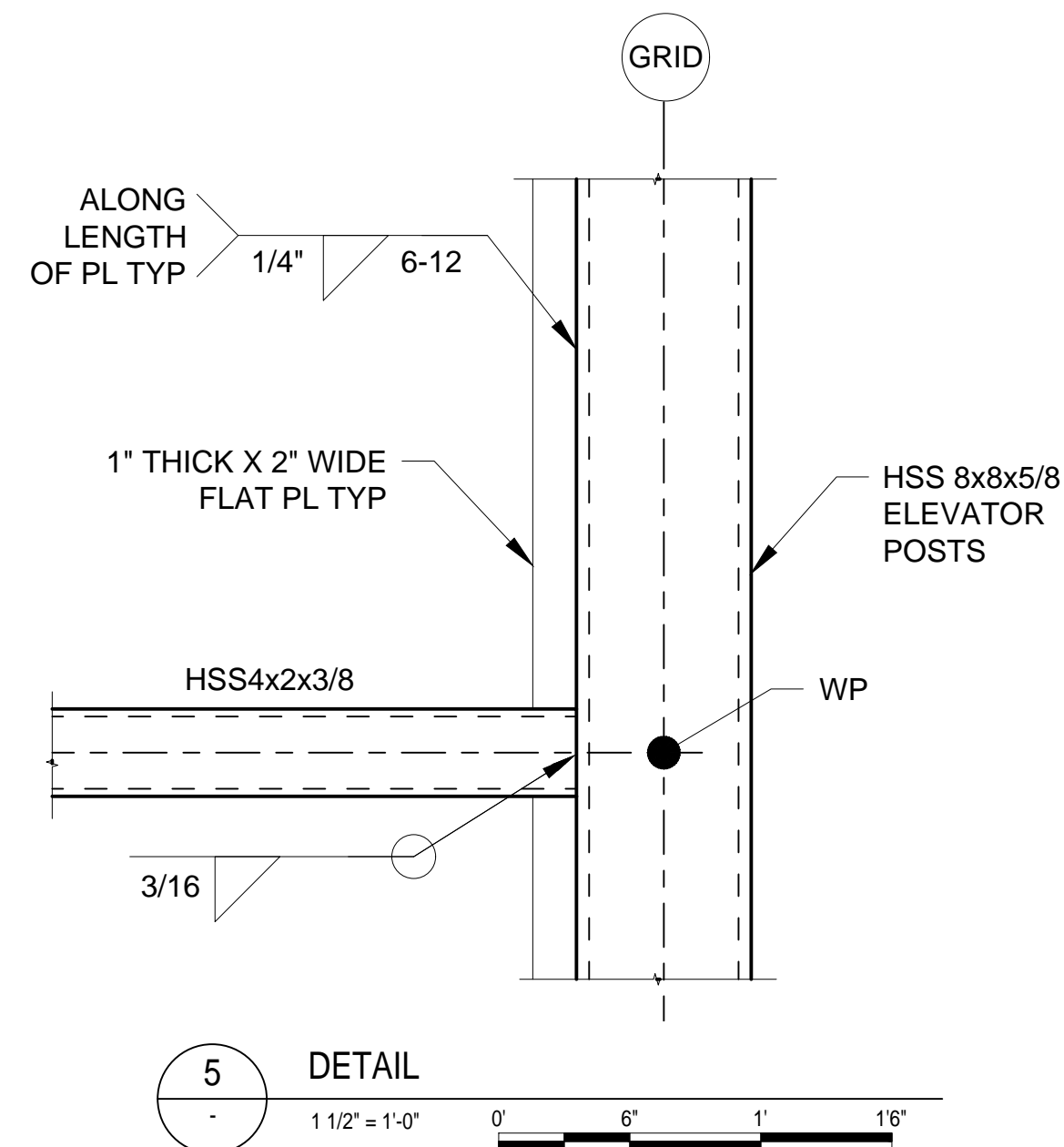
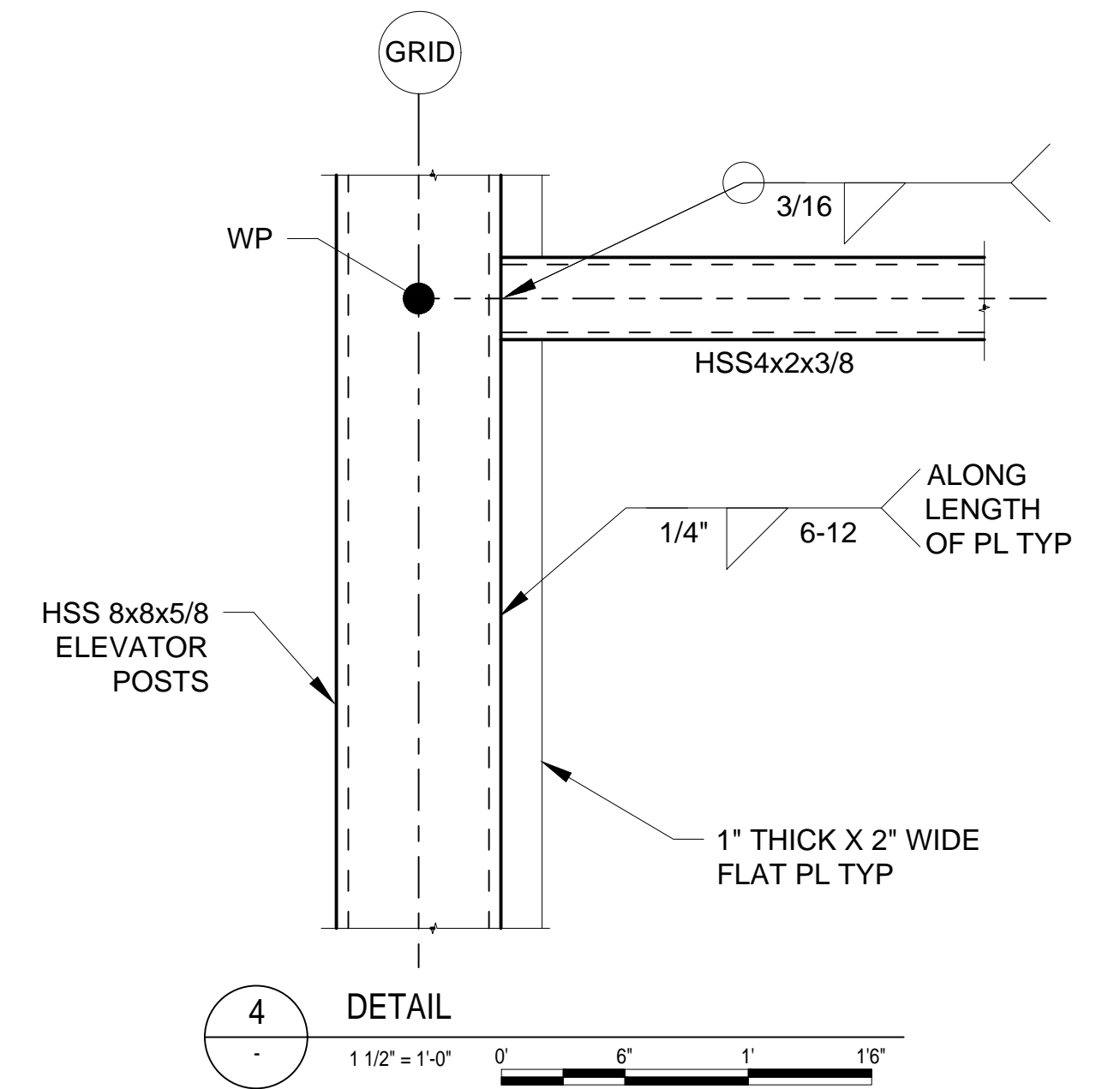
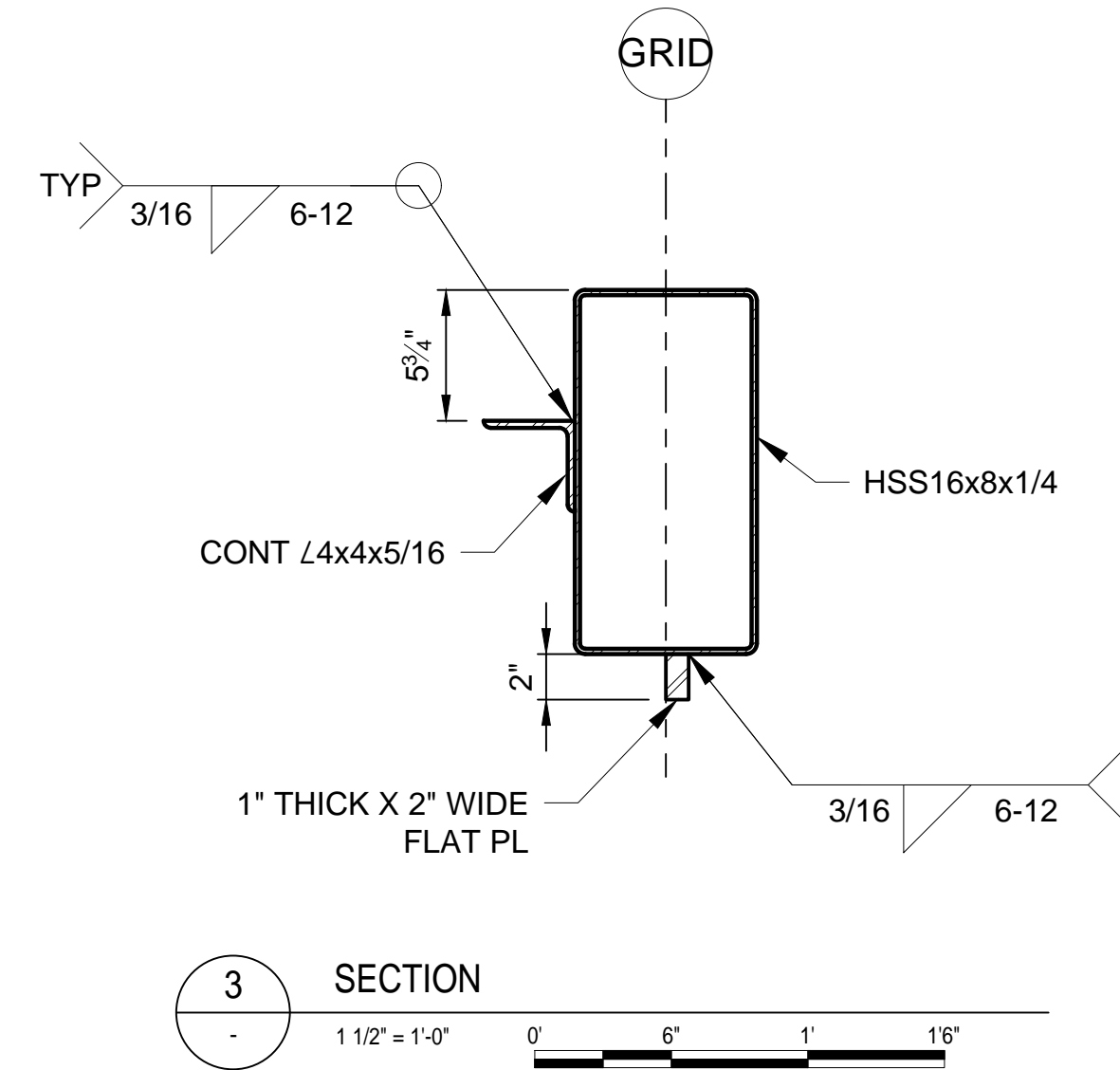
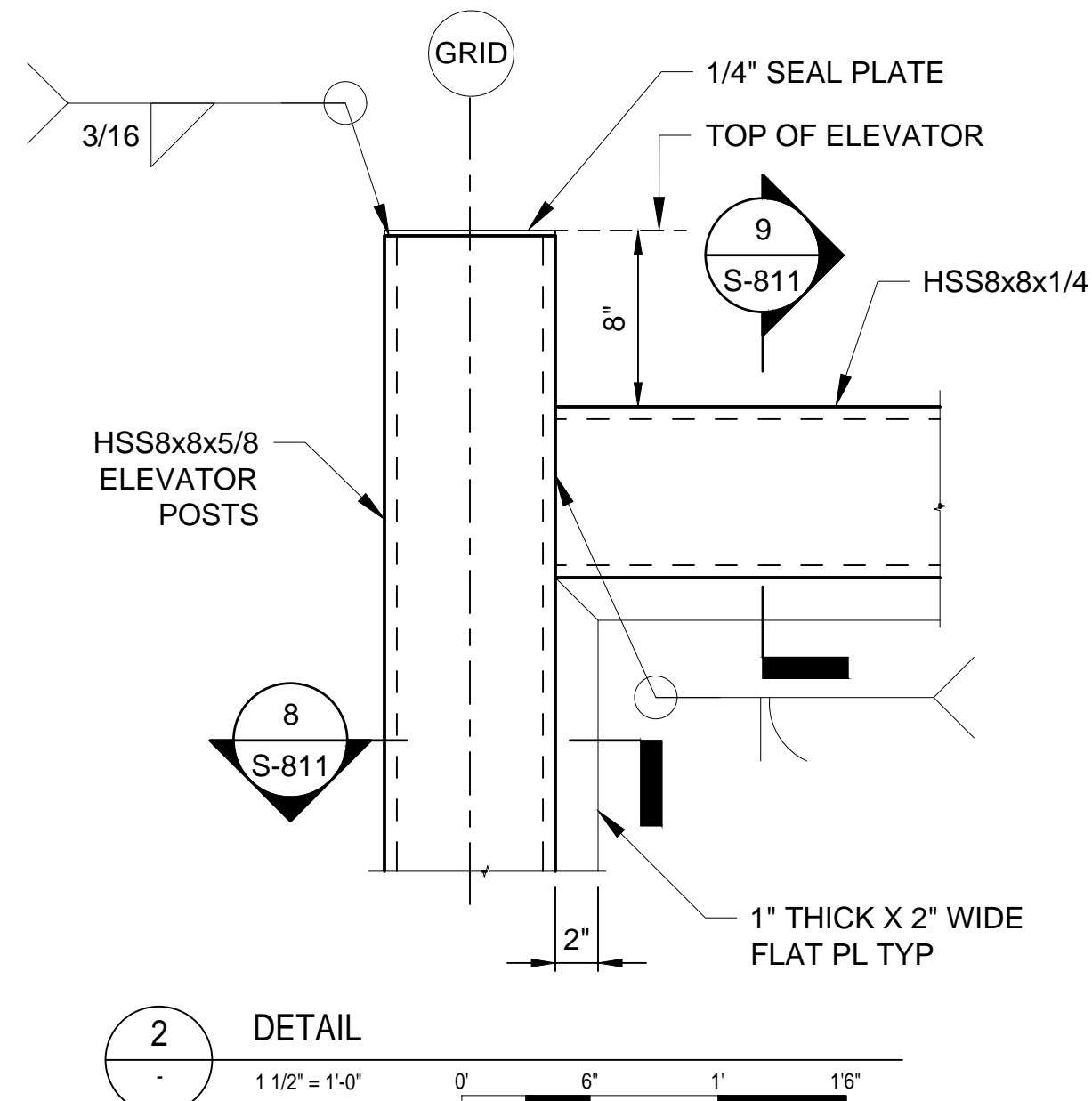
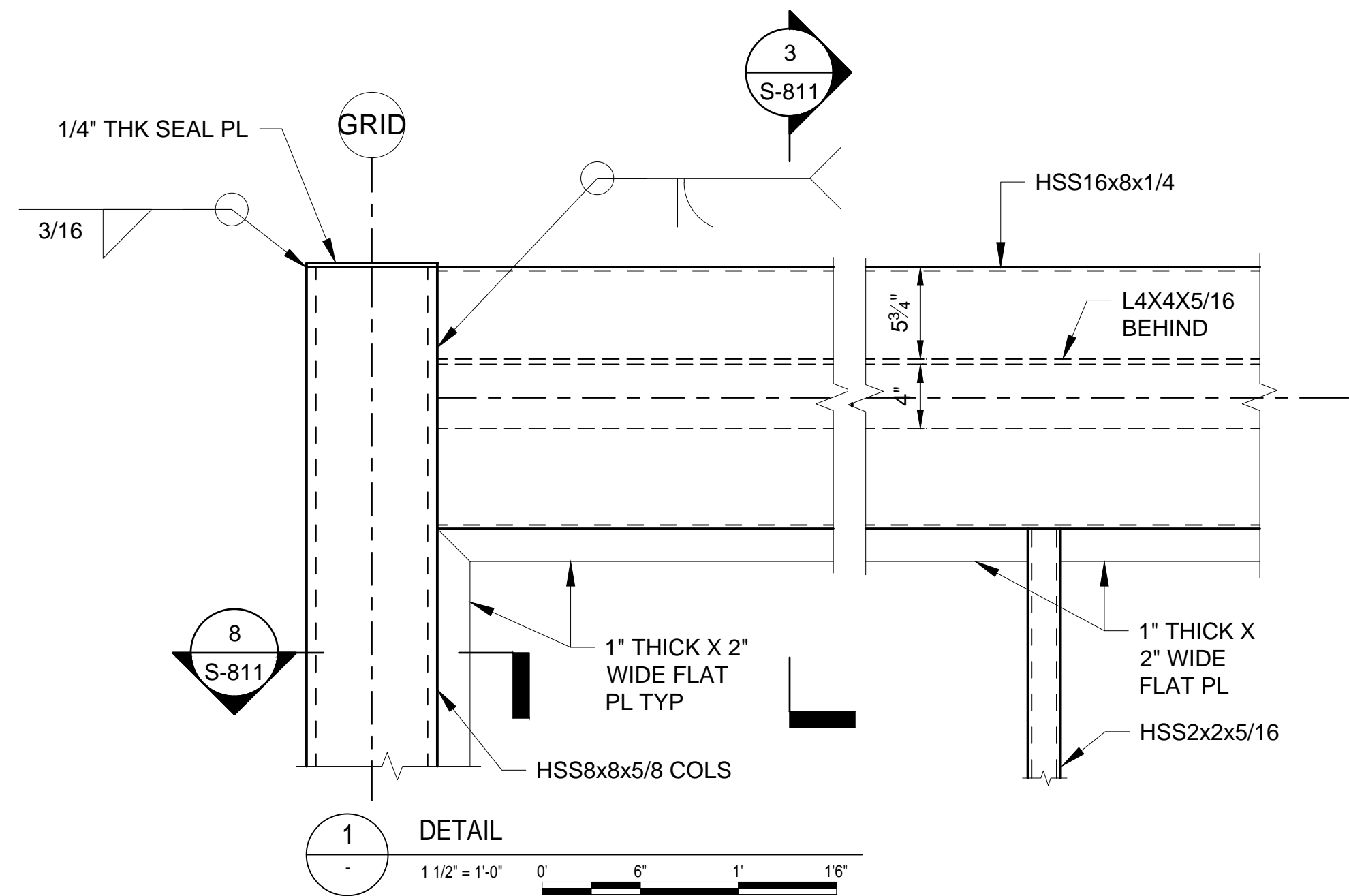
6 SECTION
1"=1'-0"

NOTES:


- ALL BARS SHALL BE GALVANIZED STEEL.
- REFER TO REINFORCED CONCRETE NOTES FOR MATERIAL SPECIFICATIONS FOR GALVANIZED STEEL BARS.

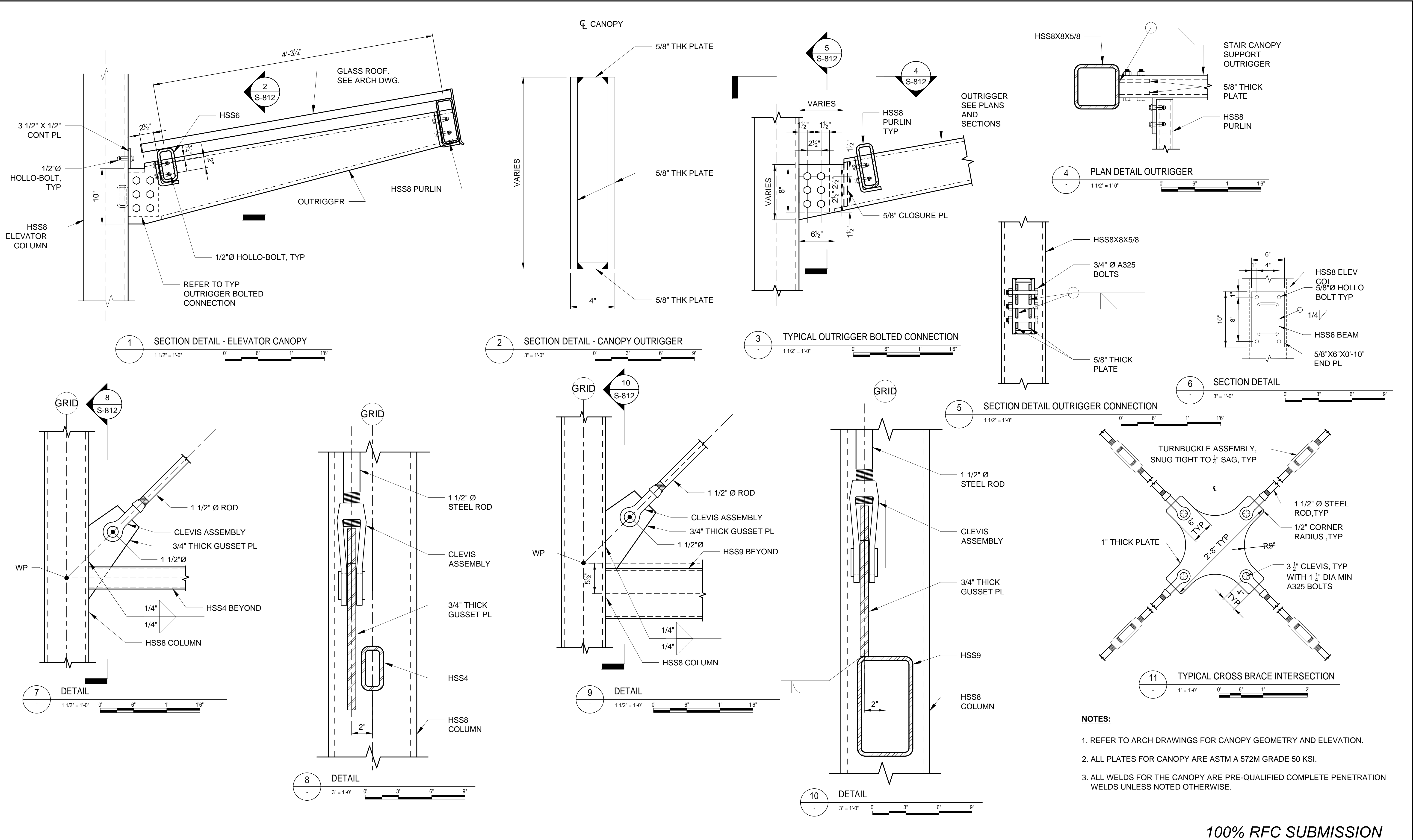
100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	SD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



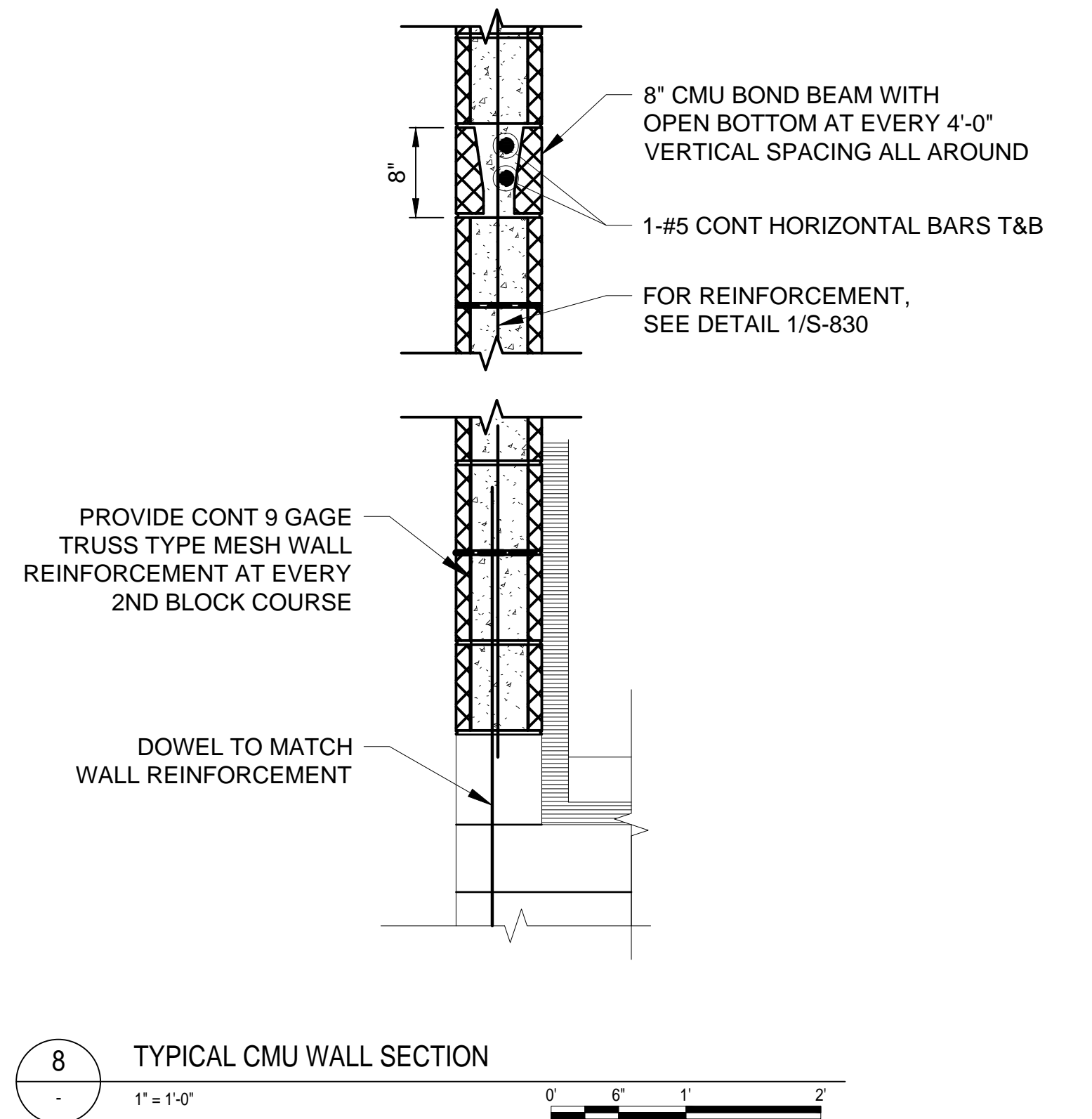
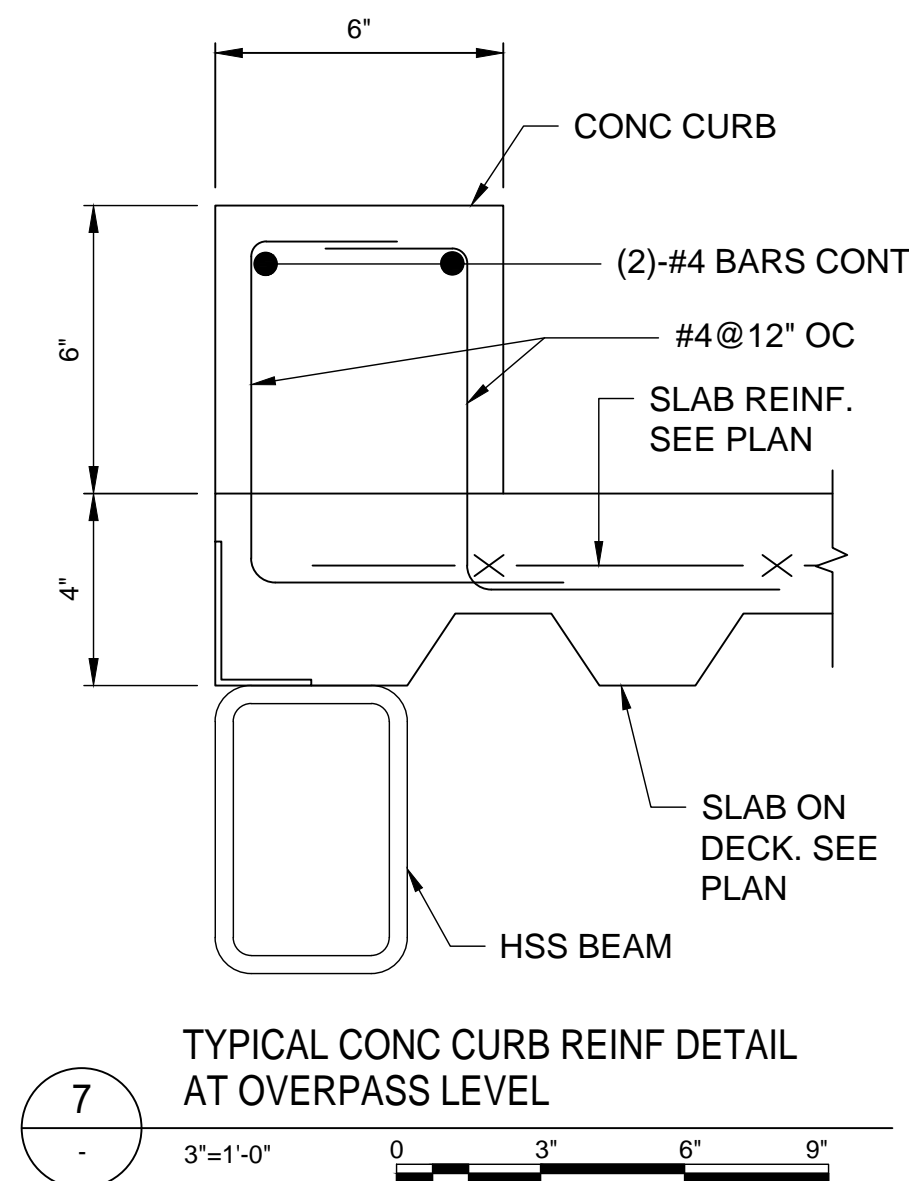
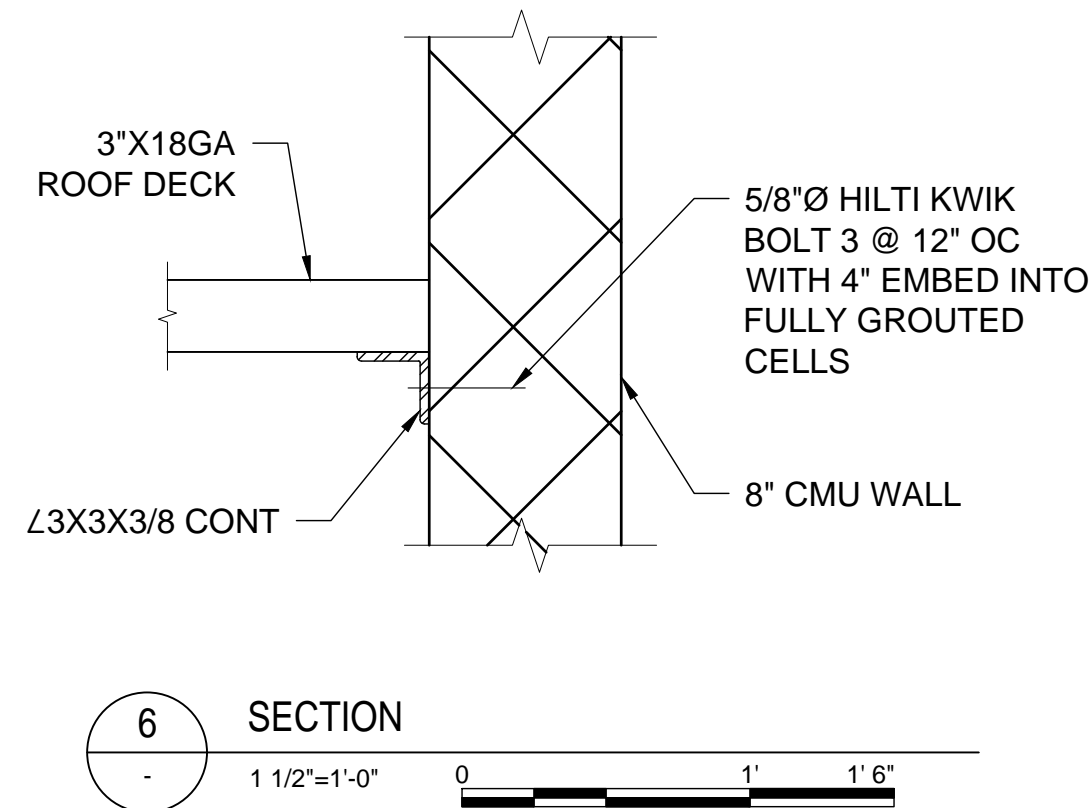
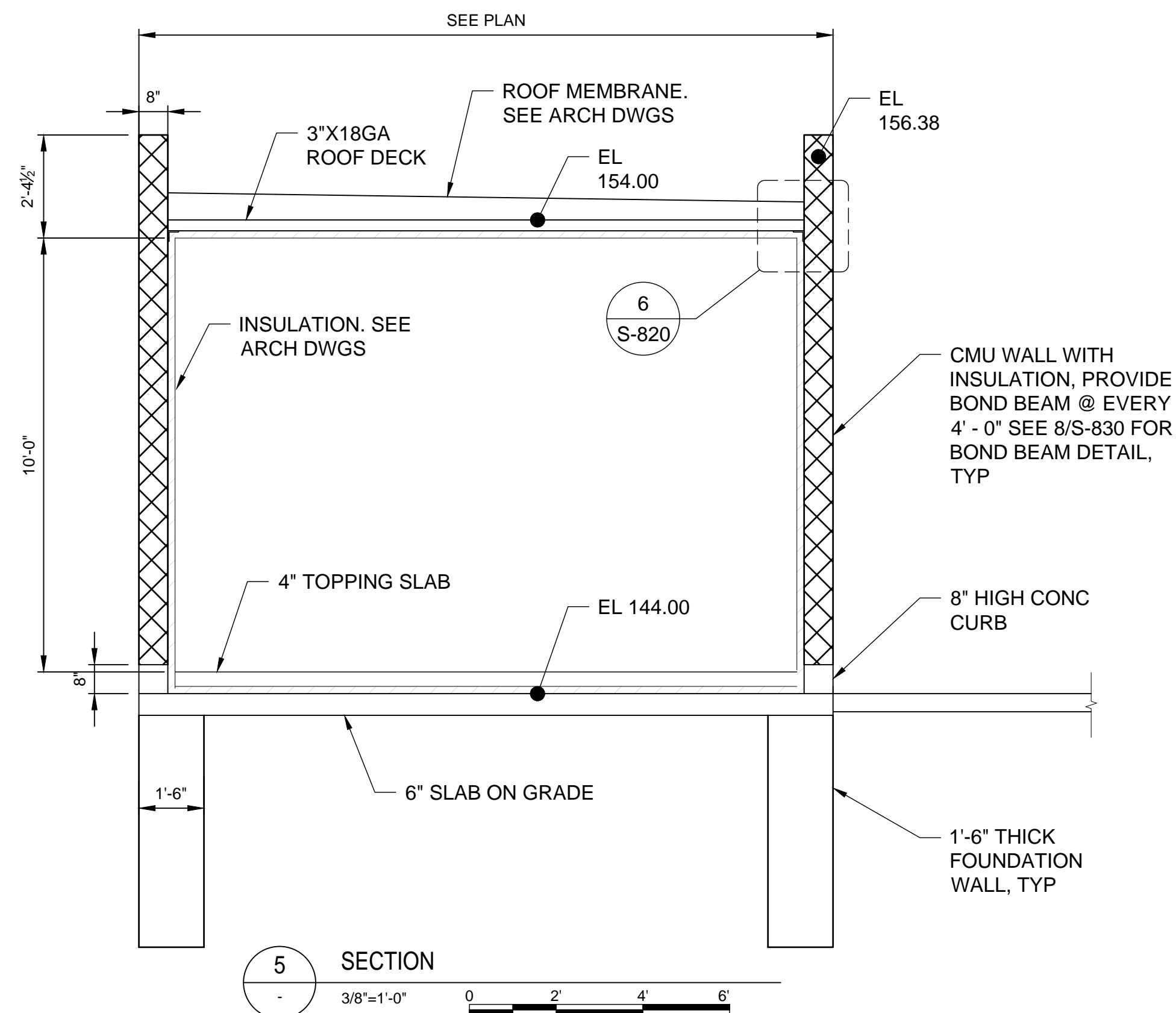
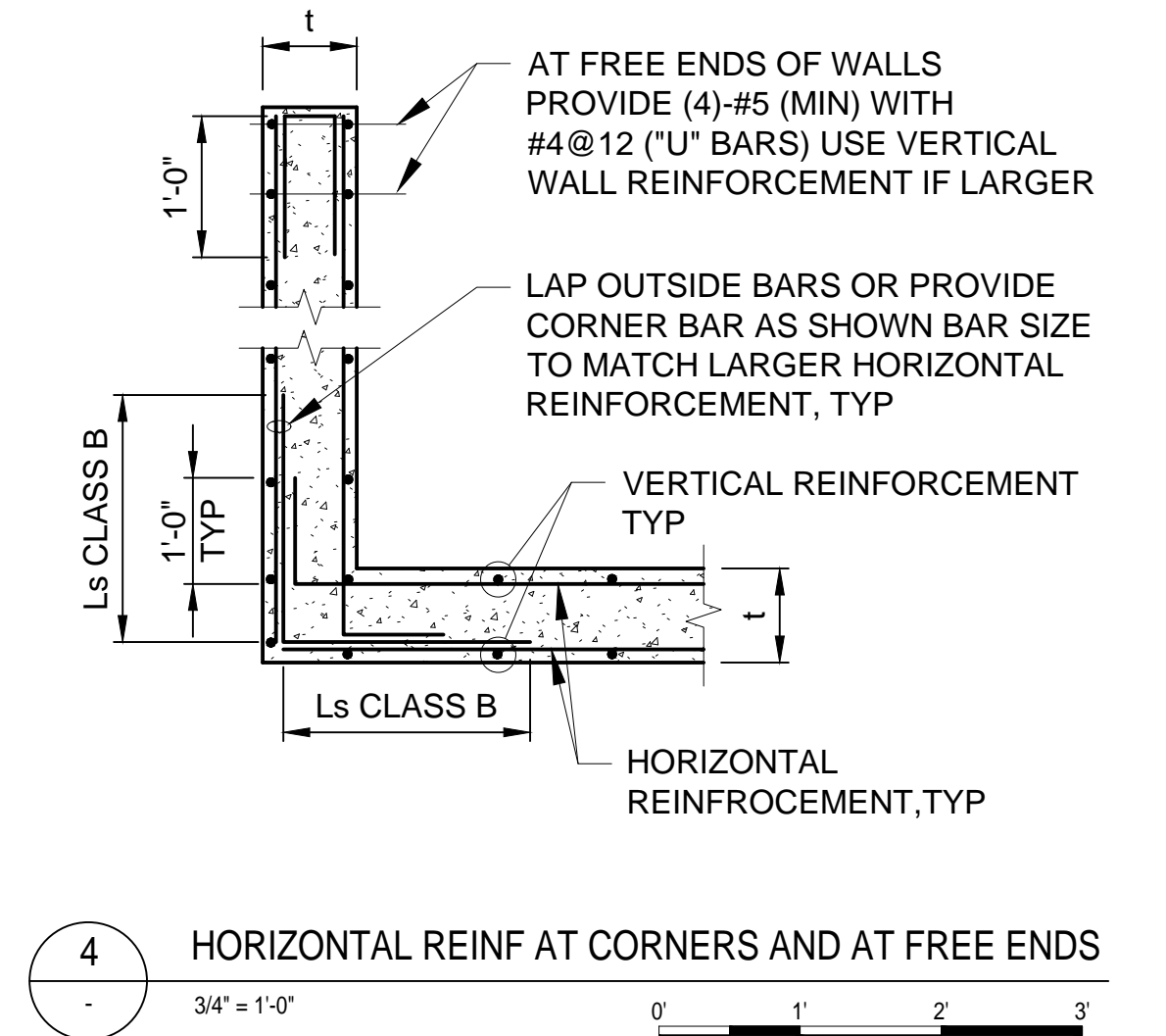
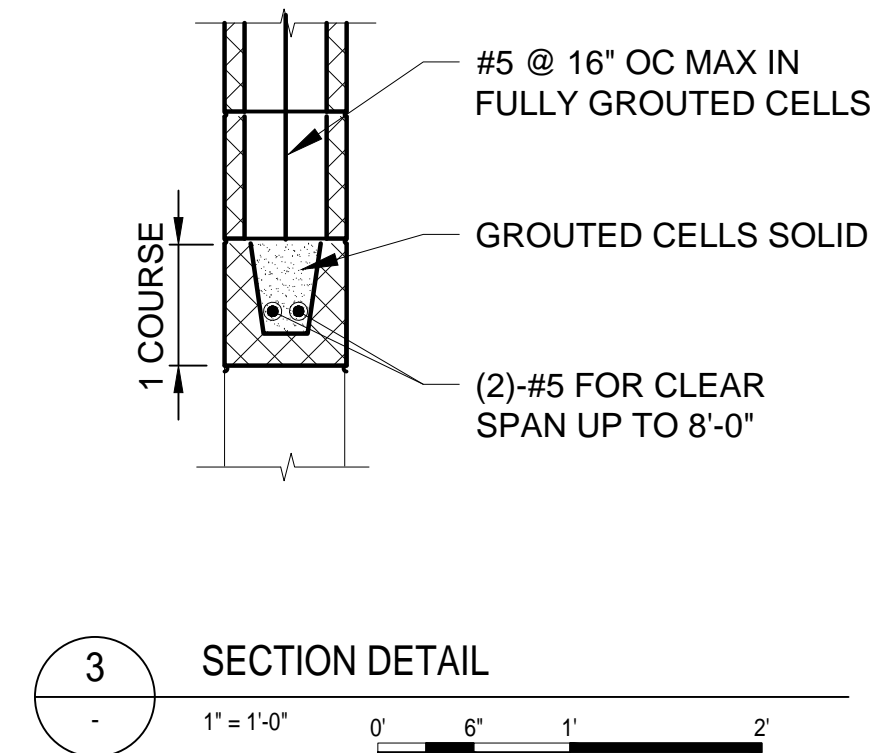
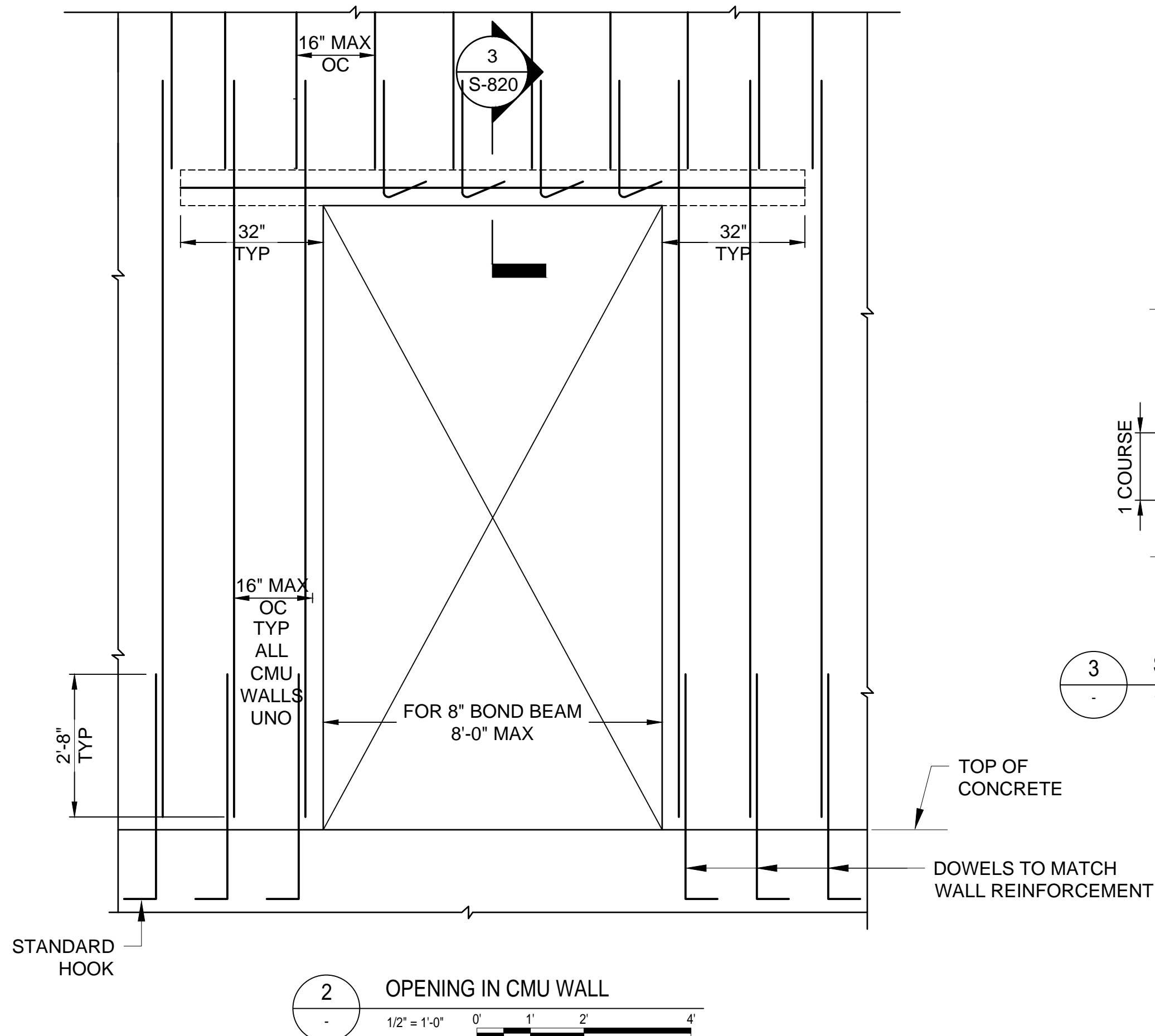
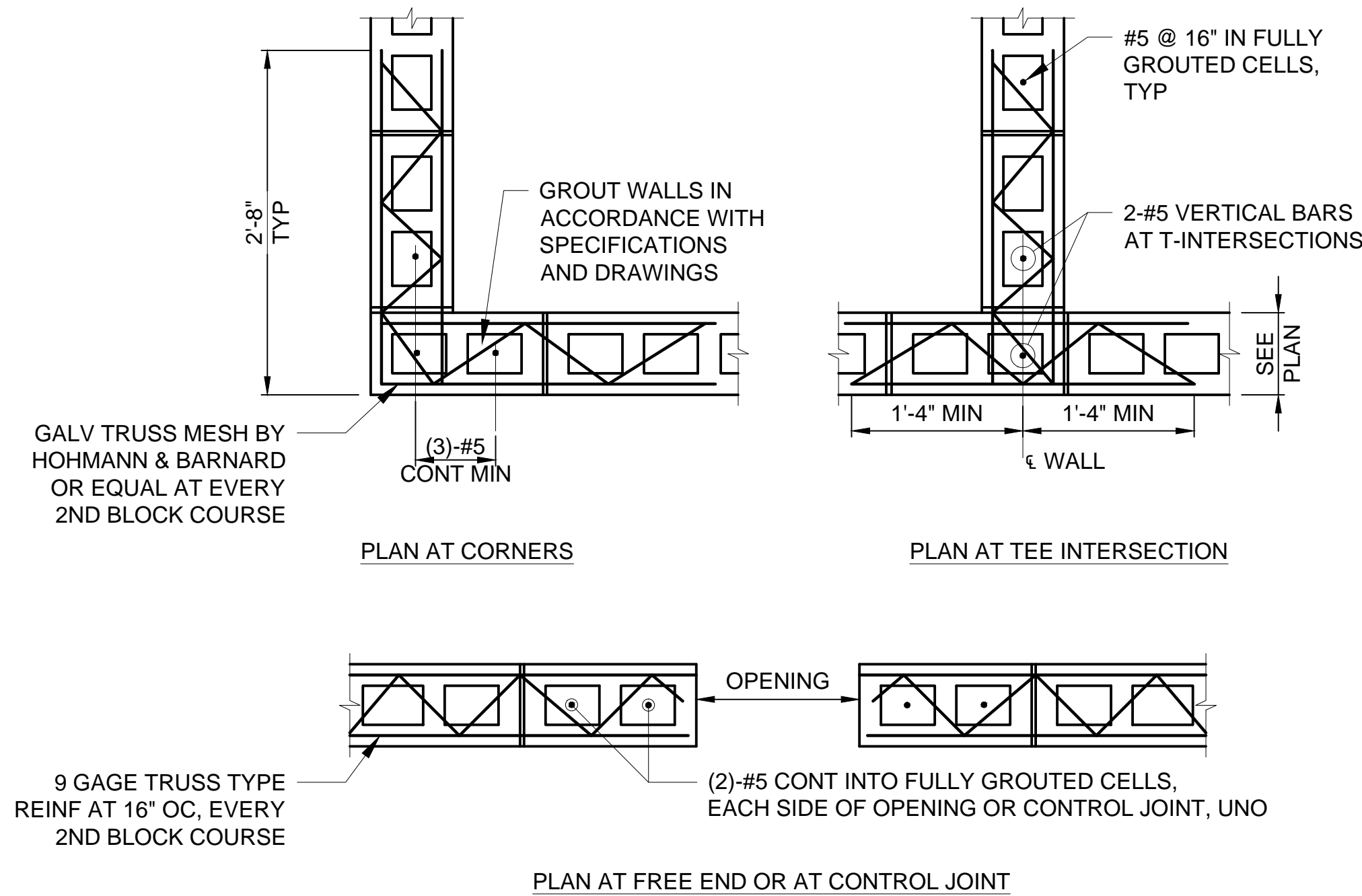
100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	SD										CONFORMED																															
DRAWN	SD																																									
CHECKED	RA																																									
APPROVED	MM																																									
			NO.				DATE				DRWN				CHKD				APPVD				NO.				DATE				DRWN				CHKD				APPVD			
			REVISION																REVISION																							




100% RFC SUBMISSION


DESIGNED	SD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





100% RFC SUBMISSION


DESIGNED	SD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



 TEMPORARY SUPPORT STRUCTURE
WITH JACK LOCATION BELOW
OVERPASS

 TEMPORARY SUPPORT FOR ROOF
CANOPY

 PLATFORM PIER LINE,
XX - NUMBER; W - WEST; E - EAST

 TEMPORARY STRUCTURE,
X - NUMBER

[illegible]

SUGGESTED JACKING PREPARATION AND JACKING SEQUENCE:

THE FOLLOWING JACKING SEQUENCE AND OPERATION SHALL BE COMPLETED DURING NIGHTS AND WEEKENDS.

1. INSTALL 8 FT. BARRIER TO PROTECT THE OPENING ON THE PLATFORM
2. REMOVE PART OF CONCRETE PLATFORM SLAB TO ALLOW INSTALLATION OF TEMPORARY STRUCTURE 2.
3. INSTALL A TEMPORARY SUPPORT STRUCTURES UNDERNEATH OVERPASS AND WEST STAIR AS INDICATED IN THIS DRAWING AND ON DWG. NO. SCD-J-101.
4. INSTALL TEMPORARY SUPPORT STRUCTURE AT EAST STAIR PLATFORM TO SUPPORT ROOF CANOPY.
5. SAW CUT PLATFORM SLAB/ROOF AS SHOWN ON SECTION B ON DWG. NO. SCD-J-104.
6. DISCONNECT ALL UTILITIES ATTACHED ON THE OVERPASS.
7. DISCONNECT EAST STAIR'S PLATFORM FROM THE OVERPASS (DISCONNECT ROOF BEAMS TO OVERPASS CANOPY COLUMN AND FLOOR BEAMS TO OVERPASS MAIN GIRDERS).
8. CUT AND REMOVE PART OF THE OVERPASS DECK TO ALLOW THE INSTALLATION OF THE BEARING STIFFENER.
9. DRILL HOLES IN EXISTING GIRDER FOR BEARING STIFFENER.
10. INSTALL NEW BEARING STIFFENER ON BOTH SIDES OF THE MAIN GIRDER AT JACKING LOCATION.
11. REMOVE EXISTING BOLTS/RIVETS ON THE COLUMN BRACKETS SUPPORTING MAIN GIRDERS OF OVERPASS.
12. DISCONNECT CONNECTIONS BETWEEN STAIR STRINGERS AND STAIR SUPPORTS AT WEST STAIR.
13. AFTER THE LIFTING OPERATIONS ARE COMPLETED AND THE TEMPORARY SUPPORTS ARE REMOVED, FURNISH AND INSTALL CAST IN PLACE CONCRETE BEAM TO RESTORE THE PLATFORM. FOR DETAILS, SEE DWG. NO. SCD-S-802.
14. SEE DWG. NO. SCD-J-100 FOR OVERPASS AND STAIRS JACKING PLAN.

JACKING NOTES:

1. JACKS SHALL HAVE RATED CAPACITY SHOWN ON THE MANUFACTURER'S NAME PLATE ATTACHED TO EACH JACK.
2. JACKS SHALL BE EQUIPPED WITH PRESSURE GAUGES OR OTHER LOAD MEASURING DEVICES THAT WILL ENABLE THE APPLIED LIFTING FORCE TO BE MONITORED AT ALL TIMES.
3. JACKS SHALL BE MANUFACTURED BY ENERPAC OR APPROVED EQUAL.
4. ALL JACKING LOCATIONS IN EACH SETUP SHALL BE JACKED SIMULTANEOUSLY AND UNIFORMLY. JACKS SHALL NOT BE PRESSURED INDIVIDUALLY.

JACKING TABLE OF OVERPASS AND WEST STAIR				
	JACKING LOAD			
	LOCATION	DEAD LOAD (KIPS)	WIND LOAD (KIPS) (PER AREMA)	JACK CAPACITY (TONS)
OVERPASS	TEMPORARY STRUCTURE 1	60	40	120
	TEMPORARY STRUCTURE 2	60	40	120
	TEMPORARY STRUCTURE 3	6	4	20
WEST STAIR	TEMPORARY STRUCTURE 4	5	12	20
	TEMPORARY STRUCTURE 5	3	7	10
	TEMPORARY STRUCTURE 6	3	1.5	10

NOTES:

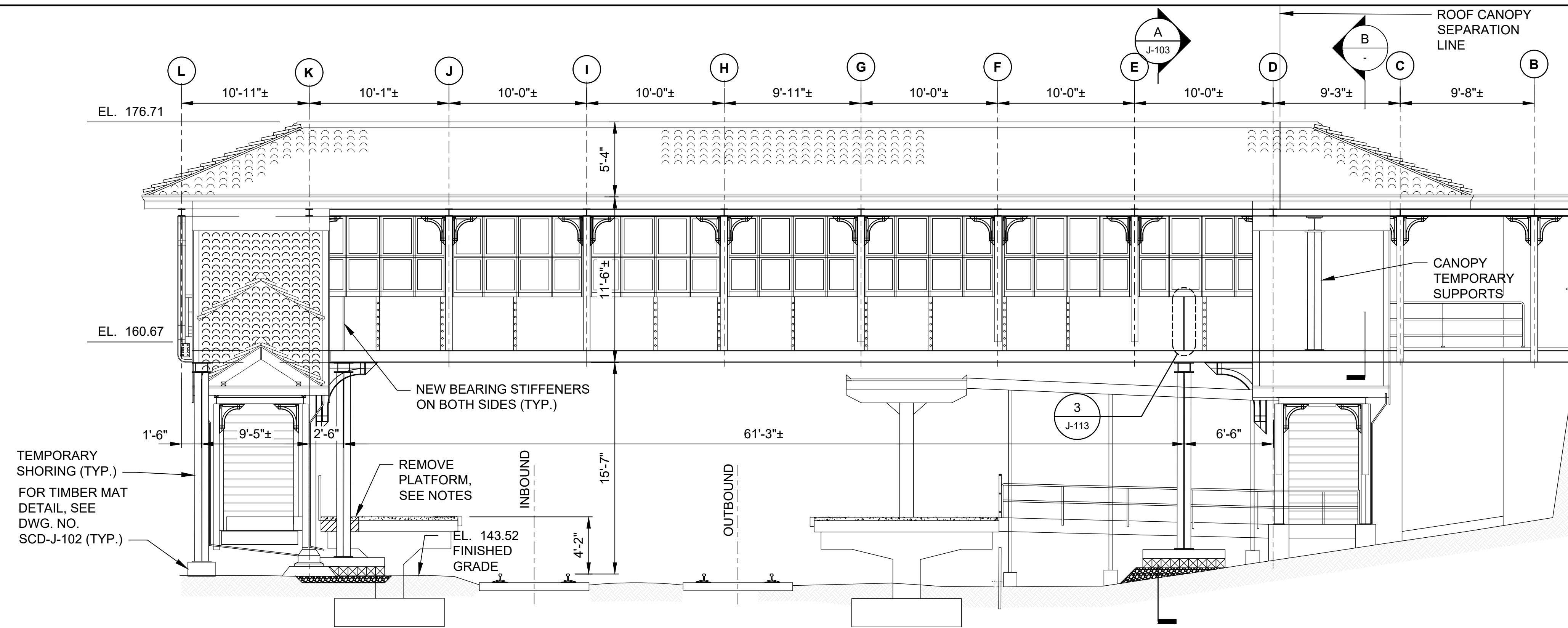
1. ALL WORK ASSOCIATED WITH THE PRE- AND POST-JACKING OPERATIONS CAN BE PERFORMED DURING OFF-PEAK HOURS DURING THE WEEKDAYS OR WEEKEND NIGHTS.
2. ALL WORK ASSOCIATED WITH JACKING OPERATIONS SHALL BE PERFORMED DURING A SINGLE 53-HOUR WEEKEND WORK.
3. THE 53-HOUR WEEKEND WORK STARTS AT 11:00 P.M. FRIDAY AND ENDS 4:00 A.M. THE FOLLOWING MONDAY. THE PLATFORMS SHALL BE CLEAR FOR THE PASSENGERS BY 4:00 A.M. ON MONDAY MORNING.
4. NOTIFY CUSTOMER SERVICE SEVEN CALENDAR DAYS PRIOR TO ANY OVERPASS CLOSURE.
5. NOTIFY CUSTOMER SERVICE SEVEN CALENDAR DAYS PRIOR TO ANY PLATFORM CLOSURE.
6. NOTIFY CUSTOMER SERVICE PRIOR TO ANY PLATFORM ACTIVITIES THAT WILL INTERFERE WITH THE PEDESTRIAN TRAFFIC.
7. NOTIFY MNR SEVEN CALENDAR DAYS PRIOR TO ANY TRACK OUTAGE, NOTIFY MNR AND CUSTOMER SERVICE AT LEAST FOURTEEN CALENDAR DAYS PRIOR TO THE TRACK AND OVERPASS OUTAGE FOR THE 53-HOUR WEEKEND.
8. MNR MUST BE NOTIFIED BEFORE PERFORMING LEAD ABATEMENT SO THAT OVERSIGHT IS PROVIDED FOR AIR MONITORING AND LEAD ABATEMENT.
9. NOTIFY MNR BEFORE UTILITY WORK IS PERFORMED.
10. CONTRACTOR SHALL COORDINATE PLACING BEAMS TO SUPPORT JACKING.

TASK NO.	TASK DESCRIPTION	WORK HOURS	TRACK OUTAGE	OVERPASS CLOSURE
PRE JACKING OPERATION - OFF PEAK HOURS WEEKDAYS OR WEEKEND NIGHTS				
1	SET UP PROPER MPT ON PLATFORM TO REMOVE PART OF THE PLATFORM AS SHOWN ON THE PLANS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	AS NEEDED	AS NEEDED
2	RELOCATE PLATFORM AMENITIES TO INSTALL TEMPORARY SUPPORTS FOR THE JACKING AS SHOWN ON THE PLANS. THIS WORK INCLUDES DISCONNECTING AND RELOCATING ELECTRICAL OUTLET AND CONDUITS AS NEEDED.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
3	CONSTRUCT TEMPORARY 8 FT. BARRIER AROUND THE OPENING ON THE PLATFORM.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
4	SAWCUT PART OF THE CONCRETE PLATFORM BETWEEN COLUMN LINES 14W AND 15W AS SHOWN ON THE PLANS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
5	DISCONNECT THE PRECAST CONCRETE BEAM AND REMOVE, FURNISH AND INSTALL TEMPORARY BARRIER UNDER PLATFORM BETWEEN COLUMN LINES 14W AND 15W.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
6	REARRANGE THE UTILITY LINES UNDER THE PLATFORM AND SET THE TIMBER MAT FOUNDATION FOR TEMPORARY SUPPORT STRUCTURE 2	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
7	INSTALL TEMPORARY SUPPORT STRUCTURES UNDERNEATH OVERPASS AND WEST STAIR AS INDICATED ON DWG. NO. SCD-J-100 AND ON DWG. NO. SCD-J-101. THE INSTALLATION OF THE TEMPORARY SUPPORTS SHALL NOT INTERFERE WITH THE OPERATION OF THE PLATFORM OR OVERPASS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	AS NEEDED
8	INSTALL TEMPORARY SUPPORT STRUCTURE AT EAST STAIR PLATFORM TO SUPPORT ROOF CANOPY.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
9	INSTALL NEW CONDUITS ALONG THE OUTSIDE OF THE OVERPASS TO ALLOW FOR THE LIFTING OF THE OVERPASS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	TRACK 1 AND TRACK 2	NO
9A	PULL THE ELECTRICAL CABLE IN THE NEW CONDUITS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
9B	PULL THE NEW FIBER CABLE WITH SLACK IN THE NEW CONDUITS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
10	DISCONNECT UTILITIES ATTACHED ON THE OUTSIDE OF THE OVERPASS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
10A	DISCONNECT COMMUNICATIONS WIRES (FIBER).	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
10B	DISCONNECT ELECTRICAL CABLES.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
10C	REMOVE EXISTING CONDUITS ALONG THE OUTSIDE OF THE OVERPASS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	TRACK 1 OR TRACK 2	NO
11	DISCONNECT EAST STAIR PLATFORM FROM THE OVERPASS. DISCONNECT ROOF BEAMS TO OVERPASS CANOPY COLUMN AND FLOOR BEAMS TO OVERPASS MAIN GIRDERS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	AS NEEDED
12	DISCONNECT, EXTEND/RASIE, AND RECONNECT DRAY WATERLINE.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
13	SAWCUT OVERPASS SLAB/ROOF AS SHOWN ON SECTION B ON DWG. NO. SCD-J-104.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	AS NEEDED
14	CUT AND REMOVE PART OF THE OVERPASS DECK TO ALLOW FOR THE INSTALLATION OF THE BEARING STIFFENER.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	AS NEEDED
15	PERFORM LEAD ABATEMENT.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	AS NEEDED
16	DRILL HOLES IN EXISTING GIRDER FOR THE NEW BEARING STIFFENER.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	AS NEEDED
17	INSTALL NEW BEARING STIFFENER AT BOTH SIDES OF THE MAIN GIRDER AT THE JACKING LOCATIONS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	AS NEEDED

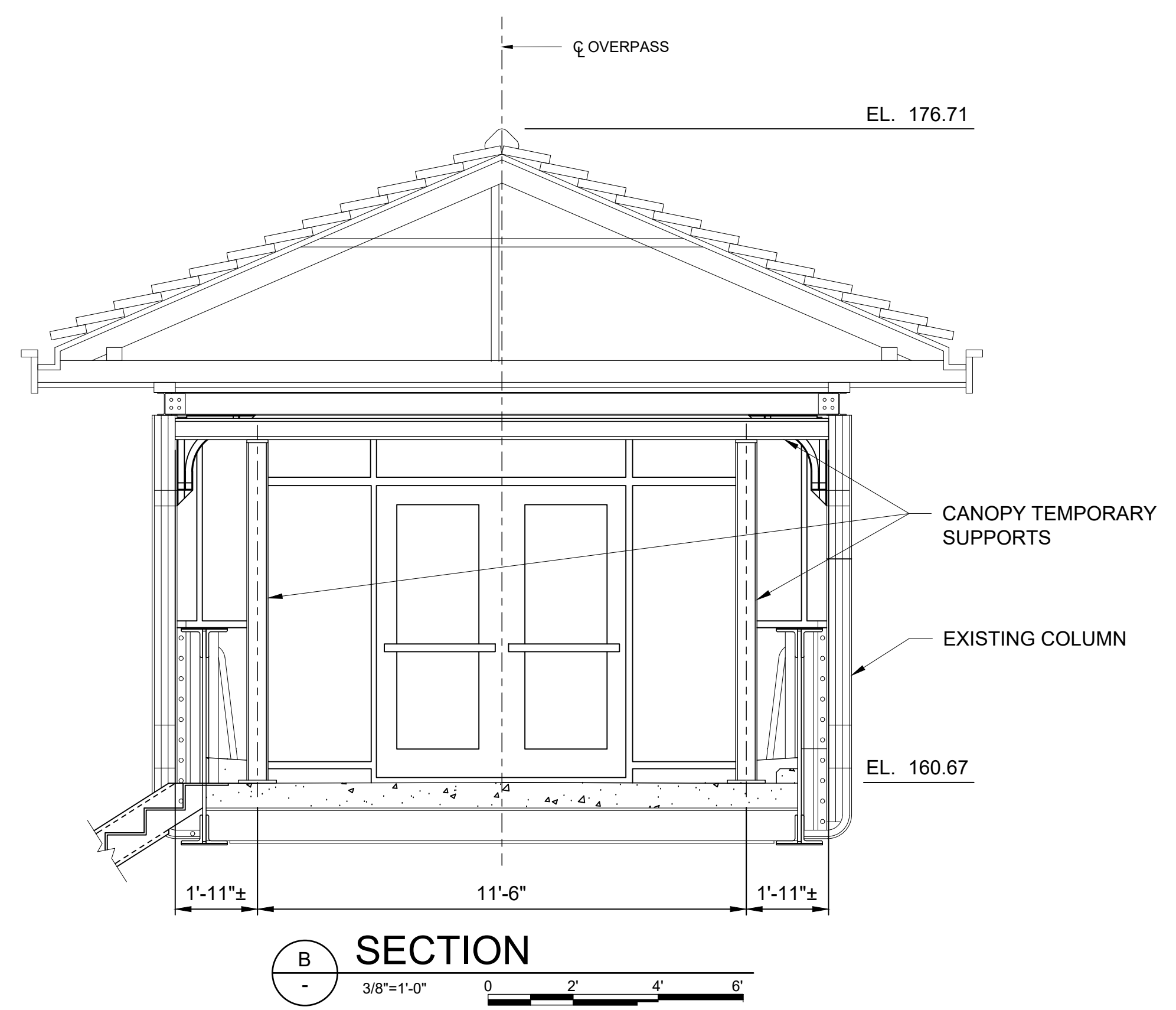
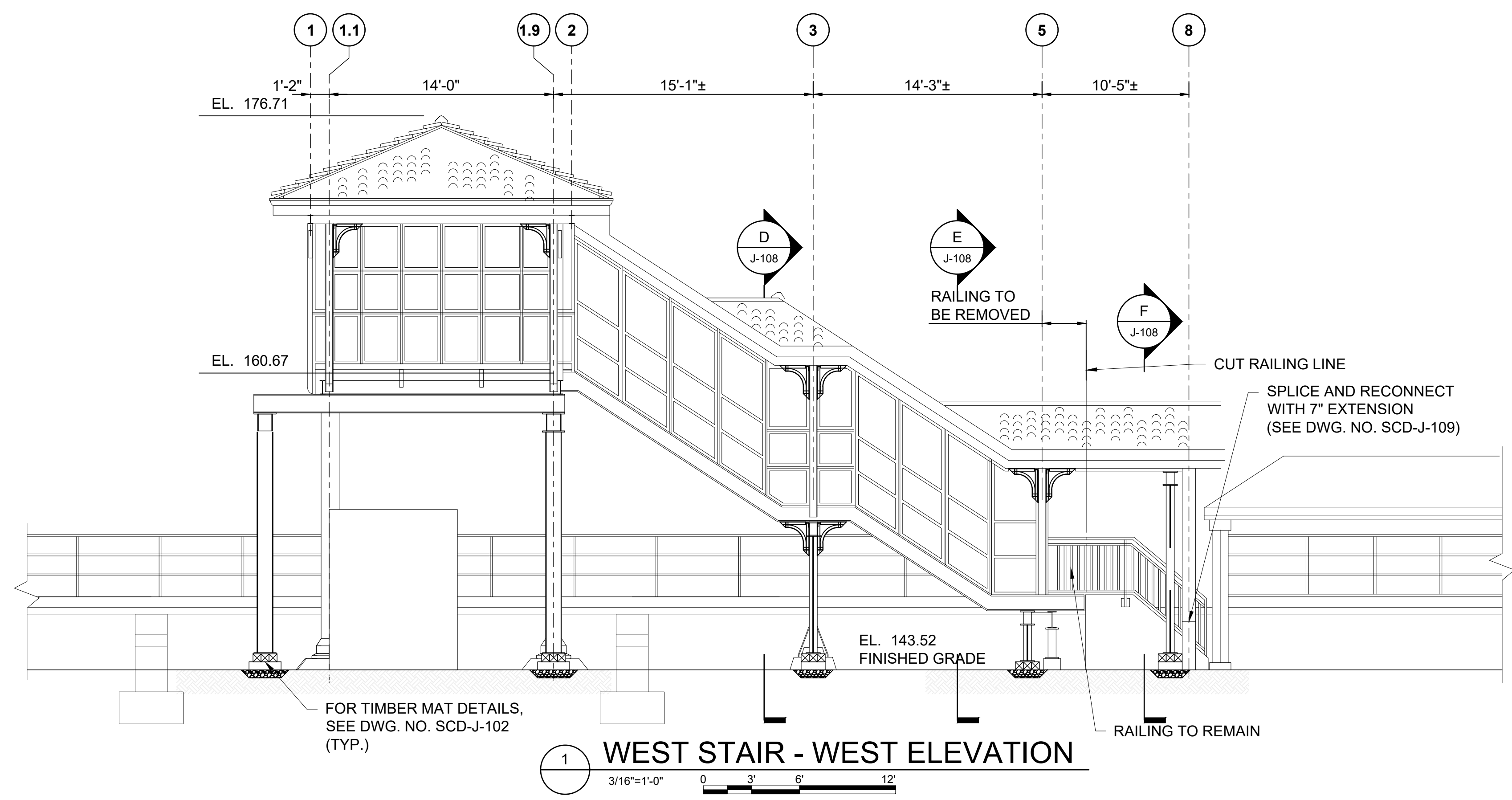
18	REMOVE NO MORE THAN 50 PERCENT OF THE EXISTING BOLTS/RIVETS ON THE COLUMN BRACKETS SUPPORTING THE MAIN GIRDERS OF THE OVERPASS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	AS NEEDED
19	DISCONNECT CONNECTIONS BETWEEN STAIR STRINGERS AND STAIR SUPPORTS AT WEST STAIR.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	AS NEEDED
20	ENSURE ALL PREPARATION WORK AT THE SIX LOCATIONS WHERE TEMPORARY SUPPORTS ARE TO BE LOCATED ARE INSTALLED AND READY TO BE USED. TEMPORARY SUPPORT 2 AND CANOPY TEMPORARY SUPPORTS THAT INTERFERE WITH PEDESTRIAN TRAFFIC MUST NOT BE INSTALLED UNTIL JACKING OPERATION.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
JACKING OPERATION - 53 HOUR WEEKEND WORK				
1	SET UP PROPER MPT ON PLATFORM AND PROPER CLOSURE OF OVERPASS.	WEEKEND	NO	CONTINUOUS WEEKEND
2	FINISH INSTALLING TEMPORARY SUPPORTS FOR THE JACKS.	WEEKEND	NO	CONTINUOUS WEEKEND
3	OPERATE AND STOP JACKS ONCE TIGHT FIT IS ACHIEVED UNDER THE GIRDERS, STAIR STRINGERS, AND ROOF STRUCTURE. VERIFY ALL JACKS ARE TIGHT FIT.	WEEKEND	NO	CONTINUOUS WEEKEND
4	REMOVE THE REMAINING BOLTS/RIVETS FROM THE COLUMN BRACKETS SUPPORTING THE MAIN GIRDER AND ALL OTHER CONNECTIONS TO ALLOW THE LIFTING OF THE OVERPASS AND STAIRS.	WEEKEND	NO	CONTINUOUS WEEKEND
5	SET UP OUTAGE ON TRACKS 1 AND 2	SATURDAY 2 A.M. TO 5:30 A.M.		
6	RESUME LIFTING OPERATIONS TO LIFT OVERPASS AND STAIRS TO THE REQUIRED ELEVATION.	WEEKEND	TRACK1 AND TRACK 2	CONTINUOUS WEEKEND
7	FURNISH AND INSTALL NEW BEAMS AND COLUMN SPLICE AS SHOWN ON THE PLAN.	WEEKEND	TRACK1 AND TRACK 2	CONTINUOUS WEEKEND
8	STOP THE JACKS WHEN THE OVERPASS AND STAIRS REST ON THE NEW SUPPORTS.	WEEKEND	TRACK1 AND TRACK 2	CONTINUOUS WEEKEND
9	SECURE ALL CONNECTIONS.	WEEKEND	TRACK1 AND TRACK 2	CONTINUOUS WEEKEND
10	OPERATIONS 6 THROUGH 9 SHALL BE COMPLETED IN 3.5 HOURS.			
11	REMOVE JACKS AND ALL TEMPORARY STRUCTURAL SUPPORTS THAT INTERFERE WITH THE PLATFORM'S OPERATIONS.	WEEKEND	NO	CONTINUOUS WEEKEND
12	RESTORE ELEVATOR, OVERPASS, AND ALL STAIRCASES FOR CUSTOMER USE BY ADDING CODE COMPLIANT STEPS, HANDRAILS, SLOPED RAMPS, AND ANY OTHER FINISHES AS SHOWN ON THE PLANS. INSTALL AN ADA ACCESS RAMP TO THE ELEVATOR AS SHOWN ON THE PLANS.	WEEKEND	NO	CONTINUOUS WEEKEND
POST JACKING OPERATION - OFF PEAK HOURS WEEKDAYS OR WEEKEND NIGHTS				
1	SET UP PROPER MPT ON PLATFORM.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	AS NEEDED
2	FINISH REMOVING ALL TEMPORARY STRUCTURAL SUPPORTS.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
3	FURNISH AND INSTALL FORMWORK AND REINFORCEMENT AND POUR CONCRETE TO CLOSE THE OPENING AT THE INBOUND PLATFORM BETWEEN COLUMN LINES 14W AND 15W.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO
4	REMOVE FORMWORK FROM PLATFORM. REPAIR THE OVERPASS CANOPY AND WOOD CEILING AT ROOF CANOPY SEPARATION LINE.	OFF PEAK WEEKDAY NIGHTS OR WEEKEND NIGHTS	NO	NO

100% RFC SUBMISSION


[illegible]

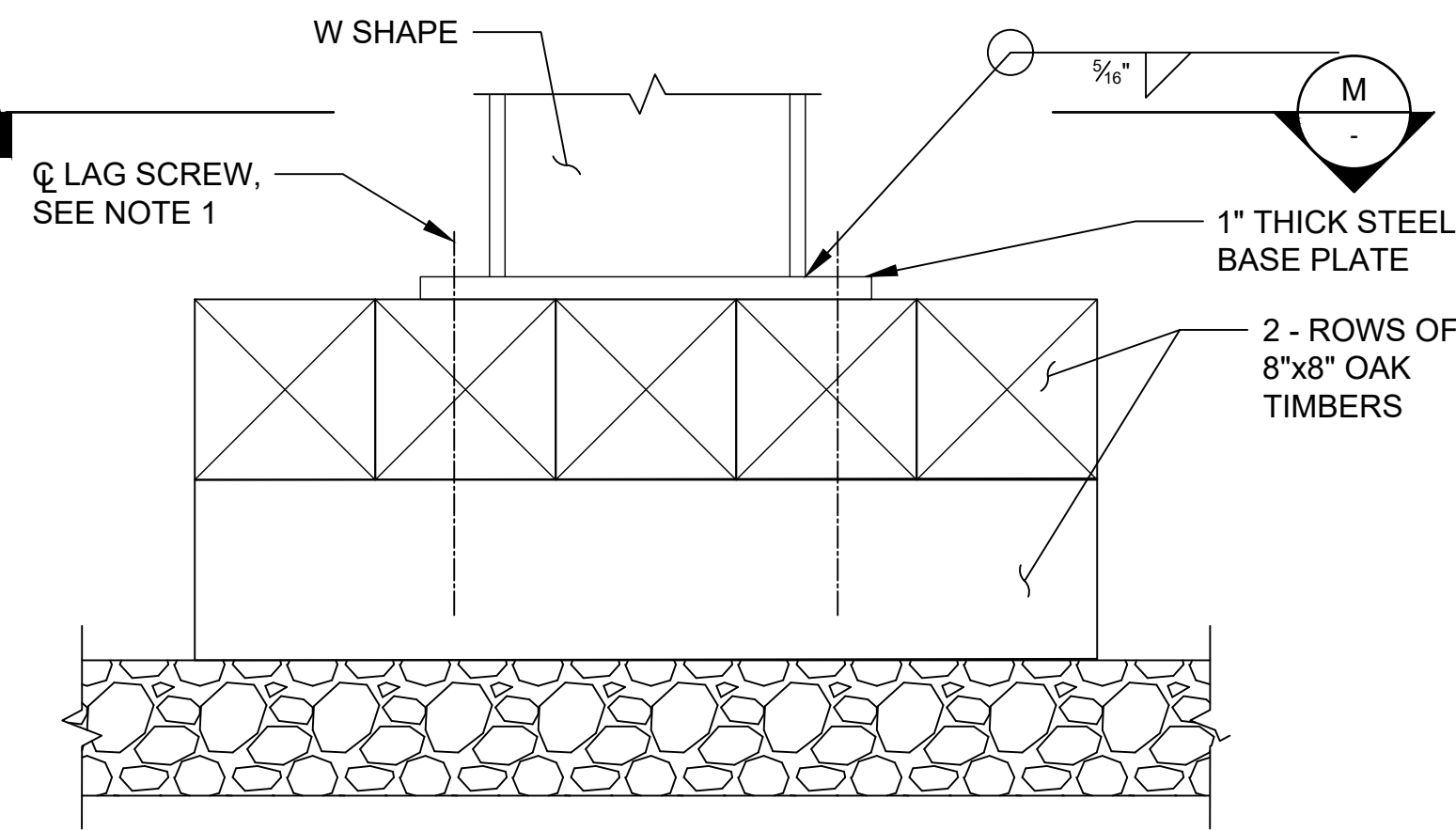


- NOTES:**
- FOR JACKING NOTES, SEE DWG. NO. SCD-J-100 AND DWG. NO. SCD-J-100A.
 - THE EAST STAIR ROOF/CANOPY NOT SHOWN IN THE OVERPASS SOUTH ELEVATION.
 - FOR THE ROOF CANOPY CUT AND REPAIRS, SEE ARCHITECTURAL PLANS.
 - FOR THE SIDEWALL OPENING AT THE OVERPASS, SEE ARCHITECTURAL PLANS.
 - REMOVE PART OF INBOUND PLATFORM TO ALLOW INSTALLATION OF TEMPORARY SUPPORTS. INSTALL TEMPORARY BARRIER WITH TEMPORARY 8 FT. BARRIER TO PROTECT THE OPENING ON THE PLATFORM. FOR REMOVAL PLAN SEE DWG. NO. SCD-J-105.
 - AFTER THE RAISE OF THE OVERPASS IS COMPLETED, REMOVE THE TEMPORARY SUPPORTS AND TEMPORARY BARRIER WITH CHAIN-LINK FENCE AND INSTALL A PERMANENT CONCRETE PLATFORM. FOR CAST IN PLACE CONCRETE PLATFORM DETAILS, SEE DWG. NO. SCD-S-802.
 - FOR NOTES ON TEMPORARY SUPPORT 2 AND CANOPY TEMPORARY SUPPORTS SEE DWG. NO. SCD-J-100 AND DWG. NO. SCD-J-100A.



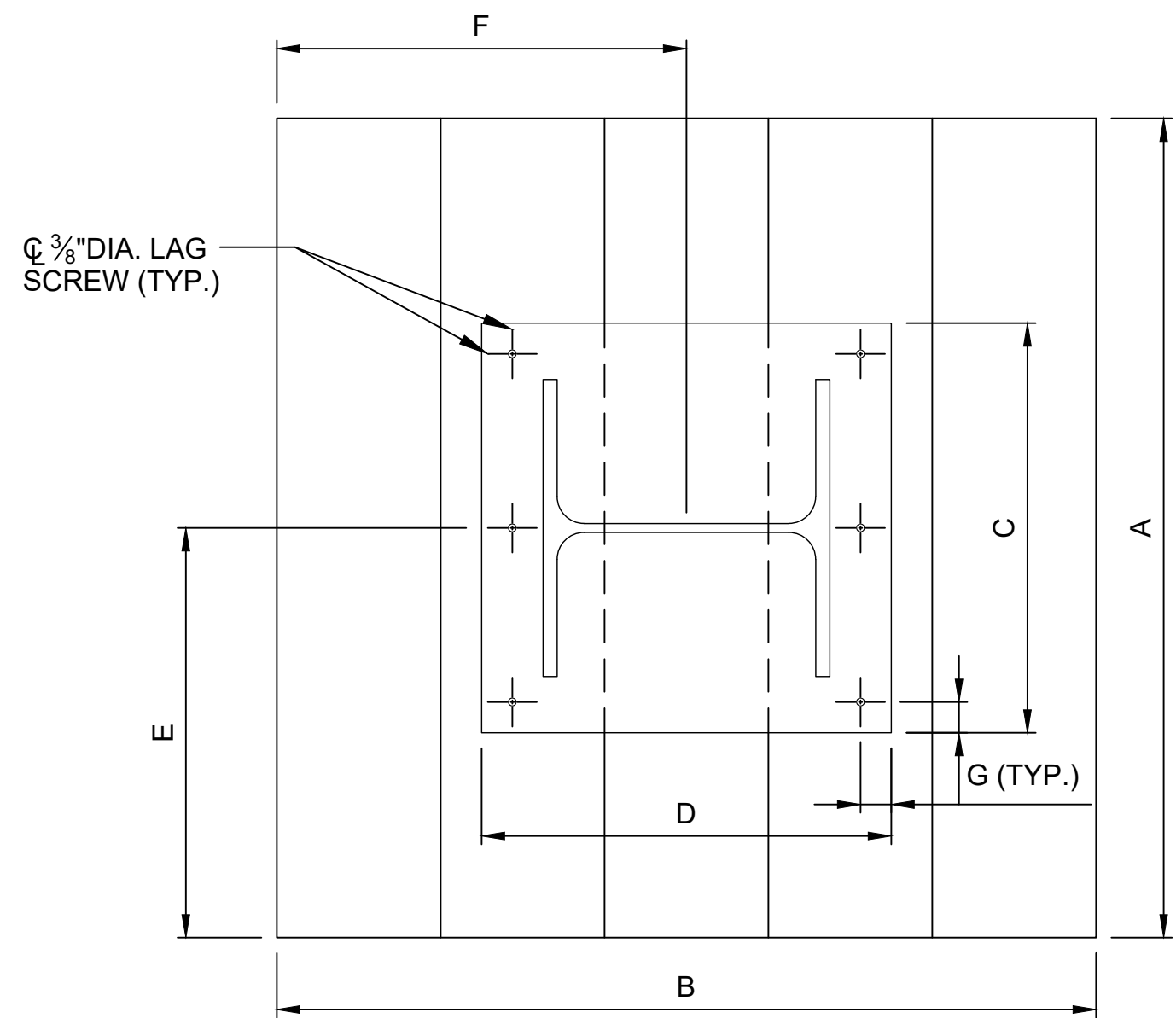
100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	MK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



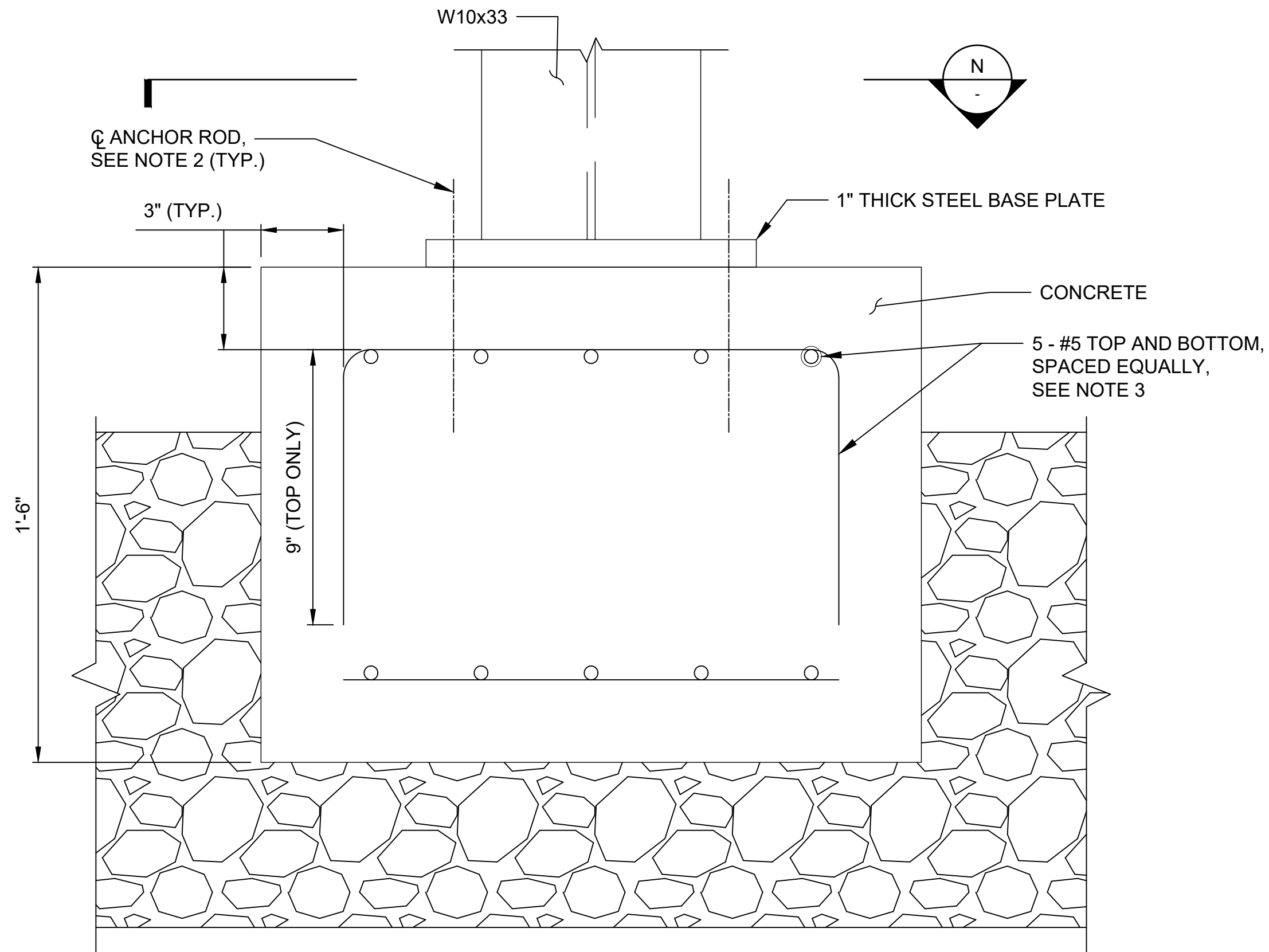
1
J-101
1 1/2"=1'-0" 0 1' 1' 6"

TIMBER MAT DETAIL



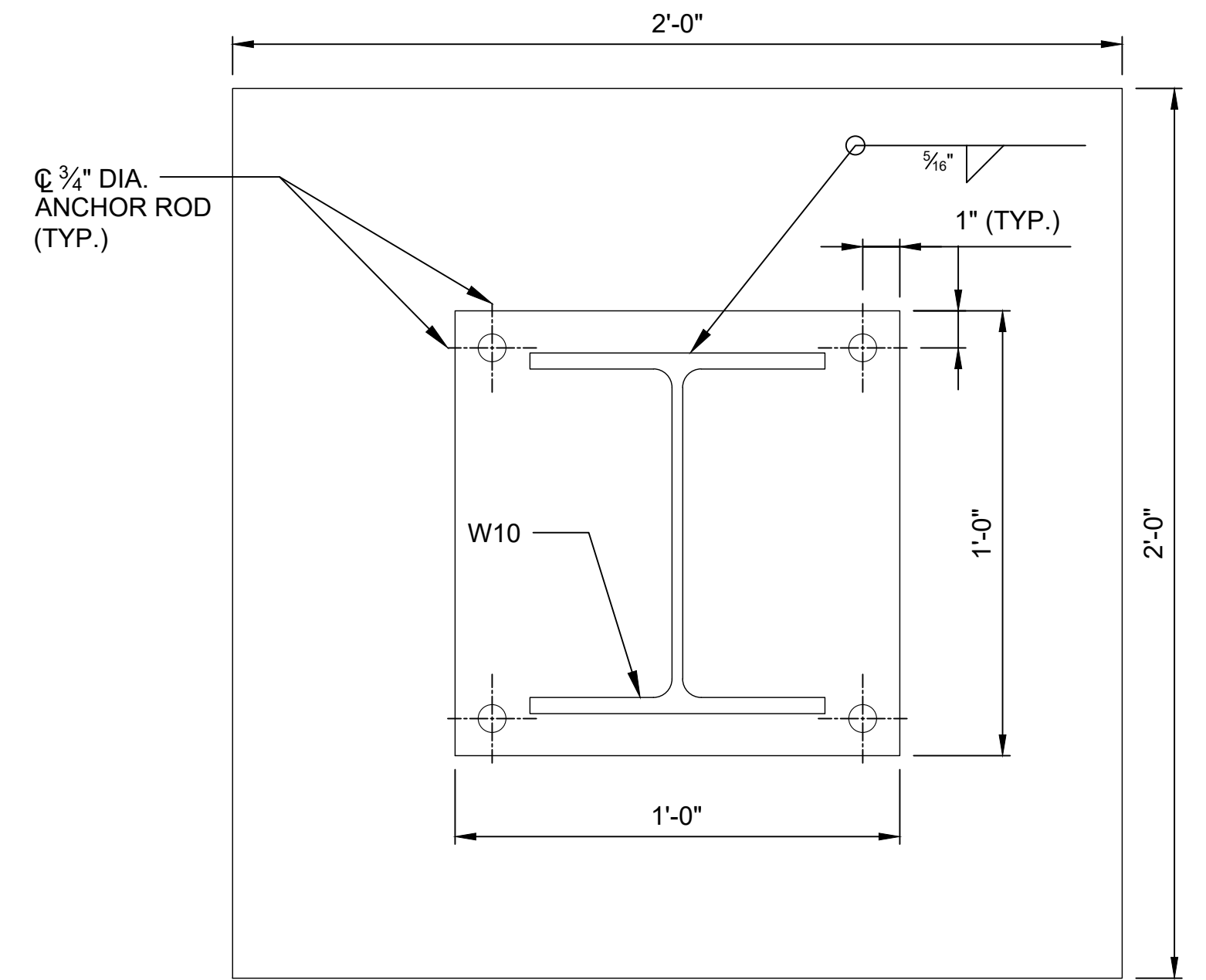
M
-
1 1/2"=1'-0" 0 1' 1' 6"

TIMBER MAT PLAN



4
J-104
3"=1'-0" 0 3" 6" 9"

CONCRETE MAT DETAIL



N
-
3"=1'-0" 0 3" 6" 9"

COLUMN BASE PLATE PLAN

TABLE - 1

		TIMBER MAT*				BASE PLATE				EDGE DISTANCE
	LOCATION	NUMBER OF MATS	NUMBER OF ROWS	DIMENSION A	DIMENSION B	DIMENSION C	DIMENSION D	DIMENSION E	DIMENSION F	DIMENSION G
OVERPASS	TEMPORARY STRUCTURE 1	2	2	6'-0"	6'-0"	1'-8"	1'-8"	3'-0"	3'-0"	1½"
	TEMPORARY STRUCTURE 2	2	2	6'-0"	6'-0"	1'-8"	1'-8"	3'-0"	3'-0"	1½"
	TEMPORARY STRUCTURE 3	2	2	2'-0"	2'-0"	1'-8"	1'-8"	1'-0"	1'-0"	1½"
WEST STAIR	TEMPORARY STRUCTURE 4	2	2	2'-0"	2'-0"	1'-3"	1'-3"	1'-0"	1'-0"	1½"
	TEMPORARY STRUCTURE 5	2	2	2'-0"	2'-0"	1'-3"	1'-3"	1'-0"	1'-0"	1½"
	TEMPORARY STRUCTURE 6	2	2	2'-0"	2'-0"	1'-3"	1'-3"	1'-0"	1'-0"	1½"

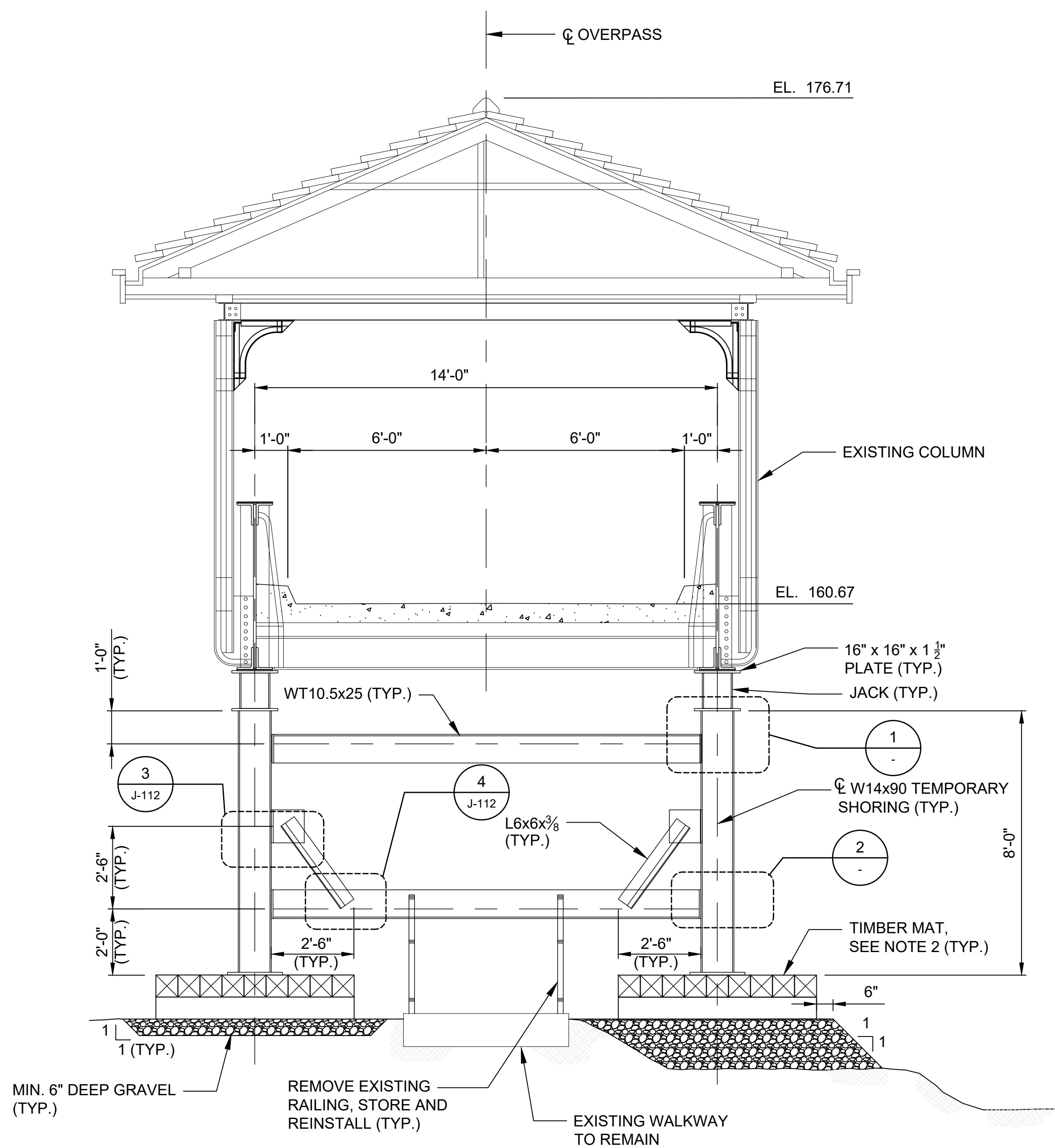
*TIMBER MATS SHALL CONSIST OF 8"x8" OAK TIMBER, STRUCTURAL GRADE

NOTES:

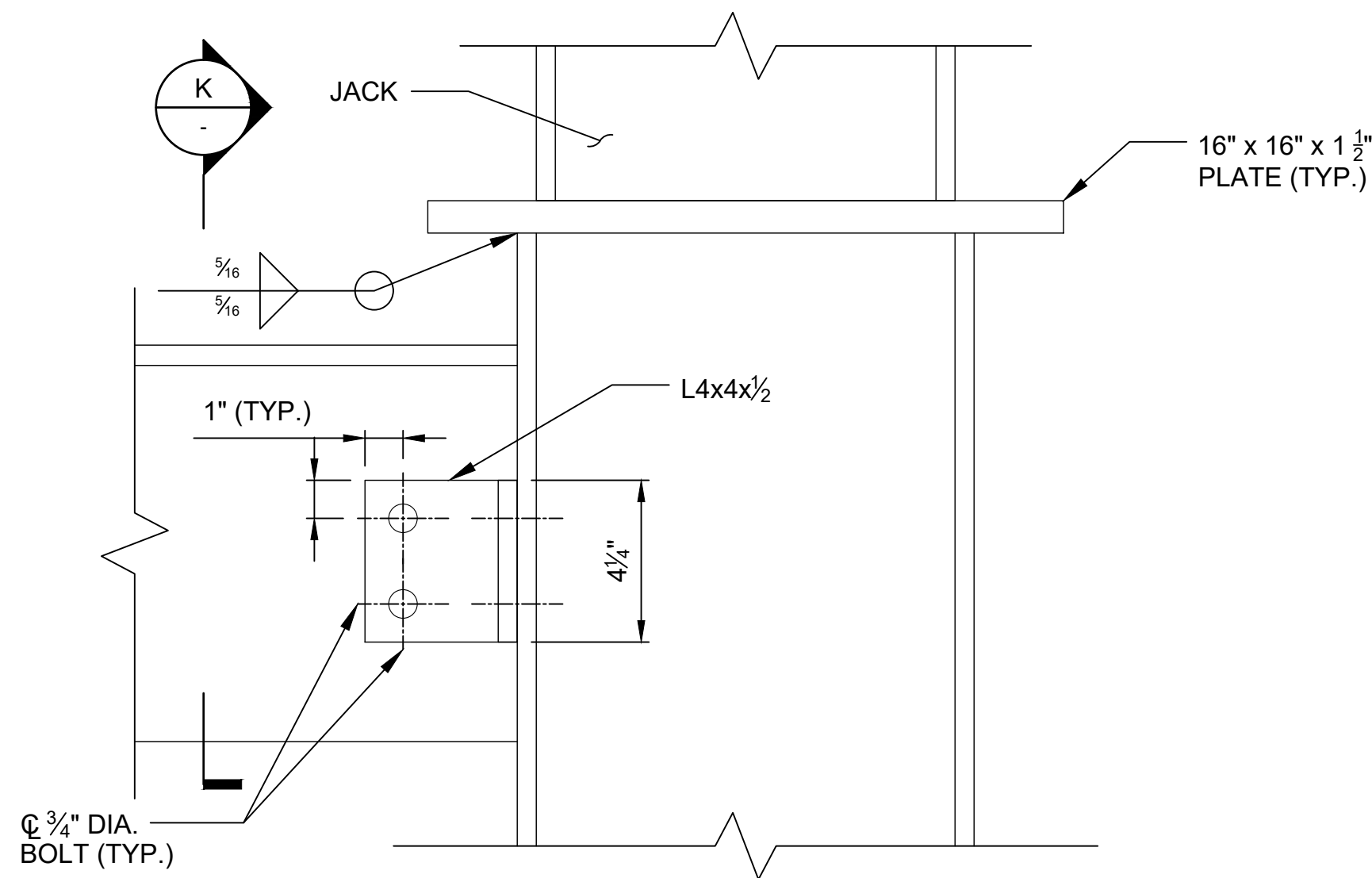
- LAG SCREWS SHALL HAVE 14" MINIMUM EMBEDMENT. SCREWS TO MEET ASTM A325.
- ANCHOR RODS TO BE THREADED AND SHALL HAVE 6" MINIMUM EMBEDMENT. PROVIDE LOCK WASHER AND NUT FOR THE ROD. RODS TO MEET ASTM F1554.
- REINFORCEMENT MAY BE REARRANGED TO AVOID ANCHOR RODS.

100% RFC SUBMISSION

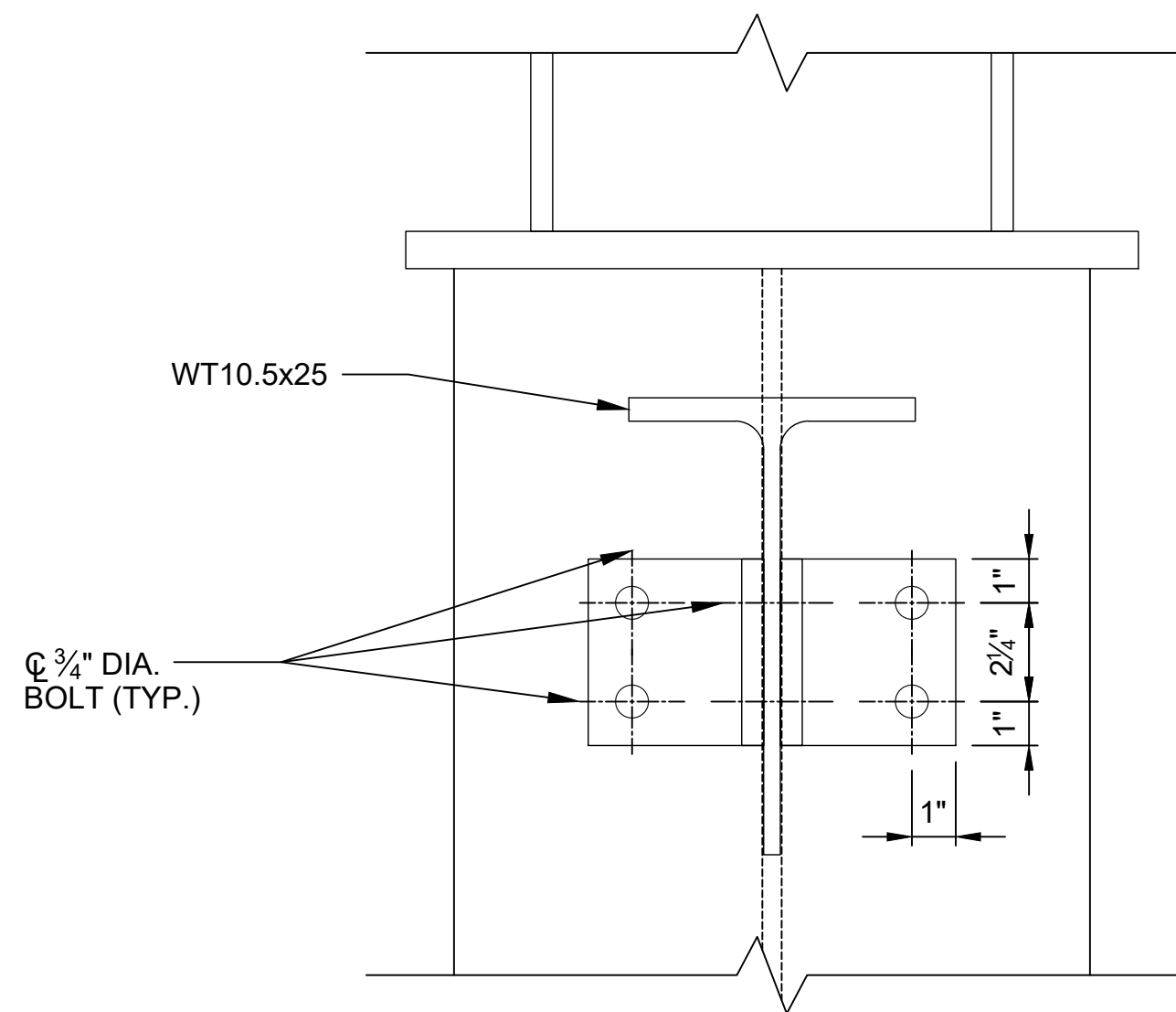
DESIGNED MK												CONFORMED												TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS OVERPASS - TIMBER AND CONCRETE MAT - PLANS AND DETAILS SCARSDALE STATION	CONTRACT NO. 1000106733	
DRAWN MK																									SCALE AS NOTED	DATE 08/03/2021
CHECKED GS																									DRAWING NO. SCD-J-102	
APPROVED MM																									SHEET 62 OF 112	
		REVISION										REVISION														



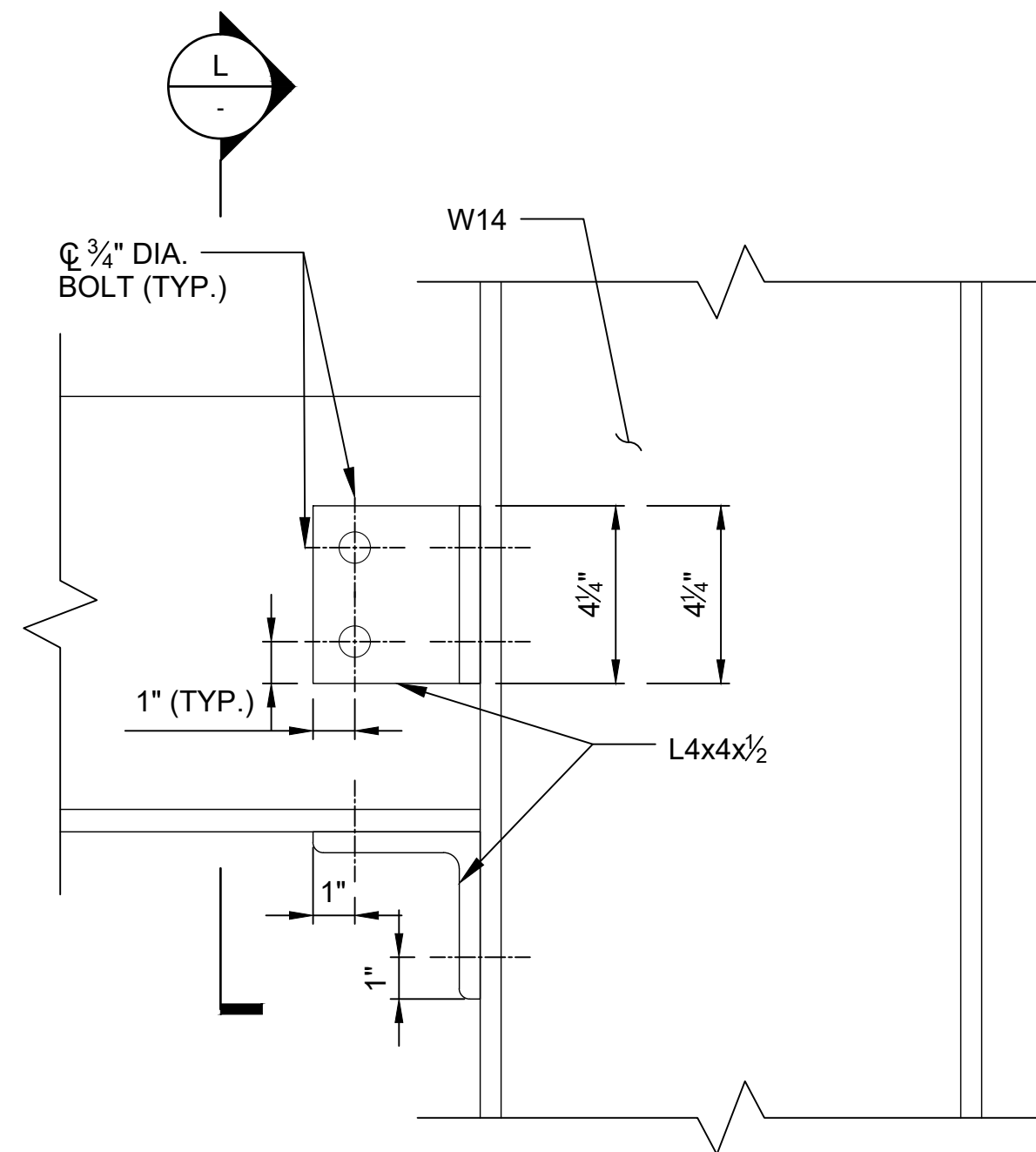
TEMPORARY STRUCTURE 1 SECTION
 3/8"=1'-0" 0 2' 4' 6'



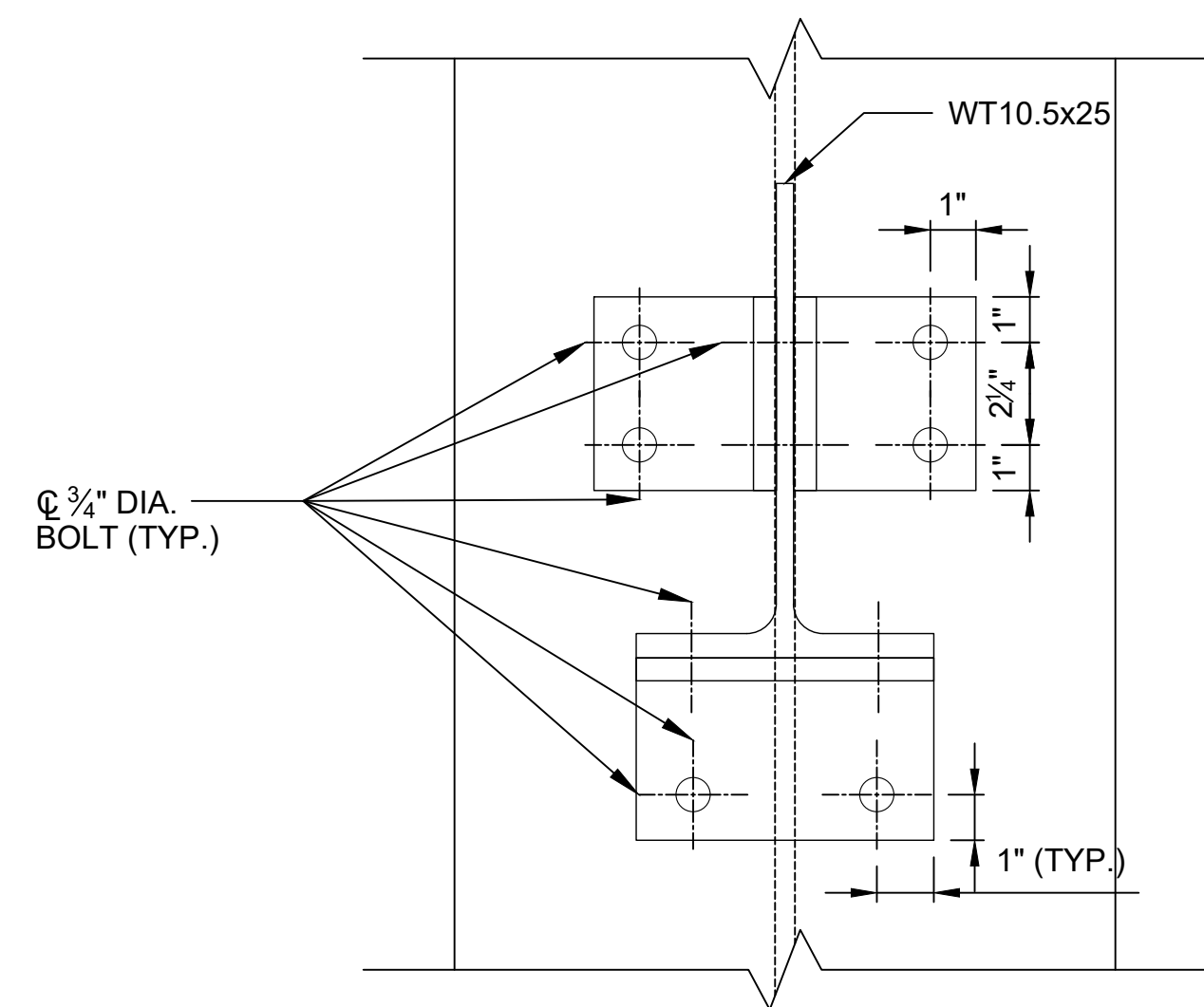
TOP BRACING CONNECTION DETAIL
 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



COLUMN CONNECTION DETAIL
 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"




BOTTOM BRACING CONNECTION DETAIL
 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



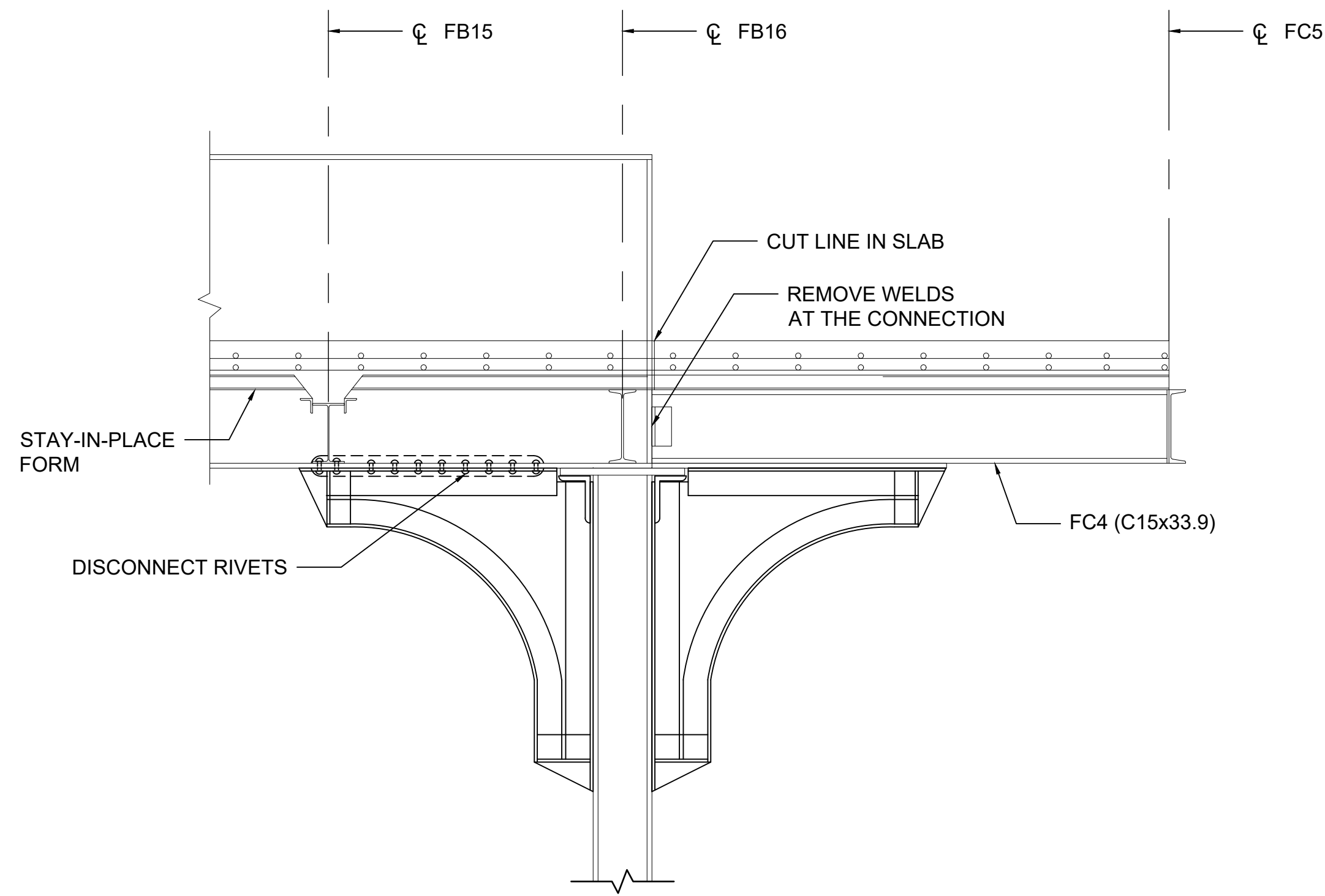
COLUMN CONNECTION DETAIL
 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"

NOTES:

- FOR JACKING NOTES, SEE DWG. NO. SCD-J-100 AND DWG. NO. SCD-J-100A.
- FOR TIMBER MAT DETAIL, BASE PLATE SIZE, LAG SCREWS, SEE TABLE - 1 ON SCD-J-102.
- ALL BOLTS SHALL BE HIGH STRENGTH TO MEET ASTM A325. BOLT THREADS SHALL BE EXCLUDED FROM THE SHEAR PLANE.

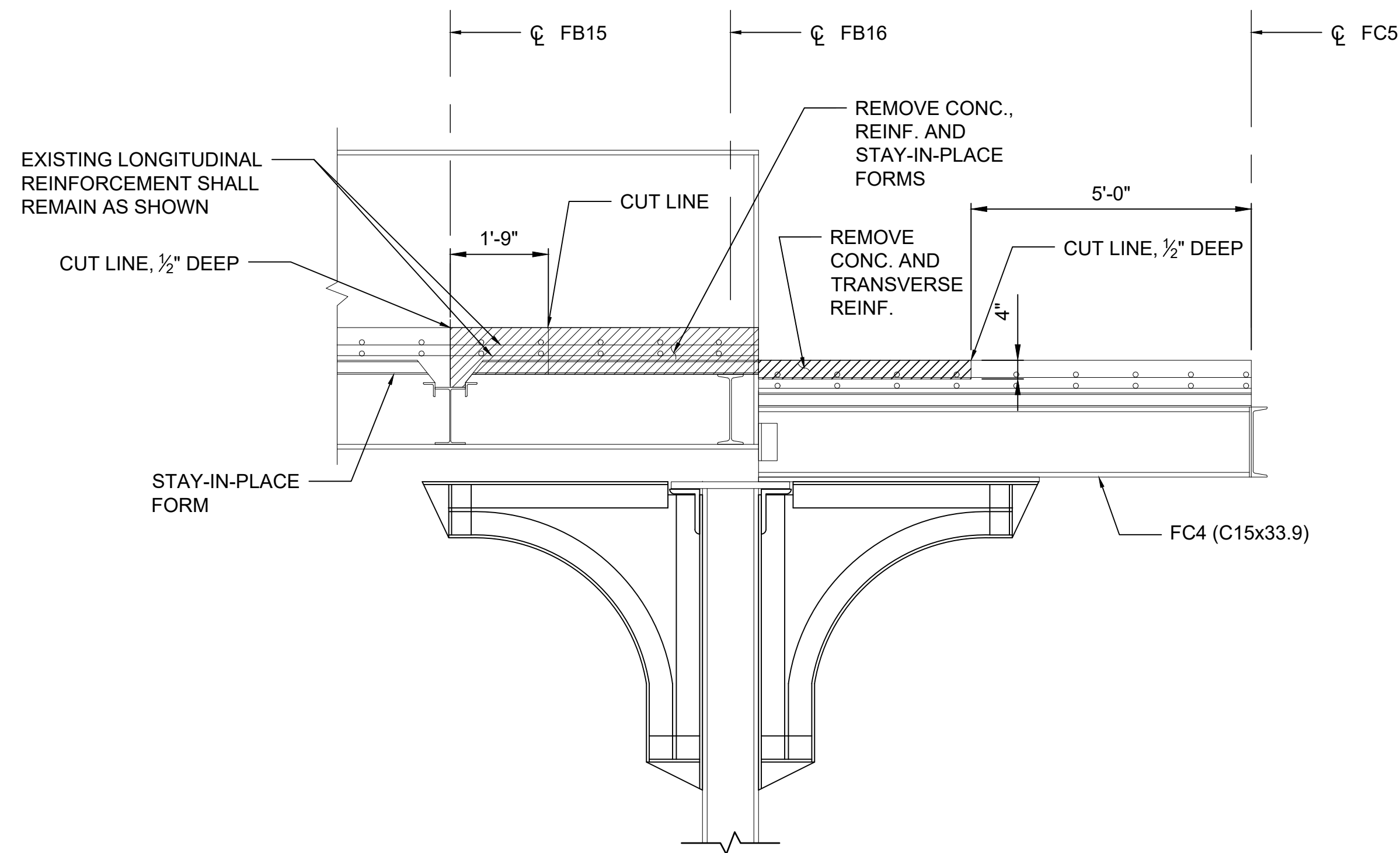
DESIGNED	MK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

100% RFC SUBMISSION



**STAGE I
SECTION (EXISTING)**

B
J-100
1/2"=1'-0"

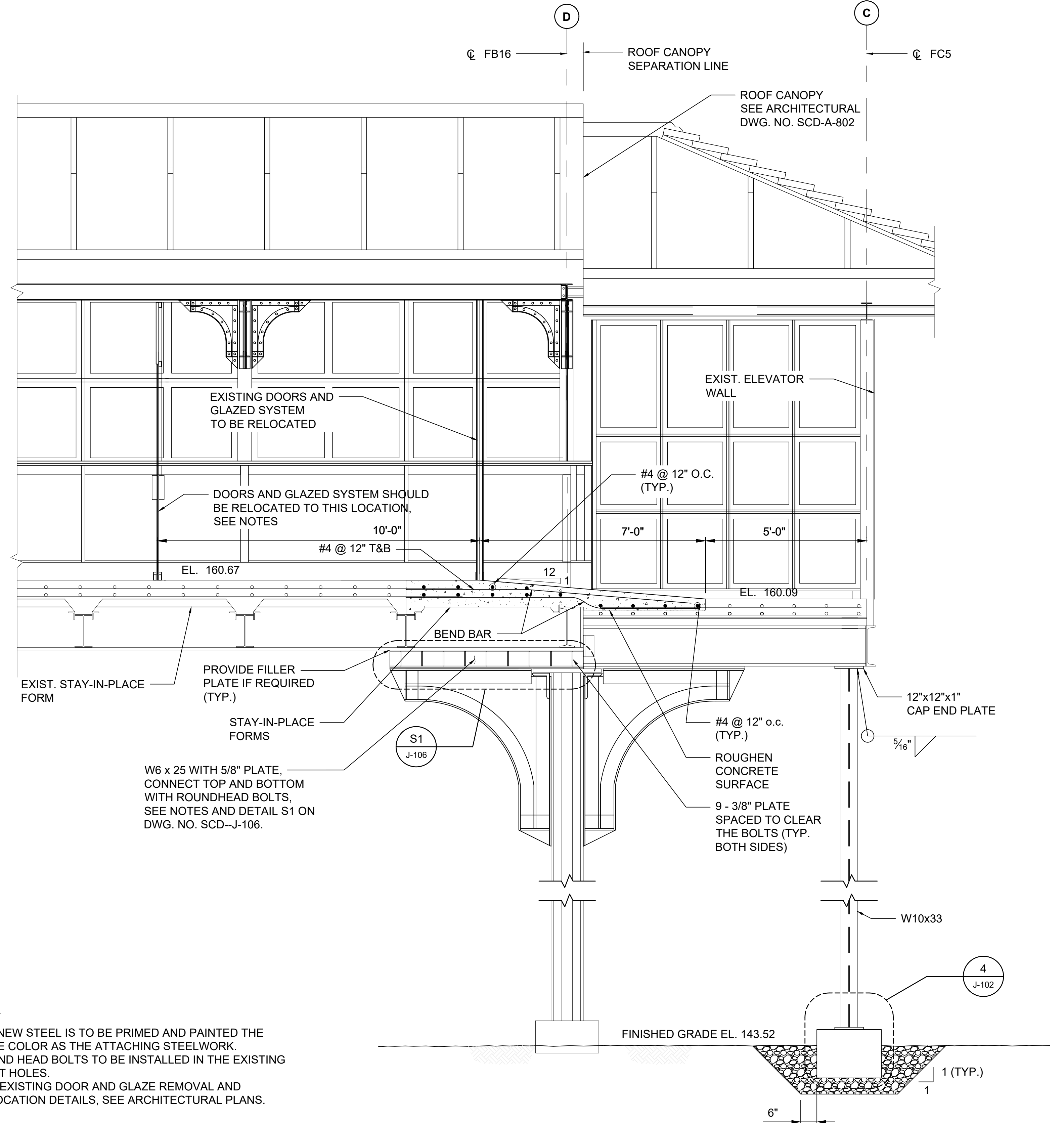


**STAGE II
SECTION (REMOVAL)**

B
J-100
1/2"=1'-0"

NOTES:

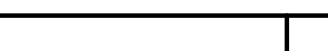
1. ALL NEW STEEL IS TO BE PRIMED AND PAINTED THE SAME COLOR AS THE ATTACHING STEELWORK.
2. ROUND HEAD BOLTS TO BE INSTALLED IN THE EXISTING RIVET HOLES.
3. FOR EXISTING DOOR AND GLAZE REMOVAL AND RELOCATION DETAILS, SEE ARCHITECTURAL PLANS.

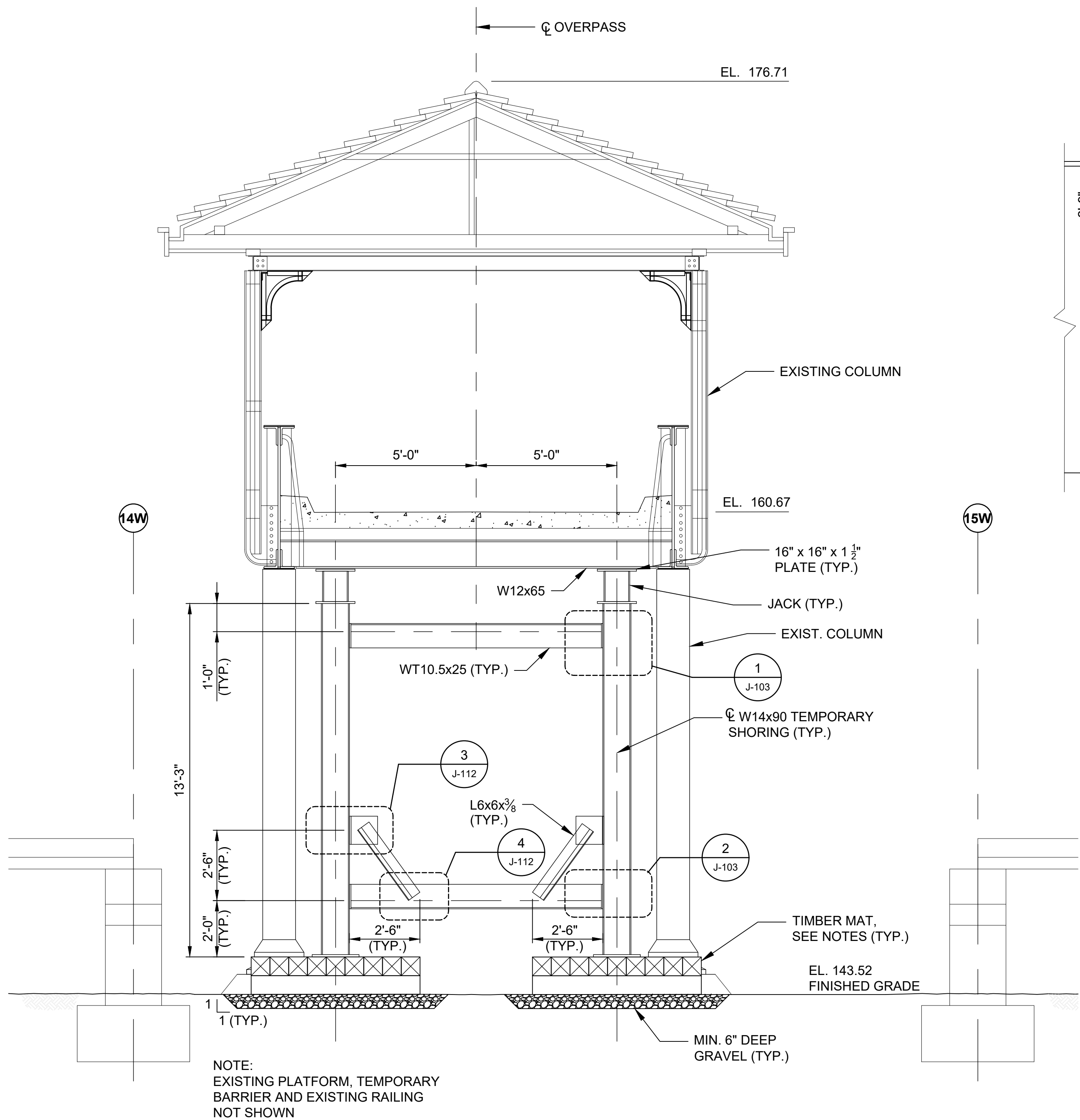


**FINAL STAGE
SECTION (PROPOSED)**

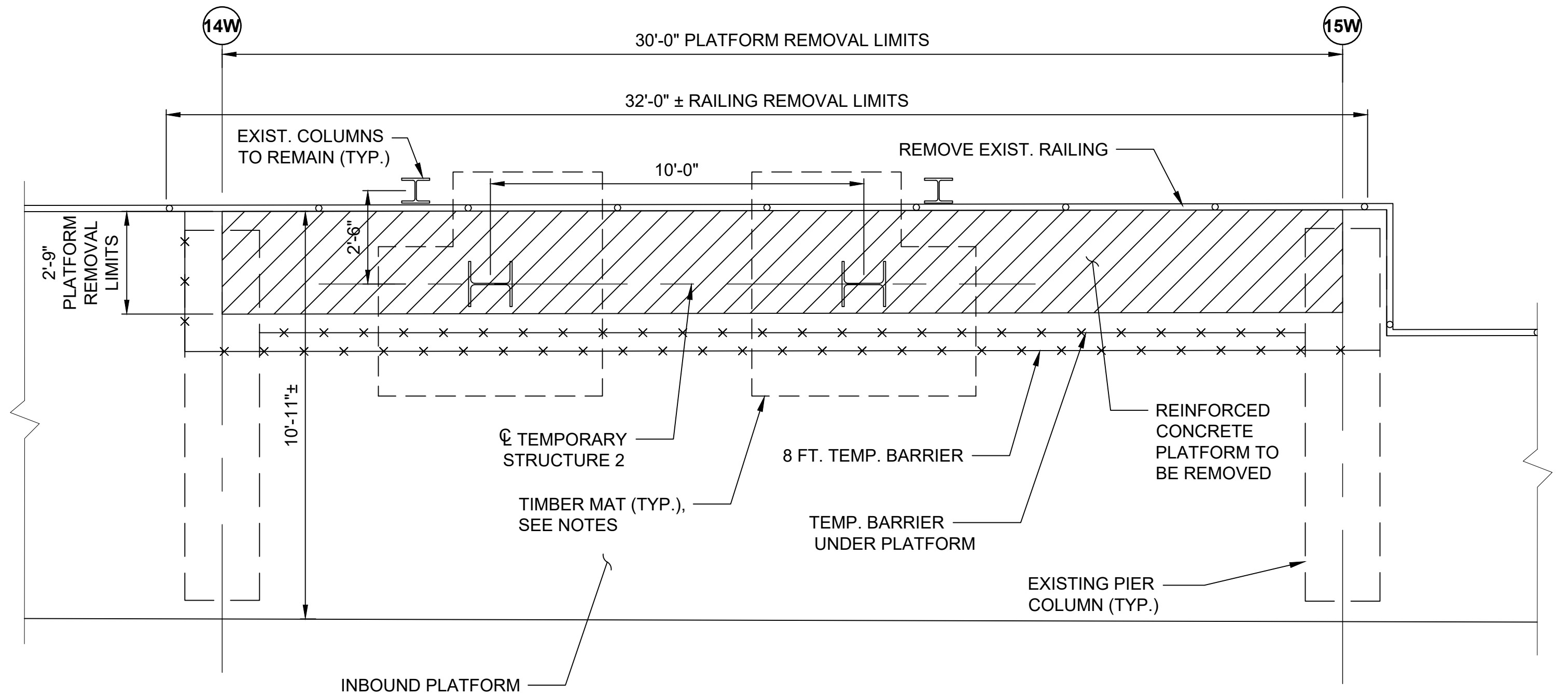
B
J-100
1/2"=1'-0"

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	MK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



TEMPORARY STRUCTURE 2 SECTION

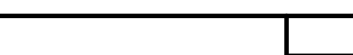



1 TEMPORARY PLATFORM REMOVAL PLAN

NOTES:


- SUBMIT TO THE ENGINEER FOR REVIEW, DETAILS OF THE METHOD TO USE TO DEMOLISH AND REMOVAL OF THE CONCRETE BEAM.
- USE EXTREME CARE WHEN SAW CUTTING AND REMOVING THE EXISTING PRECAST CONCRETE BEAM.
- PROVIDE SHOP DRAWINGS FOR THE TEMPORARY BARRIER TO BE INSTALLED ON THE PLATFORM AND UNDER THE PLATFORM.
- THE TEMPORARY BARRIER SHALL BE DESIGNED TO HOLD A 100 MPH WIND LOAD ON THE VERTICAL FACE.
- THE TEMPORARY BARRIER UNDER THE PLATFORM SHALL BE PLACED IMMEDIATELY AFTER THE REMOVAL OF THE PLATFORM.
- ALL CALCULATIONS REQUIRED FOR THE SHOP AND WORKING DRAWINGS SHALL BE SIGNED AND SEALED BY A PROFESSIONAL ENGINEER LICENSED TO PRACTICE IN THE STATE OF NEW YORK.
- THE REMOVAL OF THE PLATFORM BEAM SHALL BE PERFORMED WITH EXTREME CARE, SO AS TO AVOID DAMAGE OF THE ADJACENT COLUMNS AND THE FACILITIES OF THE METRO-NORTH RAILROAD. DAMAGE TO THE AREA SURROUNDING THE PLATFORM BEAM, OR TO THE ADJACENT COLUMNS AND STRUCTURES CAUSED BY THE CONTRACTOR'S NEGLIGENCE, SHALL BE REPAIRED AND MADE GOOD TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER.
- FOR HANDRAIL REPLACEMENT DETAILS, SEE DWG. NO. SCD-A-803.
- FOR TIMBER MAT DETAIL, BASE PLATE SIZE, LAG SCREWS, SEE TABLE - 1 ON DWG. NO. SCD-J-102.
- TIMBER MATS MAY BE CUT TO CLEAR EXISTING COLUMNS. TIMBER MAT SHALL HAVE 26 SQUARE FT MINIMUM AREA.


100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	MK									CONFORMED							
DRAWN	MK																
CHECKED	GS																
APPROVED	MM																
			NO.	DATE		DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE		DRWN	CHKD	APPVD			
			REVISION						REVISION								



225 PARK AVENUE SOUTH,
NEW YORK, NY 10003





Metro-North Railroad

420 Lexington Avenue
New York, NY 10017

TITLE
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION
IMPROVEMENTS

OVERPASS - INBOUND -
TEMP. STRUCTURE 2 AND
PLATFORM REMOVAL PLAN

SCARSDALE STATION

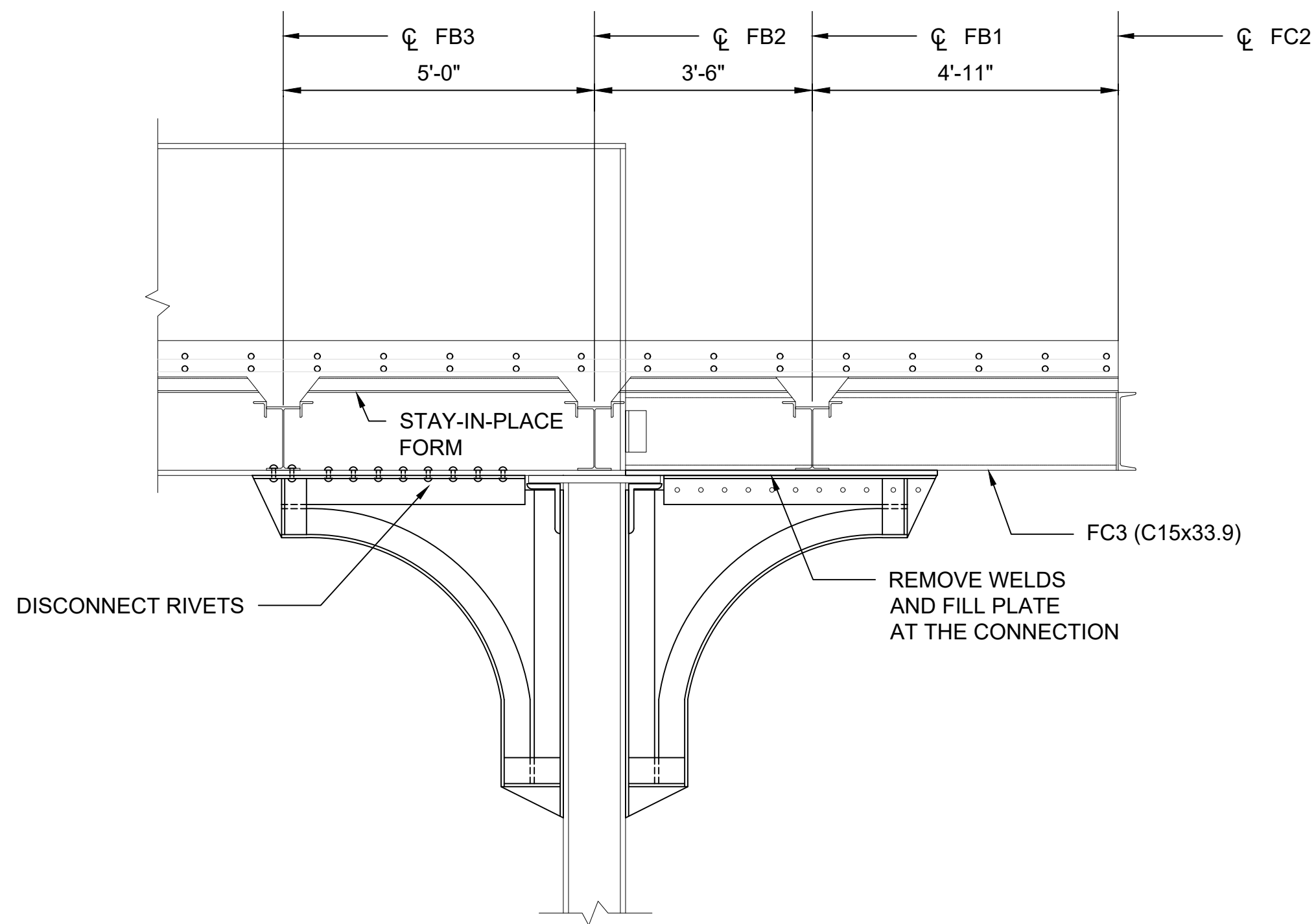
CONTRACT NO.
1000106733

SCALE
3/8" = 1'-0"

DATE
08/03/2021

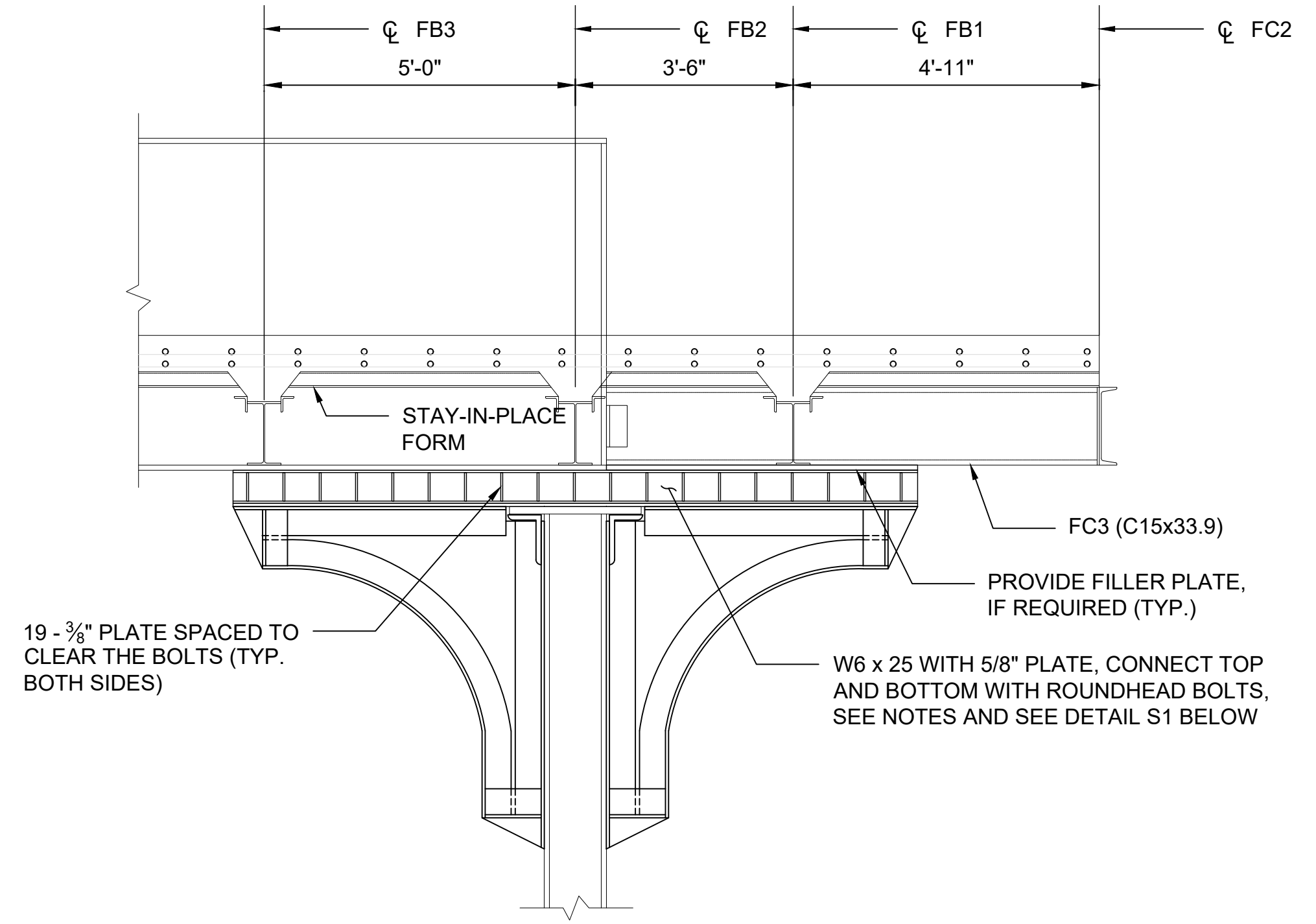
DRAWING NO.
SCD-J-105

SHEET 65 OF 112



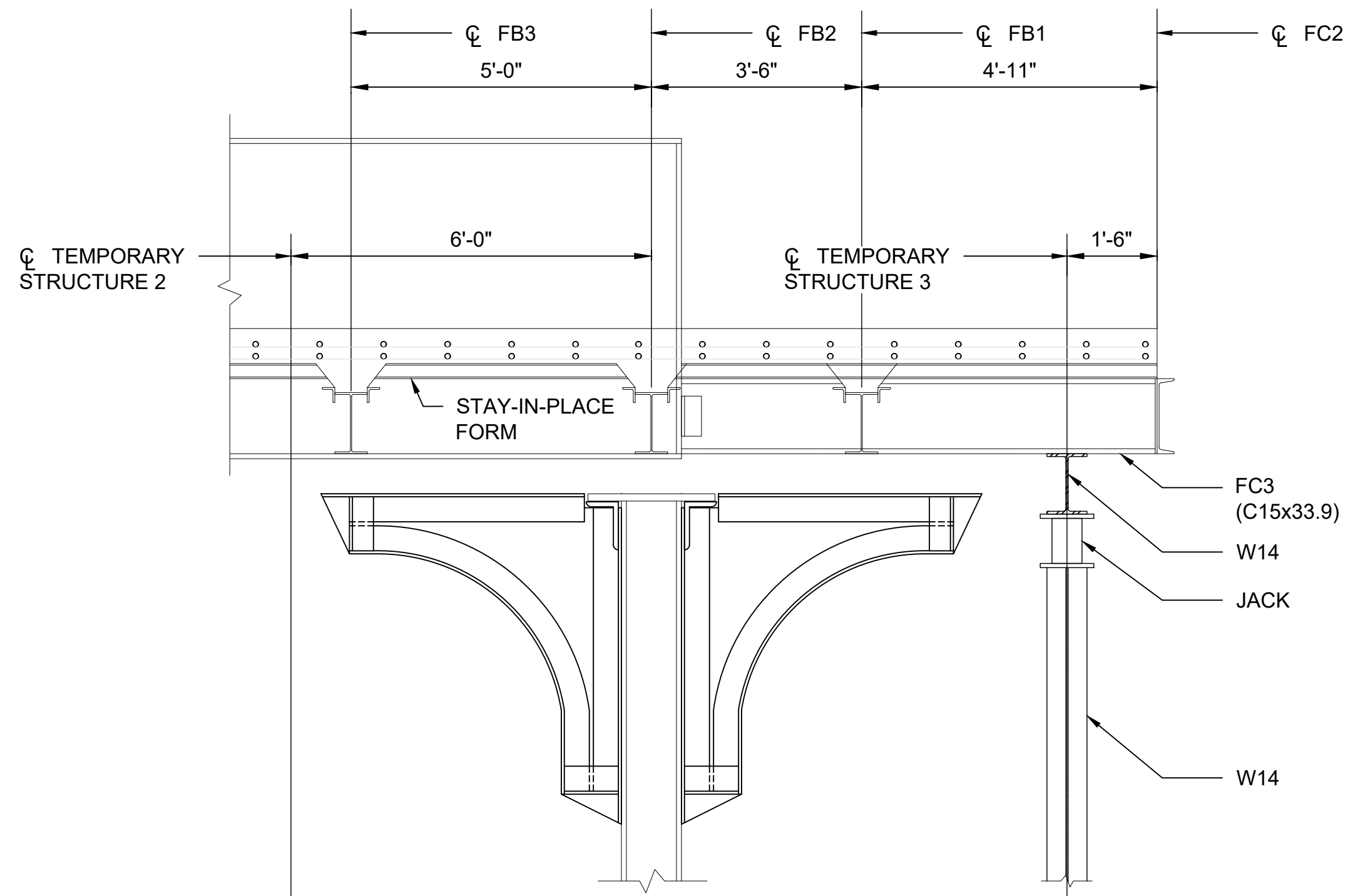
**STAGE I
SECTION (EXISTING)**

J
J-100 1/2"=1'-0" 0 1' 2' 4'



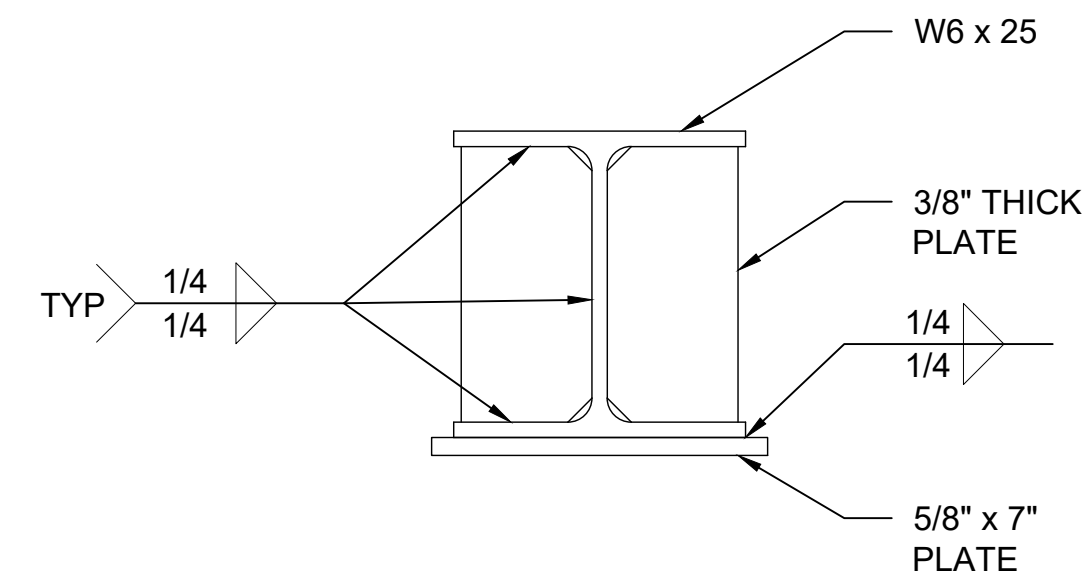
**FINAL STAGE
SECTION (PROPOSED)**

J
J-100 1/2"=1'-0" 0 1' 2' 4'



**STAGE II
SECTION (JACKING)**

J
J-100 1/2"=1'-0" 0 1' 2' 4'



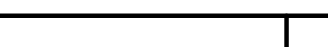
W6 DETAIL

S1
J-104 3"=1'-0" 0 .25 .5 1
SCALE IN FEET

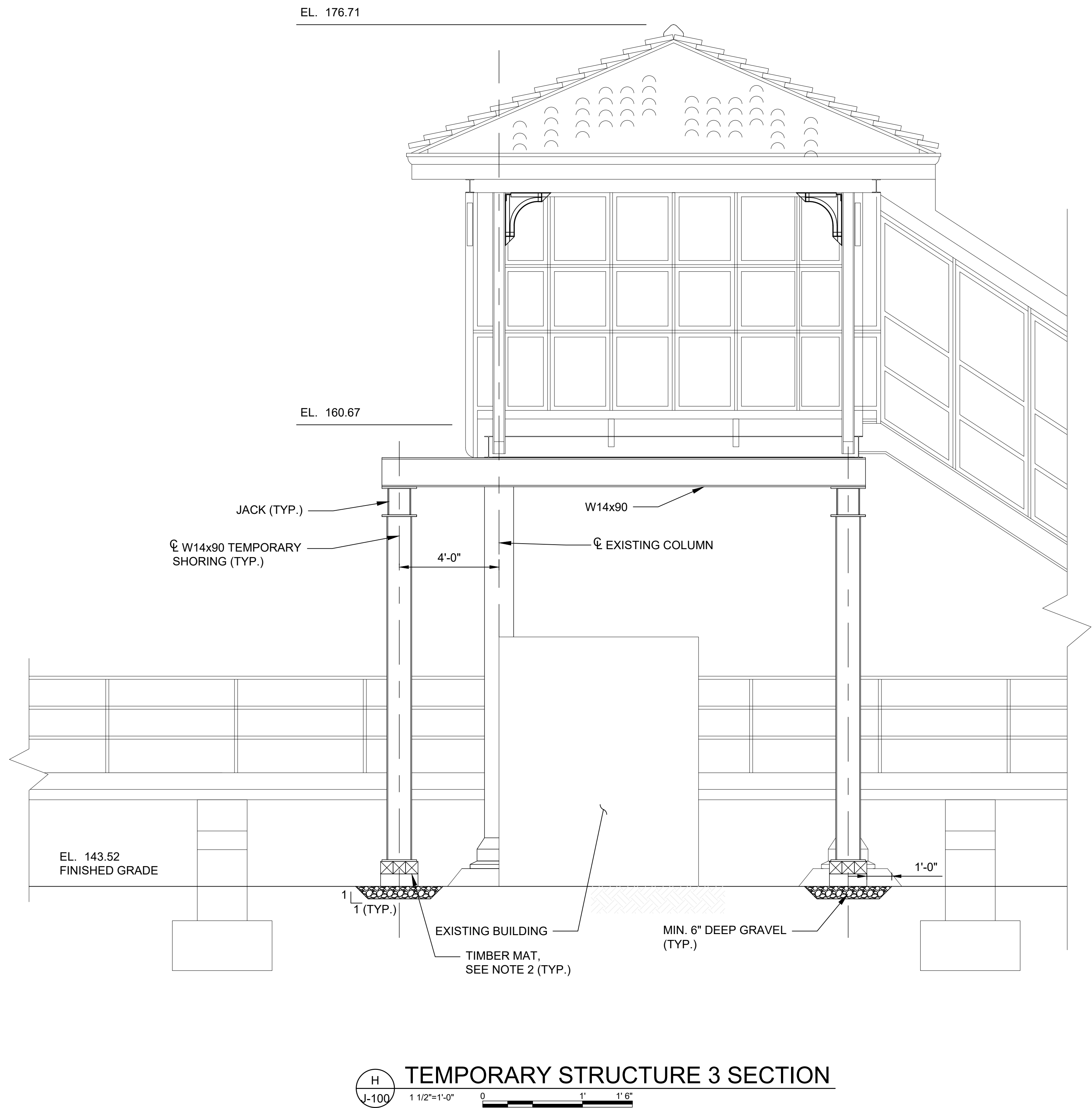
NOTES:

1. ALL NEW STEEL IS TO BE PRIMED AND PAINTED THE SAME COLOR AS THE ATTACHING STEELWORK.
2. ROUND HEAD BOLTS TO BE INSTALLED IN THE EXISTING RIVET HOLES.
3. TACK WELD EXPANDED METAL FENCE TO THE END OF HSS, BOTH SIDES.
4. FOR EXISTING DOOR AND GLAZE REMOVAL AND RELOCATION DETAILS, SEE ARCHITECTURAL PLANS.

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	MK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- NOTES:
- FOR JACKING NOTES, SEE DWG. NO. SCD-J-100 AND DWG. NO. SCD-J-100A.
 - FOR TIMBER MAT DETAIL, BASE PLATE SIZE, LAG SCREWS, SEE TABLE - 1 ON SCD-J-102.

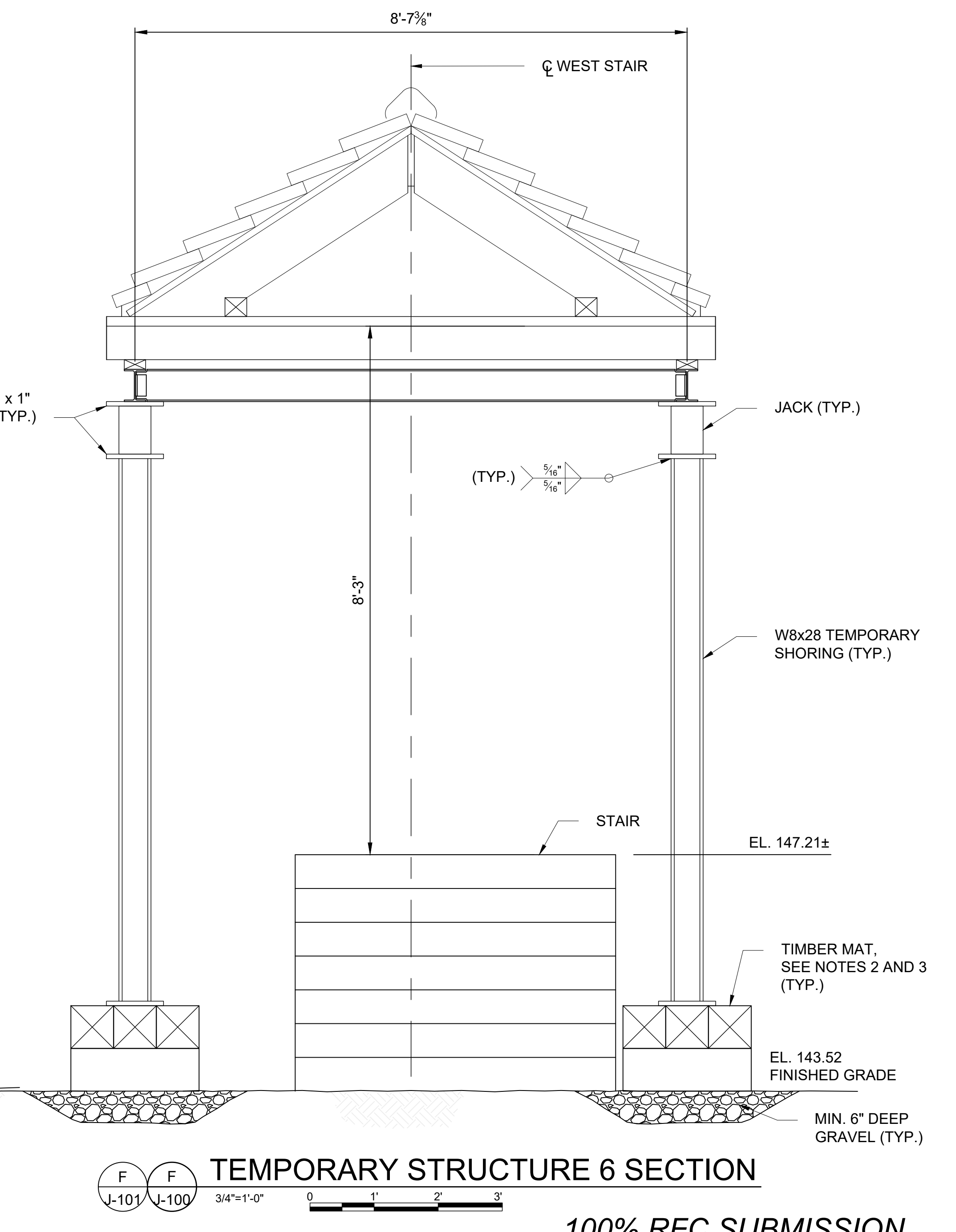
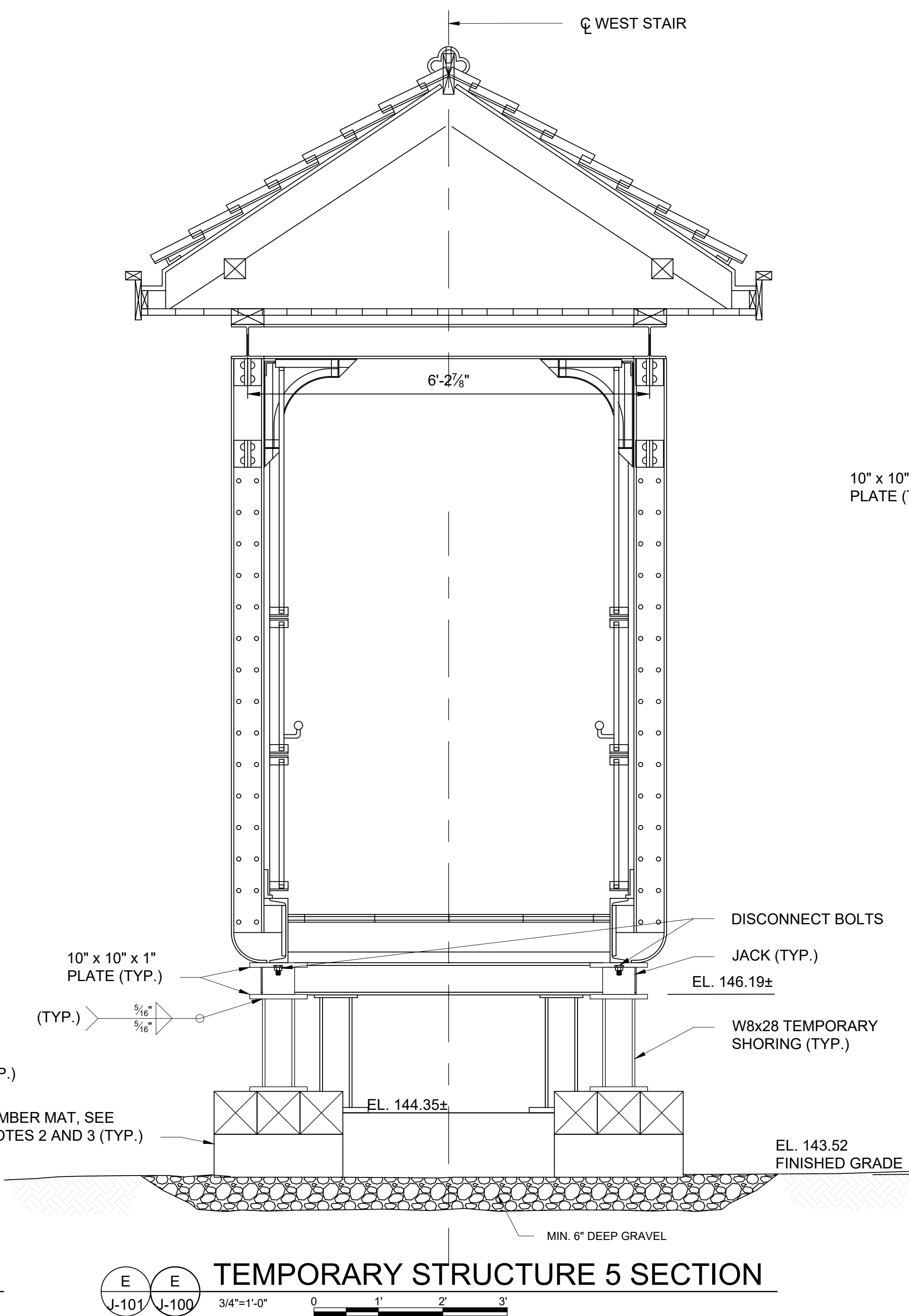
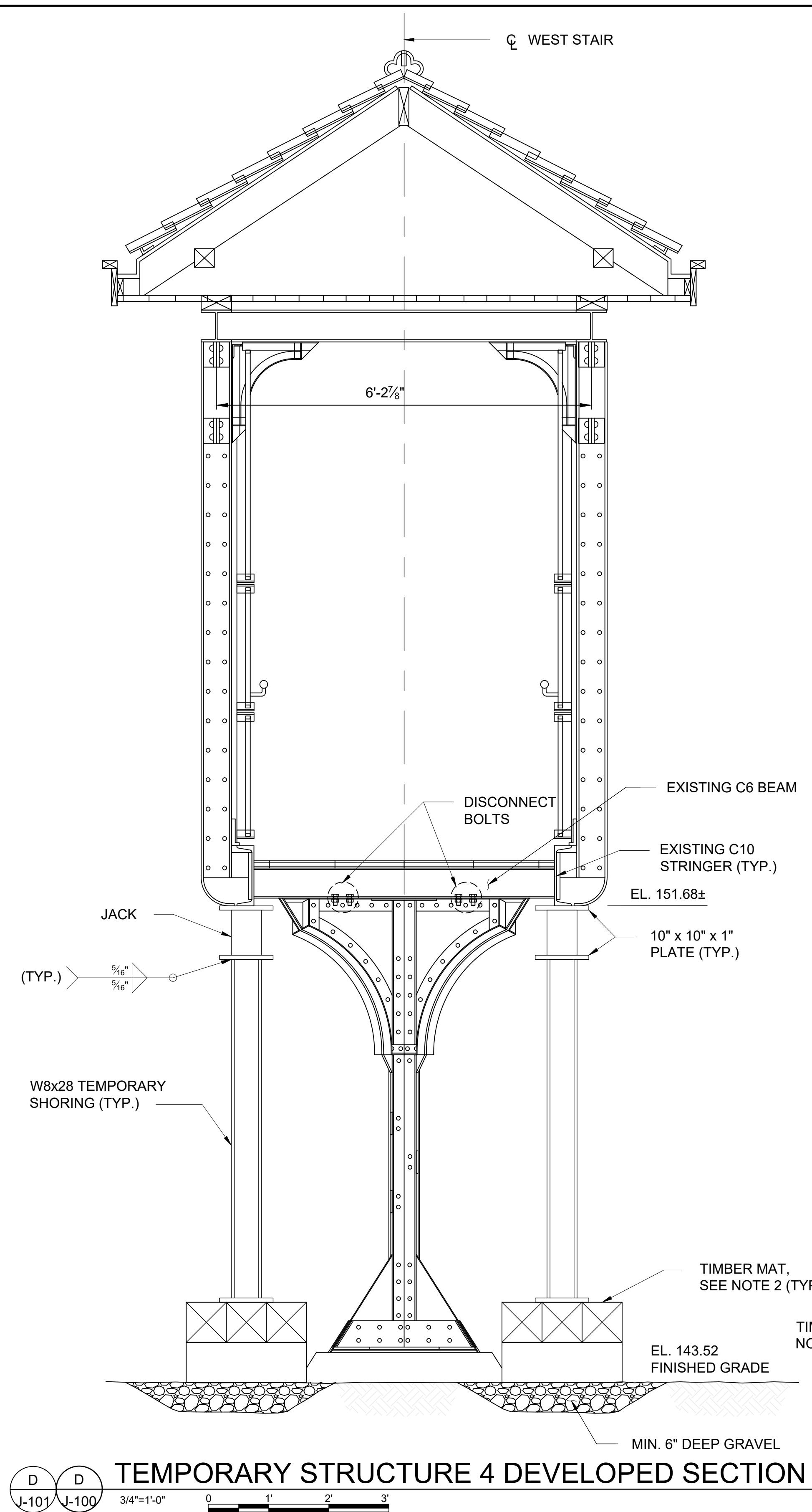


TEMPORARY STRUCTURE 3 SECTION

1 1/2"=1'-0" 0 1' 1' 6"

100% RFC SUBMISSION

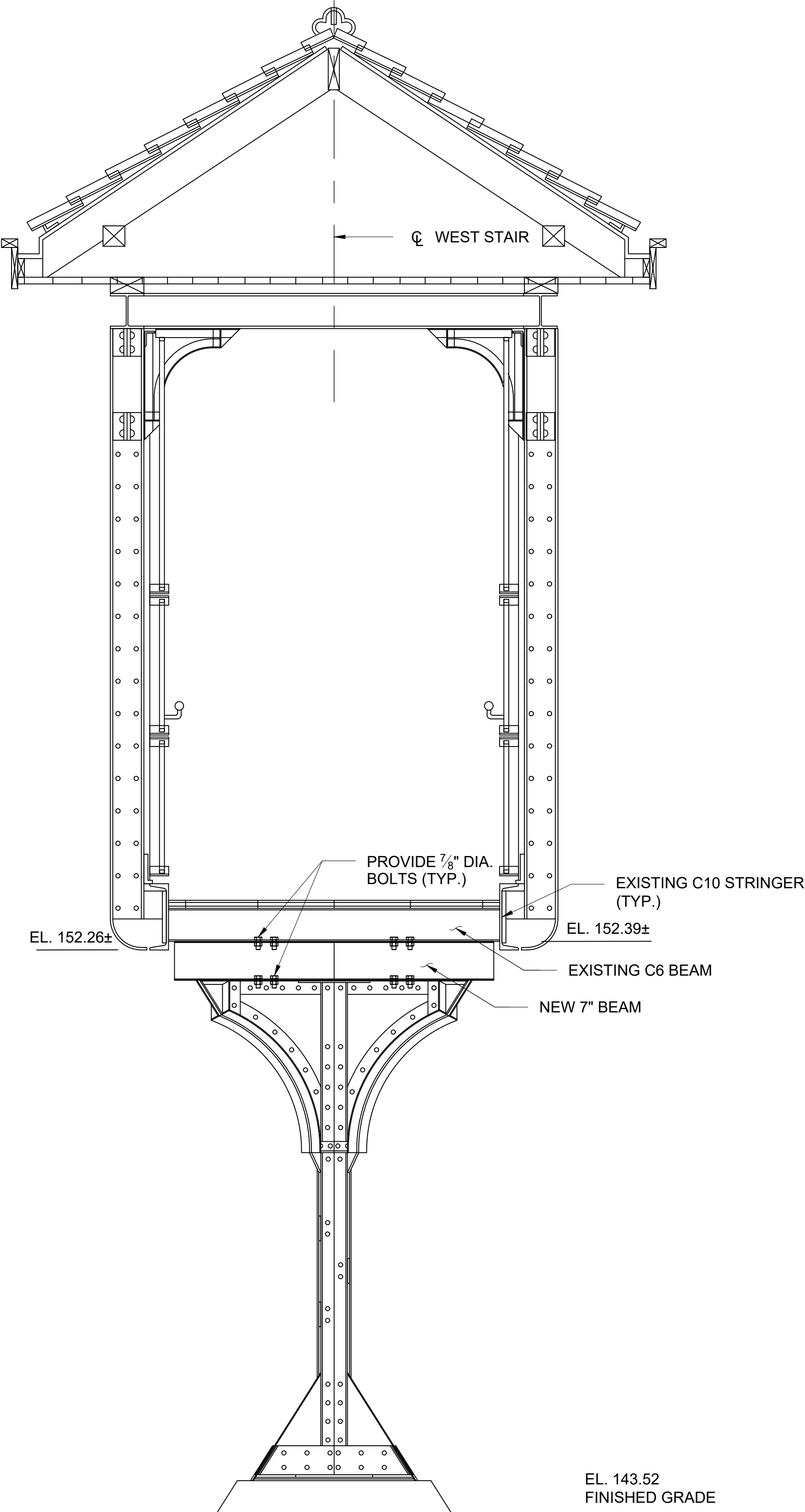
DESIGNED	MK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



NOTES:

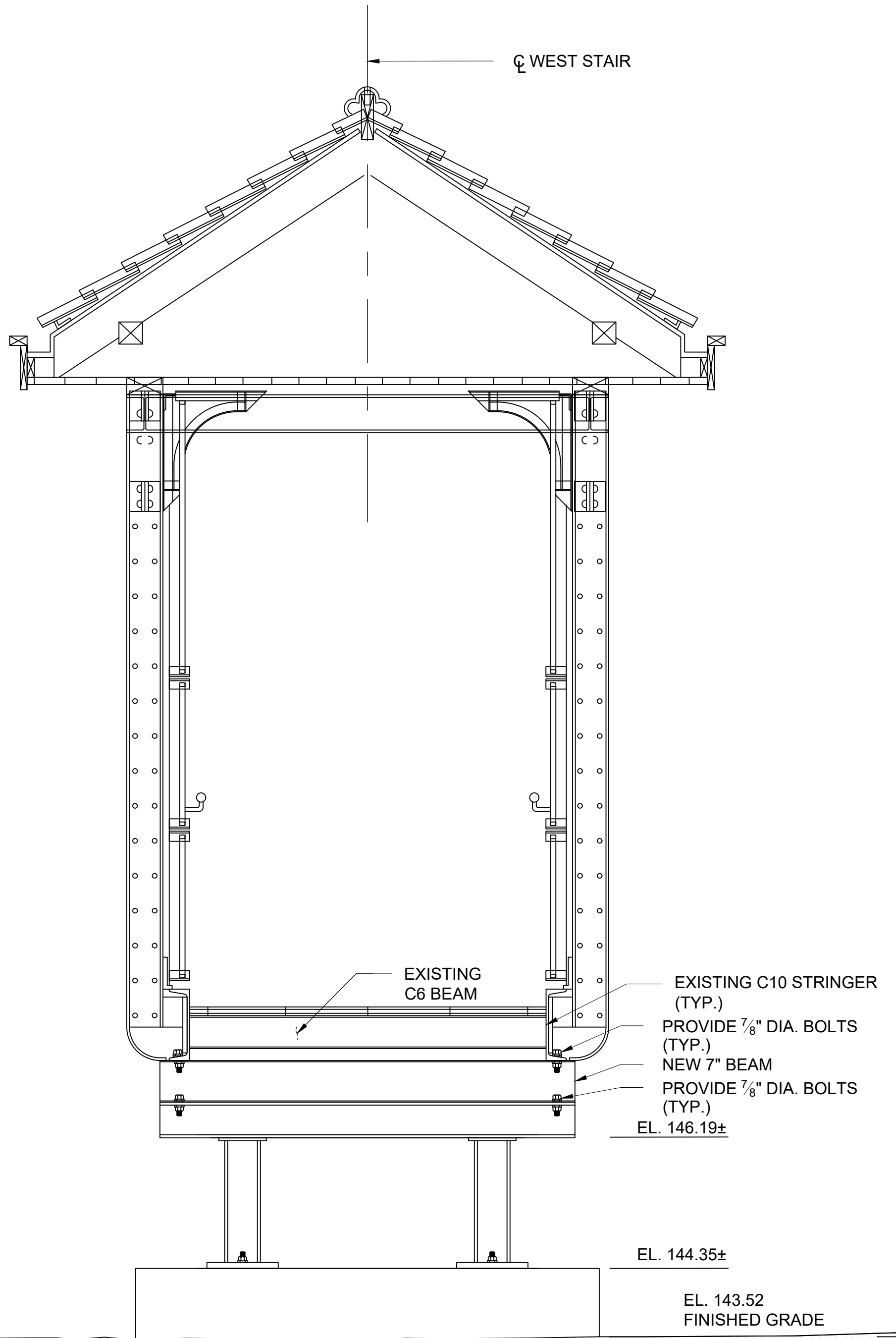
1. FOR JACKING NOTES, SEE DWG. NO. SCD-J-100 AND DWG. NO. SCD-J-100A.
2. FOR TIMBER MAT DETAIL, BASE PLATE SIZE, LAG SCREWS, SEE TABLE - 1 ON SCD-J-102.
3. FOR CONNECTION BETWEEN BASE PLATE TO TIMBER MAT, SEE DETAIL 1, TIMBER MAT ON DWG. NO. SCD-J-102.

[illegible]



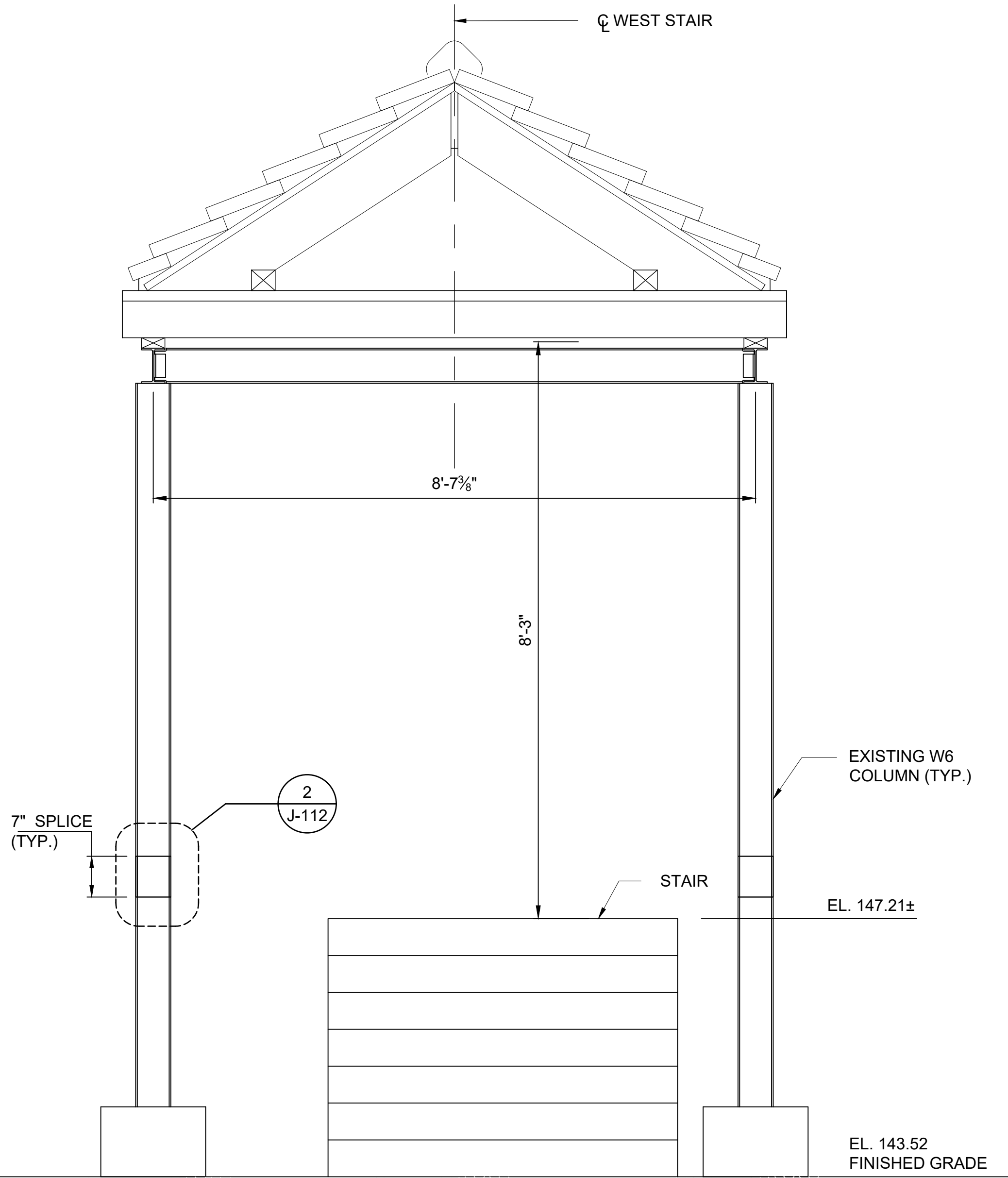
FINAL STAGE (PROPOSED)
STRUCTURE 4 DEVELOPED SECTION

D
J-100
3/4"=1'-0"
0 1' 2' 3'



FINAL STAGE (PROPOSED)
STRUCTURE 5 SECTION

E
J-100
3/4"=1'-0"
0 1' 2' 3'

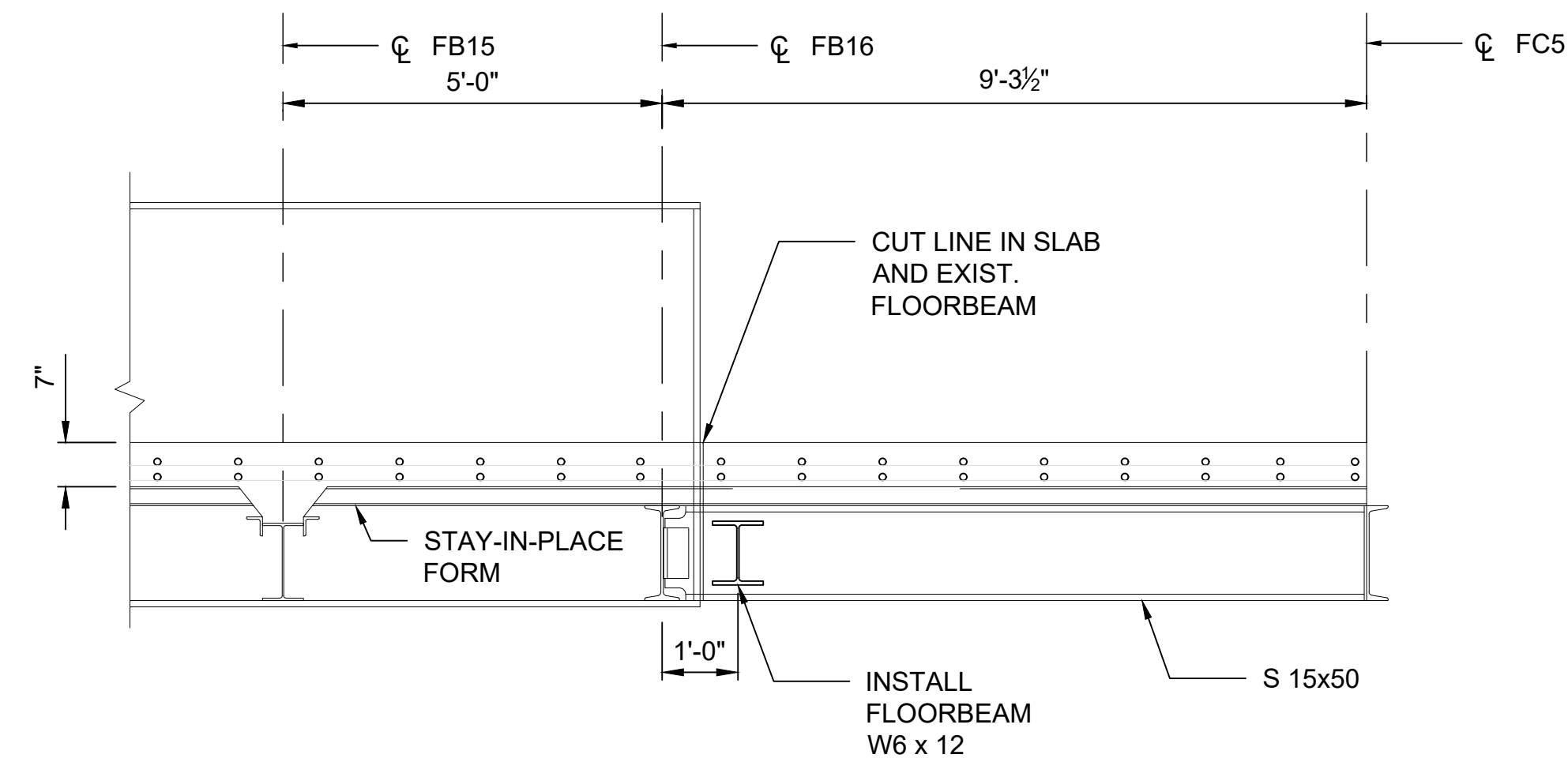


FINAL STAGE (PROPOSED)
STRUCTURE 6 SECTION

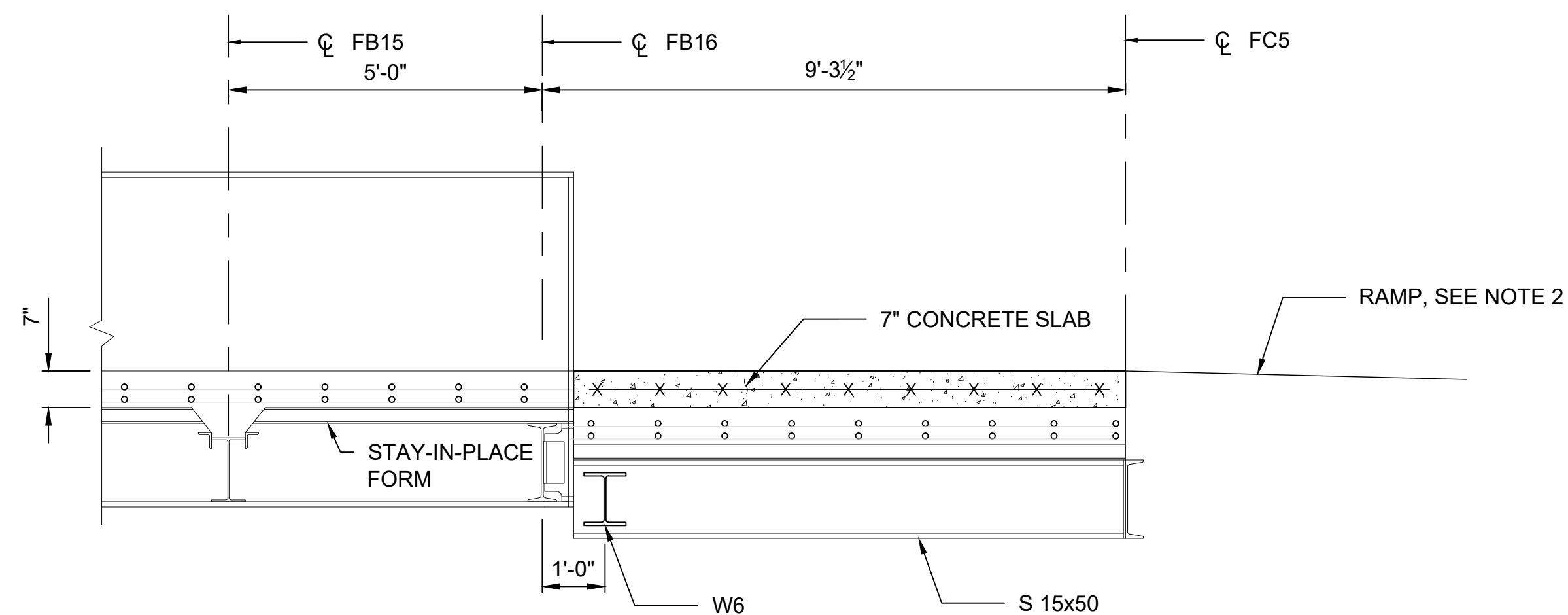
F
J-100
3/4"=1'-0"
0 1' 2' 3' 100% RFC SUBMISSION

NOTE:
1. ALL NEW STEEL IS TO BE PRIMED AND PAINTED THE SAME COLOR
AS THE ATTACHING STEELWORK.

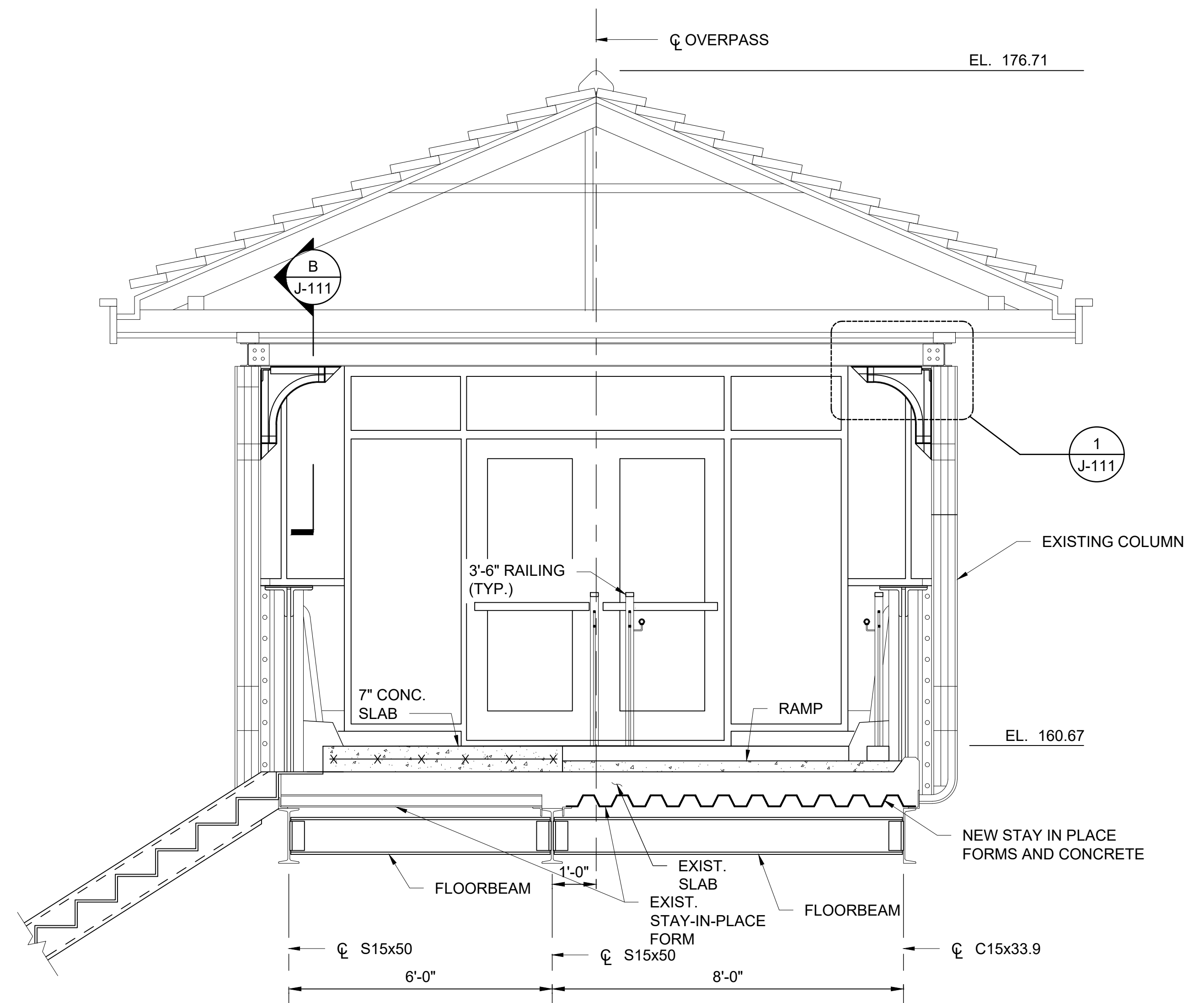
DESIGNED	MK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



C SECTION (EXISTING / JACKING)
J-100 1/2"=1'-0"



C SECTION (PROPOSED)
J-100 1/2"=1'-0"



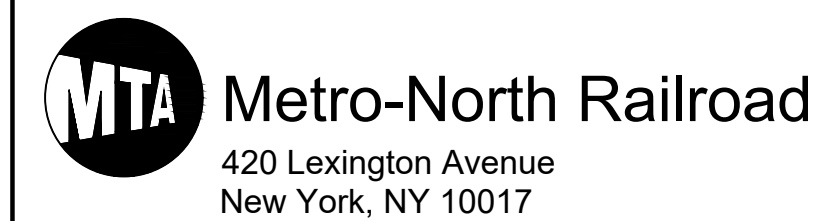
G FINAL SECTION (PROPOSED)
J-100 1/2"=1'-0"

NOTES:

- ALL NEW STEEL IS TO BE PRIMED AND PAINTED THE SAME COLOR AS THE ATTACHING STEELWORK.
- FOR RAMP DETAILS, SEE DWGS. A-SCD-801 AND A-SCD-802.

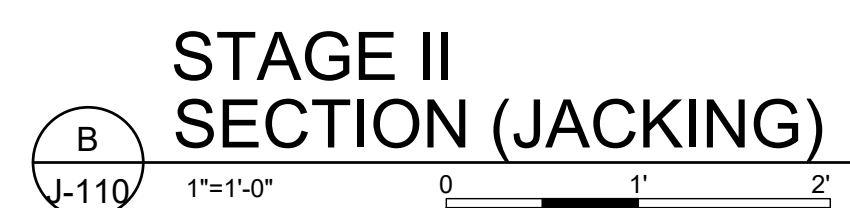
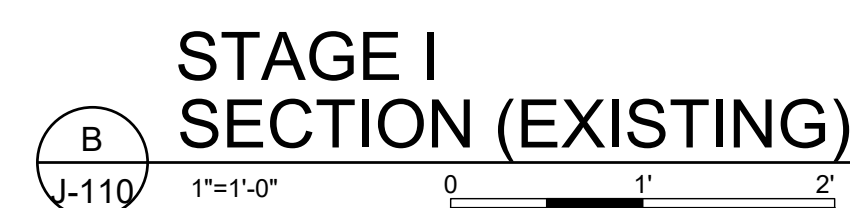
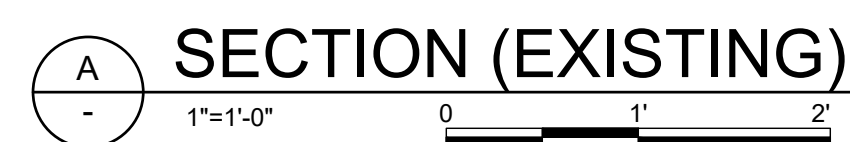
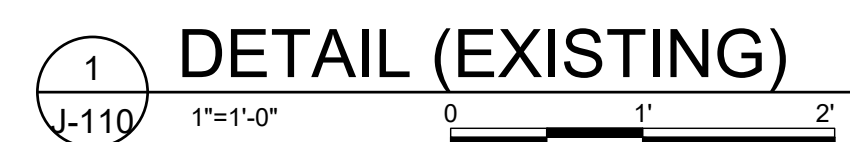
100% RFC SUBMISSION

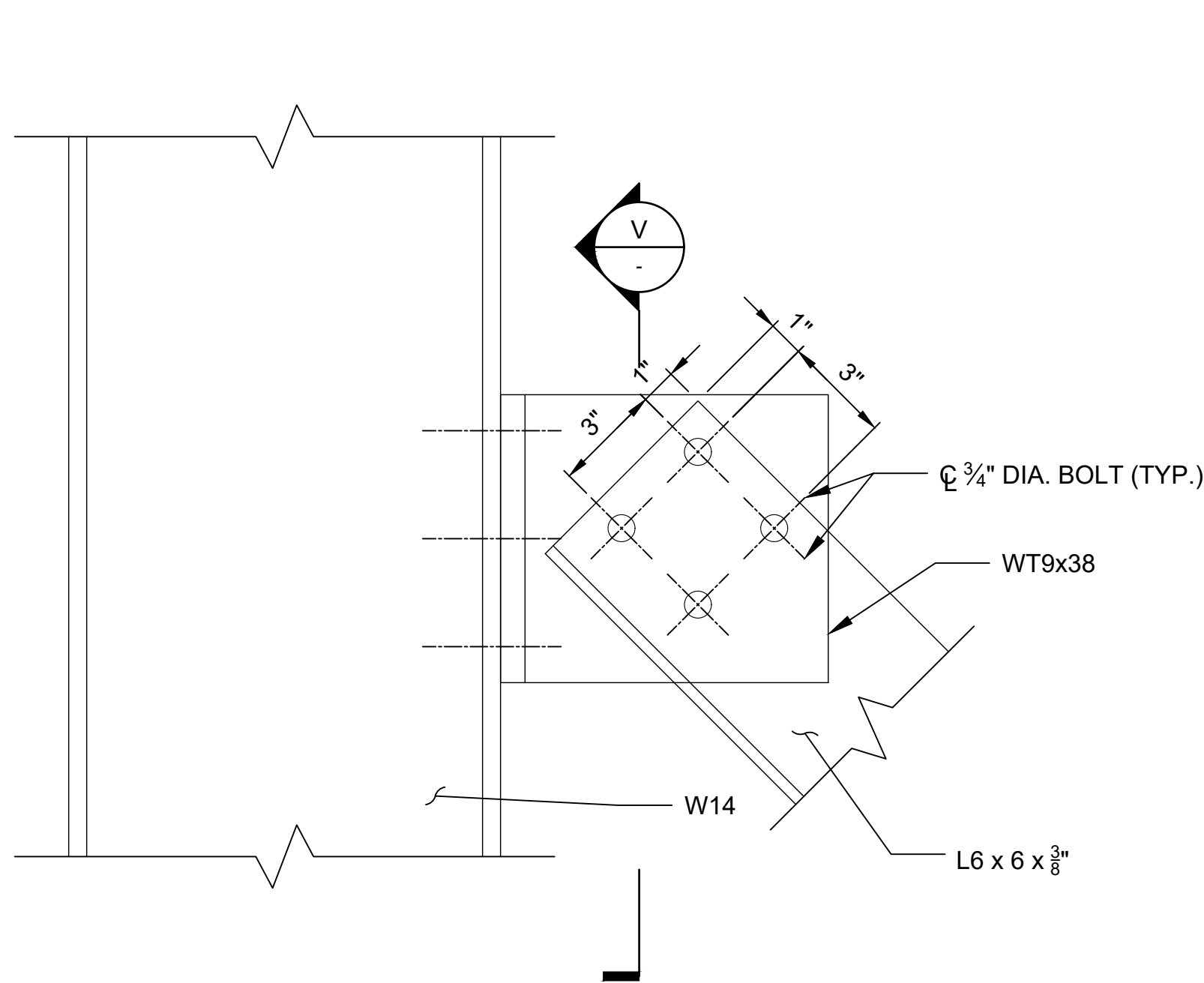
DESIGNED	MK	<div> <div> CONFORMED </div> </div>									
DRAWN	MK										
CHECKED	GS										
APPROVED	MM										
		REVISION				REVISION					
		NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD



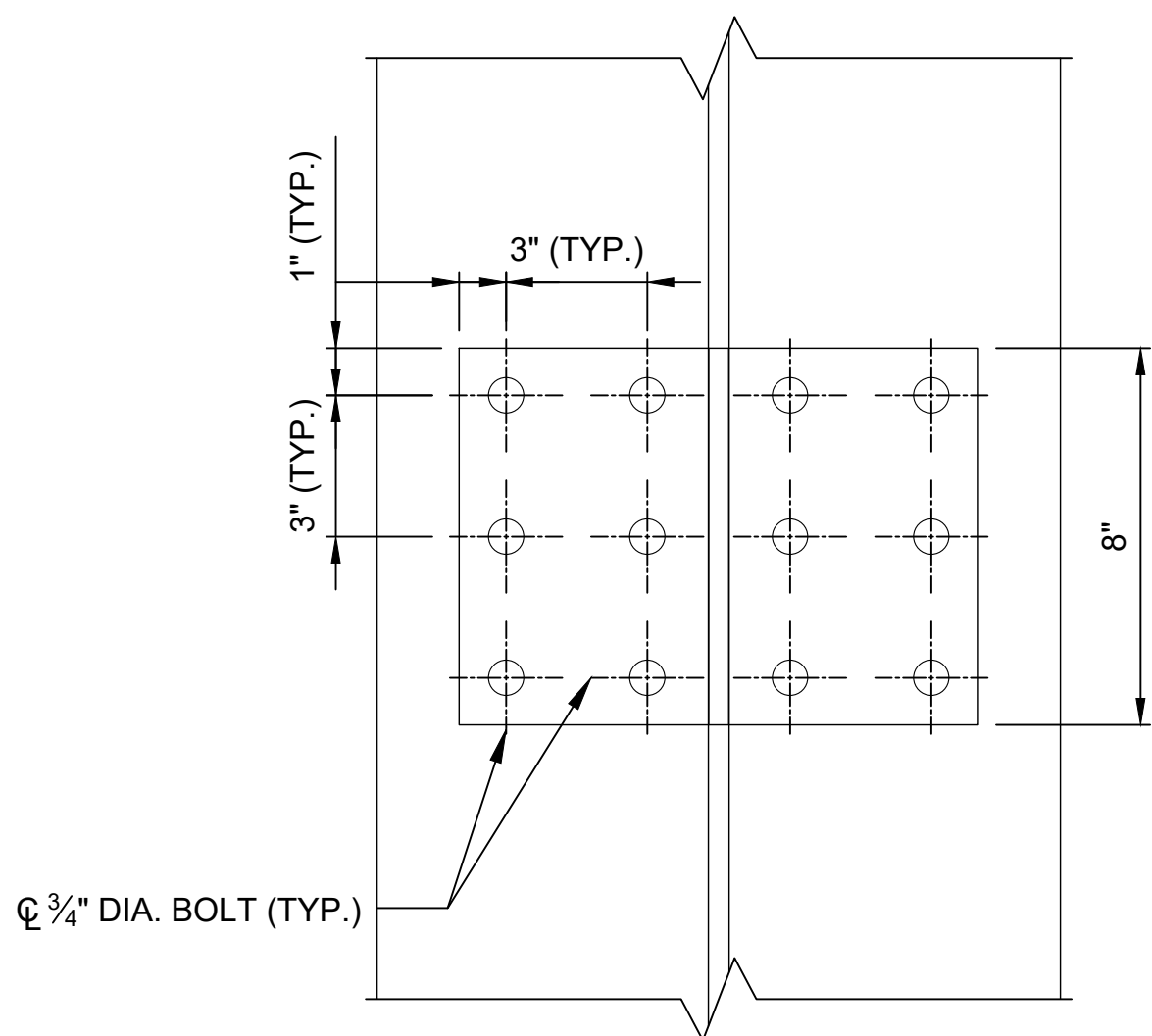
TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106733	
SCALE 1/2"=1'-0"		DATE 08/03/2021	
DRAWING NO. SCD-J-110		SHEET 70 OF 112	
MISCELLANEOUS SECTIONS AND DETAILS - SHEET 1 OF 4		SCARSDALE STATION	

1. ALL NEW STEEL IS TO BE PRIMED AND PAINTED THE SAME COLOR AS THE ATTACHING STEELWORK.
2. FOR RAMP DETAILS, SEE DWGS. A-SCD-801 AND A-SCD-802.

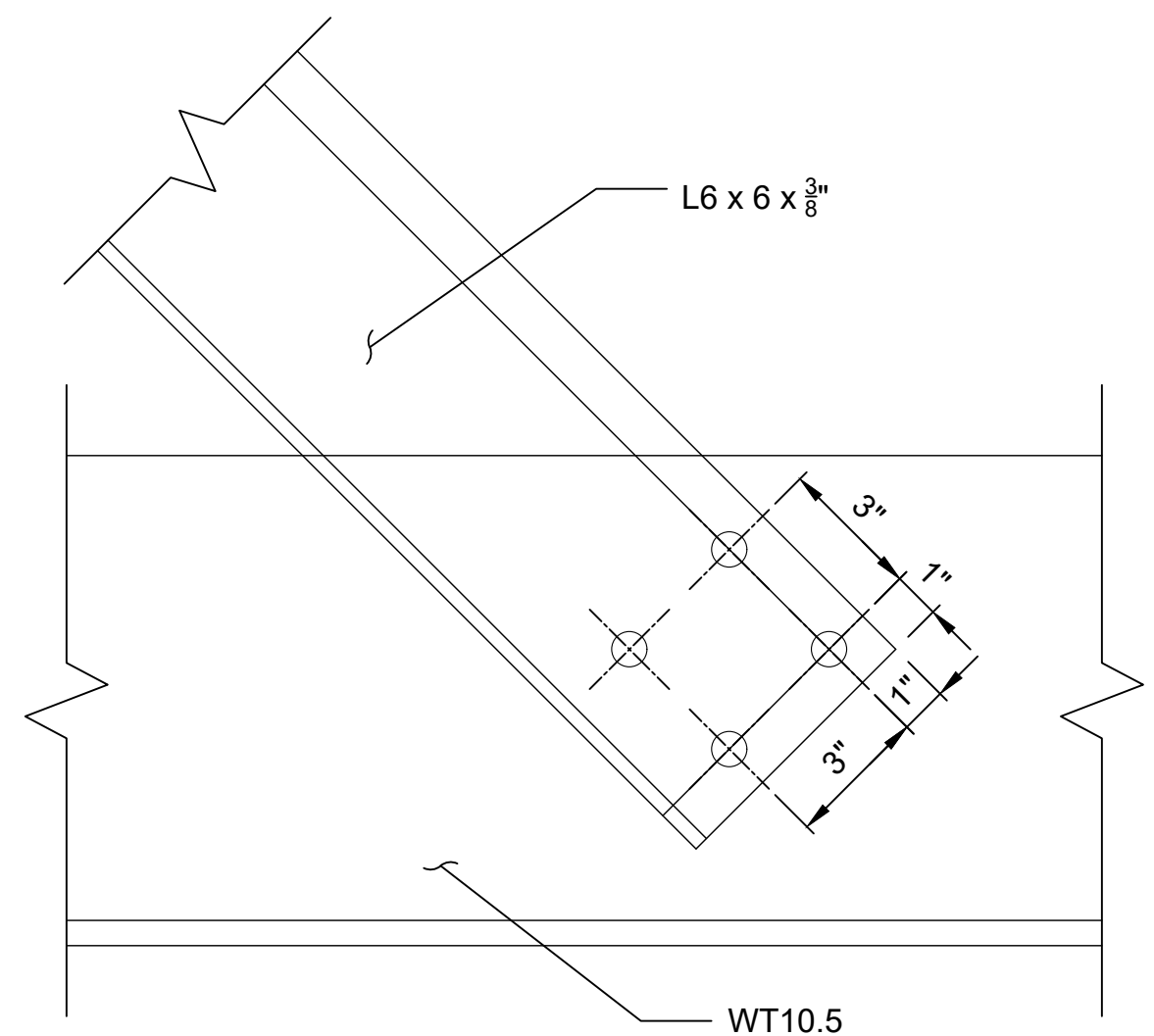
[illegible]



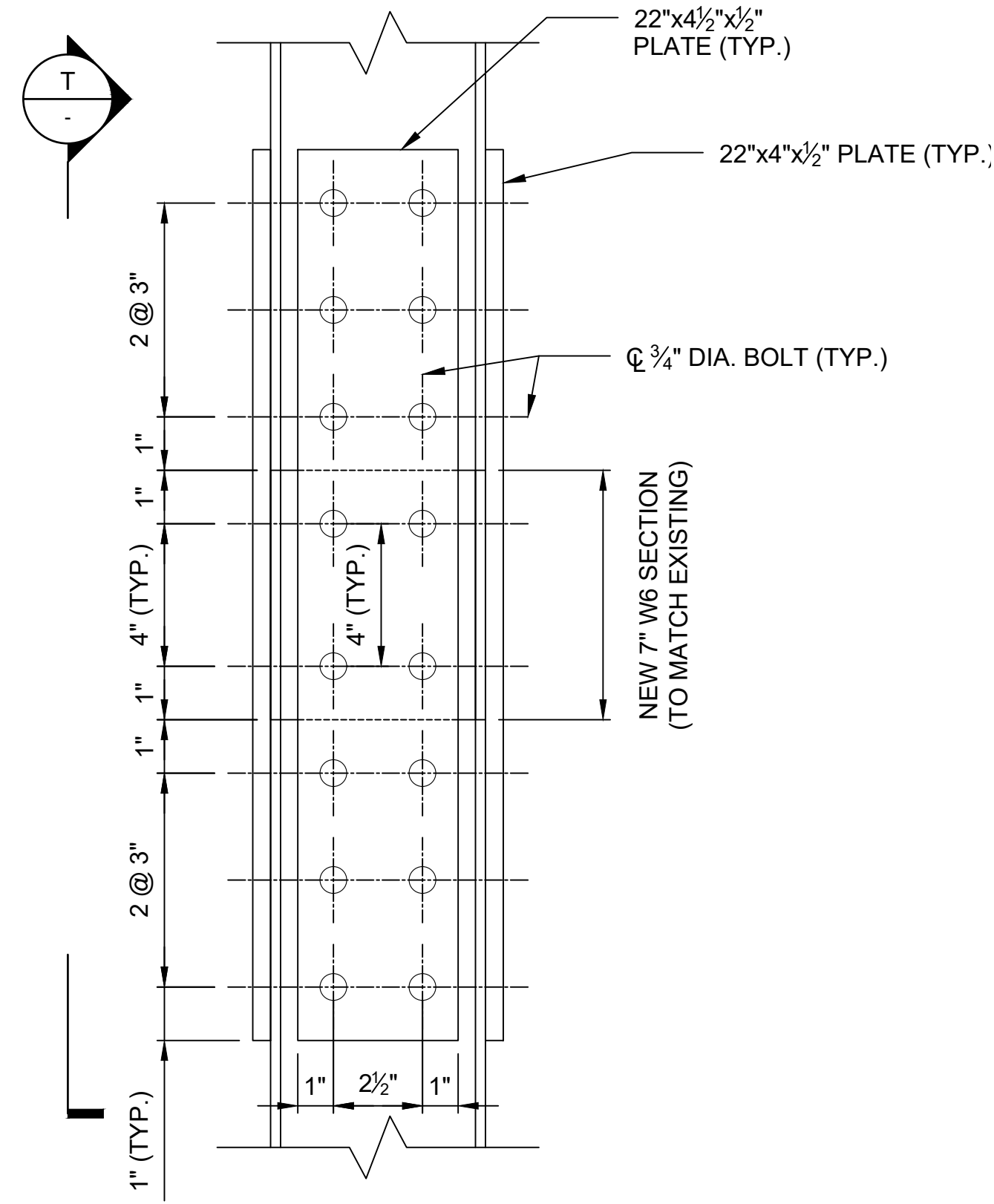
3 KNEE BRACE DETAIL
J-103 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



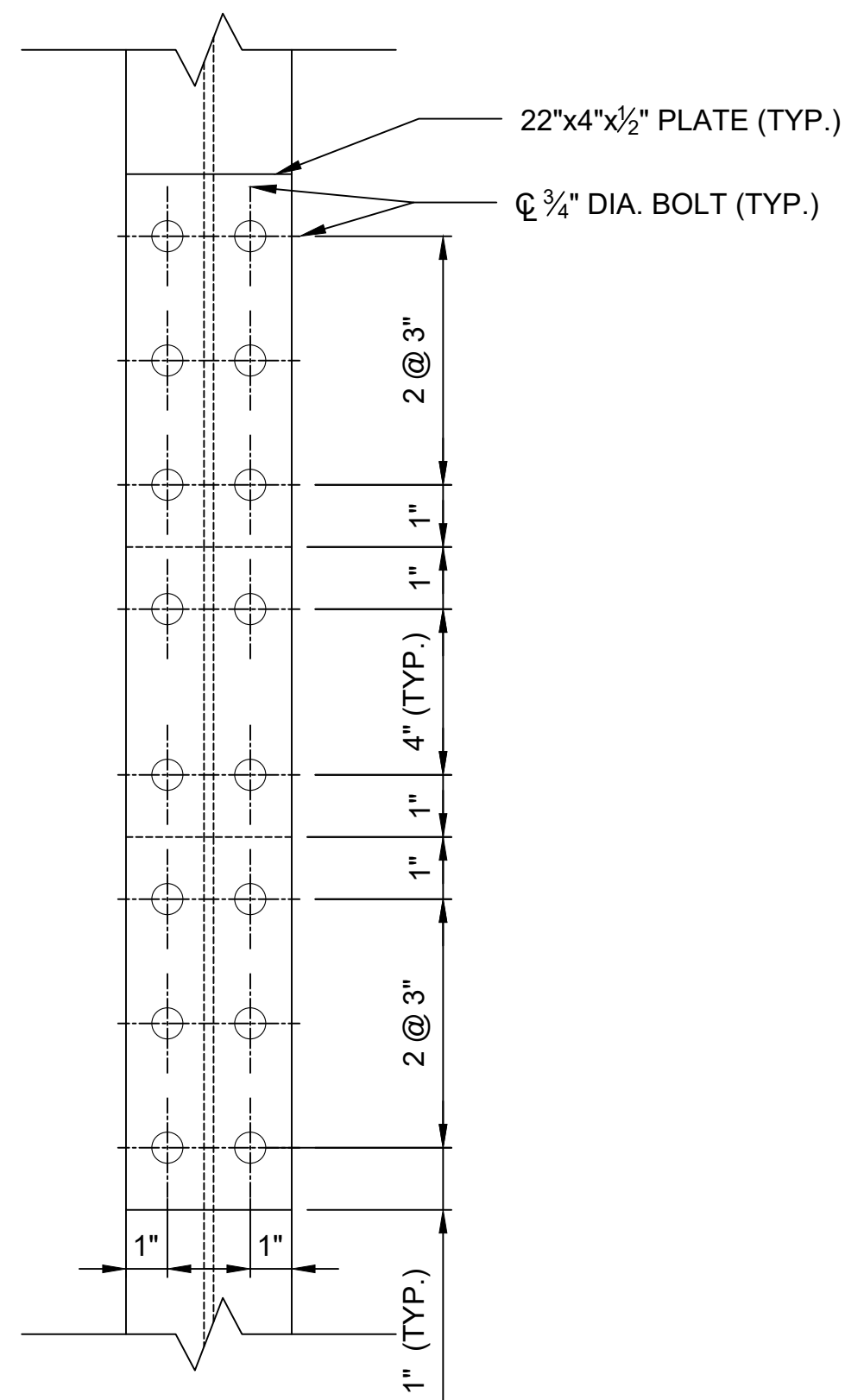
V COLUMN CONNECTION DETAIL
- 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"



4 KNEE BRACE DETAIL
J-103 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"




2 SPLICE DETAIL
J-109 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"

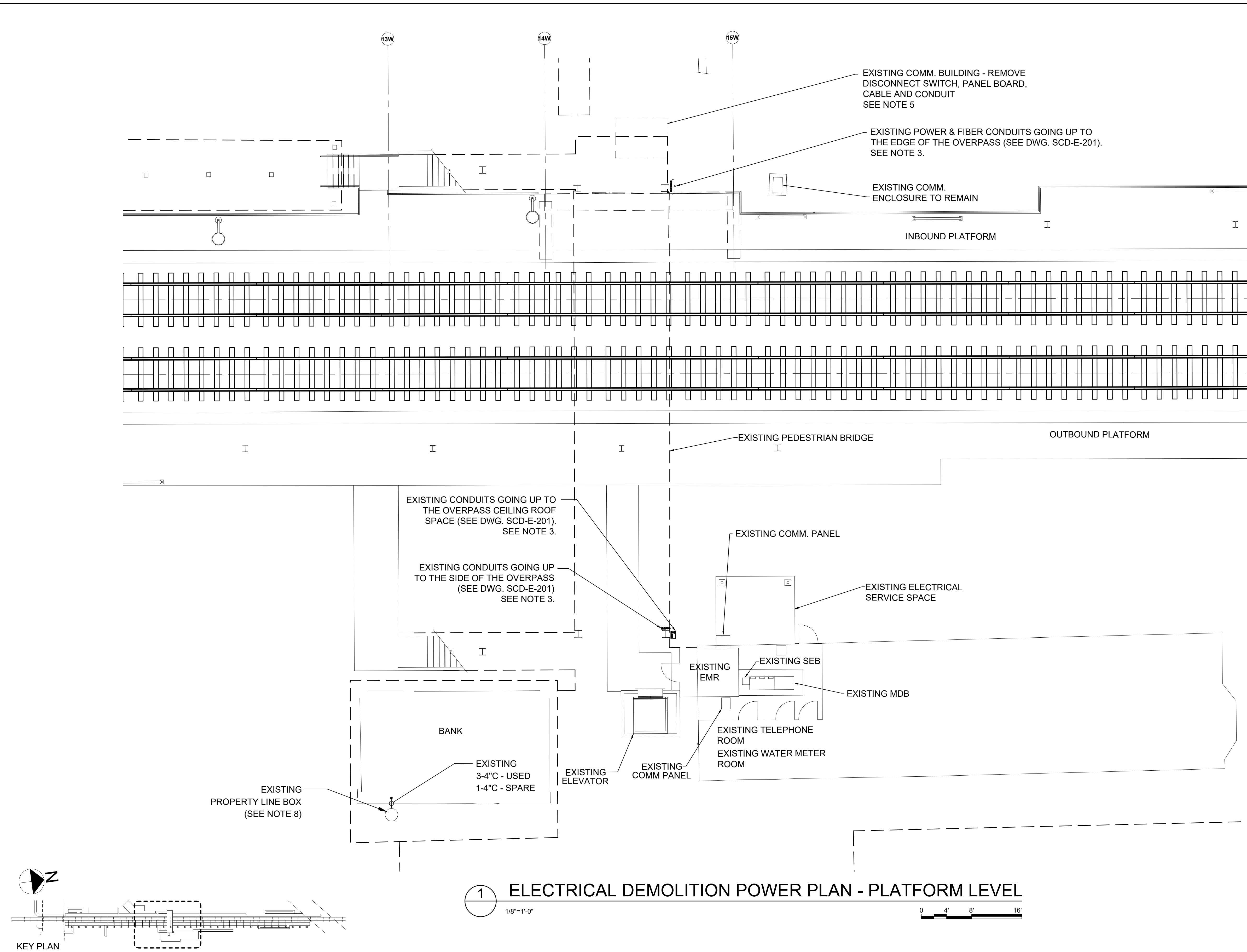


T SPLICE SECTION
- 3"=1'-0" 0 3" 6" 9"

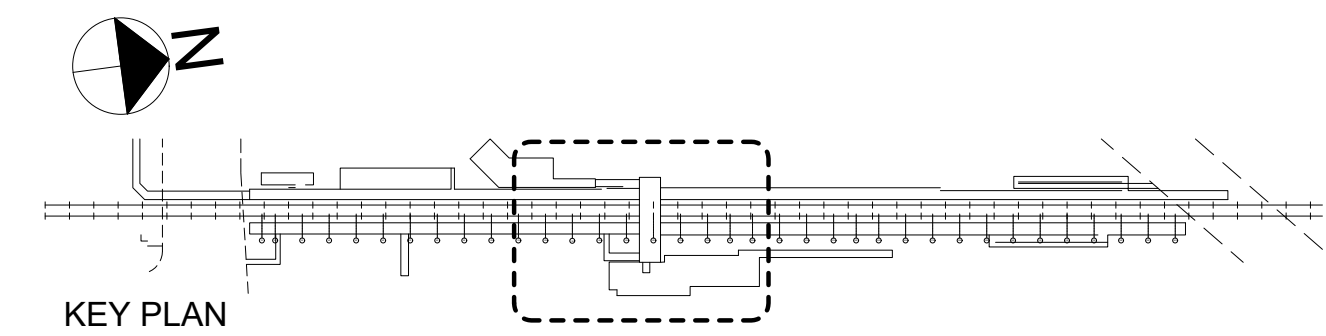
- NOTES:
- ALL NEW STEEL IS TO BE PRIMED AND PAINTED THE SAME COLOR AS THE ATTACHING STEELWORK.
 - ROUND HEAD BOLTS SHALL BE USED FOR SPLICE ATTACHMENTS.

100% RFC SUBMISSION

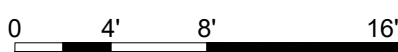
DESIGNED	MK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



- NOTES:
- FOR GENERAL NOTES, SYMBOLS AND ABBREVIATIONS SEE DRAWINGS SCD-E-001 AND SCD-E-002.
 - EXISTING OVERPASS IS CALLED UNDER ARCHITECTURAL DRAWINGS TO BE RAISED BY 7". ALL ASSOCIATED ELECTRICAL WORK SHALL BE COORDINATED WITH THE GC AND STRUCTURAL WORK.
 - IDENTIFY/CONFIRM AND RECORD ALL EXISTING ELECTRICAL CONDUITS ROUTED AND SUPPORTED FROM EXISTING OVERPASS TO BE RAISED. VERIFY AND CONFIRM THE EXACT LOCATION OF THE CONDUIT WHERE IT CAN BE INTERCEPTED TO EXTEND THE CONDUIT AND WIRE. EXISTING CONDUITS CAN BE RE-USED AND EXTENDED. PROVIDE NEW WIRES AND REQUIRED AMOUNT OF CONDUIT. ALL AFFECTED EXISTING LOADS SHALL BE BACK TO ORIGINAL OPERATIONAL CONDITION WHEN WORK IS COMPLETED. DE-ENERGIZE ALL THE LOADS PRIOR COMMENCEMENT OF WORK.
 - MAINTAIN POWER TO THE EXISTING STATION HEADHOUSE AND CONCESSION. PROTECT PULLBOXES FEEDERS AS REQUIRED OR PROVIDE TEMPORARY POWER TO THE BUILDING DURING CONSTRUCTION.
 - EXISTING COMM ROOM WILL BE REMOVED. EXISTING POWER SUPPLY SHALL BE DISCONNECTED AND REMOVED INCLUDING POWER PANEL, CABLE & CONDUIT.
 - POWER TO THE EXISTING VENDING MACHINE OUTSIDE THE COMM ROOM SHALL BE DISCONNECTED AND REMOVED.
 - EXISTING MAIN DISTRIBUTION BOARD SHALL REMAIN.
 - VERIFY AND CONFIRM IN THE FIELD WHERE THE TERMINATION OF THE CONDUITS ARE LOCATED. THE SPARE CONDUIT WILL BE USED FOR THE STATION MAIN SERVICE UPGRADE TO THE NEW SERVICE EQUIPMENT.



1 ELECTRICAL DEMOLITION POWER PLAN - PLATFORM LEVEL
1/8"=1'-0"

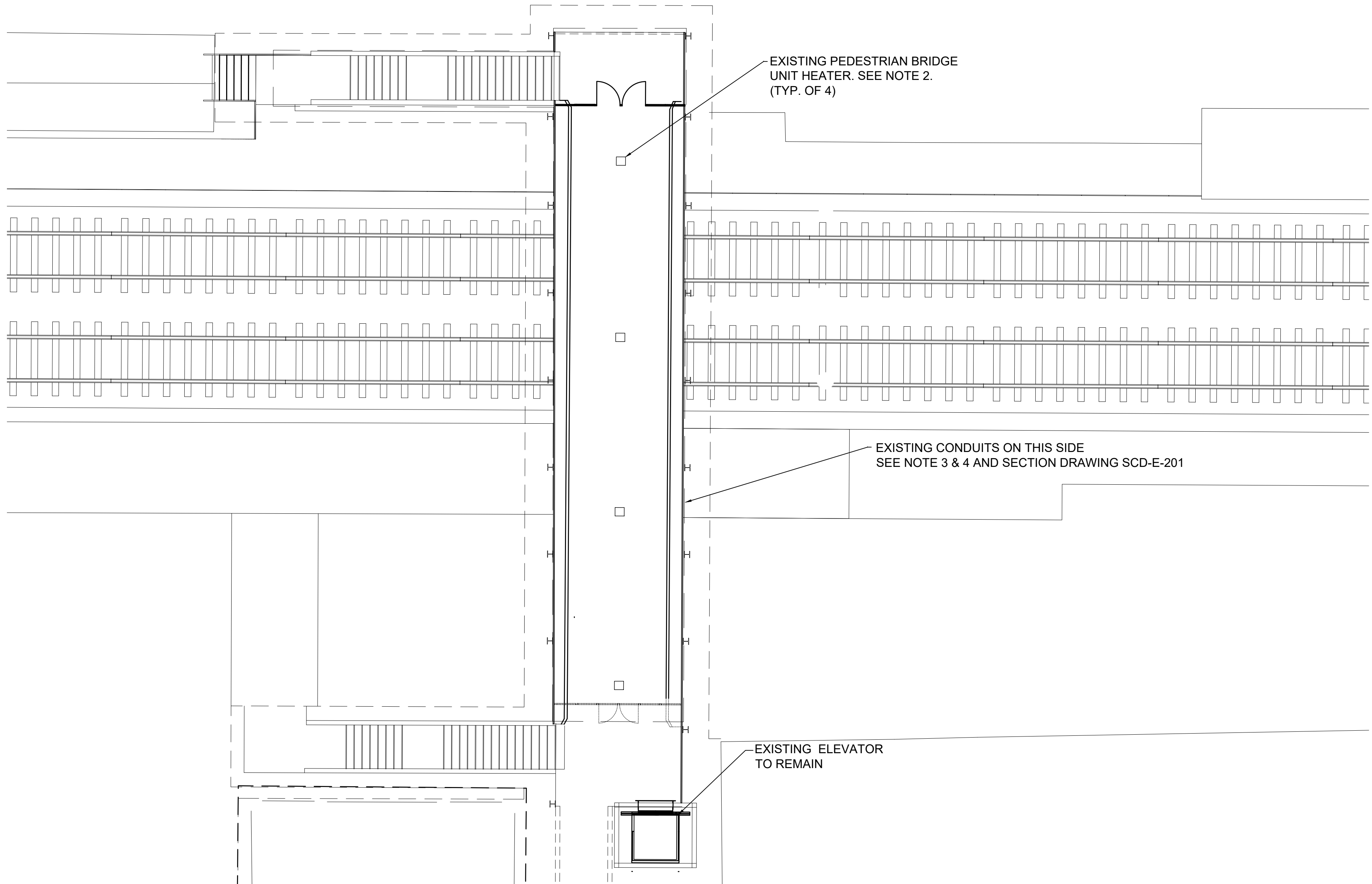


100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	VC														CONFORMED												 225 PARK AVENUE SOUTH, NEW YORK, NY 10003	 Metro-North Railroad 420 Lexington Avenue New York, NY 10017	TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS ELECTRICAL DEMOLITION POWER PLAN - PLATFORM LEVEL SCARSDALE STATION	CONTRACT NO. 1000106733				
DRAWN	SK																													SCALE 1/8"=1'-0"	DATE 08/03/2021			
CHECKED	GG																													DRAWING NO. SCD-ED-101				
APPROVED	GG																													SHEET 76 OF 112				
REVISION			NO.			DATE			DRWN			CHKD			APPVD			NO.			DATE			DRWN			CHKD			APPVD				
REVISION			NO.			DATE			DRWN			CHKD			APPVD			NO.			DATE			DRWN			CHKD			APPVD				

NOTES:

1. FOR GENERAL NOTES, SYMBOLS AND ABBREVIATIONS
SEE DRAWINGS SCD-E-001 AND SCD-E-002.
2. EXISTING UNIT HEATERS WILL BE REPLACED IN KIND. REMOVE
EXISTING HEATER WITH ITS ASSOCIATED CONTROLS. EXISTING
POWER SUPPLY CONDUIT SHALL BE RE-USED. POWER SUPPLY
SHALL BE DE-ENERGIZED PRIOR TO REMOVAL WORK. VERIFY AND
CONFIRM POWER SOURCE PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK.
FURNISH AND INSTALL NEW HEATER TO MATCH EXISTING.
3. EXISTING OVERPASS IS CALLED UNDER ARCHITECTURAL
DRAWINGS TO BE RAISED BY 7". ALL ASSOCIATED ELECTRICAL
WORK SHALL BE COORDINATED WITH THE GC AND STRUCTURAL
WORK.
4. IDENTIFY AND RECORD ALL EXISTING ELECTRICAL CONDUITS
ROUTED AND SUPPORTED FROM EXISTING OVERPASS TO BE
RAISED. VERIFY AND CONFIRM THE EXACT LOCATION OF THE
CONDUIT WHERE IT CAN BE INTERCEPTED TO EXTEND THE
CONDUIT AND WIRE. EXISTING CONDUITS CAN BE RE-USED AND
EXTENDED. PROVIDE NEW WIRES AND REQUIRED AMOUNT OF
CONDUIT. ALL AFFECTED EXISTING LOADS SHALL BE BACK TO
ORIGINAL OPERATIONAL CONDITION WHEN WORK IS COMPLETED.
DE-ENERGIZE ALL THE LOADS PRIOR COMMENCEMENT OF WORK

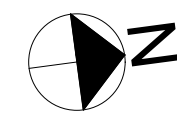


1

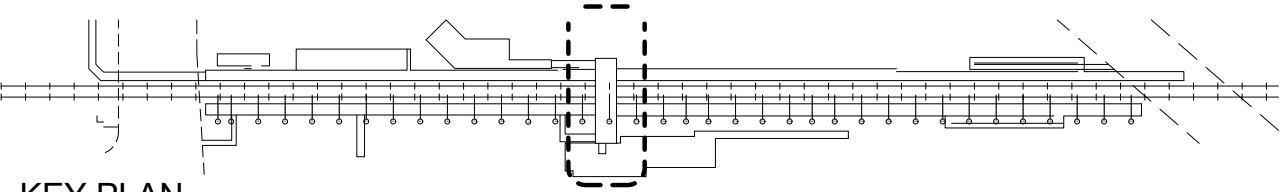
ELECTRICAL DEMOLITION POWER PLAN - OVERPASS LEVEL

1/8"=1'-0"

0 4' 8' 16'

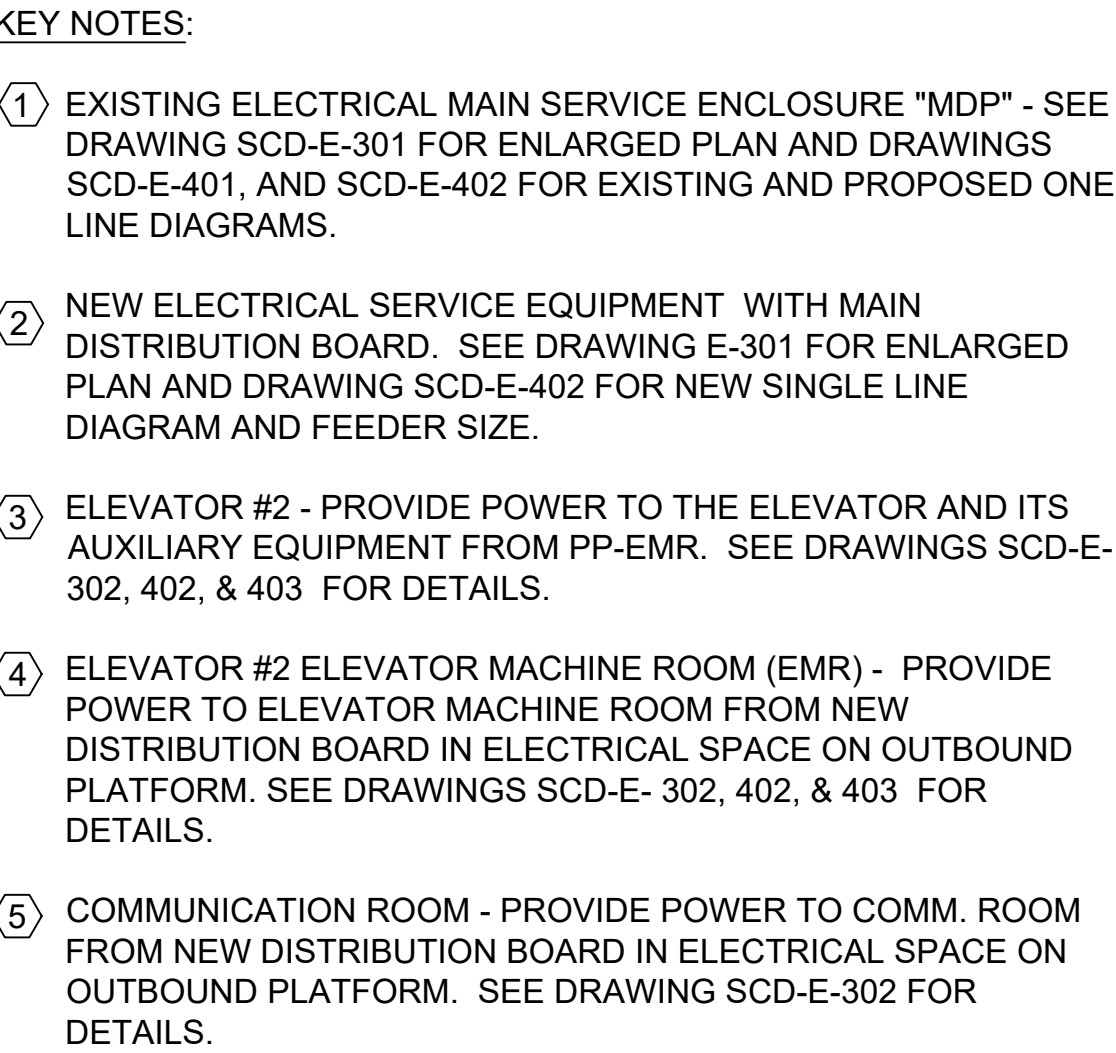
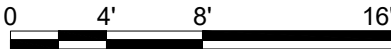


KEY PLAN



100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	VC												CONFORMED																						TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS ELECTRIC DEMOLITION POWER PLAN - OVERPASS LEVEL SCARSDALE STATION	CONTRACT NO. 1000106733	
DRAWN	WF																																			SCALE 1/8"=1'-0"	DATE 08/03/2021
CHECKED	GG																																			DRAWING NO. SCD-ED-102	
APPROVED	GG		REVISION										REVISION										SHEET 77 OF 112														


$$1/8'' = 1' - 0''$$


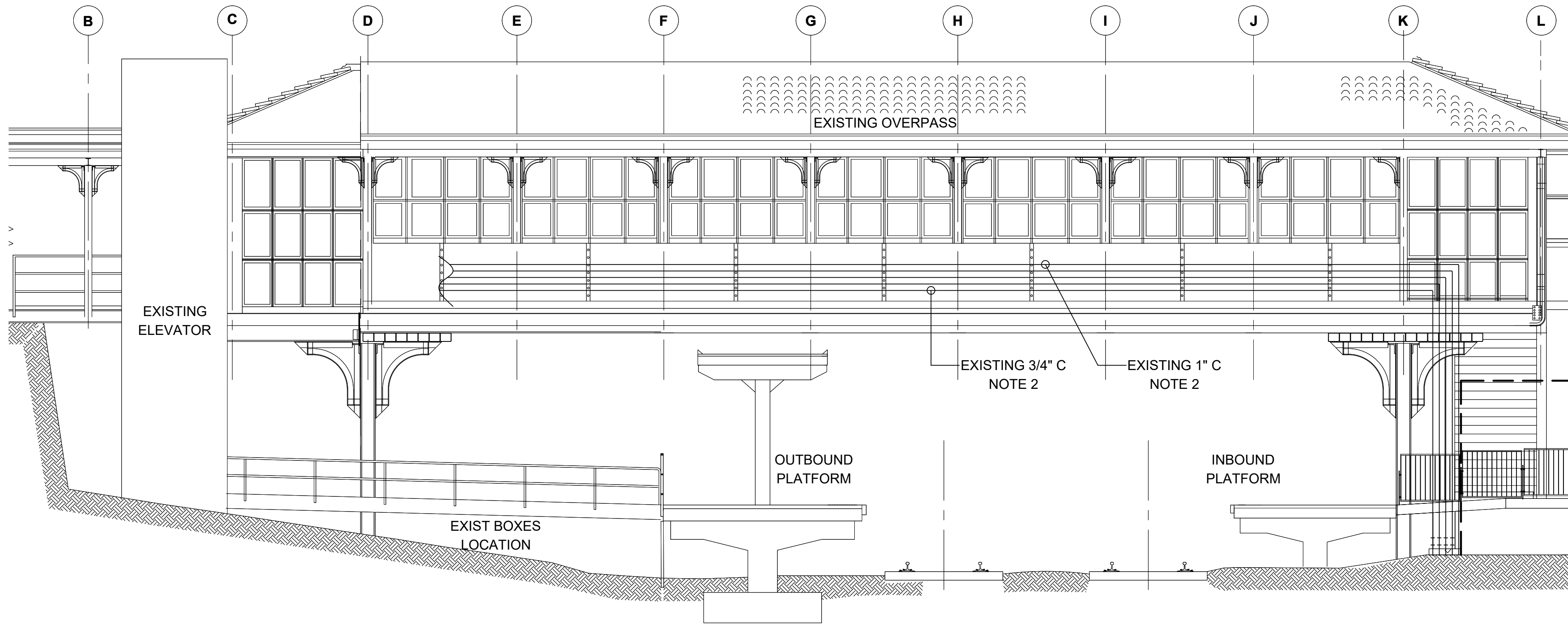
STV 100 Years
225 PARK AVENUE SOUTH,
NEW YORK, NY 10003



TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS ELECTRICAL POWER PLAN PLATFORM LEVEL SCARSDALE STATION	CONTRACT NO. 1000106733	
	SCALE 1/8"=1'-0"	DATE 08/03/2021
	DRAWING NO. SCD-E-101 SHEET 78 OF 112	

NOTES:

1. FOR GENERAL NOTES, SYMBOLS AND ABBREVIATIONS
SEE DRAWINGS SCD-E-001 AND SCD-E-002.
2. POWER CONDUITS ATTACHED OR SUPPORTED ON THE
OVERPASS STRUCTURE SHALL BE INTERCEPTED AND ADJUSTED
TO ACCOMMODATE THE STRUCTURE HEIGHT ADJUSTMENT.
OVERPASS WILL BE ADJUSTED 7" HIGHER. MAKE THE CONDUIT
ADJUSTMENT IN THE EXISTING PULL OR FITTINGS NEAR THE
GROUND. PROVIDE NEW CABLE, REQUIRED BOXES AND
FITTINGS. COORDINATE WORKS WITH THE EXISTING CONDITION.




1

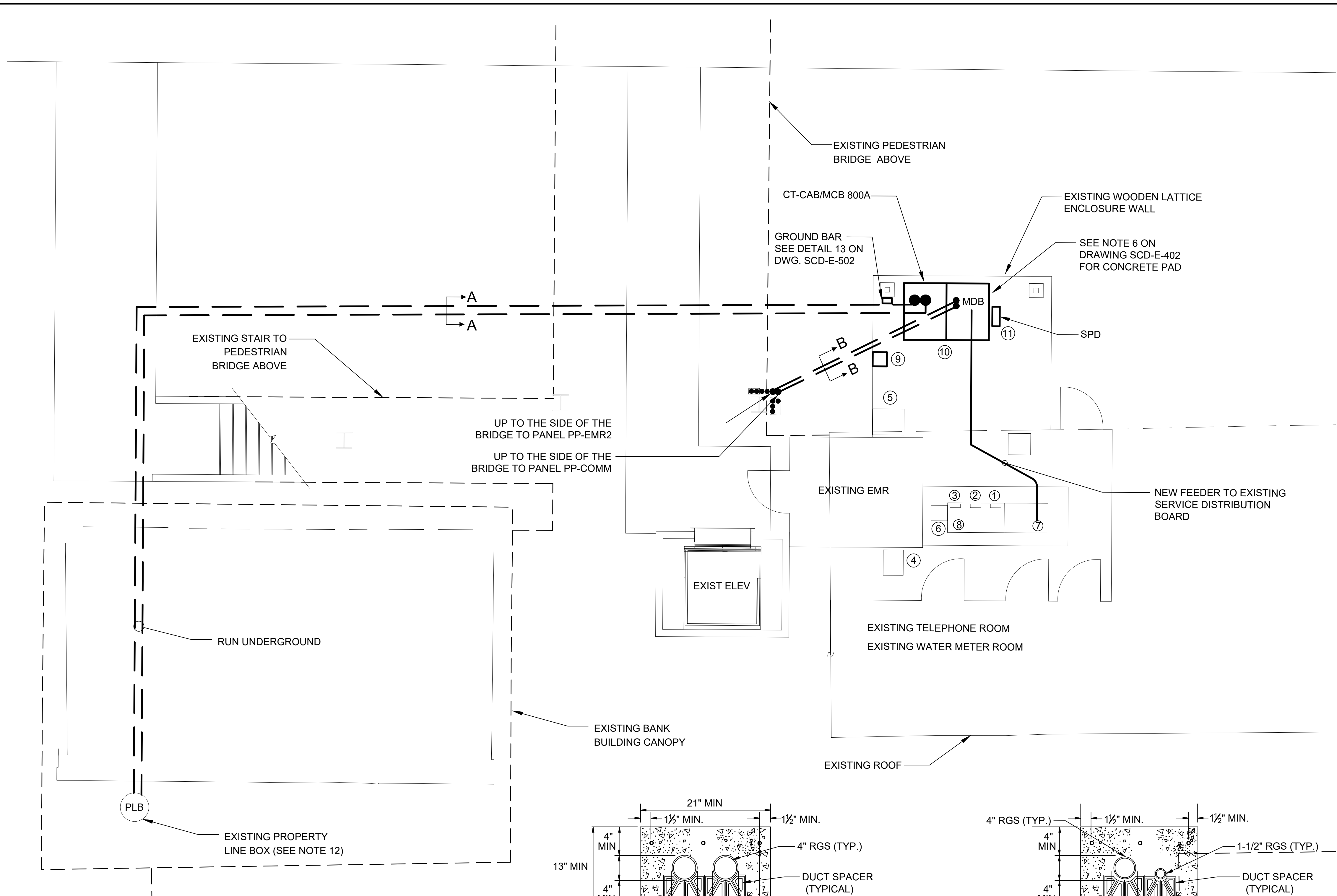
ELECTRICAL EXISTING OVERPASS DETAIL

3/16"=1'-0"

0 3' 6' 12'

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	VC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES:

- FOR GENERAL NOTES, SYMBOLS AND ABBREVIATIONS SEE DRAWINGS SCD-E-001 AND SCD-E-002.
- CONTRACTOR SHALL SURVEY THE AREA AND VERIFY AND CONFIRM THE EXACT LOCATION AND DIMENSION OF THE EXISTING ELECTRICAL SPACE AND EQUIPMENT.
- CONDUIT LAYOUT IS DIAGRAMMATIC, CONTRACTOR SHALL COORDINATE THE EXACT ROUTING WITH THE EXISTING FIELD CONDITION.
- REFER TO DRAWING SCD-E-401 AND SCD-E-402 FOR EXISTING AND NEW ELECTRICAL ONE LINE DIAGRAMS AND FOR THE SIZES OF FEEDERS AND CONDUITS.
- ALL ELECTRICAL SERVICE WORK SHALL BE COORDINATED WITH CON EDISON AND METRO NORTH.
- DUCT BANK RUNS ARE DIAGRAMMATIC. THE EXACT LOCATIONS OF DUCT BANK RUNS SHALL BE VERIFIED AND CONFIRMED IN THE FIELD.
- PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK, CONTRACTOR SHALL CALL CODE 53 (CALL-BEFORE-YOU-DIG IN NYS, TEL# 1-800-962-7962 FOR NYS ONE CALL CALL CENTER) FOR LOCATION OF UTILITIES (NYS INDUSTRIAL CODE RULE 53-12 NYC RR 53). CONTRACTOR SHALL HAND DIG.
- ALL EXCAVATION SHALL BE BY HAND TO PROTECT EXISTING UNDERGROUND FACILITIES. ALL CONDUITS TO BE INSTALLED SHALL BE SAW CUT AND HAND DIG.
- FOR LANDSCAPING RENEWAL REFER TO LANDSCAPING DOCUMENTS.
- STATION EXISTING ELECTRICAL SERVICE SHALL REMAIN UNTIL THE NEW ELECTRICAL SERVICE AND SERVICE EQUIPMENT IS FULLY INSTALLED, INSPECTED, AND OPERATIONAL. COORDINATE WITH CON EDISON.
- ALL REQUIRED SHUTDOWN SHALL BE COORDINATED WITH MNR.
- USE EXISTING SPARE CONDUIT IN EXISTING PLB AND THE EXISTING CONDUIT SERVING THE STATION FOR THE NEW ELECTRICAL SERVICE FEEDS TO NEW SERVICE EQUIPMENT OR SWITCHBOARD. FURNISH AND INSTALL NEW CONDUIT IN NEW UNDERGROUND DUCT BANK.
- ALL WORK AND INSTALLATIONS SHALL COMPLY WITH THE CODES AND CON EDISON REQUIREMENTS.

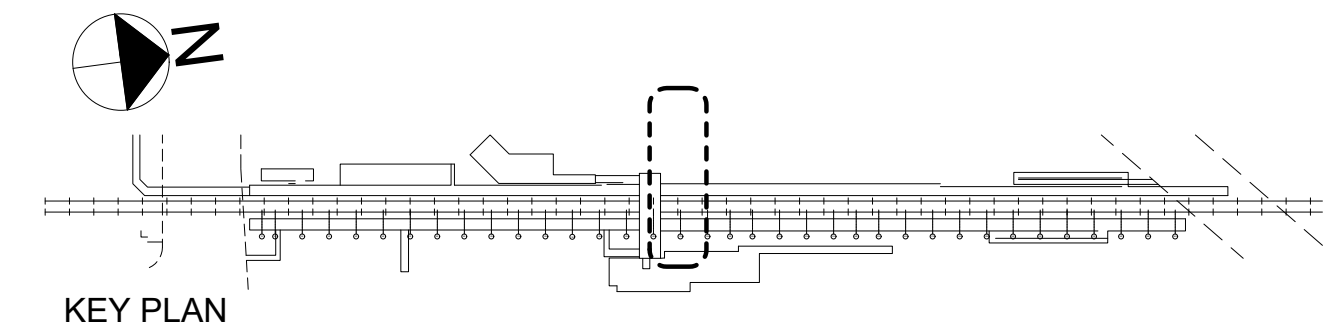
KEYED NOTES:

- PANEL B - EXISTING TO REMAIN
- PANEL A - EXISTING TO REMAIN
- PANEL C - EXISTING TO REMAIN
- GE MOBILE COMM PANEL - EXISTING TO REMAIN
- COMM BOX - EXISTING TO REMAIN
- EXISTING SERVICE END BOX
- MAIN DISTRIBUTION BOARD - EXISTING TO REMAIN
- EXISTING CT CABINET - TO BE REMOVED. COORDINATE WITH CON EDISON ALL ASSOCIATED WORK .
- EXISTING CON ED METERS TO BE REPLACED BY NEW METERS MOUNTED IN NEW LOCATION
- NEW ELECTRICAL SERVICE EQUIPMENT AND SWITCHBOARD
- NEW SURGE PROTECTION DEVICE - KINDORF-MOUNTED NEAR ELECTRICAL SERVICE EQUIPMENT ENCLOSURE

1 ELECTRICAL SERVICE ENLARGED PLAN
1/4"=1'-0"

SECTION A-A
ELECTRICAL SERVICE UNDERGROUND
DUCT BANK SECTION DETAIL
N.T.S.

SECTION B-B
ELECTRICAL UNDERGROUND
DUCT BANK SECTION DETAIL
N.T.S.



DESIGNED	VC	CONFORMED									
DRAWN	WF										
CHECKED	GG										
APPROVED	GG										
		NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
		REVISION					REVISION				



TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106733	
		SCALE 1/4"=1'-0"	DATE 08/03/2021
ELECTRIC SERVICE ENLARGED PLAN		DRAWING NO. SCD-E-301	
SCARSDALE STATION		SHEET 81 OF 112	

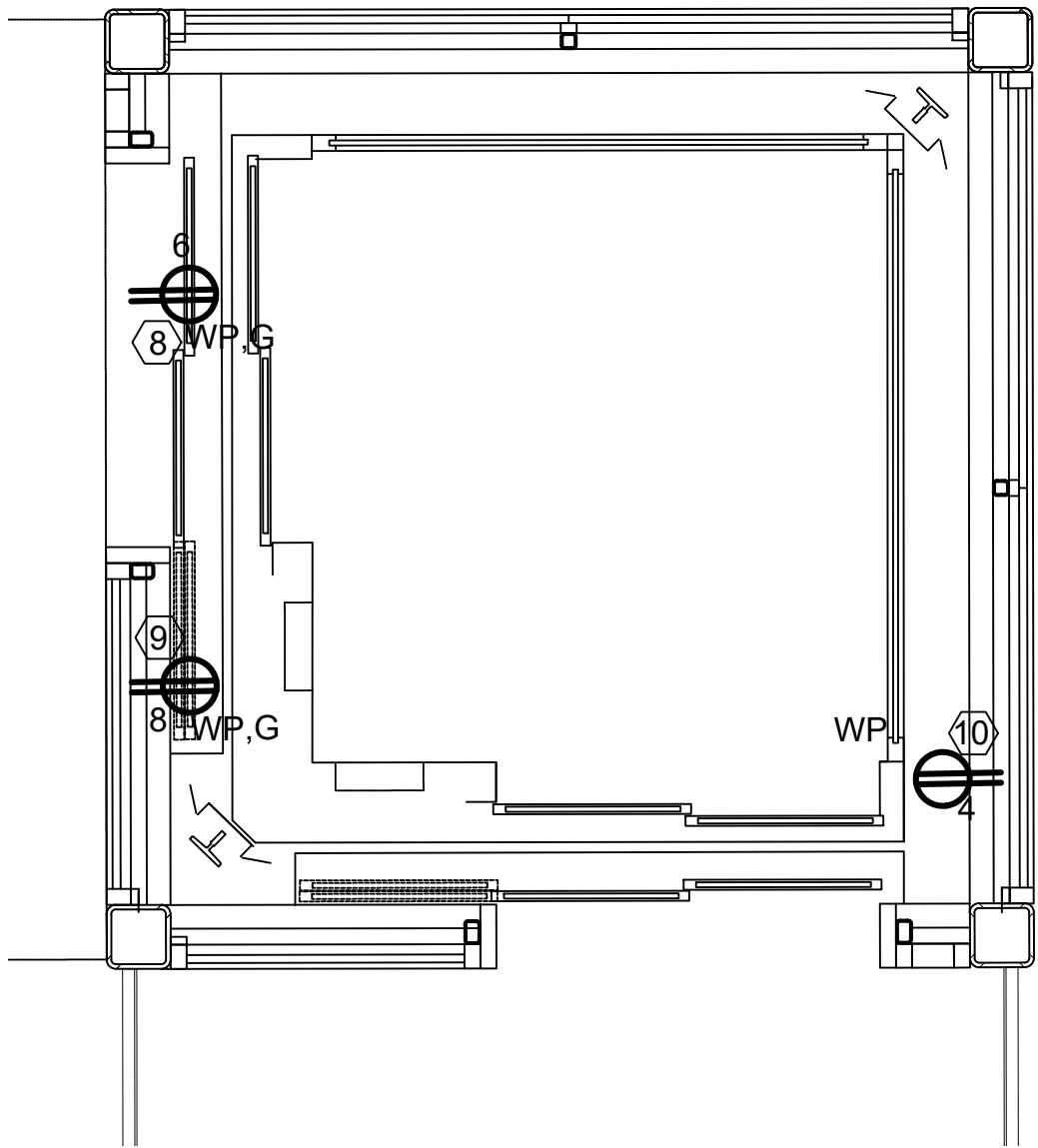
100% RFC SUBMISSION

NOTES:

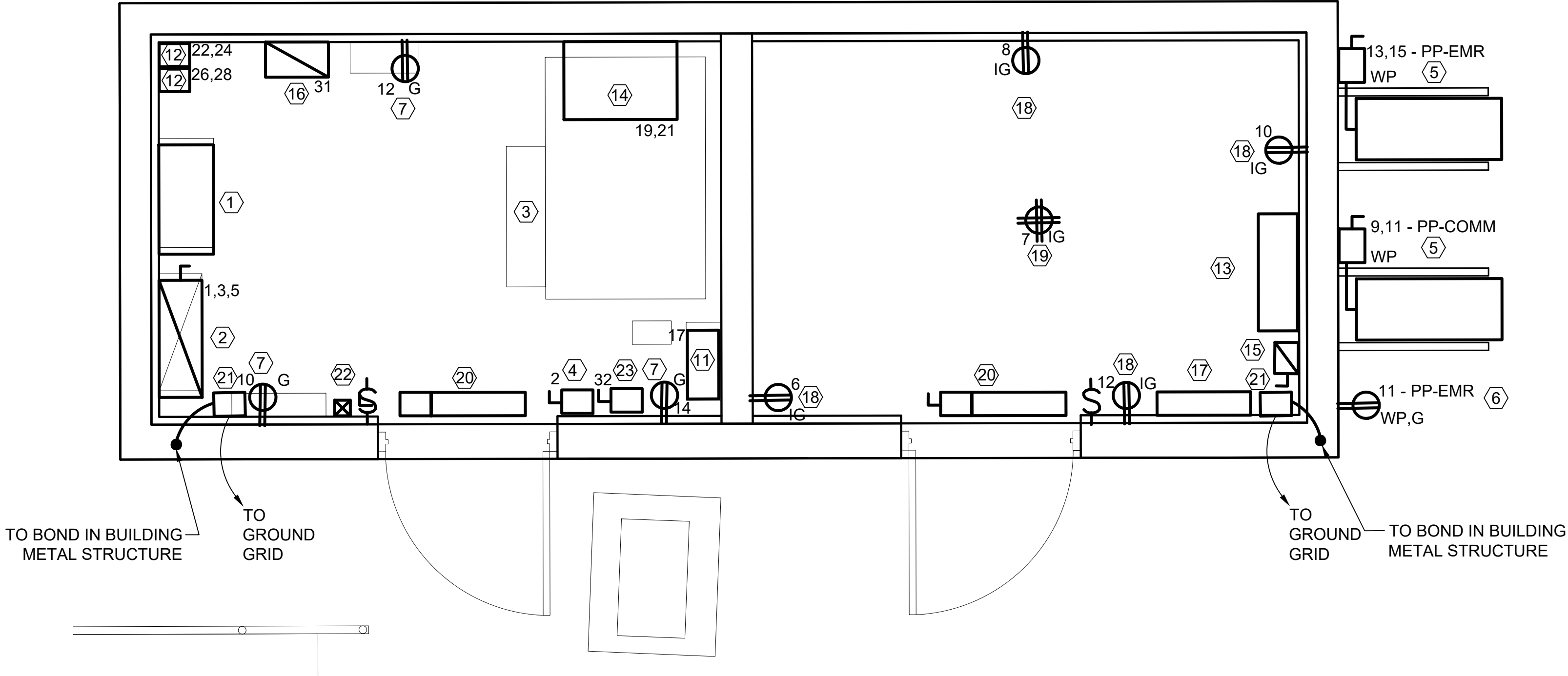
- FOR GENERAL NOTES, SYMBOLS AND ABBREVIATIONS, SEE DRAWINGS SCD-E-001 AND SCD-E-002.
- POWER SUPPLY TO EMR 2 EQUIPMENT AND ELEVATOR PIT SHALL BE FROM PANEL 'PP-EMR-2'. COMMUNICATION ROOM EQUIPMENT SHALL BE POWERED FROM DEDICATED PANEL 'PP-COMM'. REFER TO DWG SCD-E-403 FOR PANEL SCHEDULES.
- COORDINATE LOCATION OF ALL DEVICES, LIGHTS, AND PANELS WITH ELEVATOR CONTRACTOR.
- PROVIDE GROUNDING CONNECTION BETWEEN GROUNDING BUS BAR AND ALL ELECTRICAL PANELS AND DISCONNECT SWITCHES IN EMR AND COMMUNICATION ROOM AS PER SPECIFICATIONS. SEE DRAWING SCD-E-402 FOR CONNECTIONS.

KEY NOTES:

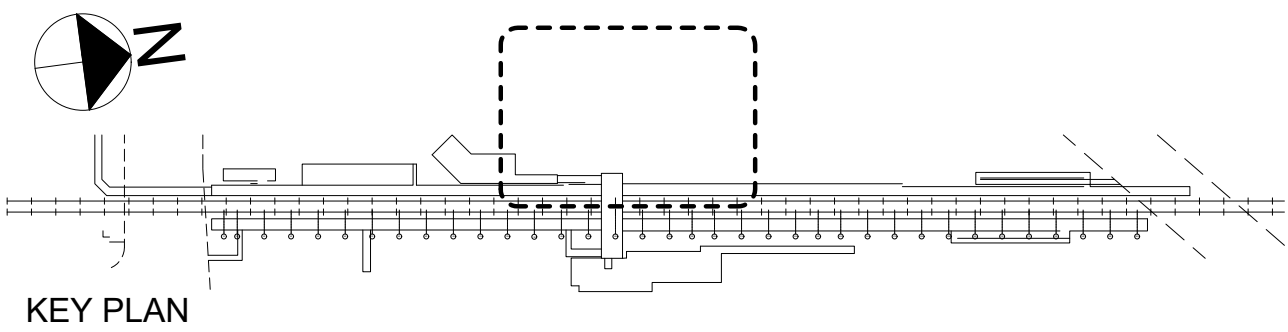
- PP-EMR. POWER FROM ELECTRICAL MAIN DISTRIBUTION PANEL WITH 4 #500 KCMIL & 1 #1/0G, 4" CONDUIT.
- ELEVATOR FUSED DISCONNECT SWITCH. PROVIDE 400A, 208V, 3Ø DISC. SWITCH WITH 4#4/0 1 #2G IN 2-1/2" CONDUIT. ELEVATOR DISC. SWITCH SHALL BE EQUIPPED WITH AN ELECTRICAL INTERLOCK KIT WITH 'NO' & 'NC' CONTACTS FOR CONNECTION TO THE AUTOMATIC LOWERING DEVICE.
- ELEVATOR CONTROLLER. POWER FROM ELEV DISC. SWITCH WITH 4#4/0 1#2G IN 2-1/2" CONDUIT.
- ELEVATOR CAB LIGHTING AND EF DISC. SWITCH. PROVIDE 30A, 240V, FUSED DISCONNECT SWITCH (FUSE AT 20A) AND POWER FROM PP-EMR WITH 2#12 & 1#12G IN 3/4"C.
- OUTDOOR CONDENSER UNITS (SEE MECHANICAL DRAWINGS FOR EQUIPMENT SELECTION). PROVIDE NEMA 4X, STAINLESS STEEL, IP65 RATED, 60A, 240V, DISCONNECT SWITCHES AND POWER FROM PP-EMR WITH 2#8 & 1#10G IN 3/4"C.
- PROVIDE DEDICATED WEATHERPROOF GFCI OUTLET OUTSIDE EMR ROOM FOR OUTDOOR UNITS WITH 2#12 & 1#12G IN 3/4"C.
- POWER ALL GFCI RECEPTACLES FROM PP-EMR WITH 2#12 & 1#12G IN 3/4"C.
- PROVIDE DEDICATED OUTLETS FOR SCAVENGER PUMP POWER IN SUMP PIT FROM PP-EMR WITH 2#10 & 1#12G IN 3/4"C.
- PROVIDE DEDICATED POWER OUTLET FOR ELEVATOR PIT AND POWER FROM PP-EMR WITH 2#10 & 1#10G IN 3/4"C.
- PROVIDE RECEPTACLE FOR SUMP PUMP AND POWER FROM PP-EMR WITH 2#10 & 1#10G IN 3/4"C. RECEPTACLE TO BE LOCATED ABOVE THE WATER LINE. IN ADDITION TO POWER CONDUIT, PROVIDE 1-1/2"C AND CABLE (CONTRACTOR TO CONFIRM SIZE OF CONDUIT) FROM SUMP PUMP TO SUMP PUMP CONTROL PANEL IN THE ELEVATOR MACHINE ROOM.
- PROVIDE DEDICATED CIRCUIT FOR ELEVATOR LIFT NET PANEL. POWER WITH 2#12 & 1#12G IN 3/4"C.
- PROVIDE HEAT-TRACING SYSTEM TO HEAT TRACE OIL PIPE AND SUMP PUMP DISCHARGE LINE AND POWER FROM PP-EMR. HEAT TRACING PANEL SHALL BE PROVIDED WITH 2-20A GFEP CIRCUIT BREAKERS. COORDINATE EXACT LOCATION OF THE PIPES TO BE HEAT TRACED WITH PLUMBING AND ELEVATOR CONSULTANT. HEAT TRACE CABLE TO BE XL-TRACE BY RAYCHEM CORPORATION OR APPROVED EQUAL. SEE HEAT TRACE DETAILS ON DWG. SCD-E-502.
- FIRE ALARM CONTROL PANEL - SEE DWG. SCD-E--402 FOR POWER SUPPLY
- POWER THE ELEVATOR POWER UNIT OIL COOLER FROM DEDICATED CIRCUIT IN PP-EMR WITH 2#10 & 1#12G IN 3/4"C. COORDINATE WIRE SIZE TO THE ELEVATOR PROVIDER.
- PROVIDE 30A, 240V, FUSED DISCONNECT SWITCH FOR FIRE ALARM SYSTEM.
- BATTERY LOWERING DEVICE
- PROVIDE 100A, 208V, 3PH, 4W PANELBOARD PP-COMM IN COMM ROOM POWERED FROM THE MAIN DISTRIBUTION BOARD. SEE DRAWING SCD-E-402 FOR FEEDER SIZE.
- POWER ALL GFCI RECEPTACLES IN COMM. RM. FROM PP-COMM WITH 2#12 & 1#12G IN 3/4"C.
- POWER CEILING-MOUNTED DEDICATED RECEPTACLE FOR CCTV RACK FROM PP-COMM WITH 2#12 & 1#12G IN 3/4".
- PROVIDE INDOOR WALL-MOUNTED AC UNITS IN EMR AND COMM. ROOM AND POWER FROM OUTDOOR AC UNITS WITH 2#8 & 1#10G IN 3/4"C, OR AS INDICATED BY MANUFACTURER.
- PROVIDE GROUND BUS BAR. CONNECT TO GROUND GRID. SEE DRAWING SCD-E-501.
- TELEPHONE TERMINAL BOX CONNECTION
- ELEVATOR CAB RECEPTACLES DISC. SWITCH. PROVIDE 30A, 240V, FUSED DISCONNECT SWITCH (FUSED AT 20A) AND POWER FROM PP-EMR WITH 2#12 & 1#12G IN 3/4"C.



1 ELEVATOR #2 PIT POWER PLAN
1/2"=1'-0"



2 EMR #2 & COMM ROOM POWER PLAN
1/2"=1'-0"



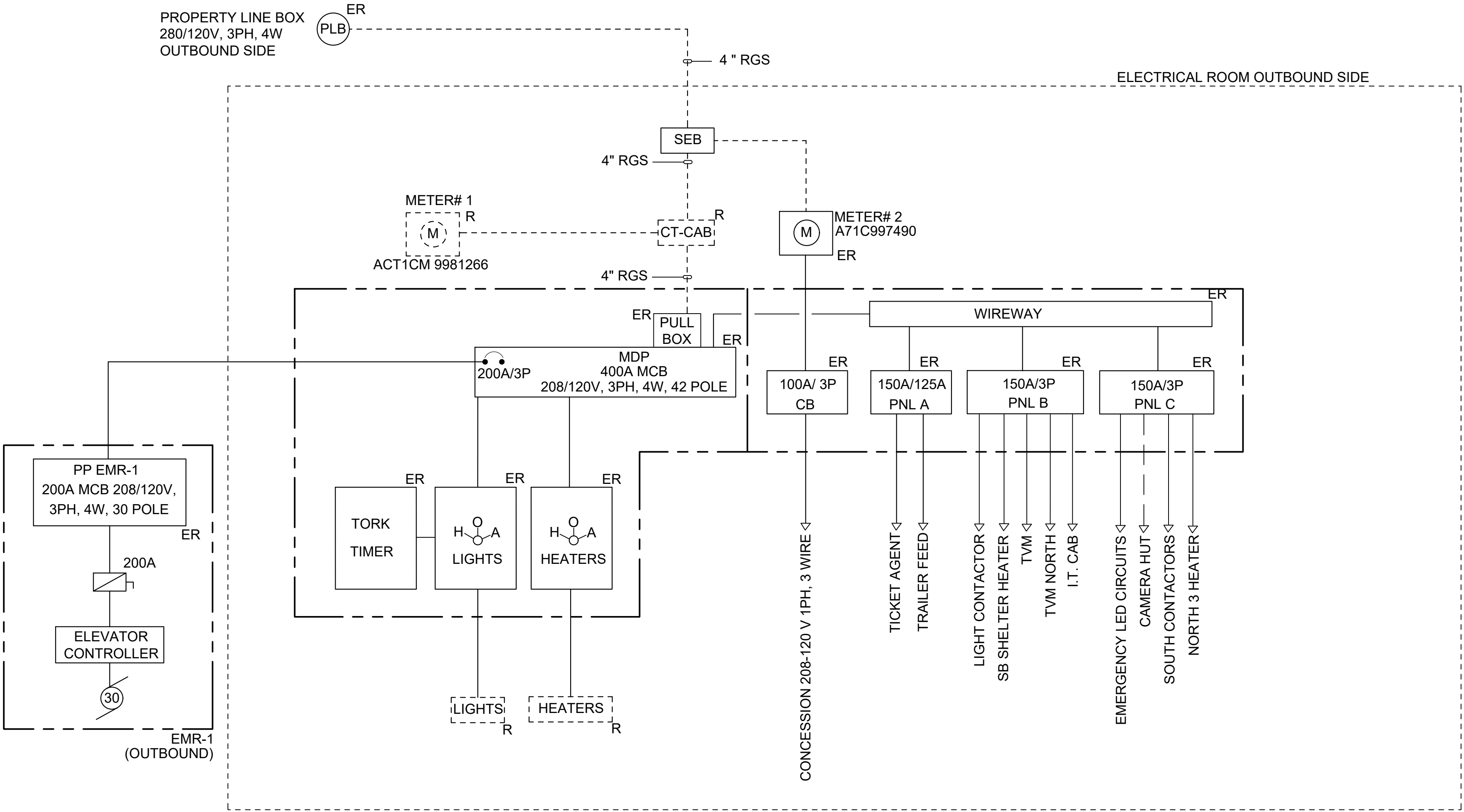
KEY PLAN

DESIGNED	VC	CONFORMED									
DRAWN	SK										
CHECKED	GG										
APPROVED	GG										
		NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
		REVISION					REVISION				



TITLE		CONTRACT NO.	
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		1000106733	
SCALE	DATE		
1/2"=1'-0"	08/03/2021		
DRAWING NO.			
ELECTRICAL EMR & ELEVATOR PIT ENLARGED PART PLANS		SCD-E-302	
SCARSDALE STATION		SHEET 82 OF 112	

100% RFC SUBMISSION




- NOTES:
- FOR GENERAL NOTES, SYMBOLS AND ABBREVIATIONS SEE DRAWINGS SCD-E-001 AND SCD-E-002.
 - REMOVE ALL THE POWER SUPPLY CABLE AND CONDUIT TO ALL EQUIPMENT TO BE DEMOLISHED UNLESS OTHERWISE NOTED. ALL REMOVAL WORK SHALL BE COORDINATED WITH MNR AND PHASING SCHEDULE.
 - POWER SUPPLY TO THE STATION SHALL BE KEPT IN OPERATION DURING CONSTRUCTION. ANY SHUTDOWN SHALL BE COORDINATED WITH MNR.
 - PROVIDE TEMPORARY POWER AS REQUIRED WHEN POWER SHUTDOWN IS REQUIRED AND/OR DURING THE SWITCH OF THE SERVICE.

1 EXISTING ONE LINE DIAGRAM

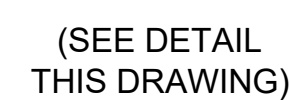
SCALE: NO SCALE

100% RFC SUBMISSION

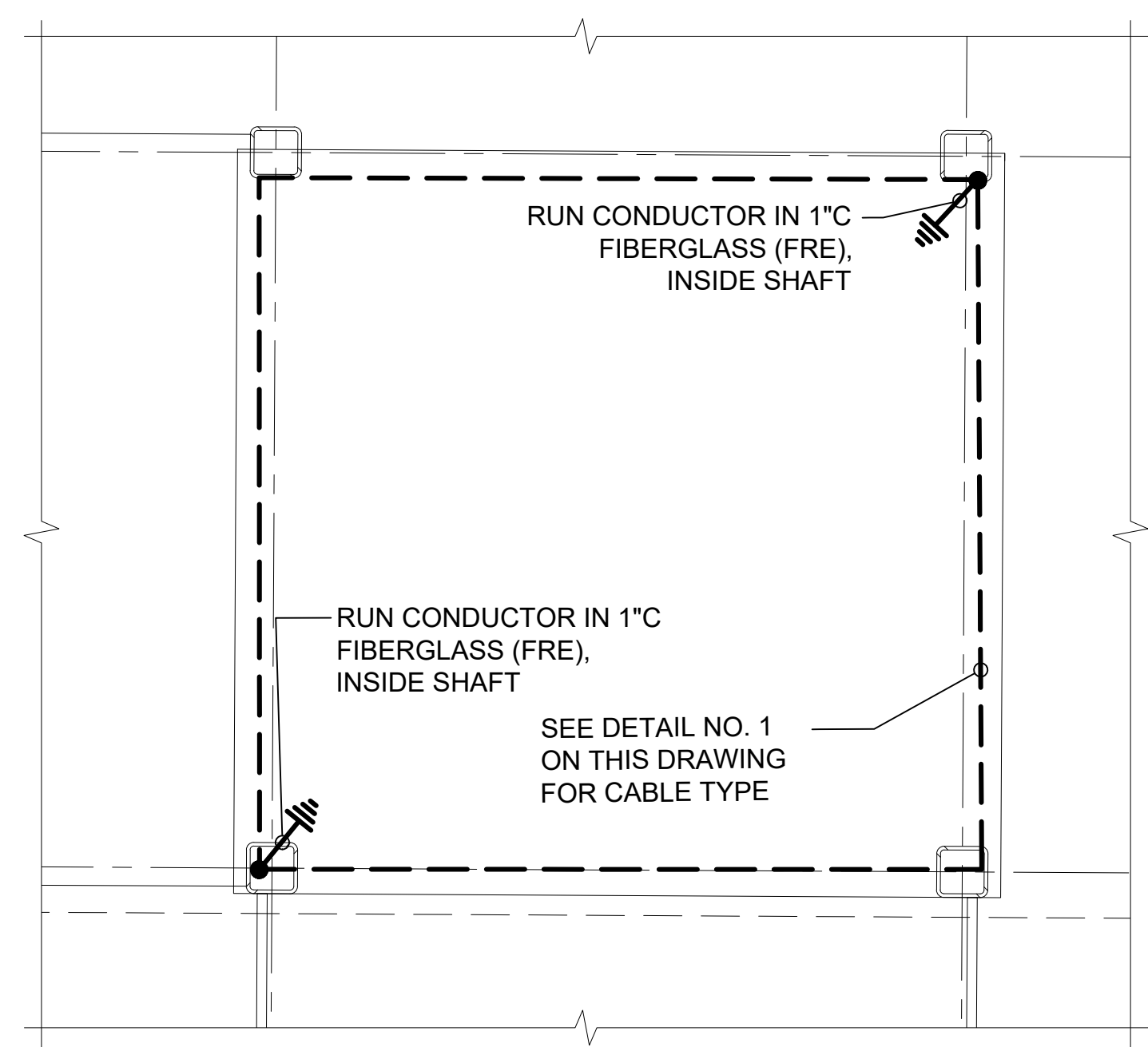
DESIGNED	VC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



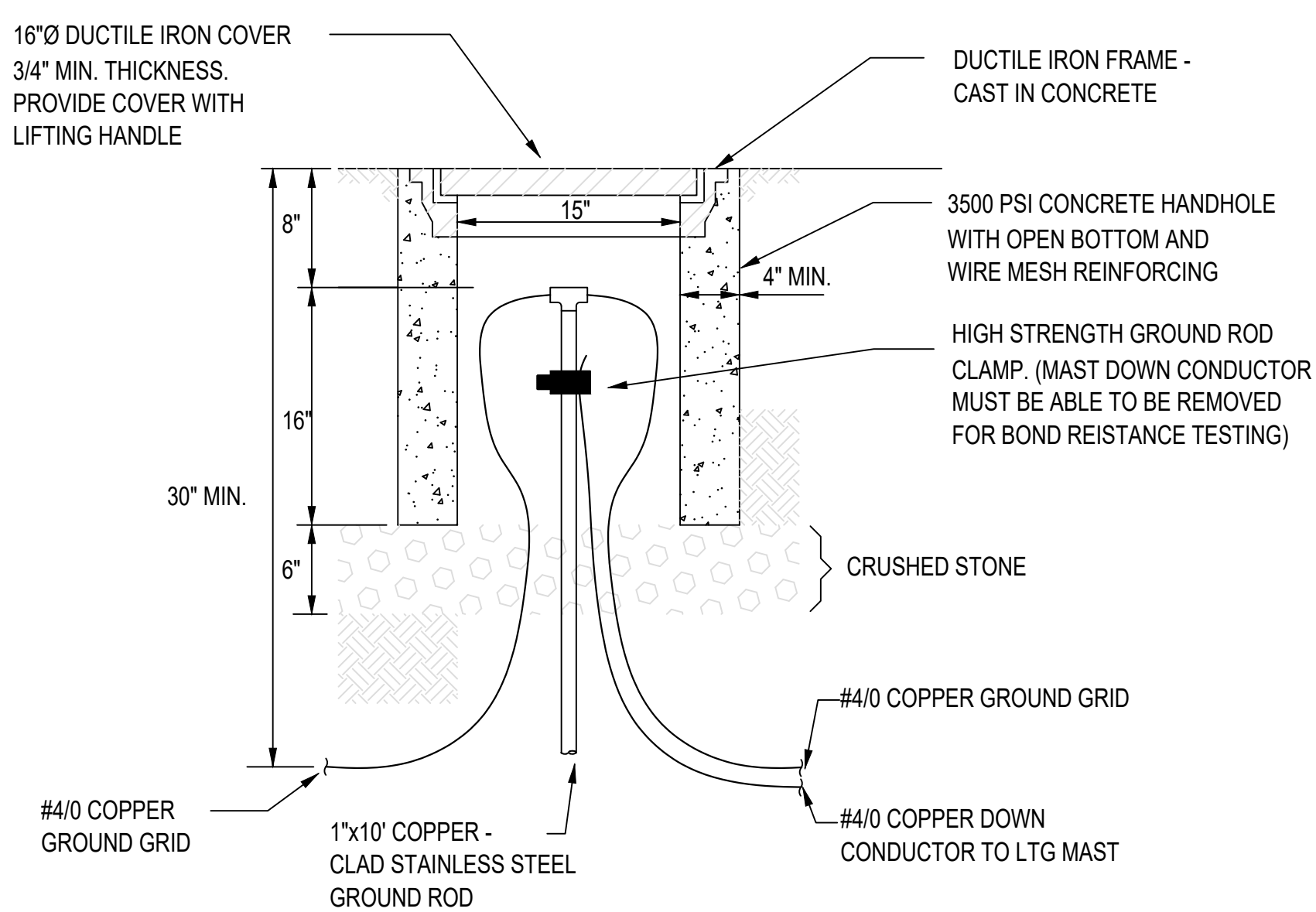
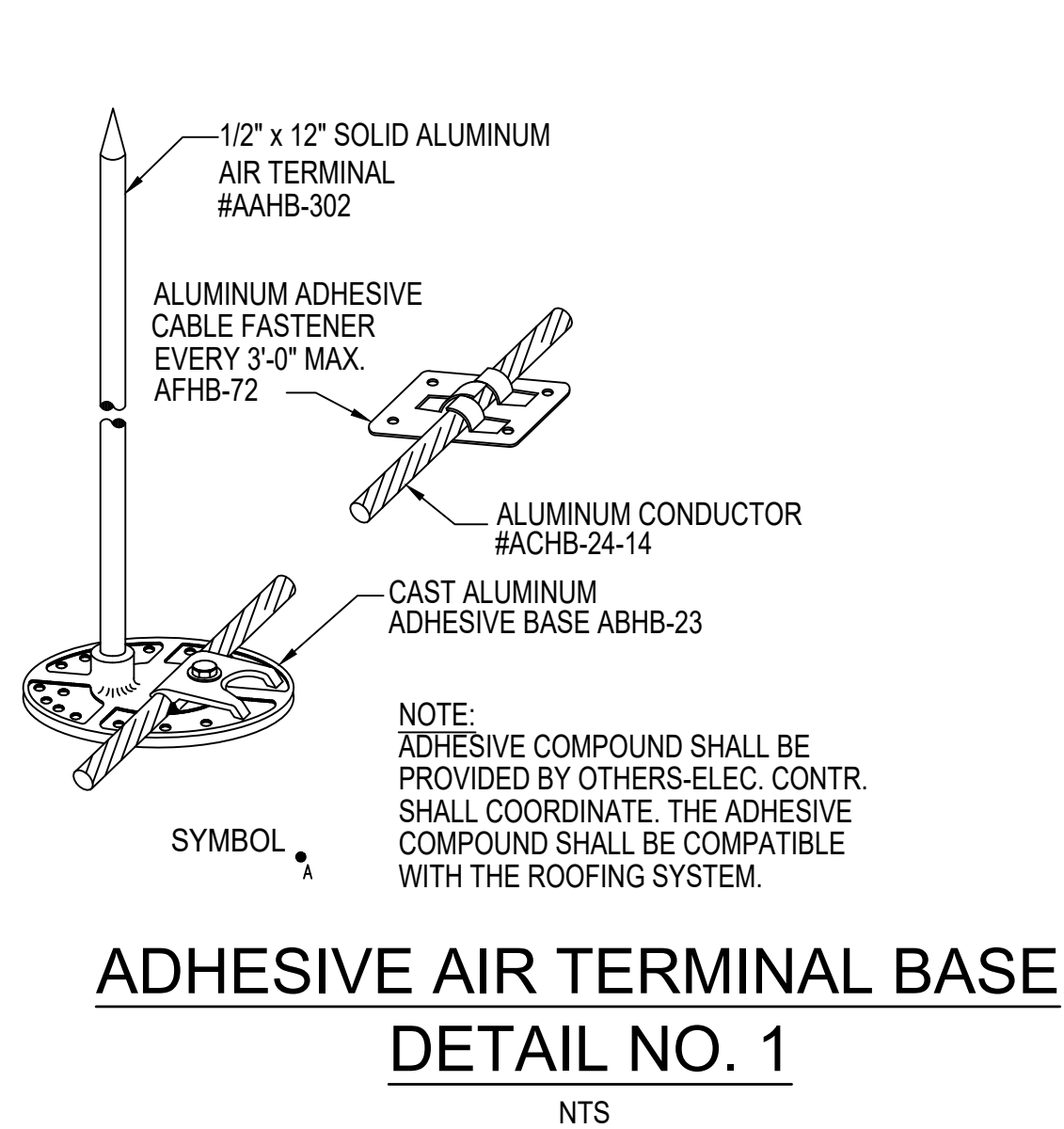
7. COORDINATE ALL WORK AT THE CT CABINET AND METER WITH CON ED.
8. SPD MODEL # IS EMA SERIES TVS2EMA32S BY SQUARE D.
9. THE AVAILABLE SPACE FOR CT CABINET AND SWITCHBOARD IS 72" WIDE x 36" DEEP. THE CONTRACTOR MUST COMPLY WITH MAXIMUM DIMENSIONS. CONTRACTOR MUST PROVIDE ELECTRICAL LAYOUT OF ELECTRICAL SPACE WITH ALL CODE REQUIRED CLEARANCES INDICATED BEFORE ORDERING EQUIPMENT.
10. SEE DRAWING SCD-E-501 FOR DETAILS.
11. PROVIDE BONDING CONNECTION FROM GROUNDING ELECTRODE TO SWITCHBOARD STAINLESS STEEL ENCLOSURE.
12. ALL INSULATED GROUND WIRES SHALL BE RUN IN CONDUIT.
13. IF REQUIRED CONTRACTOR SHALL RECONNECT EXISTING GROUNDING ELECTRODES AS REQUIRED PER NATIONAL ELECTRIC CODE.



TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS PROPOSED ONE-LINE DIAGRAM SCARSDALE STATION	CONTRACT NO. 1000106733	
	SCALE NTS	DATE 08/03/2021
	DRAWING NO. SCD-E-402 SHEET 84 OF 112	

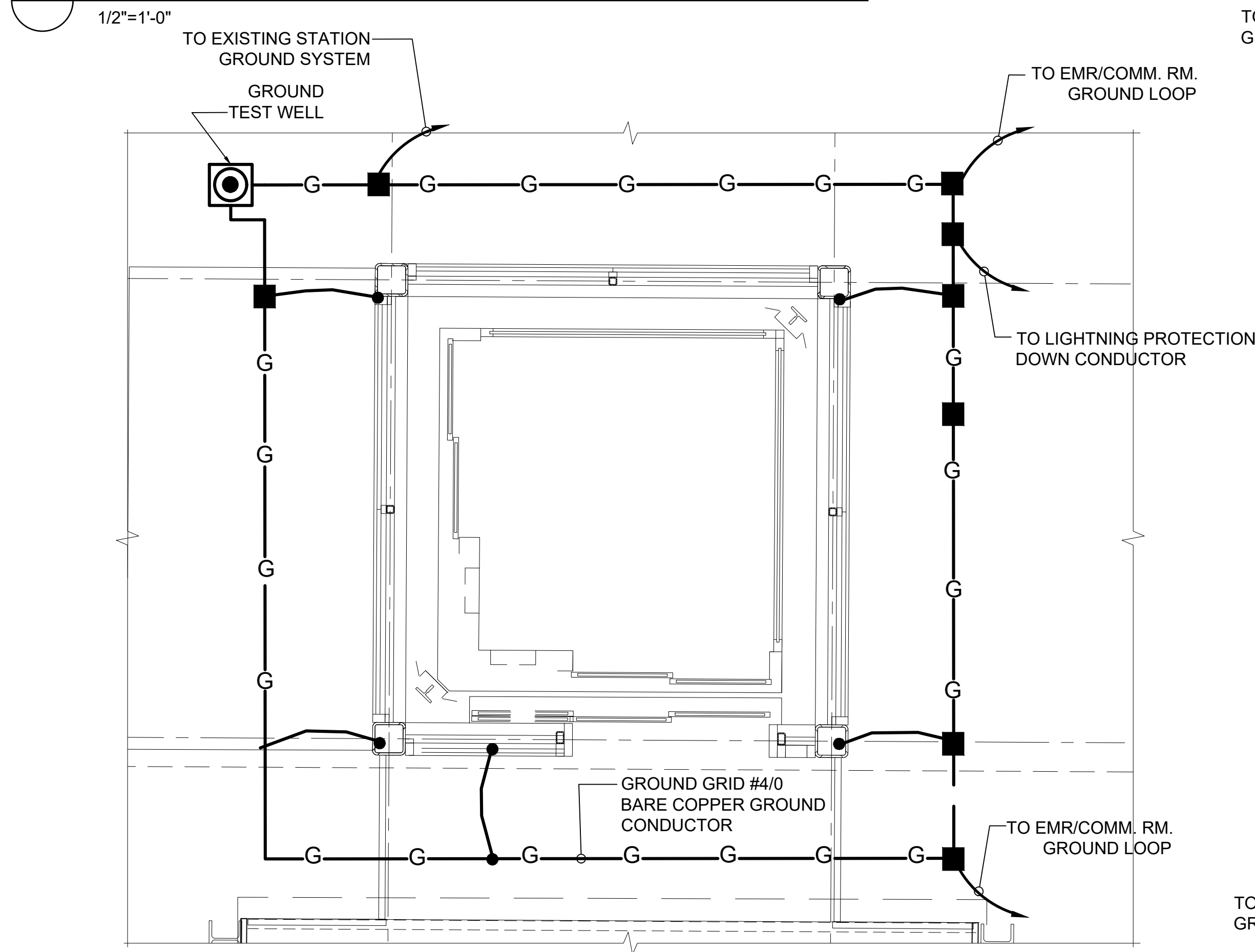


- LIGHTNING PROTECTION NOTES:**
1. FOR GENERAL NOTES, SYMBOLS AND ABBREVIATIONS, SEE DRAWINGS SCD-E-001 AND SCD-E-002.
 2. REFER TO DRAWING SCD-E-502 FOR LIGHTNING PROTECTION DETAILS AND OTHER INSTALLATION DETAILS.
 3. REFER TO LIGHTNING PROTECTION SPECIFICATION SECTION FOR THE SYSTEM DETAILS AND REQUIREMENTS.
 4. LIGHTNING PROTECTION SYSTEM SHALL BE PROVIDED WITH MASTER LABEL CERTIFICATE ISSUED BY UL UPON COMPLETION OF THE INSTALLATION.
 5. ALL DOWN CONDUCTOR INSTALLED OUTSIDE THE BUILDING RUNNING IN PVC CONDUIT ARE PAINTED TO MATCH THE SURROUNDINGS AND SHALL BE RUN AT THE CORNERS.

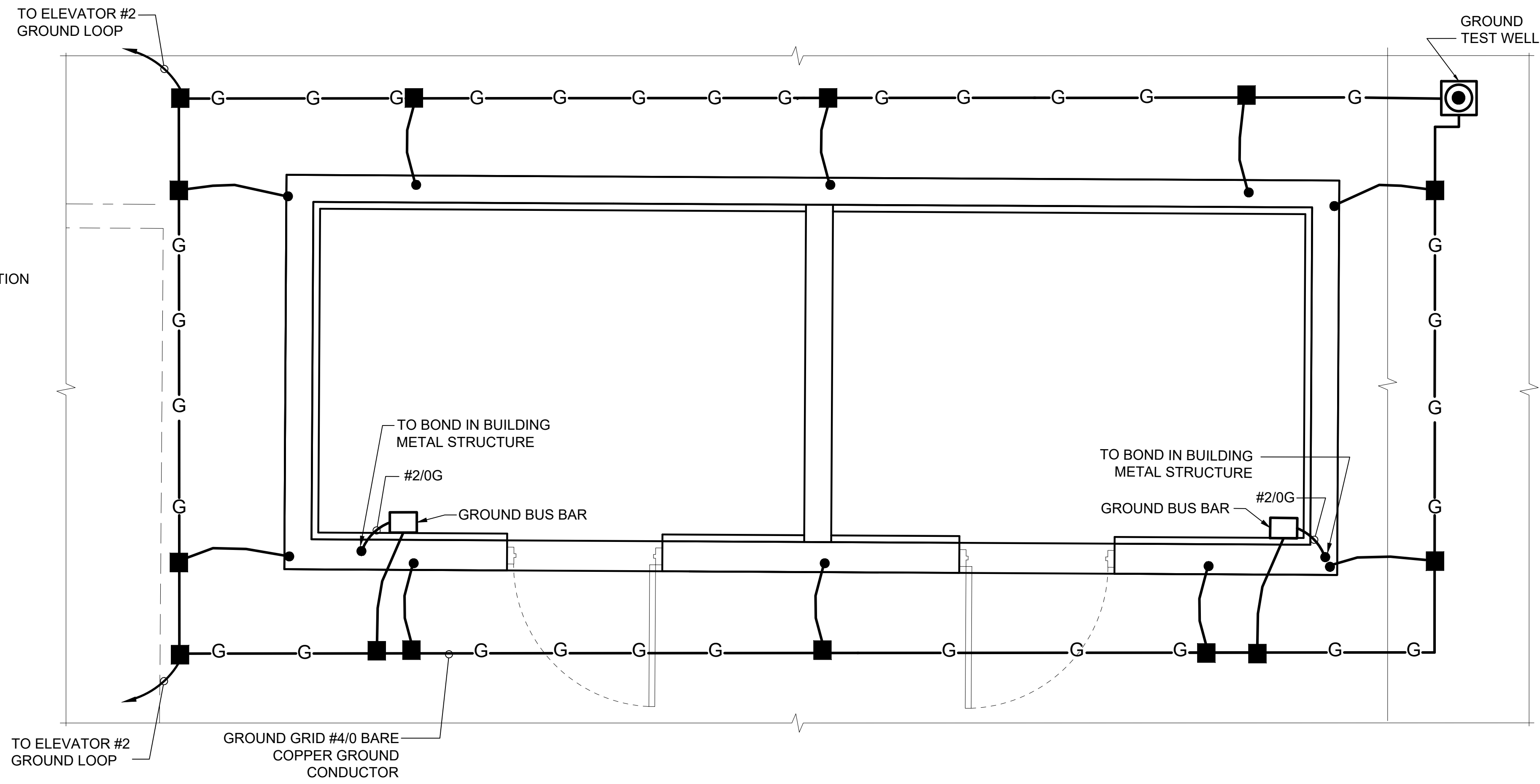


- GROUNDING NOTES:**
1. FOR GENERAL NOTES, SYMBOLS AND ABBREVIATIONS, SEE DRAWINGS SCD-E-001 AND SCD-E-002.
 2. REFER TO DRAWING SCD-E-502 FOR GROUNDING DETAILS AND OTHER INSTALLATION DETAILS.
 3. ALL BURIED GROUND CONDUCTOR ARE #4/0 BARE UNLESS OTHERWISE NOTED.
 4. ALL CONNECTION TO BUILDING GROUND GRID ARE 1#4/0 BARE COPPER.
 5. ALL METAL WERE CONTINUOUSLY GROUNDED INCLUDING BUT NOT LIMITED TO STRUCTURAL STEEL, SLAB REINFORCEMENT, HANDRAIL, FENCES, DRAIN, PIPES, PLATFORM AMENITIES, WASTE, RECEPTACLES, ETC. WHETHER SHOWN OR NOT ON THE PLAN.
 6. NEW GROUNDING SYSTEM TO BE BONDED TO THE EXISTING GROUNDING SYSTEM WITH #4/0.
 7. VERIFY AND CONFIRM THE LOCATION OF ALL STRUCTURAL STEEL COLUMNS FOR GROUNDING CONNECTIONS.

1 ELEVATOR #2 LIGHTNING PROTECTION PLAN



2 ELEVATOR #2 GROUNDING PLAN

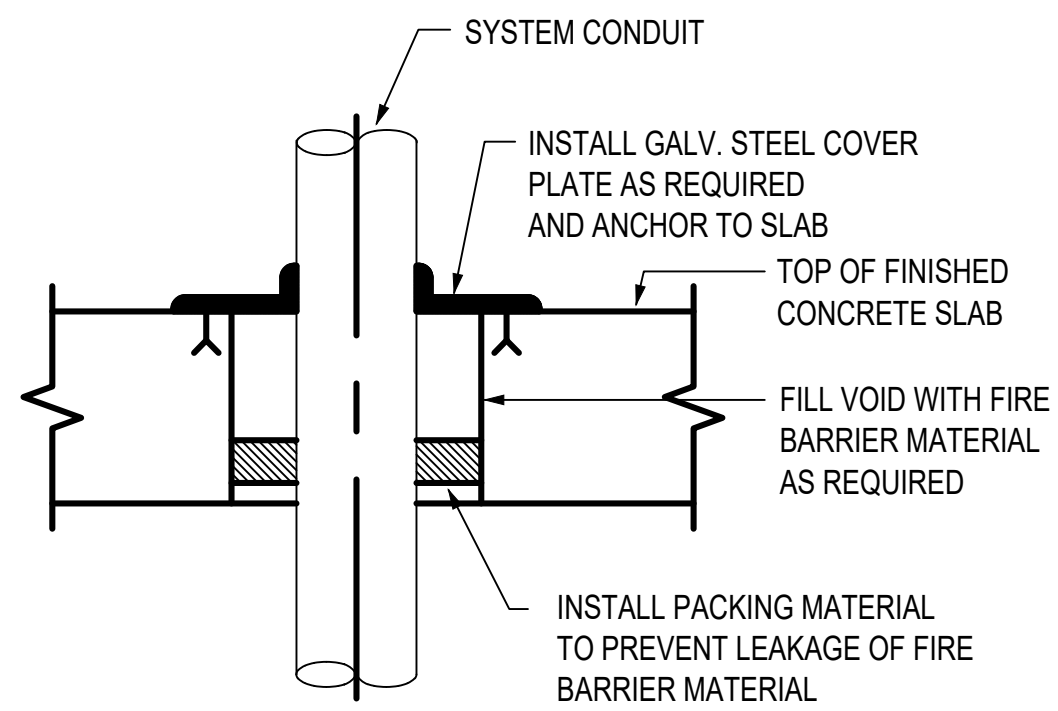


3 ELEVATOR #2 GROUNDING PLAN - EMR AND COMM. RM.

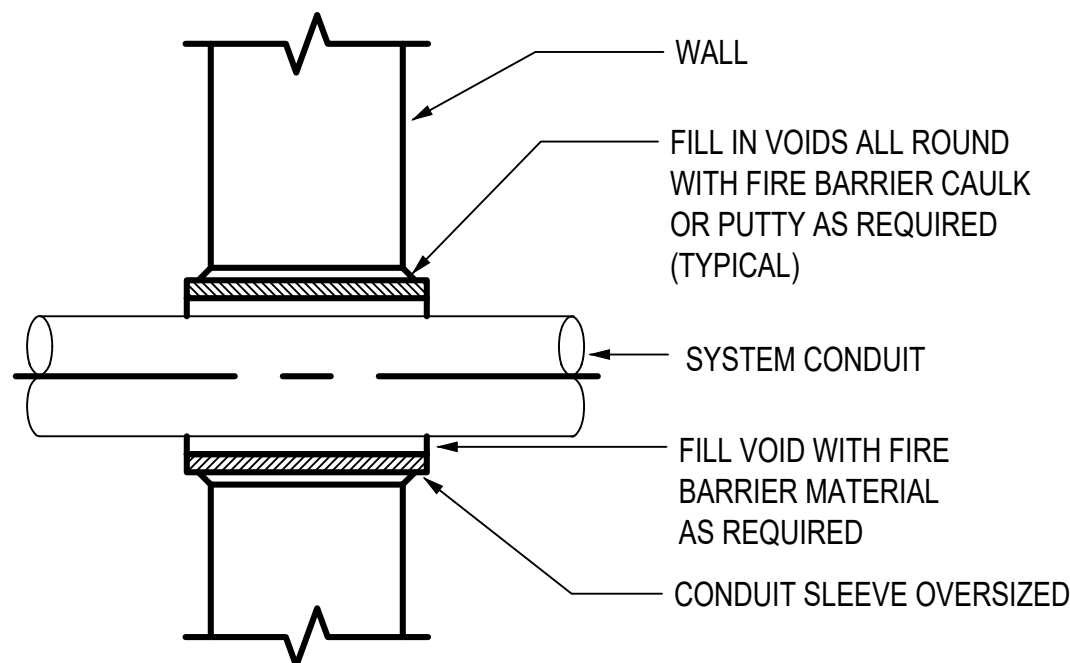
DESIGNED	VC	CONFORMED									
DRAWN	WF										
CHECKED	GG										
APPROVED	GG										
		NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
		REVISION					REVISION				



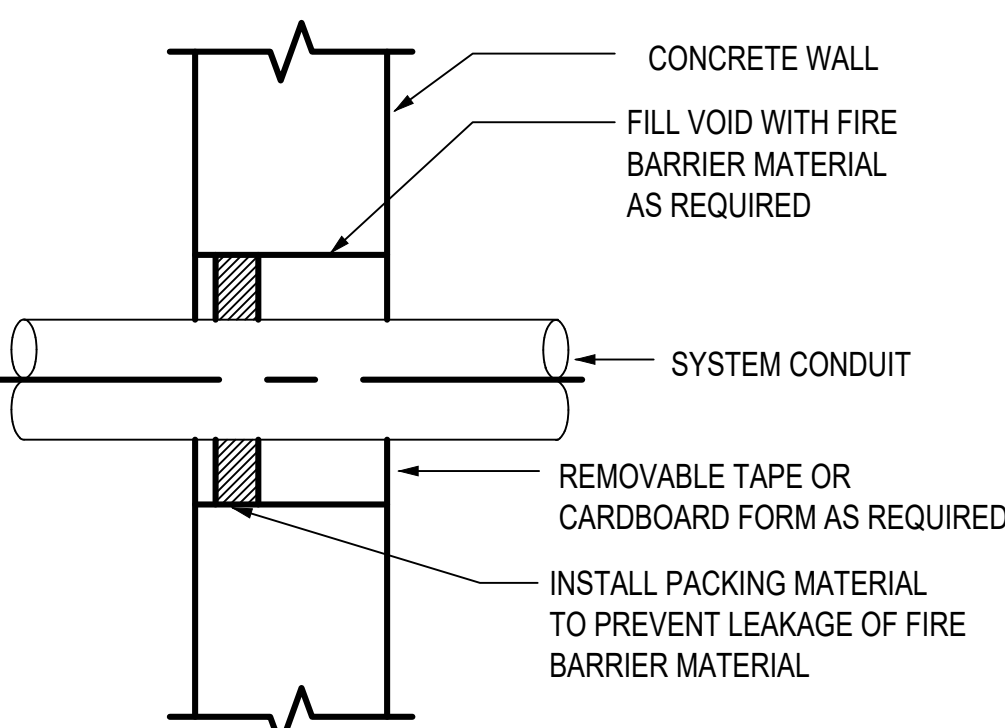
TITLE		100% RFC SUBMISSION	
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106733	
SCALE 3/8"=1'		DATE 08/03/2021	
DRAWING NO.		SCD-E-501	
SCARSDALE STATION		SHEET 86 OF 112	



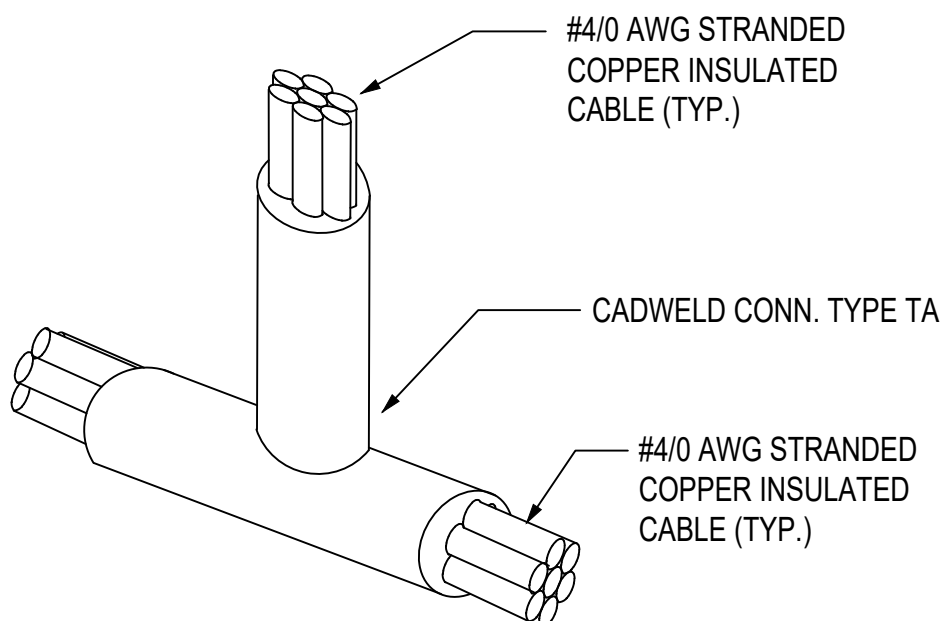
TYPICAL THRU FLOOR CONDUIT
DETAIL NO. 1



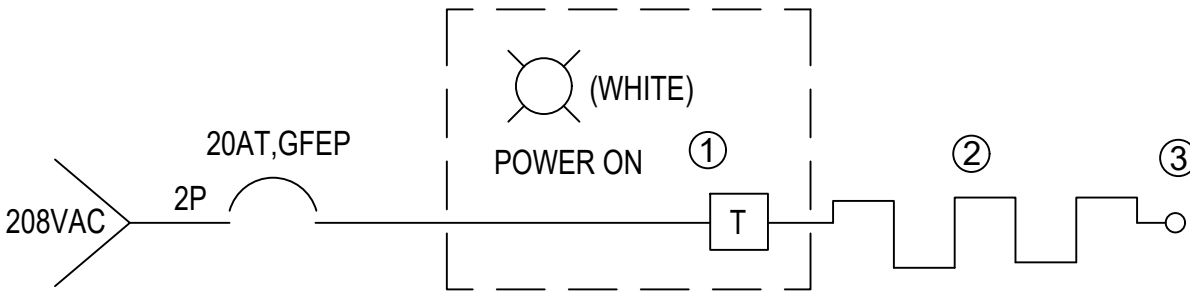
TYPICAL THRU WALL CONDUIT
DETAIL NO. 2



TYPICAL THRU CONCRETE WALL
CONDUIT, DETAIL NO. 3



TYPICAL GROUND BUS TAP
DETAIL NO. 4



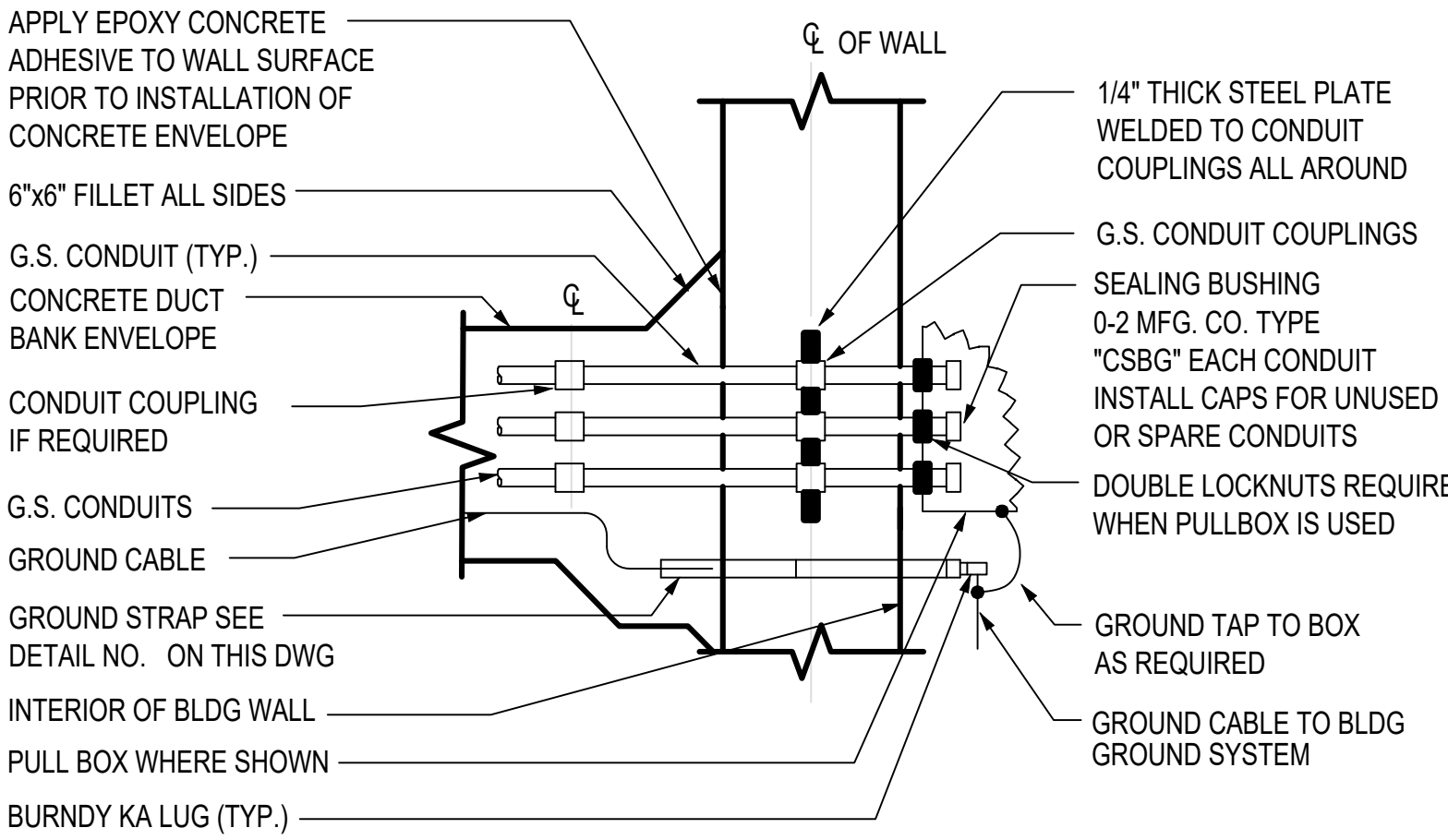
NON-SUPERVISED HEAT TRACE
(ONE ZONE), DETAIL NO. 5

EQUIPMENT SCHEDULE

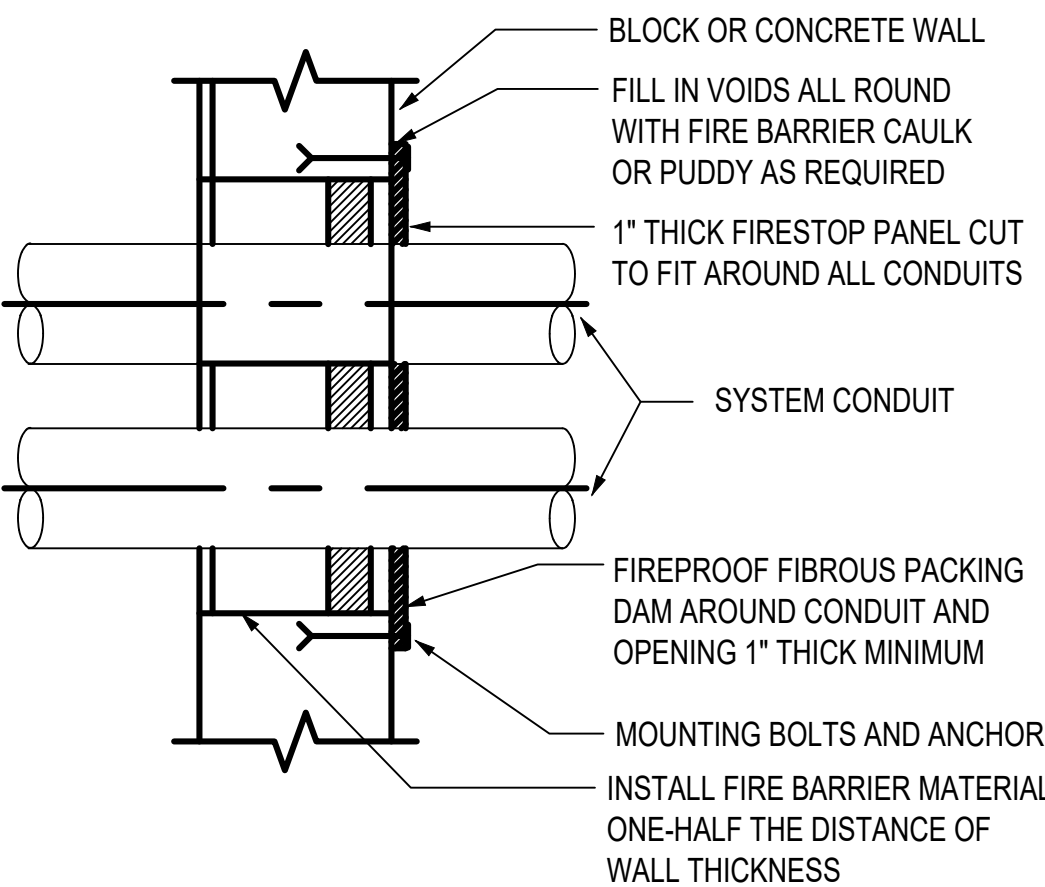
ITEM NUMBER	DESCRIPTION
①	BULB & CAPILLARY THERMOSTAT
②	HEAT TRACE CABLE
③	END SEAL KIT

NOTES:

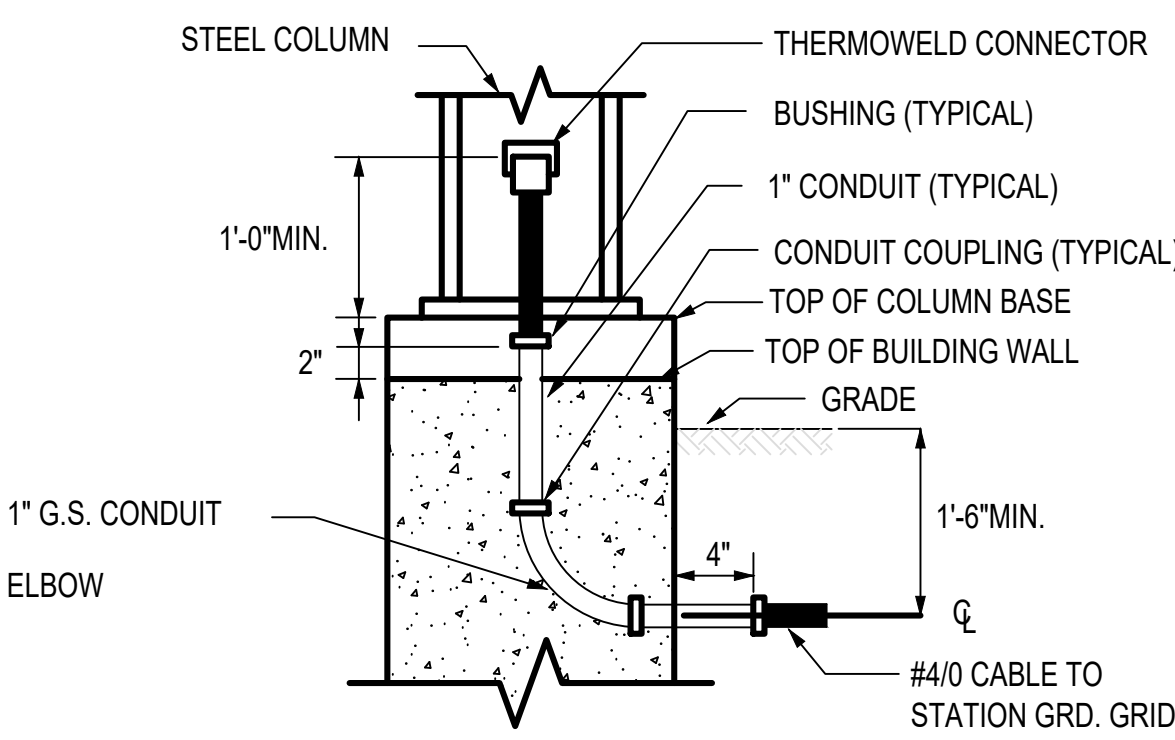
- HEAT TRACE CONTROL ENCLOSURE SHALL BE HOUSED IN A 14 GAUGE NEMA 4X POLYCARBONATE ENCLOSURE.
- WHERE INDICATED IN THE CONTRACT, A SINGLE ZONE, NON-SUPERVISED HEAT TRACE ZONE, LIMITED IN LENGTH TO 250 FEET, WITH A SINGLE POINT, ADJUSTABLE BULB AND CAPILLARY THERMOSTAT, SHALL BE USED. THE POWER TO THIS CIRCUIT SHALL BE FROM A 2P-20AT GFCI CIRCUIT BREAKER.



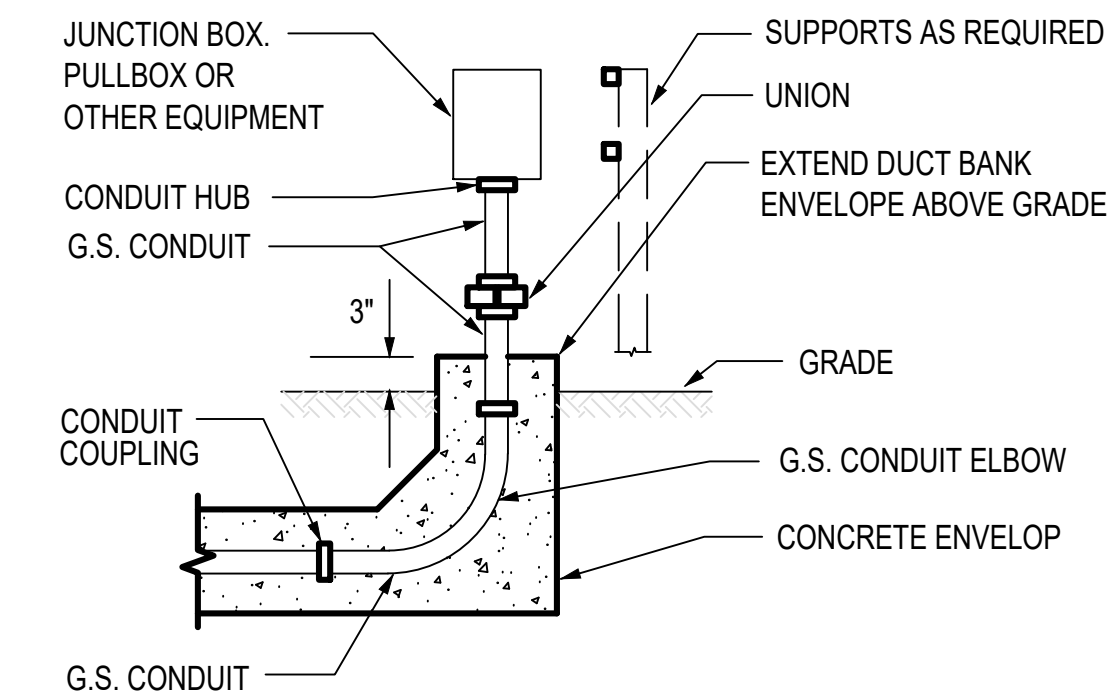
DUCT BANK TERMINATION AT BUILDING
DETAIL NO. 6



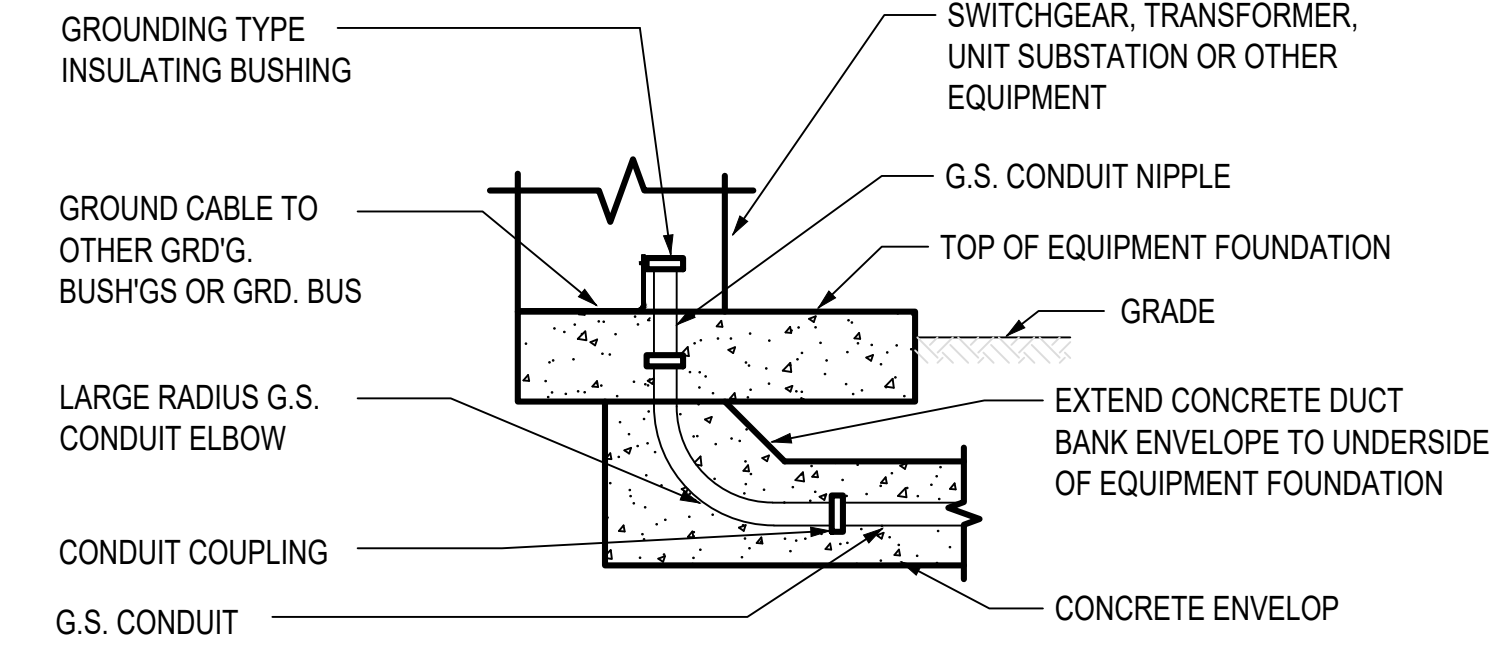
TYPICAL THRU WALL CONDUIT BANK
DETAIL NO. 7



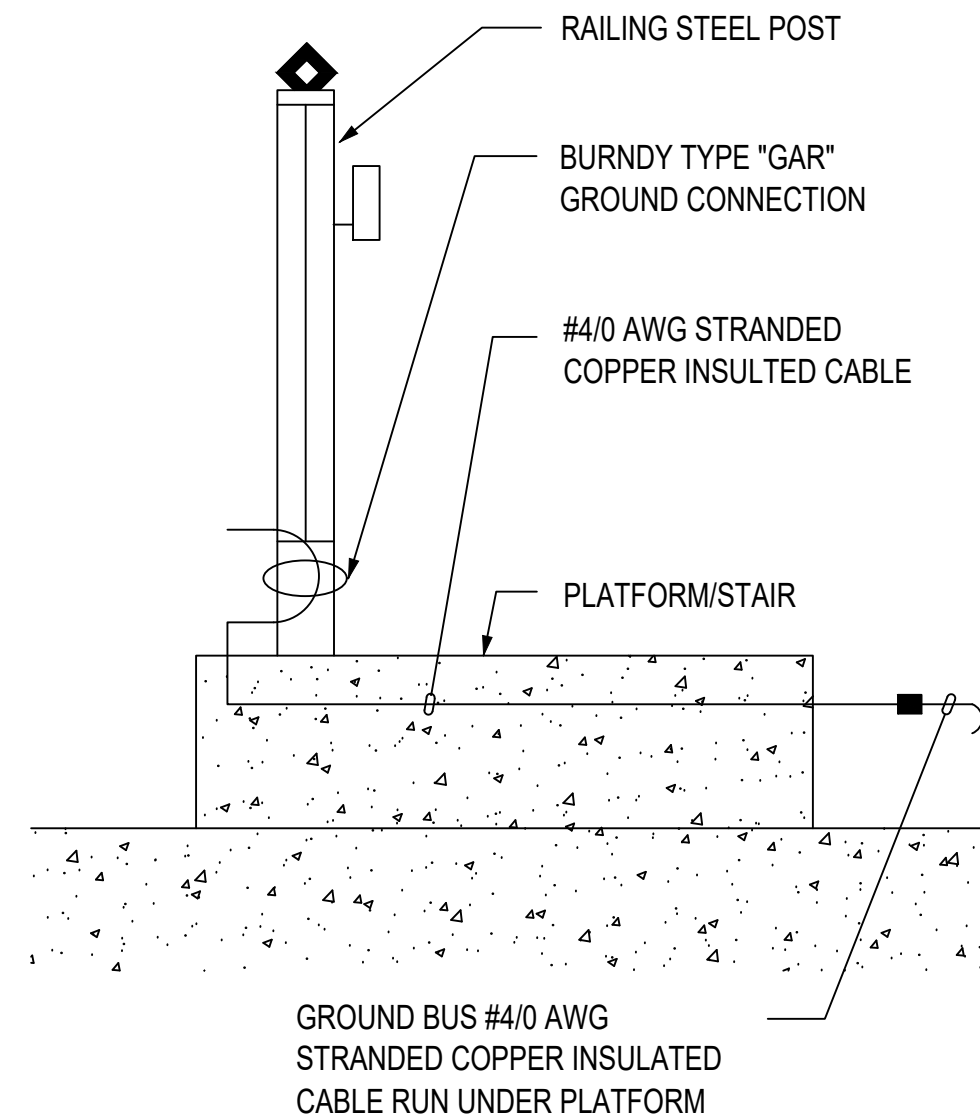
TYPICAL GROUND CONNECTION
AT BUILDING COLUMNS
DETAIL NO. 8



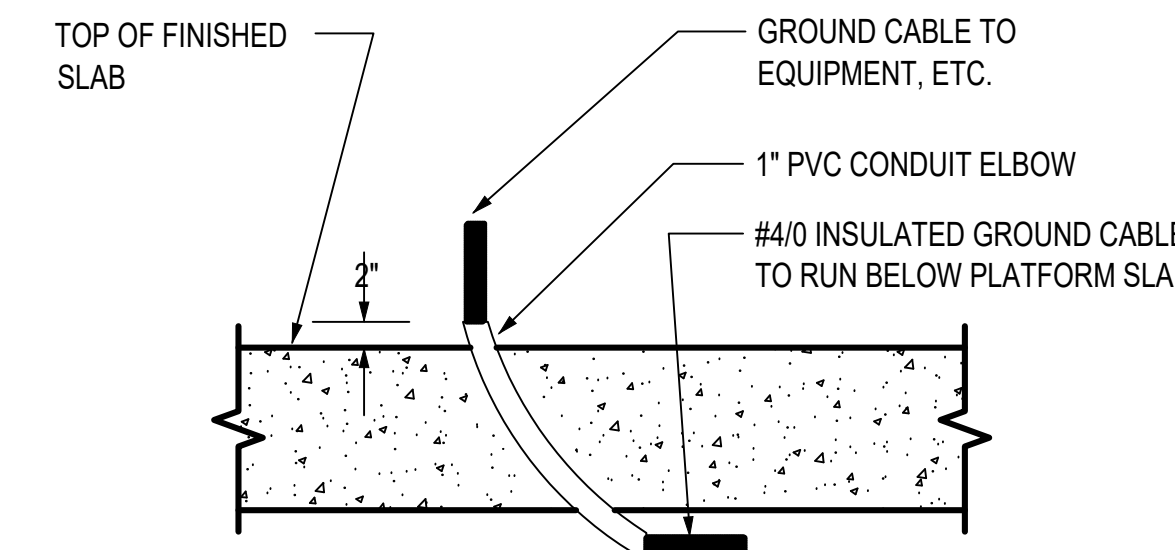
TYPICAL CONDUIT TERMINATION
AT OUTDOOR EQUIPMENT
DETAIL NO. 9



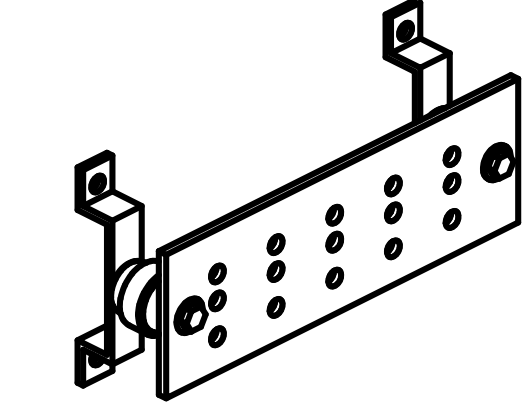
TYPICAL UNDERGROUND
CONDUIT TERMINATION
DETAIL NO. 10



GROUNDING DETAIL
FOR GUARDRAIL AND RAILING
DETAIL NO. 11

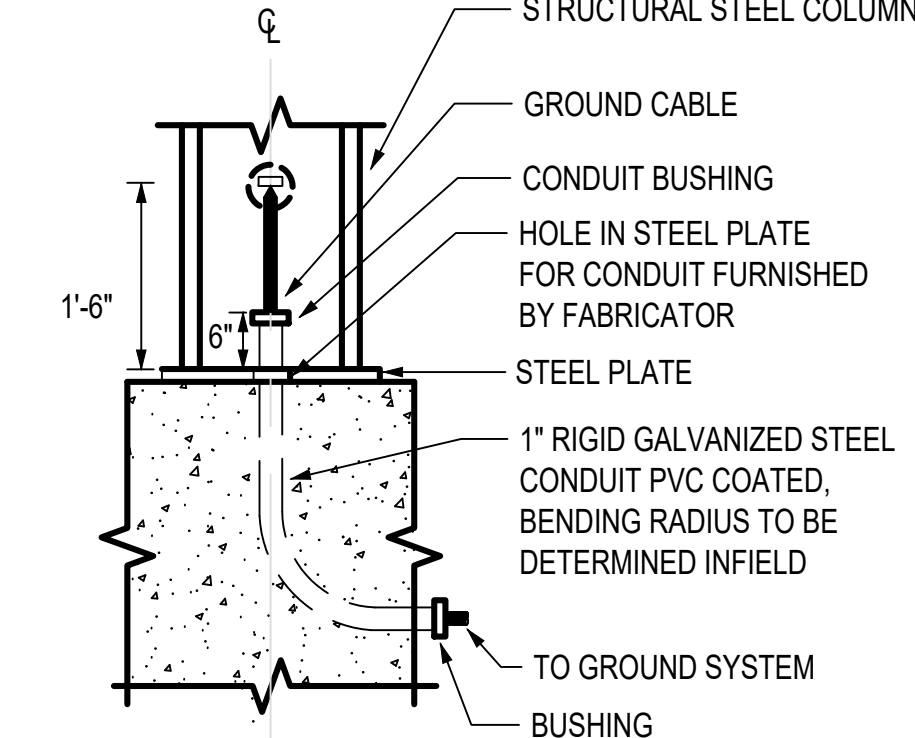


TYPICAL GROUND CABLE
TERMINATION
DETAIL NO. 12

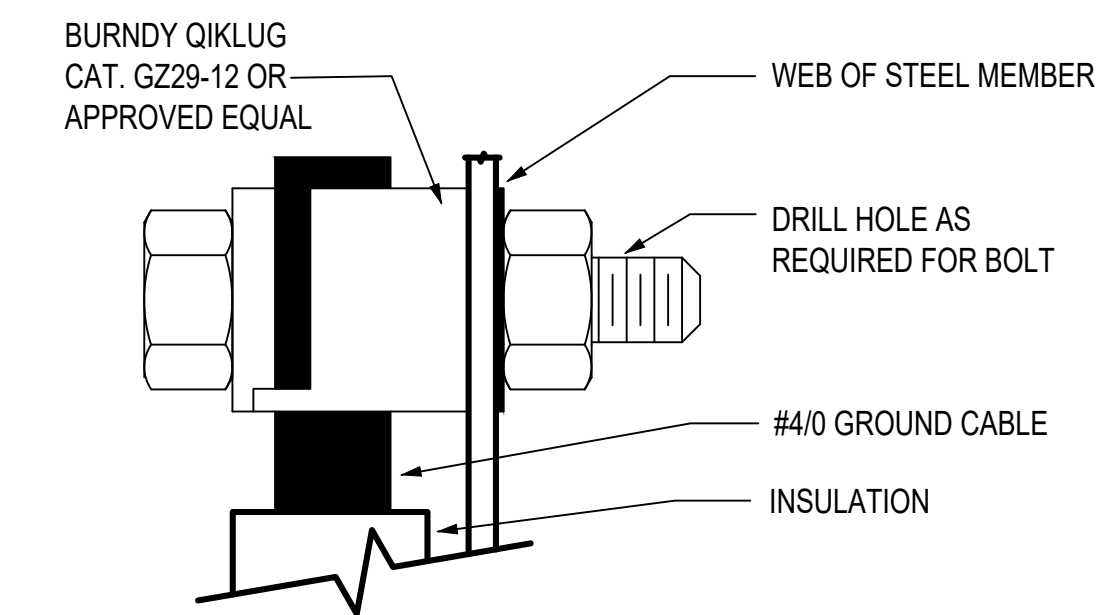


TYPICAL GROUND BUSBAR
DETAIL NO. 13

- NOTES:
- PROVIDE ONE GROUND BAR IN EACH SWITCHGEAR ROOM AND ELEVATOR MACHINE ROOM.
 - GROUND BAR 20"x4"x1/4" WITH BRACKETS AND INSULATORS. BY ERITECH EG8A OR EQUAL.

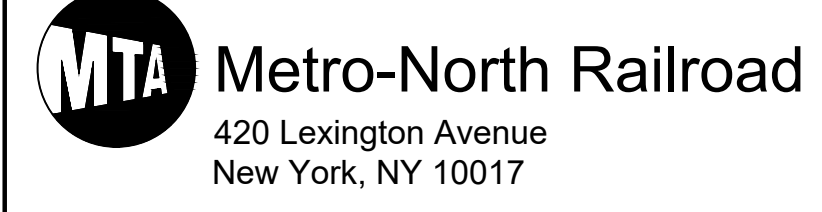


TYPICAL PLATFORM GROUNDING
PENETRATION, DETAIL NO. 14



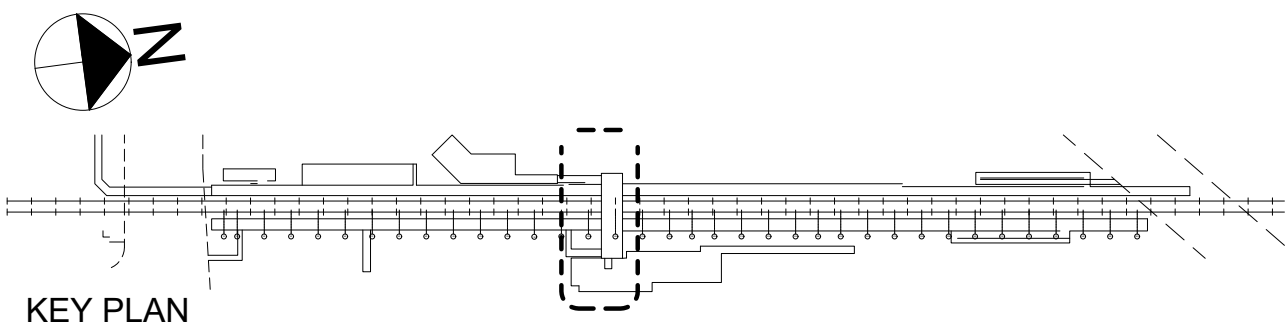
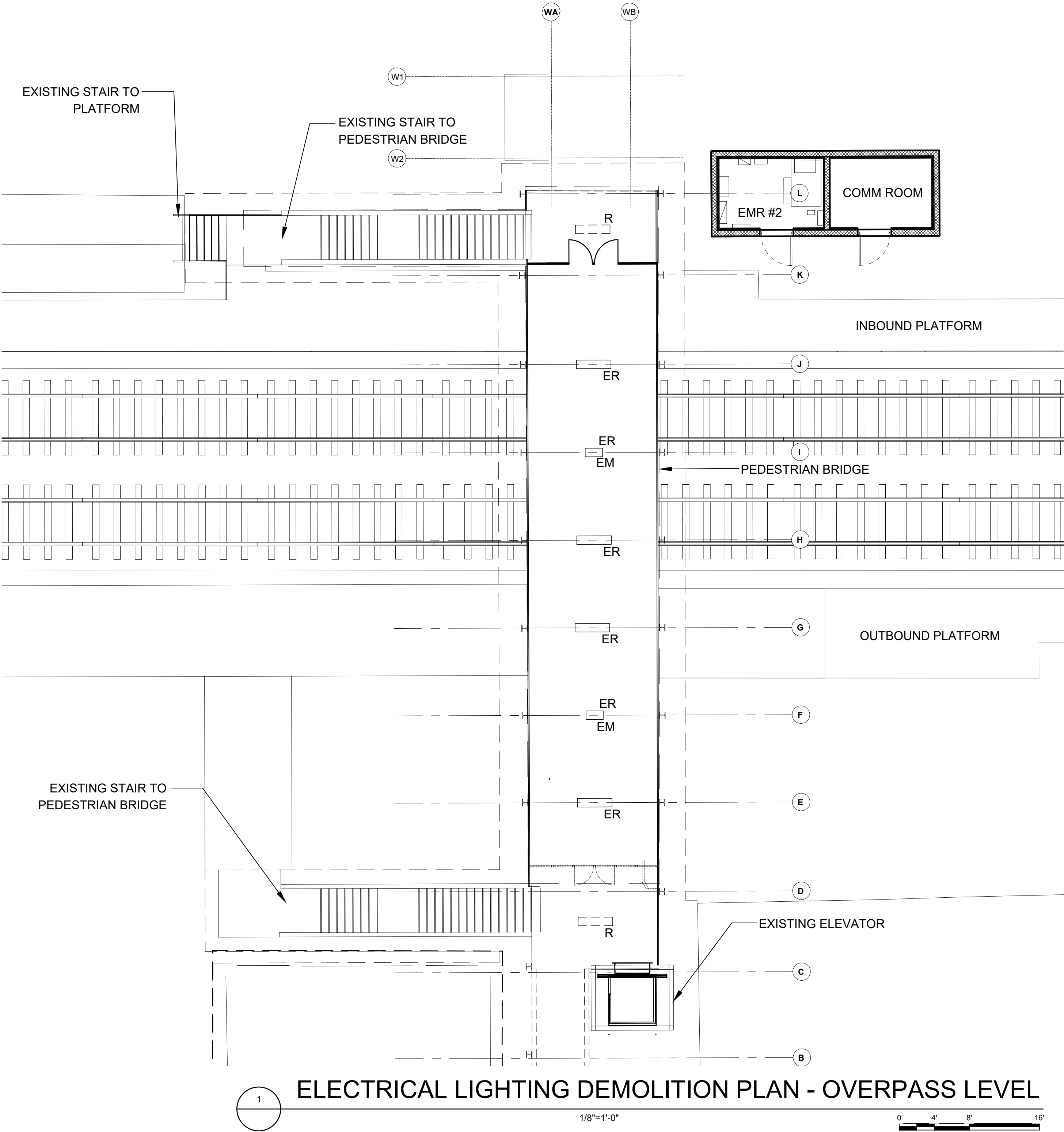
GROUND CABLE TO
STEEL CONNECTION
DETAIL NO. 15
100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	VC														CONFORMED											
DRAWN	SK																									
CHECKED	GG																									
APPROVED	GG																									
			REVISION												REVISION											






TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106733	
ELECTRICAL DETAILS		SCALE	DATE 08/03/2021
SCARSDALE STATION		DRAWING NO. SCD-E-502 SHEET 87 OF 112	

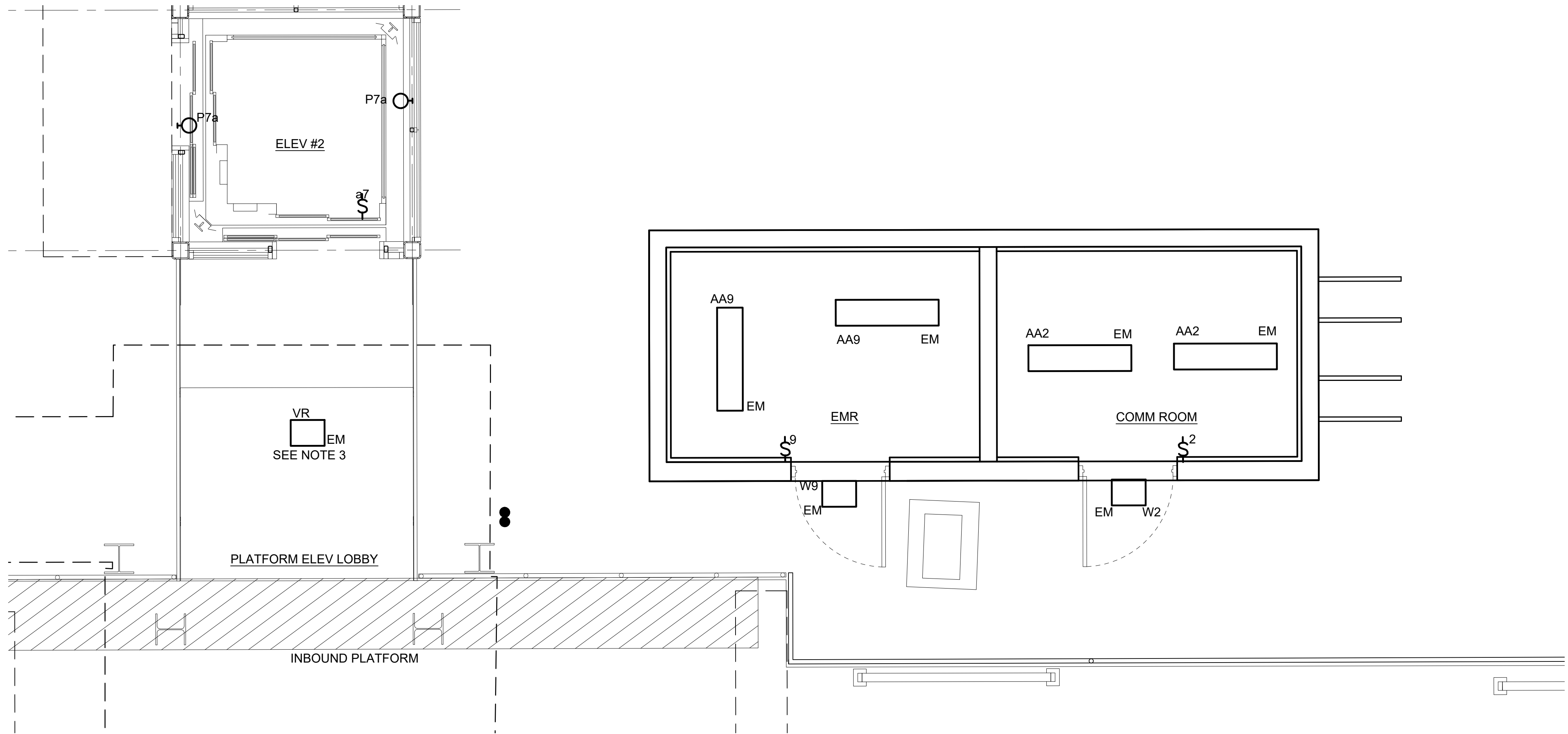
- NOTES:
- FOR SYMBOL, ABBREVIATIONS, GENERAL NOTES AND LIGHTING FIXTURE SCHEDULE, SEE DWG SCD-E-001 AND SCD-E-002.
 - DISCONNECT AND REMOVE THE EXISTING LIGHTING FIXTURES SHOWN IN HIDDEN LINE. PROTECT THE POWER SUPPLY CABLE AND CONDUIT FOR RE-USE TO POWER THE NEW FIXTURES. DE-ENERGIZE THE POWER SUPPLY PRIOR DISCONNECTION.



1 ELECTRICAL LIGHTING DEMOLITION PLAN - OVERPASS LEVEL
1/8"=1'-0"

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	VC								CONFORMED							 225 PARK AVENUE SOUTH, NEW YORK, NY 10003	 Metro-North Railroad 420 Lexington Avenue New York, NY 10017	TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS ELECTRICAL LIGHTING DEMOLITION PLAN OVERPASS LEVEL SCARSDALE STATION	CONTRACT NO. 1000106733	
DRAWN	WF														SCALE 1/8"=1'-0"				DATE 08/03/2021	
CHECKED	GG																			
APPROVED	GG		NO.	DATE		DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE		DRWN	CHKD	APPVD						
			REVISION						REVISION						DRAWING NO. SCD-LD-101 SHEET 88 OF 112					



1 ELECTRICAL LIGHTING PLAN - PLATFORM LEVEL
3/8"=1'-0"

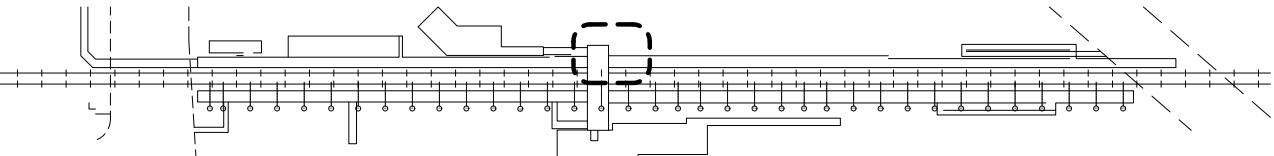
0 2' 4' 6'

NOTES:

- FOR GENERAL NOTES, SEE DRAWING SCD-E-001. FOR SYMBOLS, ABBREVIATIONS AND LIGHTING SCHEDULE, SEE DRAWING SCD-E-002.
- POWER ALL THE LIGHTING FIXTURE FROM RESPECTIVE EMR ROOM POWER PANEL WITH 2 #12 AND 1#12G IN 3/4" CONDUIT. PROVIDE AN UNSWITCH HOT LEG WIRING TO FIXTURES WITH EMERGENCY BATTERY PACK OPERATION.
- POWER THE LIGHTING FIXTURE ON THE PLATFORM ELEVATOR LOBBY FROM THE EXISTING PLATFORM LIGHTING PANEL PP-1 LOCATED IN THE EXISTING ELECTRICAL ENCLOSURE UTILIZING SPARE CIRCUITS WITH 2 #10 & 1#10G IN 3/4" CONDUIT. POWER THE EMERGENCY BATTERY PACK FROM THE EXISTING EMERGENCY CIRCUIT FEEDING THE EMERGENCY LIGHTS IN THE OVERPASS.
- POWER THE SUMP PIT LIGHTING FIXTURE FROM RESPECTIVE EMR POWER PANEL WITH 2 #12 AND 1#12G IN 3/4" CONDUIT.
- COORDINATE SUMP PIT LIGHTING AND SWITCH EXACT LOCATION WITH THE ELEVATOR PROVIDER.
- COORDINATE CONDUIT ROUTING WITH THE EQUIPMENT AND OTHER TRADES.
- SEE DRAWING SCD-E-403 FOR PANEL SCHEDULE.



KEY PLAN



100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	VC								CONFORMED											TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS ELECTRICAL LIGHTING PLAN - PLATFORM LEVEL SCARSDALE STATION	CONTRACT NO. 1000106733	
DRAWN	SK																				SCALE 1/8"=1'-0"	DATE 08/03/2021
CHECKED	GG																				DRAWING NO. SCD-L-101	
APPROVED	GG		REVISION						REVISION						SHEET 89 OF 112							

1. FOR GENERAL NOTES, SEE DRAWING SCD-E-001. FOR SYMBOLS, ABBREVIATIONS, AND LIGHTING FIXTURE SCHEDULE, SEE DRAWING SCD-E-002.
2. POWER THE NEW LIGHTING FIXTURES FROM THE SAME POWER SUPPLY OF THE REMOVED FIXTURES UTILIZING THE SAME CONDUIT AND CABLE. EXTEND CONDUIT AS REQUIRED. PROVIDE UNSWITCH HOT LEG WIRING FOR FIXTURES WITH EMERGENCY BATTERY PACK OPERATION.
3. POWER THE EMERGENCY BATTERY PACKS FROM THE EXISTING EMERGENCY CIRCUIT FEEDING THE EMERGENCY LIGHT IN THE OVERPASS.

[illegible]

ELECTRONICS NOTES:

1. COORDINATE WITH THE ENGINEER FOR ALL CONNECTIONS TO THE EXISTING EQUIPMENT AND ANY DISRUPTIONS OF SERVICE.
2. CONDUIT SIZES SHOWN ARE MINIMUMS AND SIZED IN ACCORDANCE WITH NEC SPECIFICATIONS AND REQUIREMENTS. ENSURE ALL INSTALLATIONS COMPLY WITH NEC AND SPECIFICATION REQUIREMENTS AT NO ADDITIONAL COST BASED ON ACTUAL MATERIALS USED.
3. FIRE SEAL OPENINGS THROUGH FIRE RATED WALLS AND FLOOR SLABS FOR CONDUITS AND EQUIPMENT AS PER SPECIFICATION 07 84 00.
4. SEAL ALL WALL PENETRATIONS.
5. RESTORE TO EXISTING CONDITION ALL EXISTING SYSTEMS SHOWN ON THE CONTRACT DRAWINGS THAT ARE DAMAGED BY WORK UNDER THIS CONTRACT TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER AND AT NO ADDITIONAL COST TO THE AUTHORITY.
6. PROTECT ALL EXISTING EQUIPMENT THAT ARE TO REMAIN FROM DAMAGE IN THE WORK AREAS. ANY EQUIPMENT DAMAGED BY THE CONTRACTOR SHALL BE REPAIRED OR REPLACED AT NO ADDITIONAL COST TO THE AUTHORITY, AND TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER.
7. UPON COMPLETION OF THE WORK, REMOVE ALL DEBRIS, EQUIPMENT AND UNUSED MATERIALS FROM THE AUTHORITY PROPERTY AND RESTORE THE WORK AREA TO ITS ORIGINAL CONDITION, AS APPROVED BY THE ENGINEER.
8. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR SCHEDULING DELIVERY, RECEIVING, UNLOADING, STORING, UNCRATING, SETTING IN PLACE, AND PROTECTING FROM DAMAGE, VANDALISM, THEFT OR WEATHER DURING CONSTRUCTION ALL EQUIPMENT FURNISHED BY THE CONTRACTOR OR FURNISHED BY OTHER PARTIES TO THE CONTRACTOR FOR INSTALLATION BY THE CONTRACTOR.
9. COORDINATE WORK SHOWN ON ELECTRONICS DRAWINGS WITH WORK FOR ALL OTHER TRADES.
10. CARRY OUT ALL WORK WITH NO INTERFERENCE TO MNR OPERATIONS. ANY INTERRUPTIONS TO MNR OPERATIONS SHALL BE COORDINATED WITH AND AUTHORIZED BY THE ENGINEER.
11. WORK SHALL COMPLY WITH ALL GOVERNING CODES, STANDARDS, AND ADVISORIES INCLUDING ALL UPDATES AND AMENDMENTS THAT WOULD APPLY IF THE AUTHORITY WERE A PRIVATE CORPORATION UNLESS OTHERWISE NOTED IN CONTRACT DOCUMENTS.
12. ALL EQUIPMENT AND MATERIALS FURNISHED UNDER THIS CONTRACT SHALL BE FACTORY TESTED, AT A MINIMUM. SUBMIT TEST RESULTS TO THE ENGINEER FOR APPROVAL PRIOR TO INSTALLATION. AFTER INSTALLATION, FIELD TEST IN ACCORDANCE WITH STANDARDS THAT WOULD APPLY IF THE AUTHORITY WERE A PRIVATE CORPORATION, CONTRACT SPECIFICATIONS AND MANUFACTURERS RECOMMENDATIONS, TO VERIFY PROPER OPERATION TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER.
13. FOR ALL JUNCTION BOXES AND PULL BOXES INSTALLED IN OUTDOOR, DAMP, OR WET LOCATIONS, CONDUIT ENTRANCES SHALL ENTER ONLY THROUGH THE BOTTOM OR SIDES. TOP CONDUIT ENTRANCES SHALL NOT BE PERMITTED.
14. FURNISH AND INSTALL CONDUIT FITTINGS, CONDULETS, CONNECTORS, CLAMPS, HARDWARE, HANGERS, AND SUPPORTS NECESSARY FOR A COMPLETE SYSTEM INSTALLATION.
15. PRIOR TO INSTALLATION, SUBMIT CONDUIT ROUTING DETAILS IN THE FORM OF SHOP DRAWINGS FOR APPROVAL.
16. UNLESS OTHERWISE NOTED ALL CONDUITS SHALL BE 1 INCH OR LARGER. ALL CONDUITS SHALL BE THREADED GALVANIZED RIGID STEEL UNLESS OTHERWISE NOTED.
17. ALL EQUIPMENT AND ENCLOSURES SHALL BE GROUNDED USING APPROPRIATELY SIZED LUGS AND GROUNDING WIRES AS PER THE NEC, LOCAL CODES, AND SPECIFICATIONS. COORDINATE WITH THE ENGINEER FOR MEANS OF ATTACHMENT WHEN CONNECTING TO EXISTING STRUCTURES.
18. ALL EQUIPMENT SHALL BE INSTALLED TO PERMIT EASY ACCESS FOR OPERATION AND MAINTENANCE.
19. CONTRACT DRAWINGS ARE DIAGRAMMATIC IN NATURE AND NOT EVERY DETAIL OR EXACT LOCATION OF EQUIPMENT AND/OR CONDUIT IS SHOWN. VERIFY ALL CONDITIONS AND DIMENSIONS IN THE FIELD BEFORE COMMENCING ANY FABRICATION, ORDERING OF ANY MATERIAL OR PERFORMING ANY WORK. NOTIFY THE ENGINEER OF

ANY CONDITIONS OR DIMENSIONS WHICH WOULD AFFECT THE
PERFORMANCE OF WORK IN ACCORDANCE WITH THE CONTRACT
DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.

20. ALL FINISHES DAMAGED DURING THE SCOPE OF THIS CONTRACT SHALL BE RESTORED TO ORIGINAL FINISH TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER.

CCTV SYSTEM NOTES:

1. ALL WORK ASSOCIATED WITH THE RELOCATION OF THE EXISTING CCTV SYSTEM EQUIPMENT SHALL BE COORDINATED WITH THE ENGINEER.
- STAGING NOTES:**
1. ALL ACTIVE SYSTEMS MUST BE MAINTAINED IN THEIR EXISTING OPERATIONAL CONDITION THROUGHOUT ALL PHASES OF THE PROJECT UNTIL REPLACED BY COMPONENTS INSTALLED UNDER THIS PROJECT. ANY INTERRUPTIONS SHALL BE COORDINATED WITH THE ENGINEER.
 2. EXISTING SYSTEMS SHALL INCLUDE AT A MINIMUM: CCTV, PUBLIC ADDRESS, DLC CABINET, EMERGENCY ELEVATOR INTERCOM, TICKET VENDING MACHINES, AND TELEPHONE. COORDINATE WITH THE ENGINEER FOR ANY RELOCATIONS, REMOVALS OR TEMPORARY CONNECTIONS REQUIRED. MNR IN HOUSE STAFF WILL RELOCATE ALL ACTIVE SYSTEMS.
 3. FURNISH AND INSTALL AT A MINIMUM TEMPORARY SUPPORTS, CABLING, CONNECTIONS TO MAINTAIN EXISTING SYSTEMS. PROTECT EXISTING INFRASTRUCTURE TO MINIMIZE INTERRUPTIONS.
 4. CUT OVER AND RECONNECTION OF EXISTING SYSTEMS SHALL BE BY MNR. COORDINATE WITH THE ENGINEER.

STAGING NOTES:

1. ALL ACTIVE SYSTEMS MUST BE MAINTAINED IN THEIR EXISTING OPERATIONAL CONDITION THROUGHOUT ALL PHASES OF THE PROJECT UNTIL REPLACED BY COMPONENTS INSTALLED UNDER THIS PROJECT. ANY INTERRUPTIONS SHALL BE COORDINATED WITH THE ENGINEER.
2. EXISTING SYSTEMS SHALL INCLUDE AT A MINIMUM: CCTV, PUBLIC ADDRESS, DLC CABINET, EMERGENCY ELEVATOR INTERCOM, TICKET VENDING MACHINES, AND TELEPHONE. COORDINATE WITH THE ENGINEER FOR ANY RELOCATIONS, REMOVALS OR TEMPORARY CONNECTIONS REQUIRED. MNR IN HOUSE STAFF WILL RELOCATE ALL ACTIVE SYSTEMS.
3. FURNISH AND INSTALL AT A MINIMUM TEMPORARY SUPPORTS, CABLING, CONNECTIONS TO MAINTAIN EXISTING SYSTEMS. PROTECT EXISTING INFRASTRUCTURE TO MINIMIZE INTERRUPTIONS.
4. CUT OVER AND RECONNECTION OF EXISTING SYSTEMS SHALL BE BY MNR. COORDINATE WITH THE ENGINEER.

ABBREVIATIONS:

A	AMP	FOC	FIBER OPTIC CABLE	PD	PLATFORM DISPLAY
AC	ALTERNATING CURRENT	FRE	FIBERGLASS REINFORCED EPOXY	PH	PHASE
AFG	ABOVE FINISHED GRADE	FS	FIRE SUPPRESSION	PP	PATCH PANEL
APPROX	APPROXIMATE	G, GND	GROUND	POE	POWER OVER ETHERNET
ASTM	AMERICAN STANDARD FOR TESTING AND MEASUREMENTS	GALV	GALVANIZED	QTY	QUANTITY
AWG	AMERICAN WIRE GAUGE			REF	REFERENCE
BORA	BROADBAND OPTICAL RING ADAPTER			REQ'D	REQUIRED
BTU/H	BRITISH THERMAL UNITS PER HOUR	GBIC	GIGABIT INTERFACE CONVERTER	RF	RADIO FREQUENCY
C	CONDUIT	GFCI	GROUND FAULT CIRCUIT INTERRUPTER	RGS	RIGID GALVANIZED STEEL
CFM	CUBIC FEET PER MINUTE	HP	HORSEPOWER	RM	ROOM
CH	COMMUNICATIONS HOUSE	HT	HEIGHT	RPM	REVOLUTIONS PER MINUTE
CIH	CENTRAL INSTRUMENT HOUSE	HVAC	HEATING VENTILATION AIR CONDITIONING	SD	SCHEDULE DISPLAY
COMM	COMMUNICATIONS	HZ	HERTZ	SM	SINGLE MODE
DC	DIRECT CURRENT	IN	INCH	SS	STAINLESS STEEL
DEG	DEGREES	IP	INTERNET PROTOCOL	STA	STATION
DIA	DIAMETER	KW	KILOWATT	STD	STANDARD
DLC	DIGITAL LINE CIRCUIT	LBS	POUNDS	STR	STRUCTURE
DWG	DRAWING	LDF	LOCAL DISTRIBUTION FRAME	TBD	TO BE DETERMINED
DSP	DIGITAL SIGNAL PROCESSOR	LFMC	LIQUID-TIGHT FLEXIBLE METAL CONDUIT	T/F	TOP OF FOUNDATION
E	EAST	MAX	MAXIMUM	T/R	TOP OF RAIL
E/S	ETHERNET-TO-SERIAL CONVERTER	MC	ETHERNET MEDIA CONVERTER	TRK	TRACK
EBP	EMERGENCY BLUE LIGHT PHONE	MCA	MINIMUM CURRENT AMPACITY	TYP	TYPICAL
E&W	EAST AND WEST	MIN	MINIMUM	UNGR	UNDERGROUND
EL	ELEVATION	MDF	MAIN DISTRIBUTION FRAME	UPS	UNINTERRUPTIBLE POWER SOURCE
ENT	ENTERING	MNR	METRO-NORTH RAILROAD	V	VOLT
EQUIP	EQUIPMENT	N	NEUTRAL	VIS	VARIABLE INFORMATION SIGN
ESP	EXTERNAL STATIC PRESSURE	N/A	NOT APPLICABLE	VMS	VARIABLE MESSAGE SIGN
ETC	ET CETERA	NC	NOISE CRITERIA	VS	VIDEO SURVEILLANCE
ETEL	EMERGENCY TELEPHONE	NEC	NATIONAL ELECTRIC CODE		
EXIST OR (E)	EXISTING	NH	NODE HOUSE		
F	FAHRENHEIT	NIC	NOT IN CONTRACT		
FLA	FULL LOAD AMPS	NO	NUMBER		
FT	FEET	NTS	NOT TO SCALE		
FDP	FIBER DISTRIBUTION PANEL	OTN	OPEN TRANSPORT NETWORK		
		PA	PUBLIC ADDRESS		

100% RFC SUBMISSION

[illegible]

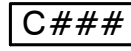
COMMUNICATION SYMBOLS:



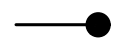
VIDEO SURVEILLANCE CAMERA (FIXED)



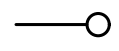
VIDEO SURVEILLANCE CAMERA (PAN-TILT-ZOOM)



CONDUIT ID TAG



CONDUIT TURNED DOWN



CONDUIT TURNED UP



CONDUIT UP AND DOWN

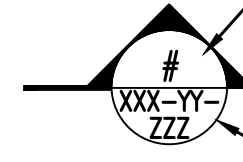


UNDERGROUND CONDUIT

GENERAL SYMBOLS:



NORTH ARROW



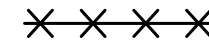
✓ INDICATES SECTION NUMBER

— INDICATES WHICH DRAWING SECTION APPEARS ON



— INDICATES DETAIL NUMBER

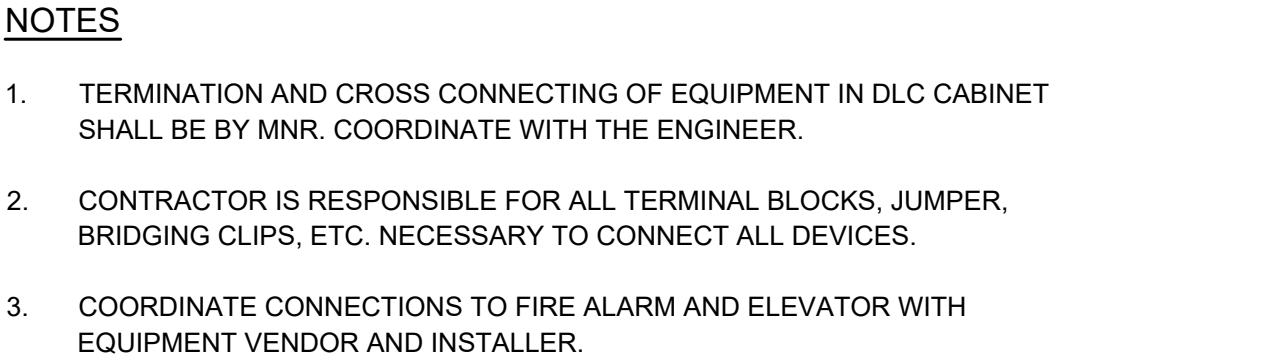
— INDICATES WHICH DRAWING DETAIL APPEARS ON



DEVICE/CABLE/CONDUIT REMOVAL

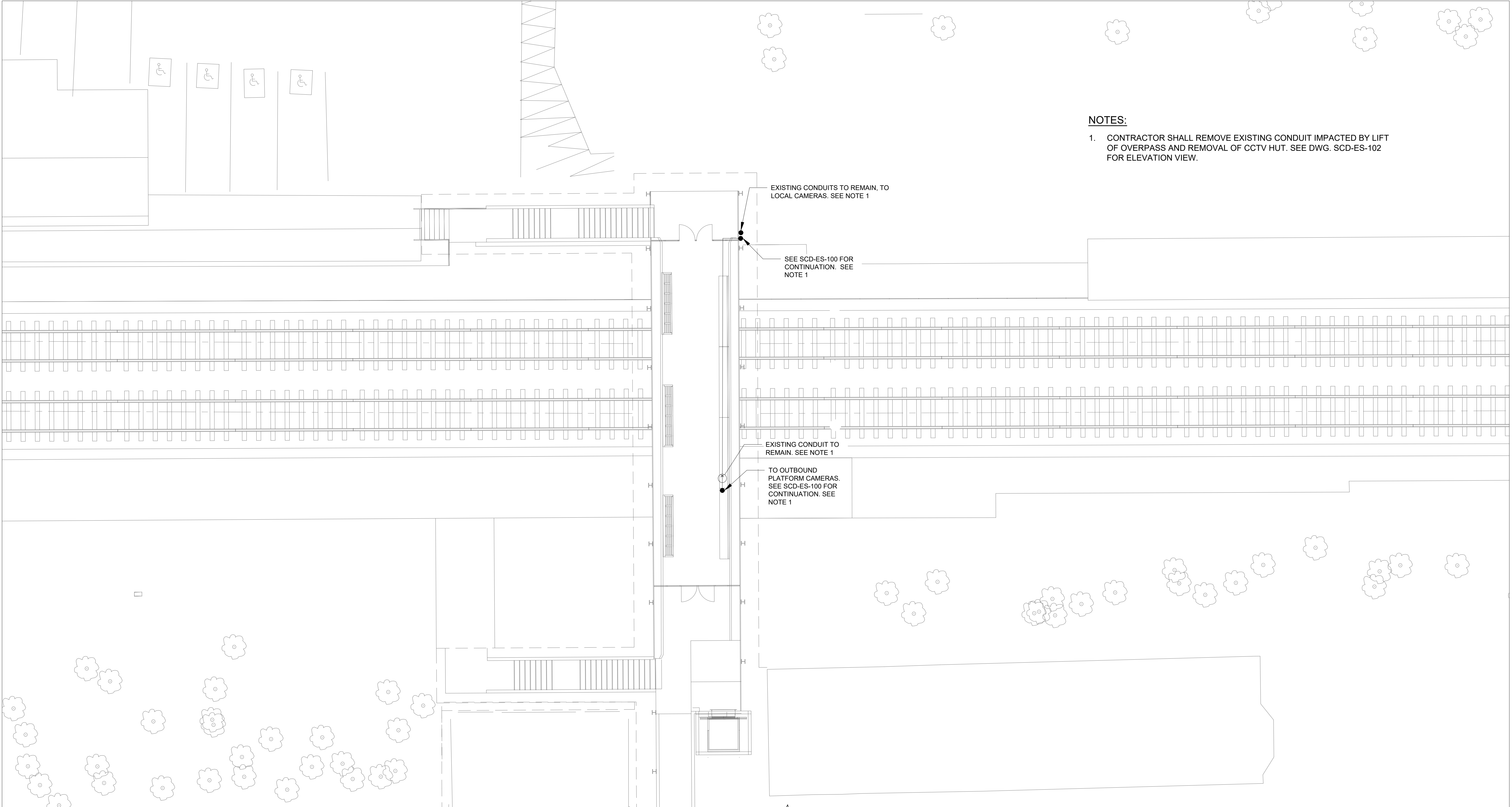
[illegible]

<p><i>TITLE</i></p> <p>HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS</p> <p>COMMUNICATION GENERAL NOTES, LEGEND, AND ABBREVIATIONS DWG. 2 OF 2</p> <p>SCARSDALE STATION</p>	<p><i>CONTRACT NO.</i></p> <p>1000106733</p>	
	<p><i>SCALE</i></p>	<p><i>DATE</i></p> <p>07/09/2021</p>
	<p><i>DRAWING NO.</i></p> <p>SCD-ES-002</p>	
<p><i>SHEET</i> 92 <i>OF</i> 112</p>		

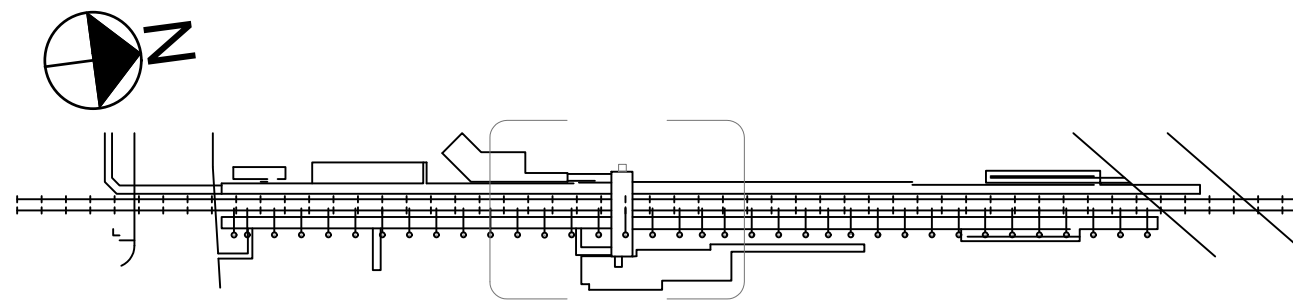


TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106730	
COMMUNICATION ONE LINE DIAGRAM		SCALE 1/8" = 1'-0"	DATE 07/09/2021
SCARSDALE STATION		DRAWING NO. SCD-ES-003	
		SHEET 93 OF 112	


[illegible]



- NOTES:**
1. CONTRACTOR SHALL REMOVE EXISTING CONDUIT IMPACTED BY LIFT OF OVERPASS AND REMOVAL OF CCTV HUT. SEE DWG. SCD-ES-102 FOR ELEVATION VIEW.



1 STATION OVERPASS LEVEL PLAN
1/8"=1'-0" 0 4' 8' 16'

DESIGNED	SS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



TITLE
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION
IMPROVEMENTS
**OVERPASS LEVEL
COMMUNICATION CONDUIT
REMOVAL LAYOUT PLAN**
SCARSDALE STATION

100% RFC SUBMISSION

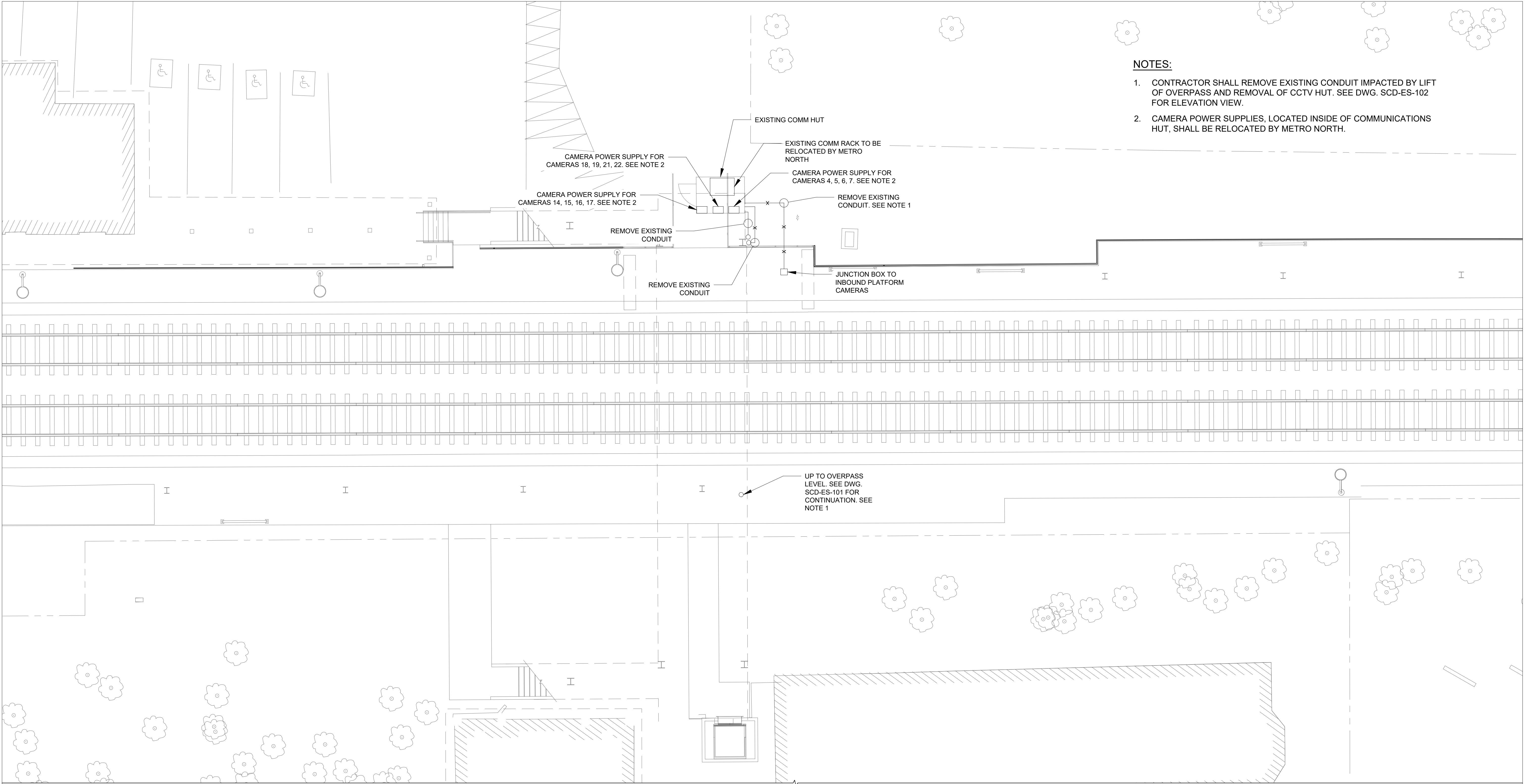
CONTRACT NO.
1000106733

SCALE
1/8" = 1'-0"

DATE
07/09/2021

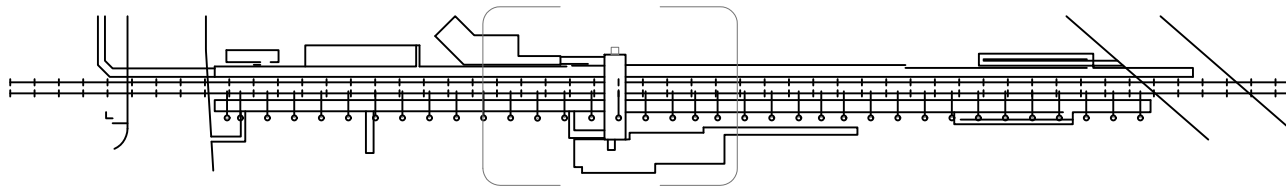
DRAWING NO.
SCD-ES-101

SHEET 95 OF 112



NOTES:

1. CONTRACTOR SHALL REMOVE EXISTING CONDUIT IMPACTED BY LIFT OF OVERPASS AND REMOVAL OF CCTV HUT. SEE DWG. SCD-ES-102 FOR ELEVATION VIEW.
2. CAMERA POWER SUPPLIES, LOCATED INSIDE OF COMMUNICATIONS HUT, SHALL BE RELOCATED BY METRO NORTH.



1 STATION PLATFORM LEVEL PLAN

1/8"=1'-0"

0 4' 8' 16'

DESIGNED	SS	CONFORMED									
DRAWN	SS										
CHECKED	TB										
APPROVED	CH										
		NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
REVISION						REVISION					

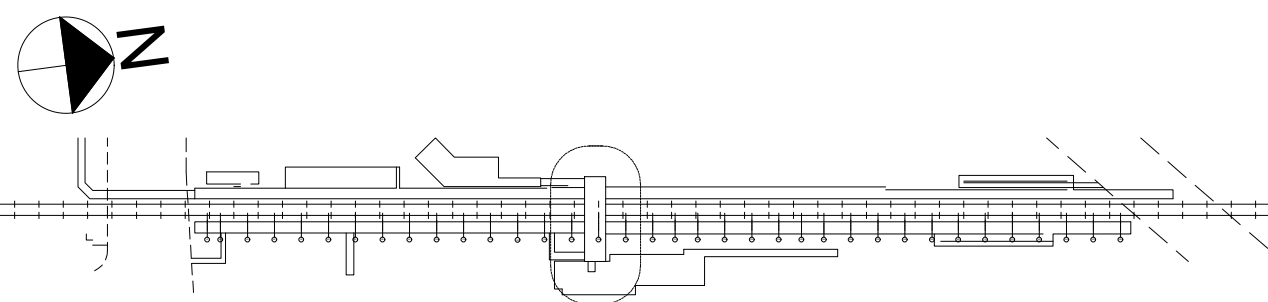
100% RFC SUBMISSION



TITLE
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION
IMPROVEMENTS
**PLATFORM LEVEL
COMMUNICATION CONDUIT
REMOVAL LAYOUT PLAN**
SCARSDALE STATION

CONTRACT NO.
1000106733
SCALE
1/8" = 1'-0"
DATE
07/09/2021
DRAWING NO.
SCD-ES-100
SHEET 94 OF 112

1. CONTRACTOR SHALL REMOVE EXISTING CONDUIT IMPACTED BY LIFT OF OVERPASS AND REMOVAL OF CCTV HUT. SEE DWG. SCD-ES-102 FOR ELEVATION VIEW.

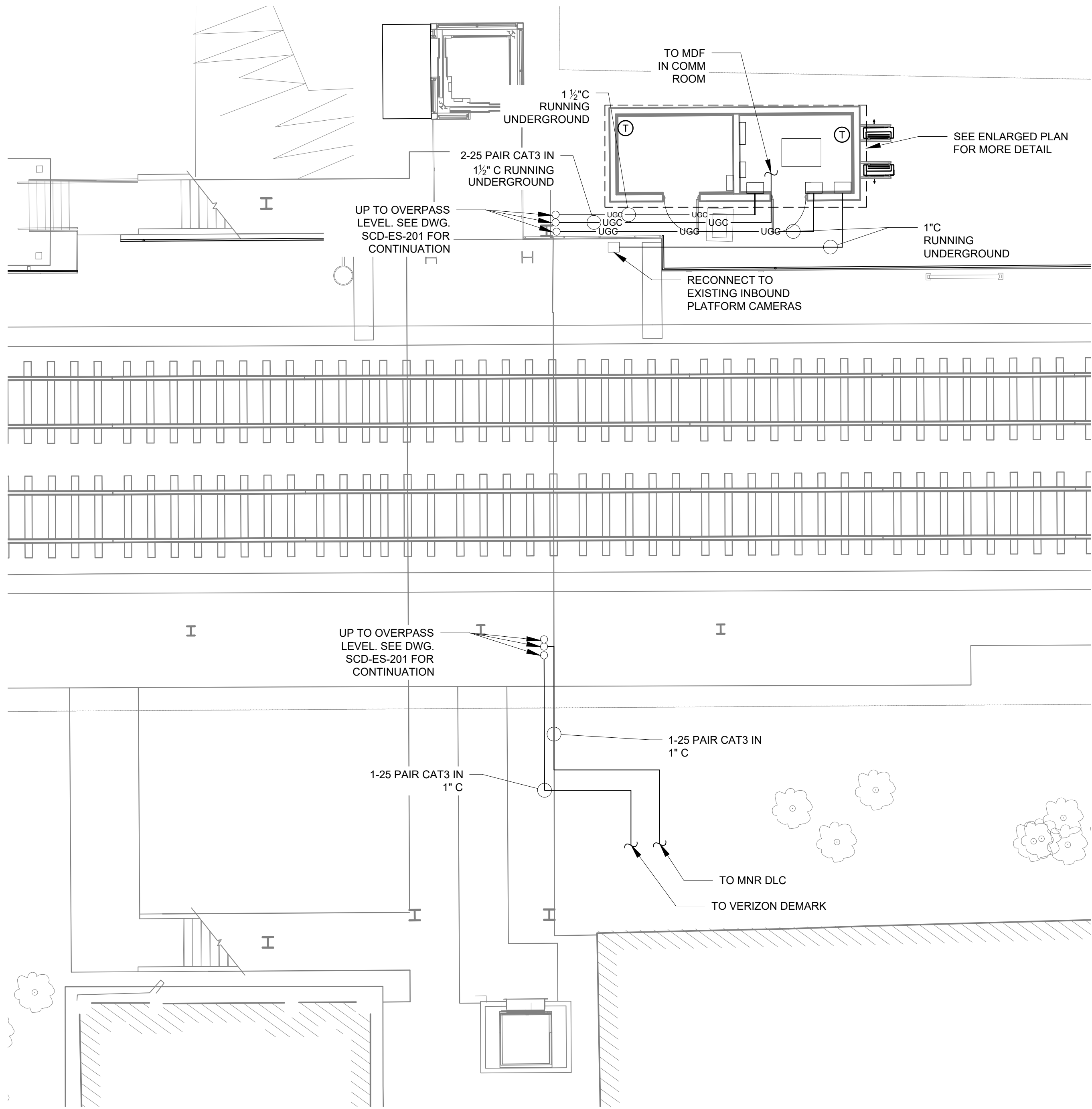


1 STATION ELEVATION PLAN

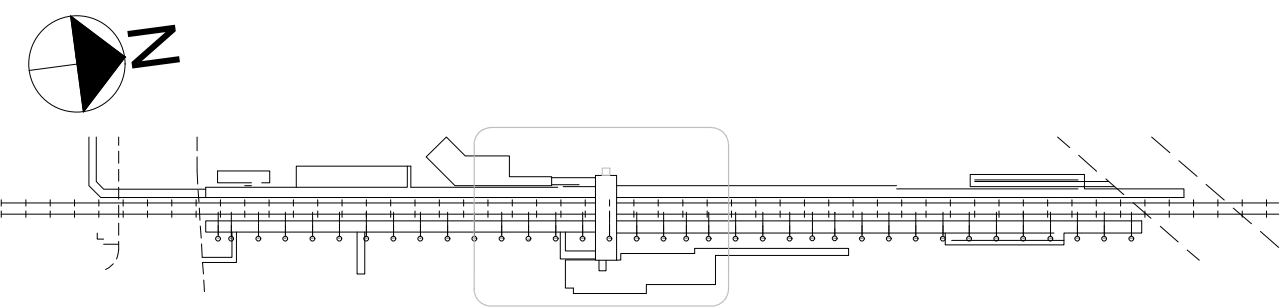
1/4"=1'-0"

0 2' 4' 8'

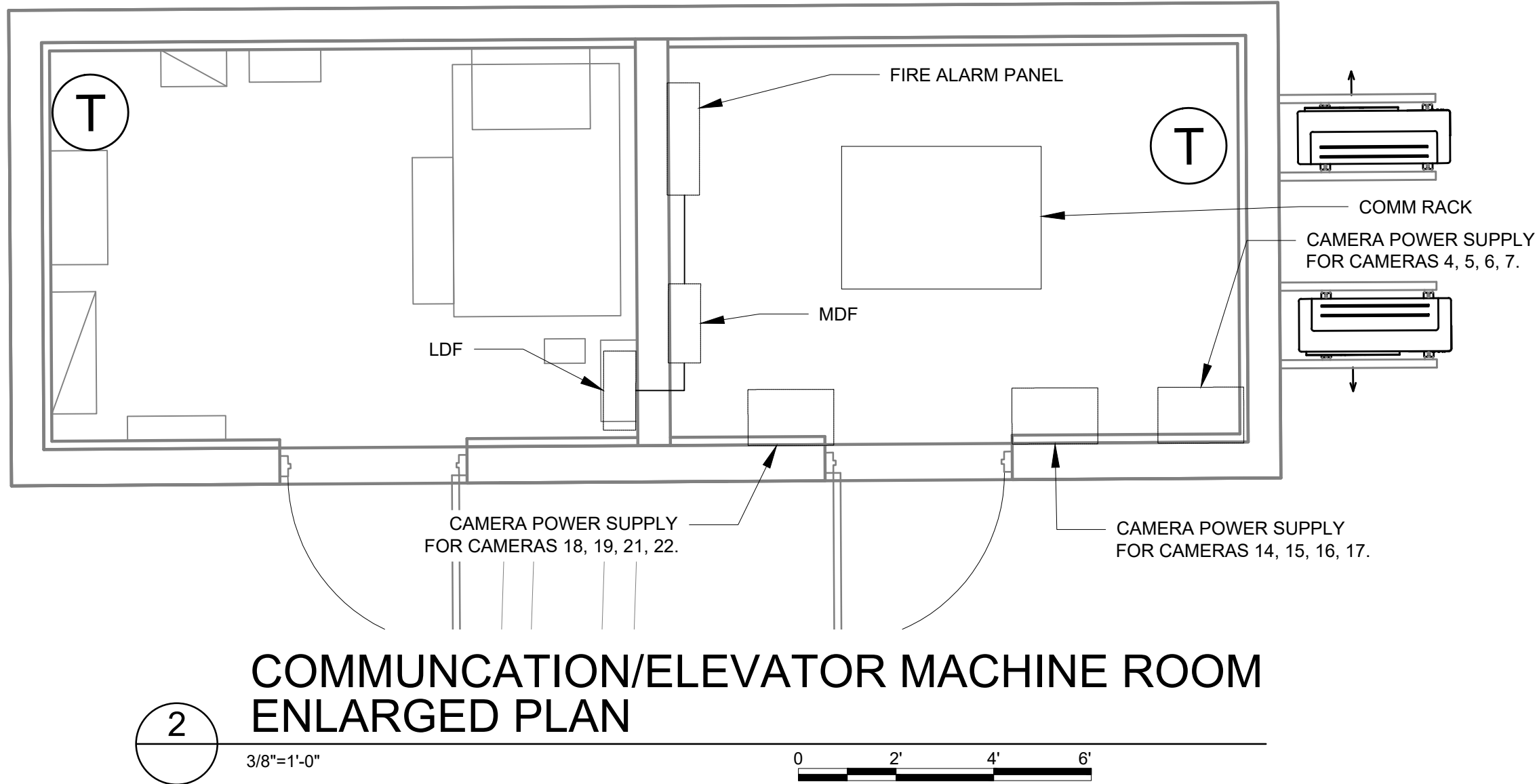
[illegible]



1 STATION PLATFORM LEVEL PLAN
1/8"=1'-0"



- NOTES:
1. INSTALL CONDUIT AS SHOWN AND RECONNECT TO EXISTING CONDUIT. SEE SCD-ES-100 SERIES DWGS FOR REMOVALS. SEE DWG. SCD-ES-202 FOR ELEVATION VIEW.

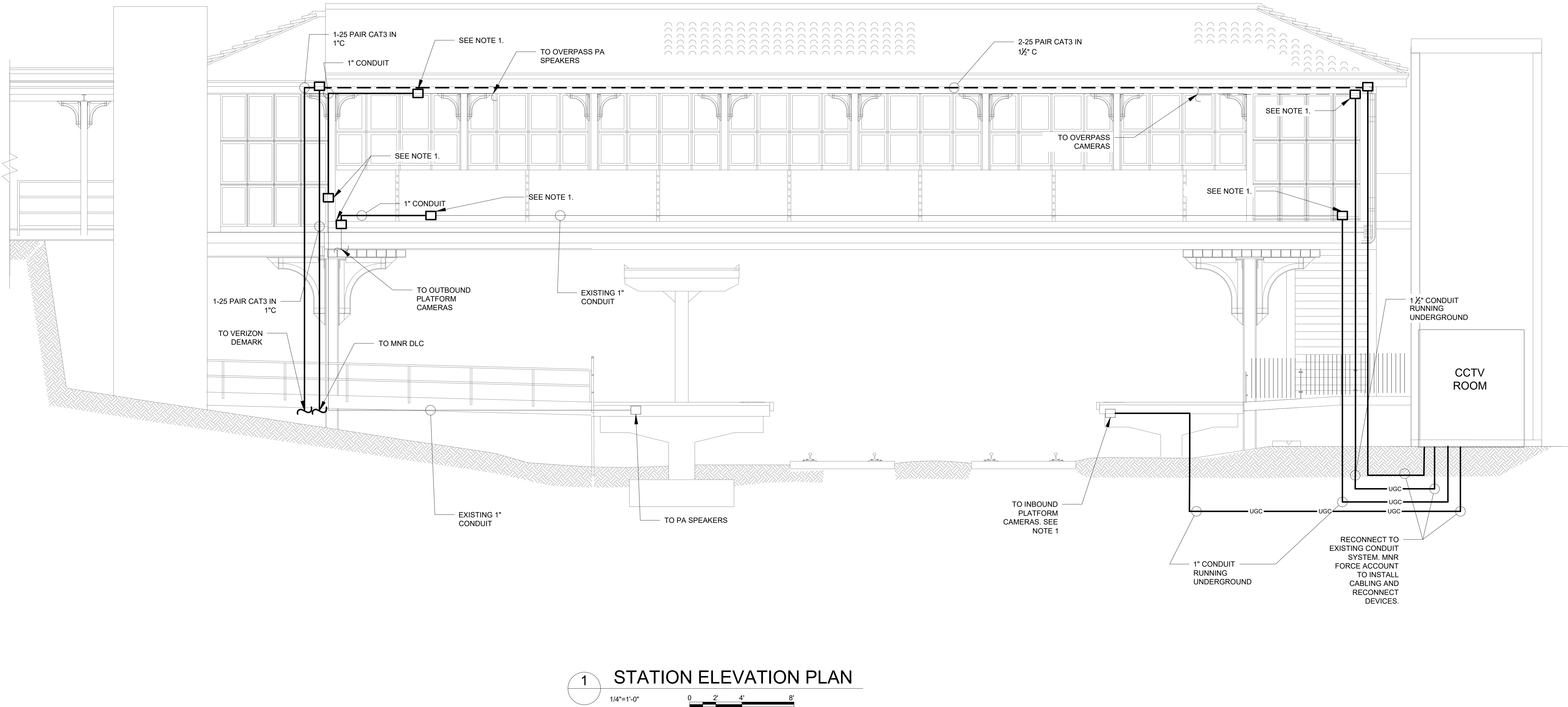


2 COMMUNICATION/ELEVATOR MACHINE ROOM
ENLARGED PLAN
3/8"=1'-0"

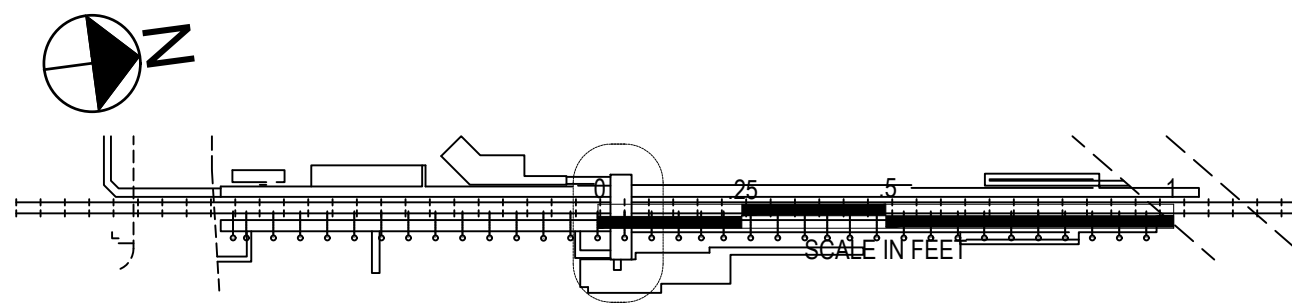
100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	SS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

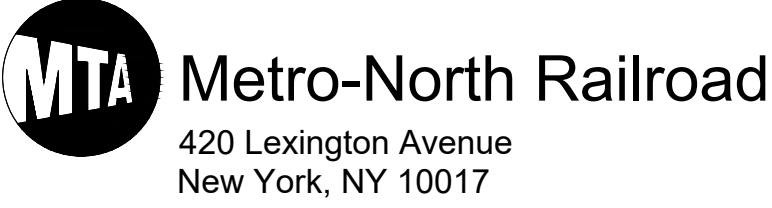
- NOTES:
1. INSTALL CONDUIT AS SHOWN AND RECONNECT TO EXISTING CONDUIT.
SEE SCD-ES-100 SERIES DWGS. FOR REMOVALS. SEE DWGS
SCD-ES-200 AND SCD-ES-201 FOR PLAN VIEWS.



1 STATION ELEVATION PLAN
1/4"=1'-0" 0 2' 4' 8'



DESIGNED	SS	CONFORMED									
DRAWN	SS										
CHECKED	TB										
APPROVED	CH										
		NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE	DRWN	CHKD	APPVD
REVISION						REVISION					



TITLE
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION
IMPROVEMENTS
COMMUNICATION
OVERPASS ELEVATION
SOUTH VIEW FINAL
SCARSDALE STATION

100% RFC SUBMISSION

CONTRACT NO.	1000106733
SCALE	AS NOTED
DATE	07/09/2021
DRAWING NO.	SCD-ES-202
SHEET	99 OF 112

MECHANICAL INDEX SHEET

LINE DESIGNATIONS		ABBREVIATIONS		EQUIPMENT ABBREVIATIONS		GENERAL NOTES			
CF D EXH G GHWS GHW GV HWS HWR NPW OF RL RS RD ST V	CHEMICAL FEED DRAIN EXPANSION EXHAUST NATURAL GAS GLYCOL HOT WATER SUPPLY GLYCOL HOT WATER RETURN GAS VENT HOT WATER SUPPLY HOT WATER RETURN NON-POTABLE WATER OVERFLOW REFRIGERANT LIQUID REFRIGERANT SUCTION REFRIGERANT DISCHARGE STORM WATER VENT PIPING	AAV ABV AD ADR AFF ALUM AP ATC AVER AWT — BDD BFP BD BLDG BLW BM BSMT BTU — CAP CBV CF CFH CFM CHP CI CIP CLG CO COL CON CONC COND CONN CONT'N CONTR CVS — DA DAMP DB DEPT DIA DIAG DIFF DISCH DIW DL DN DNG DX — E EA EAT EC ECC EGG ECC EFF EJ ELEV ENT EQ EQUIP ES ESP ETC EWT EXH EXPAN EXT — F FA FB FC FCD FD F/D FG FIN FL FLA FLEX FLR FO FOB FOT FP FPH FPM FPS FRIC FS FT FTB FTR FV FXC	AUTOMATIC AIR VENT ABOVE ACCESS DOOR AREA DRAIN (SEE SYMBOLS) ABOVE FINISHED FLOOR ALUMINUM ACCESS PANEL AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL AVERAGE AVERAGE WATER TEMPERATURE — BACK DRAFT DAMPER BACK FLOW PREVENTOR BLAST DAMPER BUILDING BELOW BELL MOUTH BASEMENT BRITISH THERMAL UNIT — CAPACITY CIRCUIT BALANCING VALVE INLINE EXHAUST FAN CUBIC FEET PER HOUR CUBIC FEET PER MINUTE CONCRETE HOUSEKEEPING PAD CAST IRON CLEAN IN PLACE CENTER LINE CEILING CLEAN OUT COLUMN COMPRESSOR CONCENTRIC CONCRETE CONDENSATE CONNECTION CONTINUATION CONTRACTOR CONTROL VALVE STATION — DIRECT ACTING DAMP DRY BULB DEPARTMENT DIAMETER DIAGRAM DIFFERENTIAL DISCHARGE DIVISION DOWN IN WALL DOOR LOUVER DOWN DRAWING DIRECT EXPANSION — EXISTING EACH ENTERING AIR TEMPERATURE ELECTRICAL CONTRACTOR ECCENTRIC EGGCRATE GRILLE ENCLOSURE END CAP EFFICIENCY EXPANSION JOINT ELEVATION ELECTRIC ELEVATOR ENTERING EQUAL EQUIPMENT END SWITCH EXTERNAL STATIC PRESSURE AND SO FORTH ENTERING WATER TEMPERATURE EXHAUST EXPANSION EXTERNAL — DEGREES FAHRENHEIT FROM ABOVE FROM BELOW FAIL CLOSED FLOW CONTROL VALVE FLOOR DRAIN FIRE DAMPER FILTER GRILLE FINISHED FLANGE FULL LOAD AMPS FLEXIBLE FLOOR FAIL OPEN FLAT ON BOTTOM FLAT ON TOP FIRE PROTECTION FEET PER HOUR FEET PER MINUTE FEET PER SECOND FRICTION FLOW SWITCH COMBINATION FIRE AND SMOKE WITH ACCESS DOOR FEET FLOOR TO BOTTOM FINNED TUBE RADIATION FACE VELOCITY FLEXIBLE CONNECTION	GA GAL GALV GC GPD GPH GPM GRS/LB — HT H2O HB HD HP HUR HTR HZ — ID IN INCL INT INV — KW — L LAT LB LBS/HR LD LIN LIQ LRA LVG LVR LWT — MC MBH MED MFR MH MIN MISC MTD MVD — NC NEG NIC NO NO NOM NTS — OA OB OD OC OCC OGH OPG OS OT OV OZ — PART PD PERF PEX PH PG PNEU POS PPH PRESS PS PSI PSIG PSIA PT PV PVC PVS — QUAN — R RA RAC RAF RATC RBC RBF RBG RBJ RCP RD RE REL REQD RET RH RICW RIE	REFRIGERANT LIQUID RATED LOAD AMPS REFRIGERANT SUCTION ROOM REVOLUTIONS PER MINUTE — SUPPLY AIR SCHEDULE SCHEMATIC SENSIBLE HEAT STERILIZE IN PLACE STATIC PRESSURE SPECIFICATION SQUARE STAINLESS STEEL SUPPORT STEEL STANDARD STEEL STEAM STRUCTURAL SUCTION SUPPLY SYSTEM — TAD TDH TEMP TOT THT TP TS TSP TIT TYP — UC UNOCC — V VA VAC VDM VEL VLT VTR — W W/O WG WT — W WITH WITHOUT WET BULB WATER COLUMN WATER GAUGE WEIGHT	AB AC ACC AHU AM AS — B BFS BIBO — CC CF CT CTF CU CUH CV D DA DC DCR DH DHU — EAD EBR EDH EF ERC ET EUH — F FC FM FT — GFU — H HC HE HP HR HTP HWC	AIR BLENDER AIR CONDITIONING UNIT AIR COOLED CONDENSER AIR HANDLING UNIT AIR MEASURING DEVICE AIR SEPERATOR — BOILER BOILER FEED SET BAG IN/BAG OUT FILTER — COOLING COIL CHEMICAL FEED UNIT COOLING TOWER COOLING TOWER FILTER CONDENSING UNIT CABINET UNIT HEATER AUTOMATIC CONTROL VALVE AUTOMATIC DAMPER DEAERATOR DUST COLLECTOR DRY COOLER DOOR HEATER DEHUMIDIFICATION UNIT — EXISTING EXHAUST AIR DEVICE ELECTRIC BASEBOARD RADIATION ELECTRIC DUCT HEATER EXHAUST FAN ENERGY RECLAIM COIL EXPANSION TANK ELECTRIC UNIT HEATER — FILTER FAN COIL UNIT FLOW METER FLASH TANK — GLYCOL FEED UNIT — HUMIDIFIER HEATING COIL HEAT EXCHANGER HEAT PUMP HEAT RECOVERY UNIT HEAT TRANSFER PACKAGE HOT WATER CONVERTOR	IRH LFM MB — P-BF P-C P-CF P-CH P-CO P-DC P-ER P-FO P-H P-S P-TR PH PHE PRV PS — R RAD RAF RAH RD RF RH RV RCF — SAD SF SRV ST STP — TAD TAF TF TU TUE TUR TUS — UH — WF WS	INFRARED HEATER LAMINAR FLOW MODULE MIXING BOX — PUMP – BOILER FEED PUMP – CONDENSER WATER PUMP – CHEMICAL FEED PUMP – CHILLED WATER PUMP – CONDENSATE PUMP – DRY COOLER PUMP – ENERGY RECLAIM PUMP – FUEL OIL PUMP – HOT WATER PUMP – SPARE PUMP – TRANSFER PREHEAT COIL PENTHOUSE PRESSURE REDUCING VALVE PRESSURE SWITCH — REFRIGERATION UNIT RETURN AIR DEVICE RETURN AIR FAN RADIANT HEATER RUPTURE DISC RELIEF AIR FAN REHEAT COIL RELIEF VALVE RECIRCULATION AIR FAN — SUPPLY AIR DEVICE SUPPLY FAN SAFETY RELIEF VALVE STORAGE TANK SOUND TRAP — TRANSFER AIR DEVICE TERMINAL AIR FILTER TERMINAL UNIT TERMINAL UNIT – EXHAUST TERMINAL UNIT – RETURN TERMINAL UNIT – SUPPLY — UNIT HEATER — WATER FILTER WATER SOFTENER
PIPING LINE SYMBOLS, ELEMENTS/VALVING									
NOTE: NOT ALL SYMBOLS, ABBREVIATIONS AND EQUIPMENT ABBREVIATIONS INDICATED APPEAR ON THESE CONTRACT DRAWINGS									
				REFERENCE SYMBOLS					

100% RFC SUBMISSION

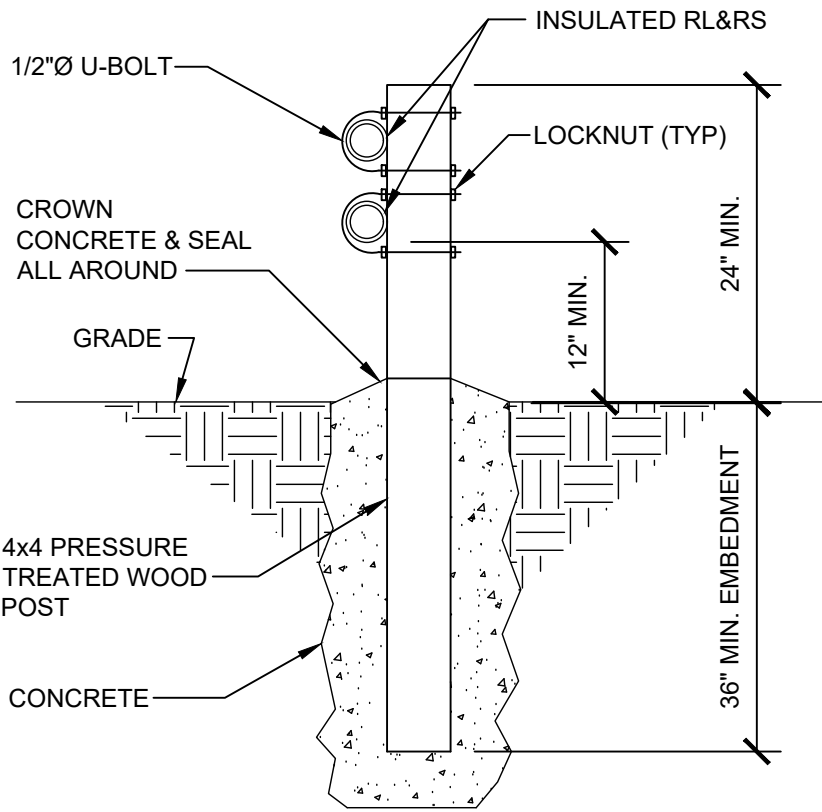
HEAT PUMP, AIR-COOLED, SPLIT-SYSTEM, DX UNIT COMPRESSOR/CONDENSER SCHEDULE

TAG. NO.	LOCATION	BASIS OF DESIGN MANUFACTURER	SYSTEM SERVED	CONDENSER FAN CFM	COOLING CAP. (BTUH)	COOLING EFFICIENCY EER	HEATING COP @ 47°F	CONDENSING O.A. TEMP. (°F DB)		COMPRESSOR MOTOR		COMPRESSOR TYPE	FAN MOTORS WATTS	MODEL No.	UNIT ELECTRICAL POWER (V/PH/HZ)	UNIT FLA (AMPS)	UNIT MCA (AMPS)	UNIT MFA (AMPS)	REFRIG. TYPE	UNIT OVERALL DIMENSIONS (IN.) (LxWxH)	REMARKS
								COOLING	HEATING	QTY.	RLA										
ACC-1	ON GRADE	mitsubishi	AC-1	3,880	36,000	10.8	4.52	115	0	1	8	INVERTER DRIVEN SCROLL, HERMETIC	(2) 74	PUZ-A36NKA7	208/1/60	13	25	31	R410A	18x42x53	SEE NOTES
ACC-2	ON GRADE	mitsubishi	AC-2	3,880	36,000	10.8	4.52	115	0	1	8	INVERTER DRIVEN SCROLL, HERMETIC	(2) 74	PUZ-A36NKA7	208/1/60	13	25	31	R410A	18x42x53	SEE NOTES

- NOTES:
- UNIT MOUNTED ON CONCRETE PAD.
 - INDOOR UNIT POWERD FROM OUTDOOR.
 - PROVIDE WITH WIND BAFFLE FOR LOW-AMBIENT OPERATION CAPABILITY DOWN TO AT LEAST ZERO °F.
 - THE CONTRACTOR SHALL CONFIRM THE CORRECT SIZES OF THE RL AND RS REFRIGERANT PIPING OF EACH AC/ACC UNIT SYSTEM WITH THE APPROVED EQUIPMENT MANUFACTURER.

HEAT PUMP, AIR-COOLED, SPLIT-SYSTEM, DX UNIT EVAPORATOR SCHEDULE


TAG. NO.	ASSOCIATED ACC UNIT	LOCATION	BASIS OF DESIGN MANUFACTURER	HIGH SPEED SUPPLY CFM	GROSS COOLING CAPACITY (BTUH)	SENSIBLE COOLING CAPACITY (BTUH)	FAN MOTOR W	UNIT ELECTRICAL POWER		MODEL No.	MOUNTING ARRANGEMENT	REMARKS
								VOLT/PH/HZ	FLA (AMPS)			
AC-1	ACC-1	EMR	MITSUBISHI	810	36000	25000	56	208/1/60	.57	PKA-36KA7	WALL MOUNTED	-
AC-2	ACC-1	EMR	MITSUBISHI	810	36000	25000	56	208/1/60	.57	PKA-36KA7	WALL MOUNTED	-

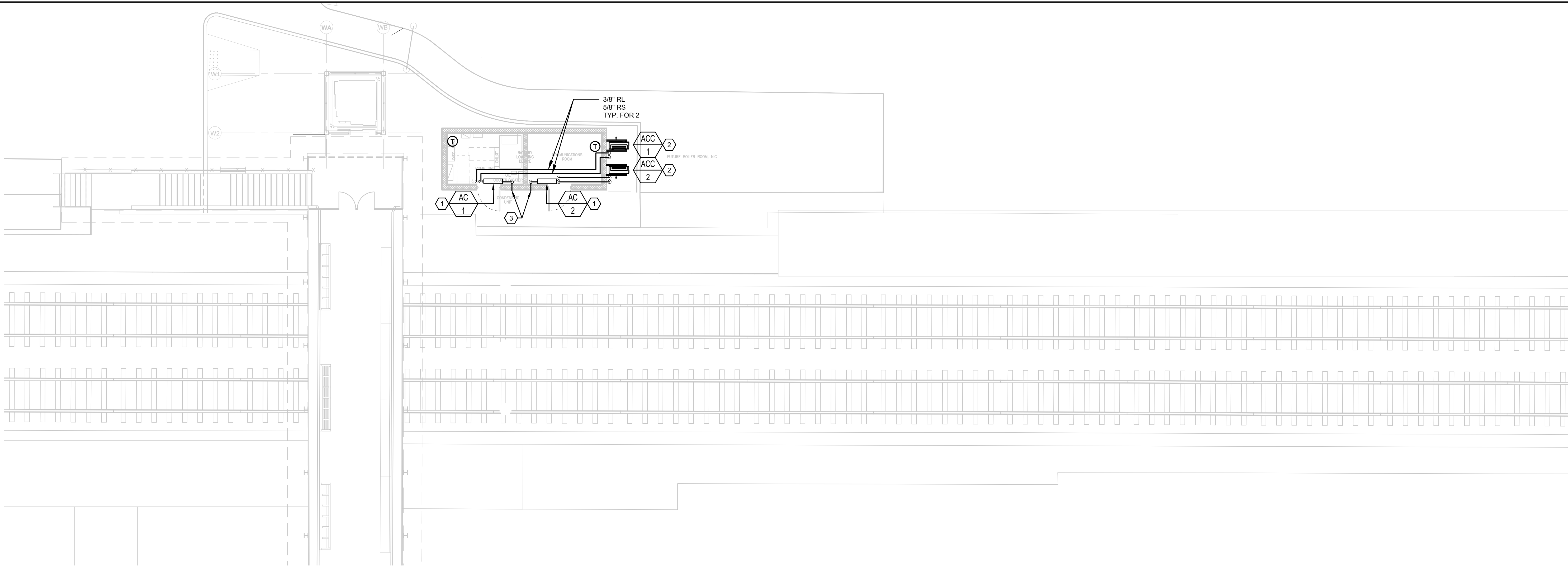


EXTERIOR REFRIGERANT PIPE SUPPORT DETAIL

NO SCALE

100% RFC SUBMISSION

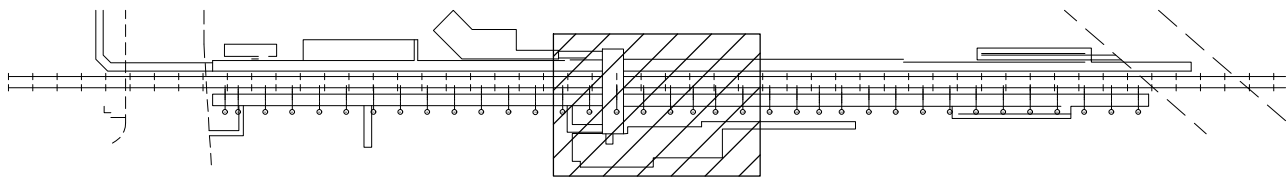
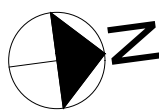
DESIGNED	EJD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
----------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



KEY NOTES:

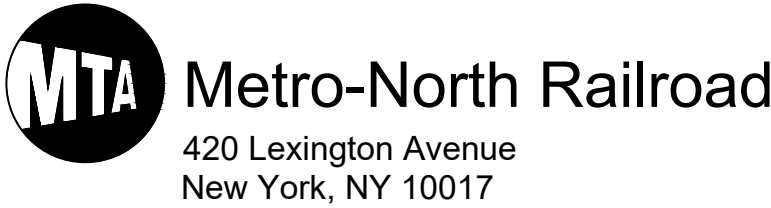
1. PROVIDE WALL MOUNTED AC UNITS ABOVE DOORWAY. UNITS SHALL BE PROVIDED WITH DEDICATED, FACTORY FURNISHED, THERMOSTAT CONTROLLER AS SPECIFIED WITH AUTOMATIC CHANGEOVER BETWEEN HEATING AND COOLING MODES.
2. PROVIDE ACC UNITS ON FIELD FABRICATED, WALL MOUNTED, STRUCTURAL SUPPORTS. BOTTOM OF ACC UNITS SHALL BE 3' ABOVE GRADE. FIELD ROUTE REFRIGERANT LINES TO ASSOCIATED INDOOR AC UNITS. SEE SPECIFICATION SECTION 230719 FOR INSULATION AND JACKETING ON BOTH RL & RS PIPING.
3. FIELD ROUTE CONDENSATE DRAIN LINE TO 1" AFF AND PENETRATE FACADE. SPILL CONDENSATE ON GRADE AND PROVIDE SLEEVE AND SEAL AT PENETRATION.

MECHANICAL
PLATFORM PART PLAN



100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	EJD					CONFORMED							
DRAWN	EJD												
CHECKED	AVB												
APPROVED	AVB												
		NO.	DATE		DRWN	CHKD	APPVD	NO.	DATE		DRWN	CHKD	APPVD
REVISION								REVISION					




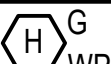







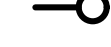

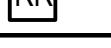



TITLE		CONTRACT NO.	
HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		1000106733	
MECHANICAL PLATFORM PART PLAN		SCALE	DATE
			08/03/2021
SCARSDALE STATION		DRAWING NO.	
		SCD-M-101	
		SHEET	102 OF 112

GENERAL NOTES

1. THE WORK INCLUDES PROVIDING ALL LABOR, EQUIPMENT, MATERIALS AND NECESSARY SERVICES TO PROVIDE A COMPLETE NEW ADDRESSABLE FIRE ALARM SYSTEM AT MNR SCARSDALE STATION AS INDICATED ON THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS
2. ALL WORK SHALL COMPLY WITH NFPA 72-2013, THE INTERNATIONAL BUILDING CODE 2015 WITH 2016 SUPPLEMENTS, NFPA 70-2014 (AS APPLIED TO CABLE APPROVALS ONLY).
3. LOCATIONS OF CONDUITS AND DEVICES
 - A. THE CONTRACTOR SHALL VISIT THE SITE AND VERIFY THE EXISTING CONDITIONS AS SHOWN ON THE CONTRACT DRAWINGS BEFORE SUBMITTING THE BID TO ENSURE THAT CONDITIONS AT THE TIME OF BID ARE ACCOUNTED FOR.
 - B. THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT THE CONDUIT LAYOUT FOR APPROVAL BEFORE COMMENCEMENT OF INSTALLATION WORK.
 - C. THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT CONDUITS AND DEVICES INSTALLATION DETAILS BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
4. CONDUIT MOUNTING
 - A. THE CONTRACTOR SHALL CONDUCT SITE SURVEYS AS REQUIRED TO DESIGN THE CONDUIT LAYOUT INCLUDING CONDUIT SIZE AND MOUNTING BRACKETS.
 - B. FIRE ALARM CONDUIT SHALL BE ROUTED IN COORDINATION WITH EXISTING CONDITIONS. THE CONDUITS SHOWN ON THE DRAWINGS REPRESENTS A SUGGESTED PATH OF ROUTINGS BASED ON FIELD CONDITIONS. CONTRACTOR SHALL SURVEY THE FIELD AND OBTAIN APPROVAL OF THE CONDUIT ROUTINGS FROM MNR. APPROVED CONDUIT LAYOUT AND APPROVAL SHALL BE SUBMITTED.
 - C. CONDUIT SHALL BE PERMITTED TO BE WALL MOUNTED AT THE CEILING OR CEILING MOUNTED AT WALL.
 - D. ALL MOUNTING BRACKETS SHALL BE NEW.
 - E. CLASS A CONDUIT SHALL COMPLY WITH NFPA 72.
 - F. CONDUIT PERCENTAGE (%) FILL REQUIREMENTS PER NEC SHALL BE APPLIED UNDER THIS CONTRACT.
5. PRIOR TO TESTING THE SYSTEM, ALL CABLE SEGMENTS BETWEEN DEVICES SHALL BE TESTED IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED CABLE TEST. PROCEDURE. NO DEVICES SHALL BE TERMINATED PRIOR TO THE SUCCESSFUL COMPLETION OF INSULATION RESISTANCE TESTS.
6. THE SYSTEM SHALL BE TESTED IN ACCORDANCE WITH NFPA 72 REQUIREMENTS.
7. THE NEW FIRE ALARM SYSTEM SHALL REPORT TO LOCAL FIRE DEPARTMENT. THE CONTRACTOR SHALL TEST AND VERIFY THE TRANSMISSION OF FIRE ALARM CONDITIONS TO CAMS AS A PART OF THE FIRE ALARM SYSTEM TESTING PROCEDURE.
8. ANY DEFICIENCIES IDENTIFIED DURING INSPECTION AS RESULT OF FALLURE TO COMPLY WITH CONTRACTUAL AND NFPA 72 INSTALLATION REQUIREMENTS SHALL BE CORRECTED BY THE CONTRACTOR AT NO ADDITIONAL COST TO THE AUTHORITY OR THE CONTRACTING PARTY.
9. DEVICE LOCATION SHOWN ON THE DRAWINGS IS APPROXIMATE. THE CONTRACTOR SHALL INSTALL EACH DEVICE PER NFPA 72 AND MNR REQUIREMENTS AS APPLICABLE.
10. REFER TO SEQUENCE OF OPERATIONS FOR PROGRAMMING DETAILS.
11. ALL SYMBOLS ARE NOT DRAWN TO SCALE.
12. FOR DETAILS AND PROVISIONS REFER TO CONTRACT SPECIFICATIONS.
13. FACP SHALL BE ABLE TO ACCEPT INITIATION SIGNALS THAT CAN BE PROGRAMMED TO TRANSMIT 4 SIGNALS: FIRE, CARBON MONOXIDE, SUPERVISORY, AND TROUBLE.
14. FACP SHALL HAVE MONITORING CONNECTION VIA 2 POTS. THE MONITORING CONTRACT SHALL BE COVERED FOR ONE YEAR BY THE CAPITAL PROJECT AND SHALL USE THE OSS-FIRE SAFETY CONTRACTOR. THE PROJECT SHALL BE RESPONSIBLE FOR ANY CHANGES TO THE FIRE ALARM SYSTEM TO INTEGRATE INTO THE OSS-FIRE SAFETY CONTRACTOR.
15. MONITORING CALL DOWN LIST FOR THE DIFFERENT SIGNALS SHALL BE APPROVED BY OSS-FIRE SAFETY.
16. SMOKE AND HEAT DETECTORS SHALL BE LISTED FOR THE CONDITIONS THEY ARE PLACED IN OR ALTERNATIVE COVERAGE, PERMITTED BY NFPA 72 AND ASME A17.1, SHALL BE PROVIDED. NO DEVICES SHALL BE INSTALLED OUTSIDE THE LIMITATIONS OF THEIR LISTING.
17. TECHNICIAN LEVEL TRAINING SHALL BE PROVIDED TO OSS-FIRE SAFETY STAFF (UP TO 5) AND APPROPRIATE MNR TECHNICIANS ON THE SPECIFIC BRAND AND TYPE OF FACP INSTALLED.

INSTALLATION NOTES

7. THE INSTALLATION SHALL COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF NFPA 72.
2. ALL CONDUIT SHALL BE RIGID STEEL HOT-DIPPED GALVANIZED. PROVIDE PVC COATED CONDUIT OUTSIDE ABOVE GROUND.
3. ALL WALL PENETRATIONS SHALL BE FIRE STOPPED (2 HOUR RATING).
4. CONDUIT SHALL BE INTERNALLY SEALED AT THE POINT OF PANEL ENTRY.
5. FOLLOWING THE INSTALLATION AND APPROVAL OF THE NEW FIRE ALARM SYSTEM THE CONTRACTOR SHALL REPAIR, PATCH AND PAINT ALL DAMAGED AREAS TO MATCH SURROUNDING AREAS TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER.
6. COORDINATE ALL WORK WITH EXISTING FIELD CONDITIONS TO AVOID INTERFERENCES.
7. PROVIDE JUNCTION AND PULL BOXES AS REQUIRED TO FACILITATE PULLING OF WIRES. ALL BOXES SHALL BE ACCESSIBLE WITHOUT DAMAGING THE BUILDING STRUCTURE/FINISH.
8. CONTROL/SIGNAL/ AUXILIARY RELAYS SHALL BE 5 1/2- 7 FT AFF OR AS PER FIELD CONDITIONS WITH THE ENGINEER'S APPROVAL. CONTROL AND SIGNAL MODULES SHALL BE LOCATED WITHIN 3 FT OF INTERFACED EQUIPMENT.
9. INSTALL MONITOR MODULES, CONTROL RELAYS, TEST STATIONS, AUXILIARY RELAYS AT 60-96" AFF OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
10. THE FACP SHALL BE MOUNTED SUCH THAT THE DISPLAY IS 5 1/2- 6 FT AFF.
11. NOTIFICATION, SIGNALING AND AUXILIARY POWER CIRCUITS ARE PERMITTED TO BE CO-LOCATED WITHIN THE SAME CONDUIT.
12. 120 VAC WIRING FOR FIRE ALARM SYSTEM EQUIPMENT SHALL BE INSTALLED IN ITS OWN SEPARATE AND DEDICATED RACEWAY. REFER TO ELECTRICAL DRAWINGS FOR THESE CIRCUITS.
13. USE OF WIRE NUTS IS NOT ACCEPTABLE FOR ANY WIRING TERMINATIONS.
14. HEAT DETECTORS SHALL BE PROVIDED AS SHOWN ON THE CONTRACT DRAWINGS AND MUST BE COORDINATED WITH THE ELECTRICAL AND MECHANICAL EQUIPMENT FOR EXACT PLACEMENT OF THE DEVICE PRIOR TO THE ISSUANCE OF SHOP DRAWINGS. ALL CONFLICTS SHALL BE BROUGHT TO THE ATTENTION OF THE ENGINEER AND RESOLVED PRIOR TO INSTALLATION. DISPOSITION OF THE SHOP DRAWING SHALL NOT RELIEVE THE CONTRACTOR OF PROVIDING A MAINTAINABLE SYSTEM.
15. PROVIDE LABELS AND TAGGING FOR ALL PANELS, CONDUITS AND ADDRESSABLE DEVICES.
16. PROVIDE CIRCUIT ID LABELS FOR ALL NOTIFICATION APPLIANCES. FOR LAST DEVICE ON A CIRCUIT INDICATE "EOL".

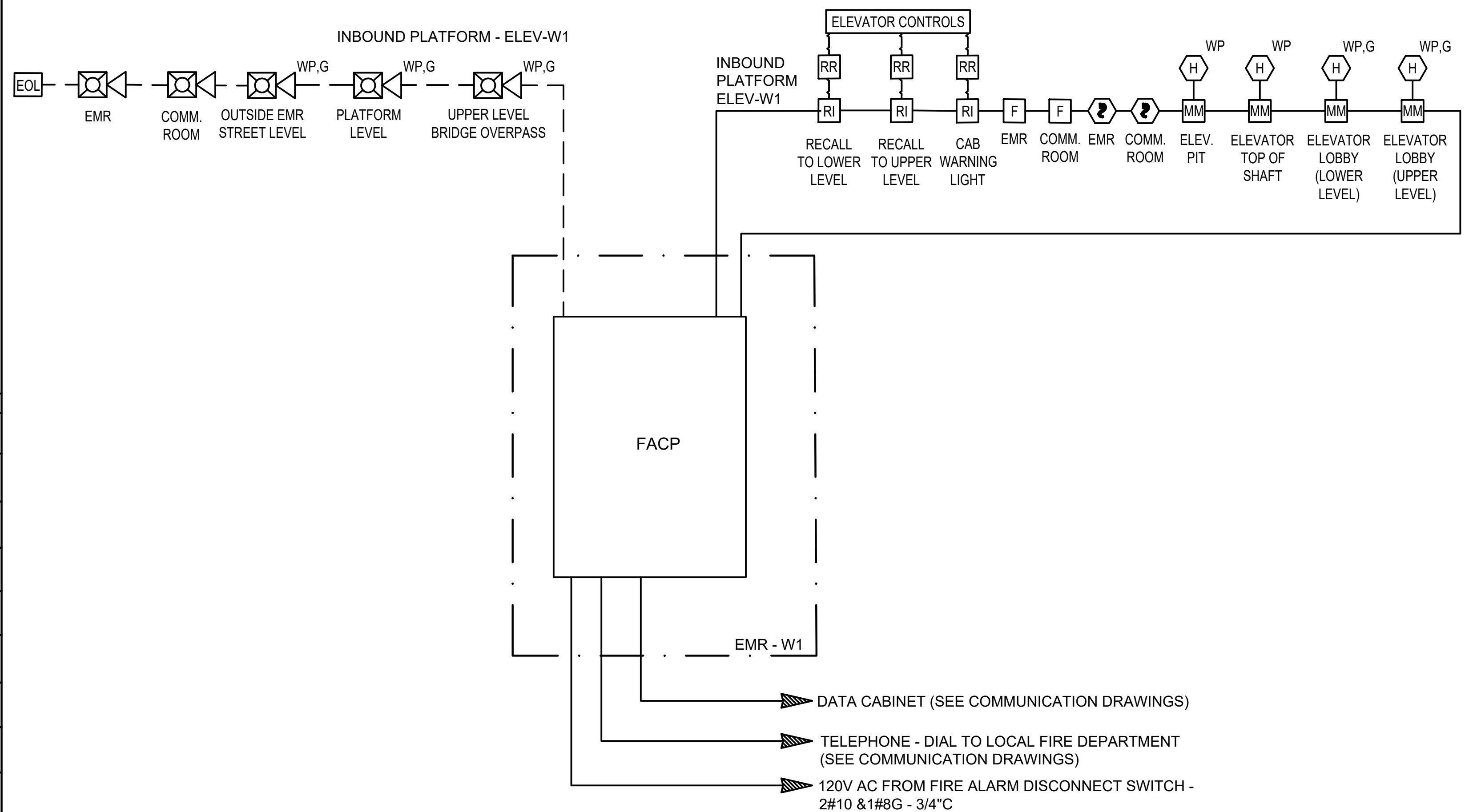
SYMBOL	DESCRIPTION
	AREA SMOKE DETECTOR (G-WIRE GUARD, WP-WEATHER PROOF)
	AREA HEAT DETECTOR (G-WIRE GUARD, WP-WEATHER PROOF)
	STROBE (75 CANDEL SETTING FOR WEATHER PROOF APPLIANCES, 15 CANDELA FOR ALL OTHERS) "WP" INDICATES WEATHERPROOF (CEILING MOUNTING)
	HORN/STROBE (15 CANDELA). "WP" INDICATES WEATHERPROOF.
	FIRE ALARM CONTROL PANEL
	PULL STATION
	KNOX BOX THAT IS KEYED TO LOCAL FIRE DEPT.
	PROPOSED UNDERGROUND CONDUIT
	PROPOSED ABOVE GROUND CONDUIT
	CONDUIT UP
	CONDUIT DOWN
	REMOTE RELAY
	RELAY INPUT MODULE
	MONITOR MODULE
	END OF LINE RESISTOR

ABBREVIATION	DESCRIPTION
EMR	ELEVATOR MACHINE ROOM
MNR	METRO-NORTH RAILROAD
NAC	NOTIFICATION APPLIANCE CIRCUIT
R	RELAY CIRCUIT
RM	ROOM
SLC	SIGNAL LINE CIRCUIT
WP	WEATHER PROOF

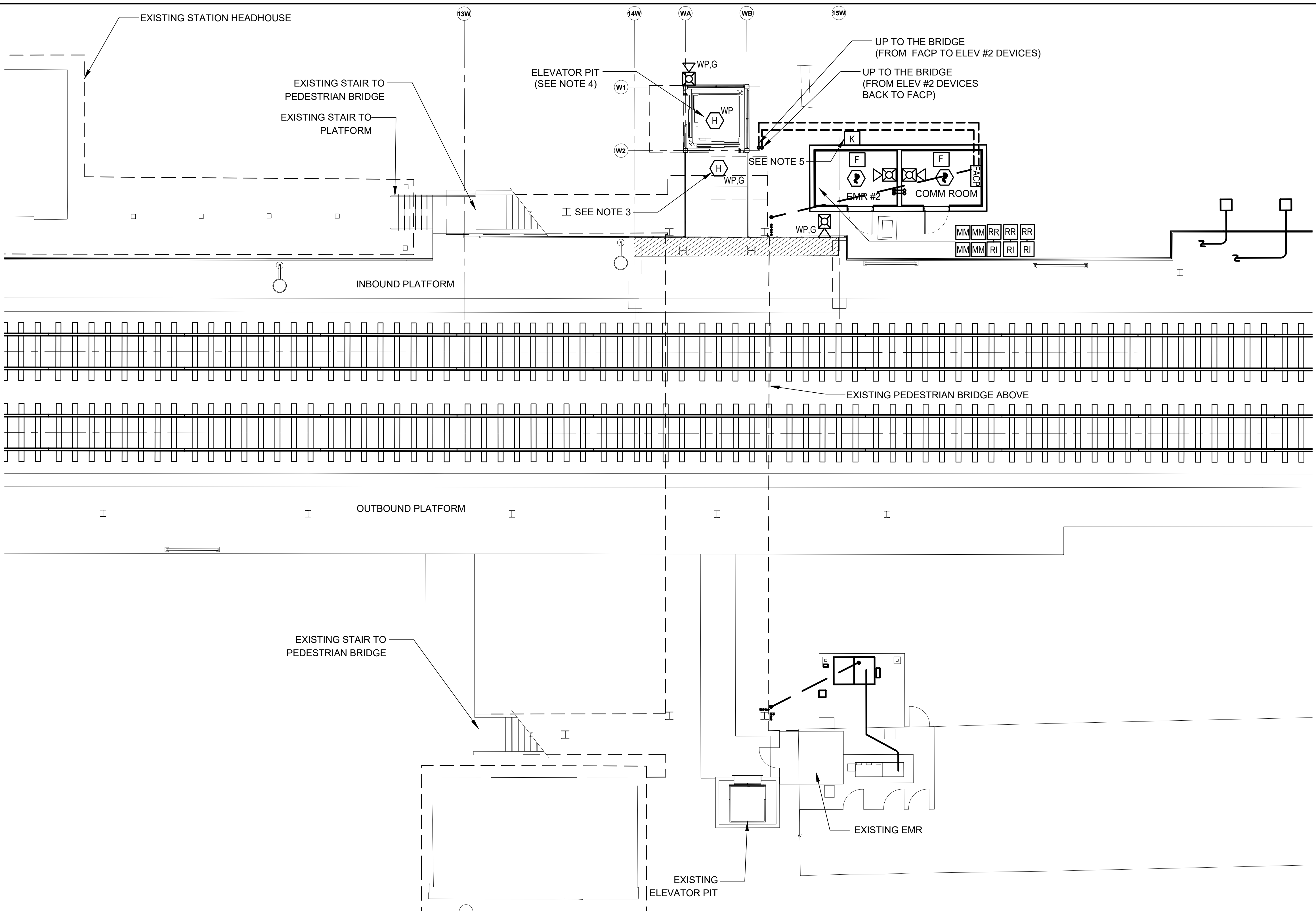
100% RFC SUBMISSION

[illegible]

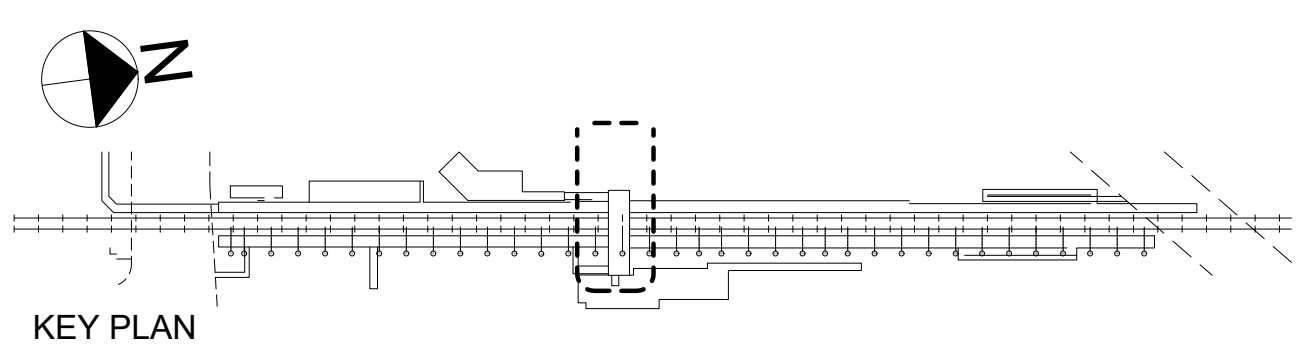
		SYSTEM OUTPUTS									
		FACP FUNCTIONALITY			NOTIFICATION		CONTROL				
		ACTIVATE SOUNDER, FIRE LED AND TEXTUALE DISPLAY ON PANEL	ACTIVATE SOUNDER, SUPERVISORY LED AND TEXTUALE DISPLAY ON PANEL AND ANNUNCIATOR	ACTIVATE SOUNDER, TROUBLE LED AND TEXTUALE DISPLAY ON PANEL AND ANNUNCIATOR	ACTIVATE HORN/STROBES IN EMR AND OUTSIDE EMR	NOTIFY RCC CAMS OF ALARM CONDITION VIA IP CAPTURE CARD OR DACT	NOTIFY RCC CAMS OF SUPERVISORY CONDITION CIA IP CAPTURE CARD OR DACT	NOTIFY RCC CAMS OF TROUBLE CONDITION VIS IP CAPTURE CARD OR DACT	RECALL W1 TO LOWER LEVEL	RECALL W1 TO UPPER LEVEL	ACTIVATE CAB WARNING SIGNAL SIGN IN W1
SYSTEM INPUTS		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ELEV W1 FIRE ALARM MANUAL PULL STATION IN EMR AND COMM. RM.	1	X			X	X					
ELEV W1 EMR DETECTOR	2	X			X	X				X	X
ELEV W1 COMM. RM. DETECTOR	3	X			X	X					
ELEV W1 TOP OF SHAFT DETECTOR	4	X			X	X			X		X
ELEV W1 PIT DETECTOR	5	X			X	X				X	X
ELEV W1 PLATFORM DETECTOR (LOWER LEVEL)	6	X			X	X				X	
ELEV W1 OVERPASS DETECTOR (UPPER LEVEL)	7	X			X	X			X		
GENERAL TROUBLE	8			X				X			
AC POWER LOSS	9			X				X			
BATTERY TROUBLE	10			X				X			
DIRTY SMOKE DETECTOR	11			X				X			
EXCESSIVELY DIRTY SD	12			X				X			
CLASS A TROUBLE	13			X				X			
SHORT CKT TROUBLE	14			X				X			
24 VDC LOSS	15			X				X			
IP CAPTURE CARD TBL	16		X				X				
IP CAPTURE POWER LOSS	17		X				X				



NOTES:



- NOTES:**
1. FOR SYMBOLS, ABBREVIATIONS, NOTES, RISER DIAGRAM AND SEQUENCE OF OPERATION, SEE DRAWING HTD-FA-001 AND HTD-FA-002.
 2. EXACT LOCATION OF THE EXTERIOR HORN/STROBE SHALL COMPLY WITH METRO-NORTH REQUIREMENTS.
 3. HEAT DETECTOR SHALL BE MOUNTED WITHIN 21 FEET OF THE ELEVATOR DOOR.
 4. HEAT DETECTOR SHALL BE MOUNTED AT HIGHEST LEVEL POSSIBLE WHEN ELEVATOR CAB IS AT THE LOWEST LEVEL.
 5. KNOX BOX TO BE IN ACCORDANCE WITH METRO NORTH AND LOCAL FIRE DEPARTMENT REQUIREMENT. PROVIDE SUBMITTAL FOR APPROVAL. ELEVATOR KEY SHALL BE 1620.



1 FIRE ALARM PLAN - PLATFORM LEVEL
1/8"=1'-0" 0 4' 8' 16'

DESIGNED VC			CONFORMED										100% RFC SUBMISSION	
DRAWN SK													TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS	
CHECKED GG													CONTRACT NO. 1000106733	
APPROVED GG													SCALE 1/8"=1'-0" DATE 08/03/2021	
													DRAWING NO. SCD-FA-101	
													SHEET 105 OF 112	
													SCARSDALE STATION	

KEY PLAN

STATE OF NEW YORK
SEAL
No. 039155
LICENSED PROFESSIONAL ENGINEER

DESIGNED VC

DRAWN SK

CHECKED GG

APPROVED GG

NO.

DATE

DRWN

CHKD

APPVD

NO.

DATE

DRWN

CHKD

APPVD

REVISION

REVISION

STV 100 Years

225 PARK AVENUE SOUTH,
NEW YORK, NY 10003

MTA Metro-North Railroad

420 Lexington Avenue
New York, NY 10017

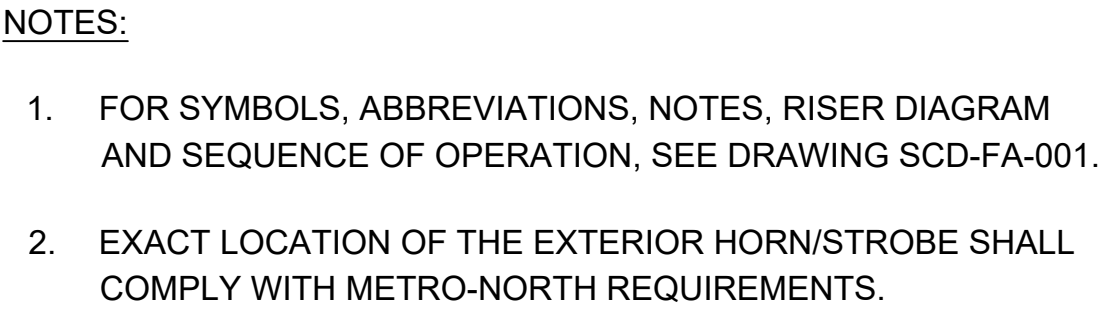
TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS

CONTRACT NO. 1000106733

SCALE 1/8"=1'-0" DATE 08/03/2021

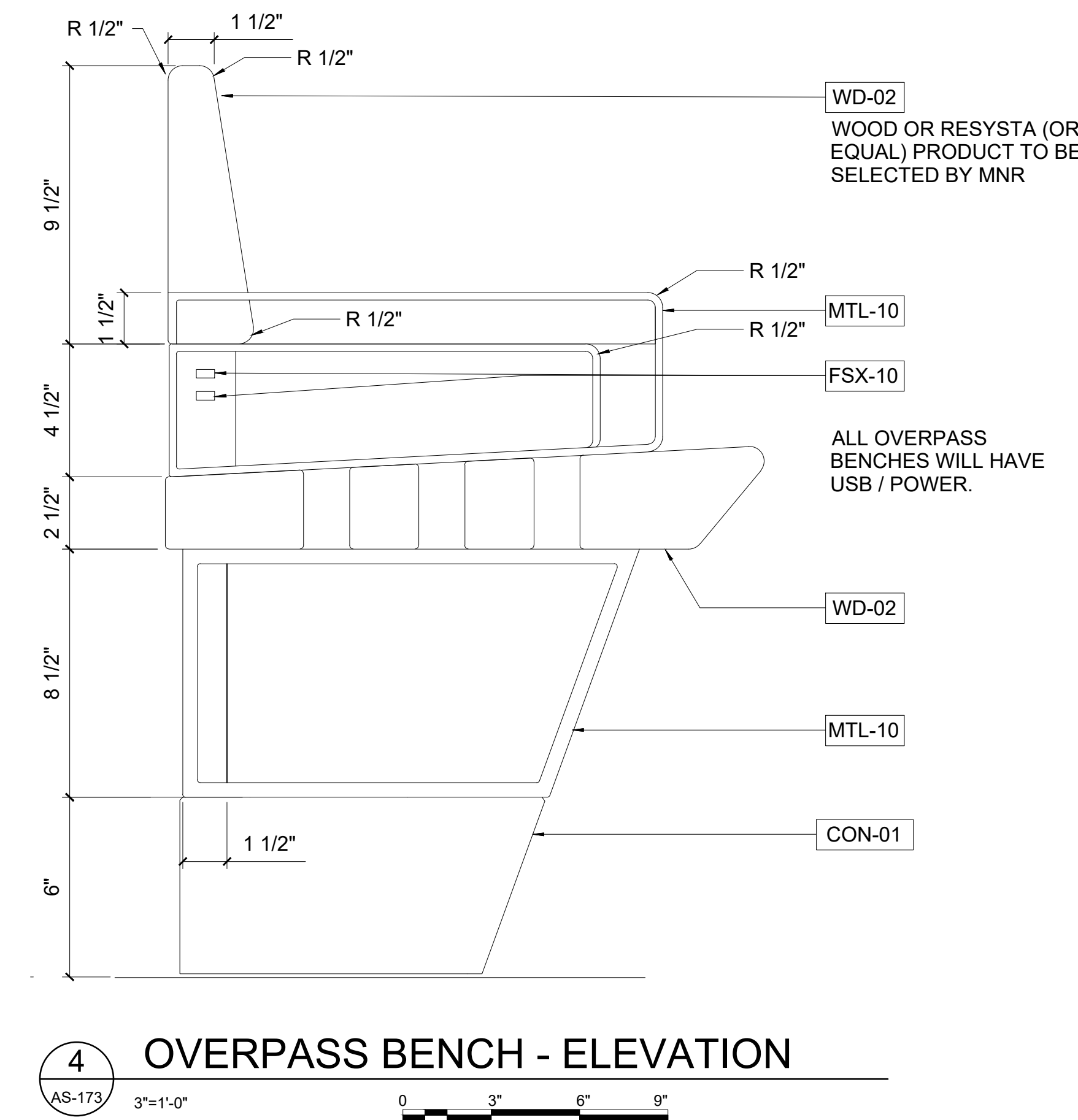
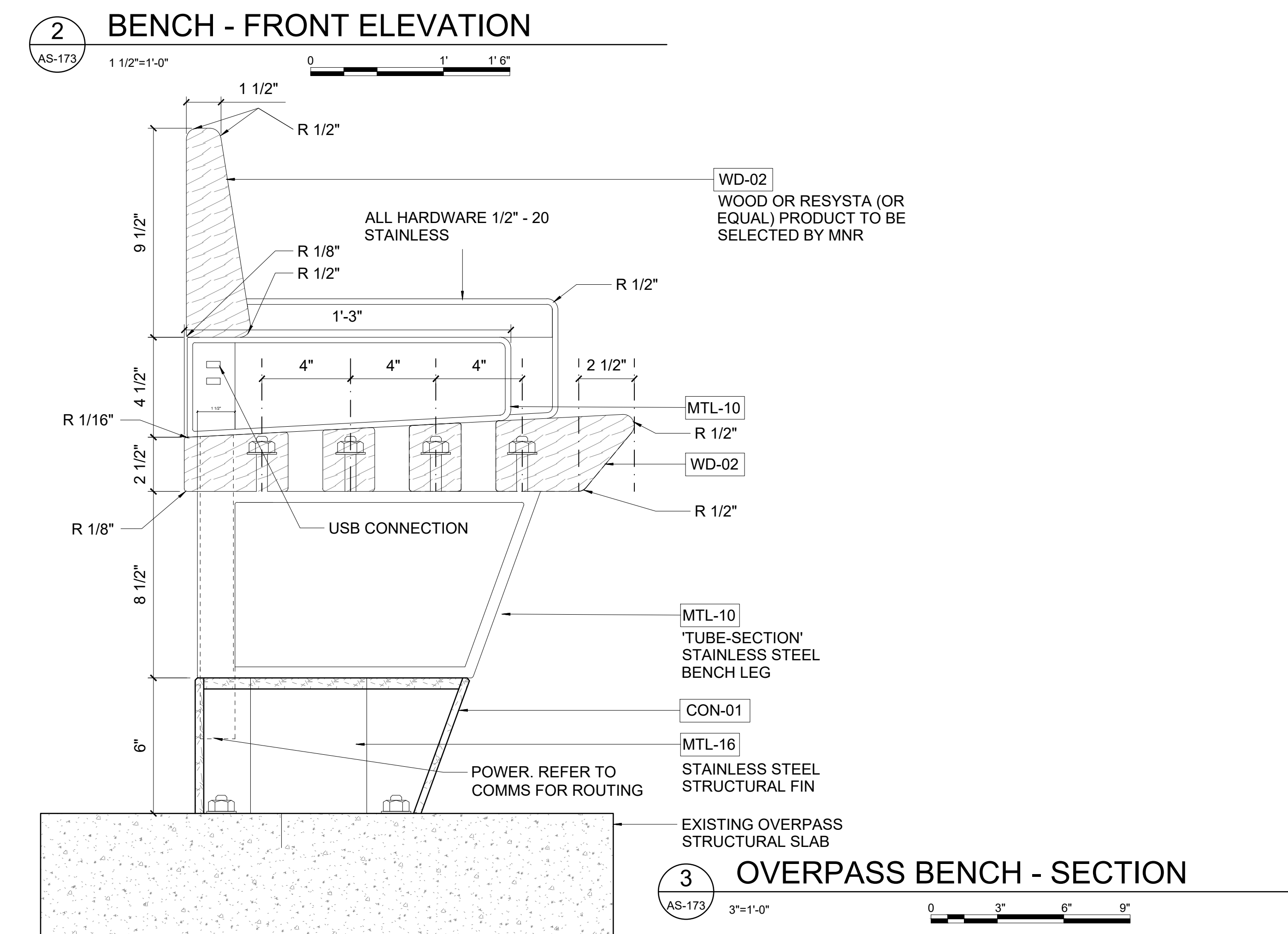
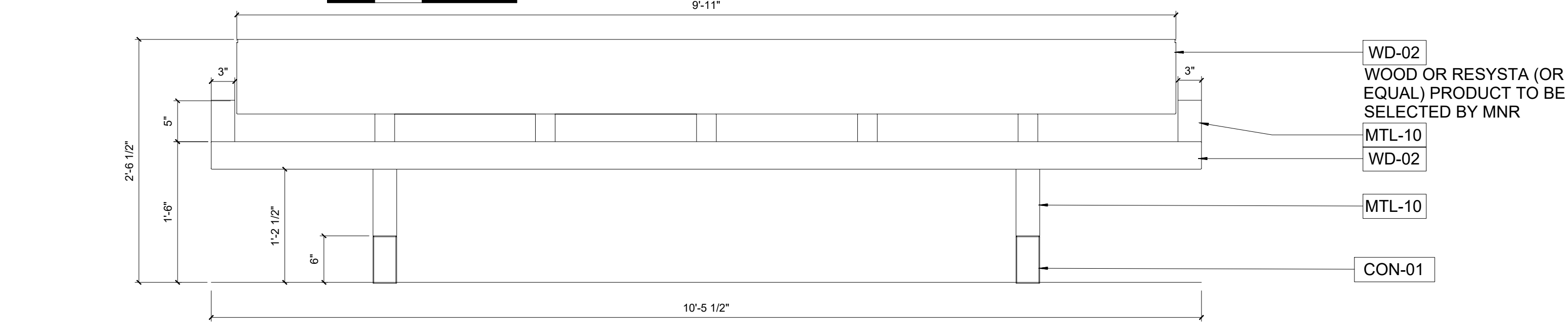
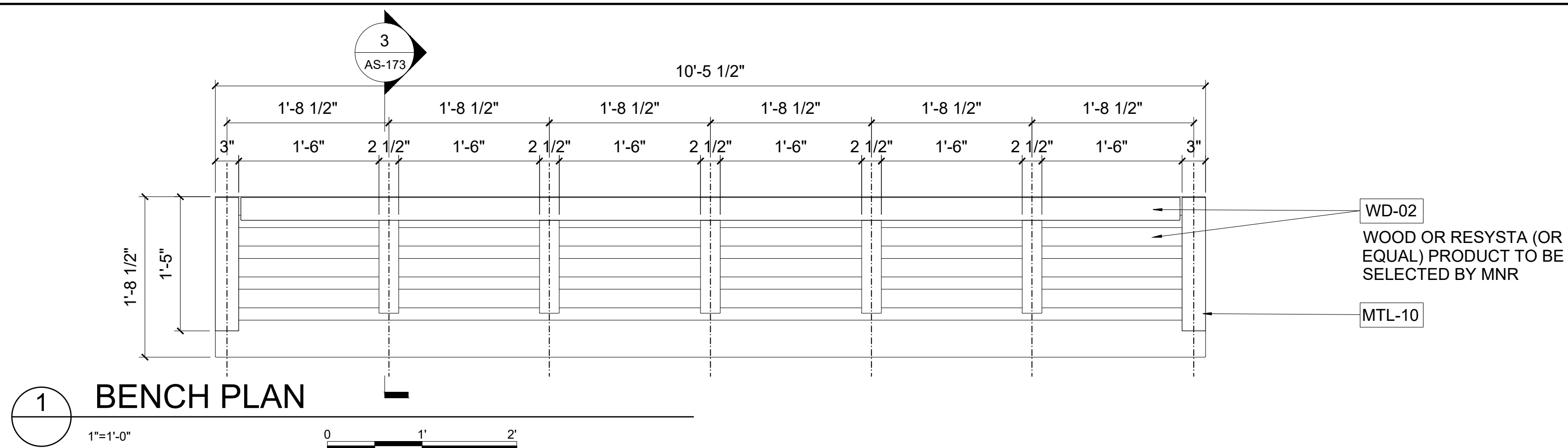
DRAWING NO. SCD-FA-101

SHEET 105 OF 112



100% RFC SUBMISSION

[illegible]

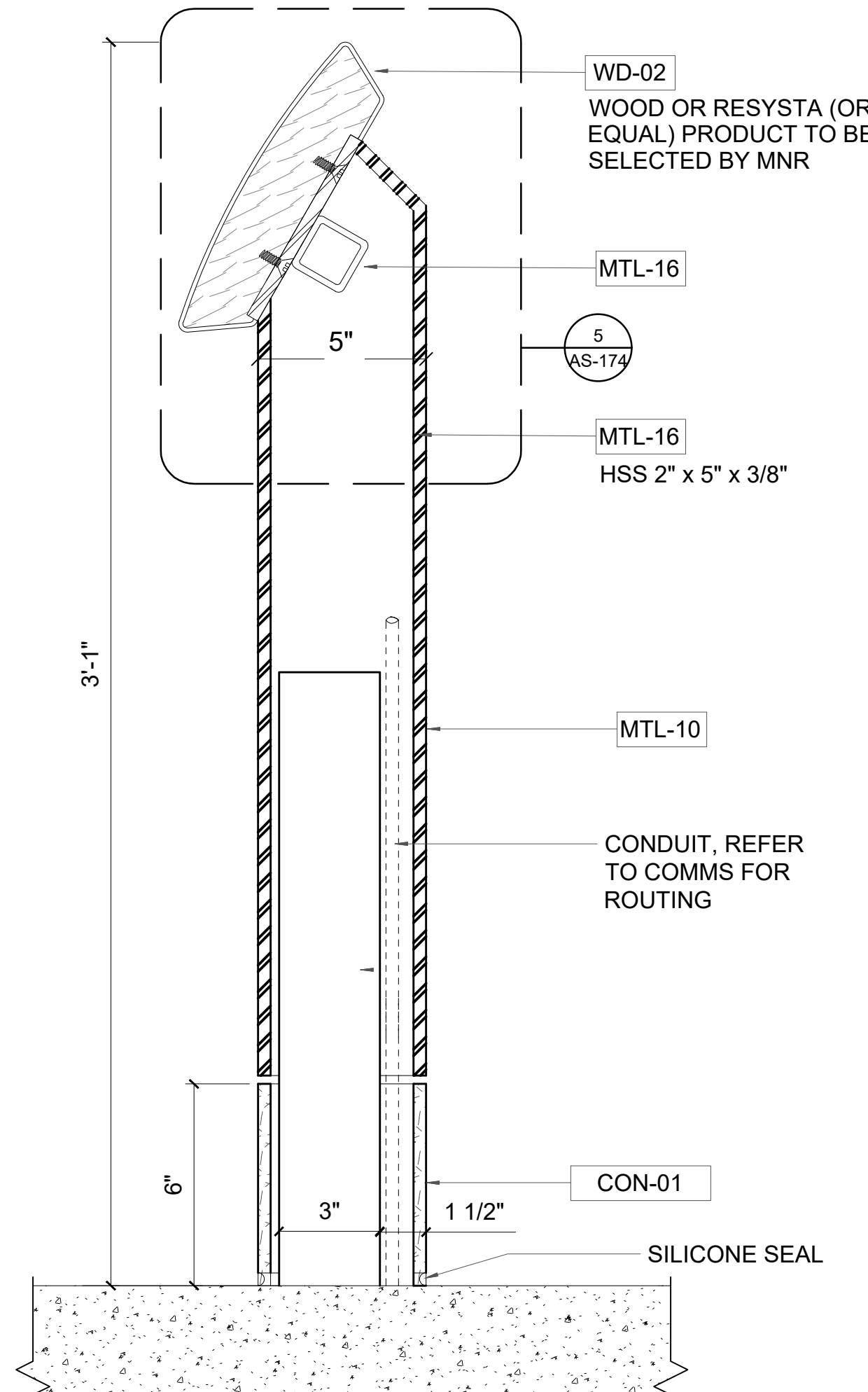
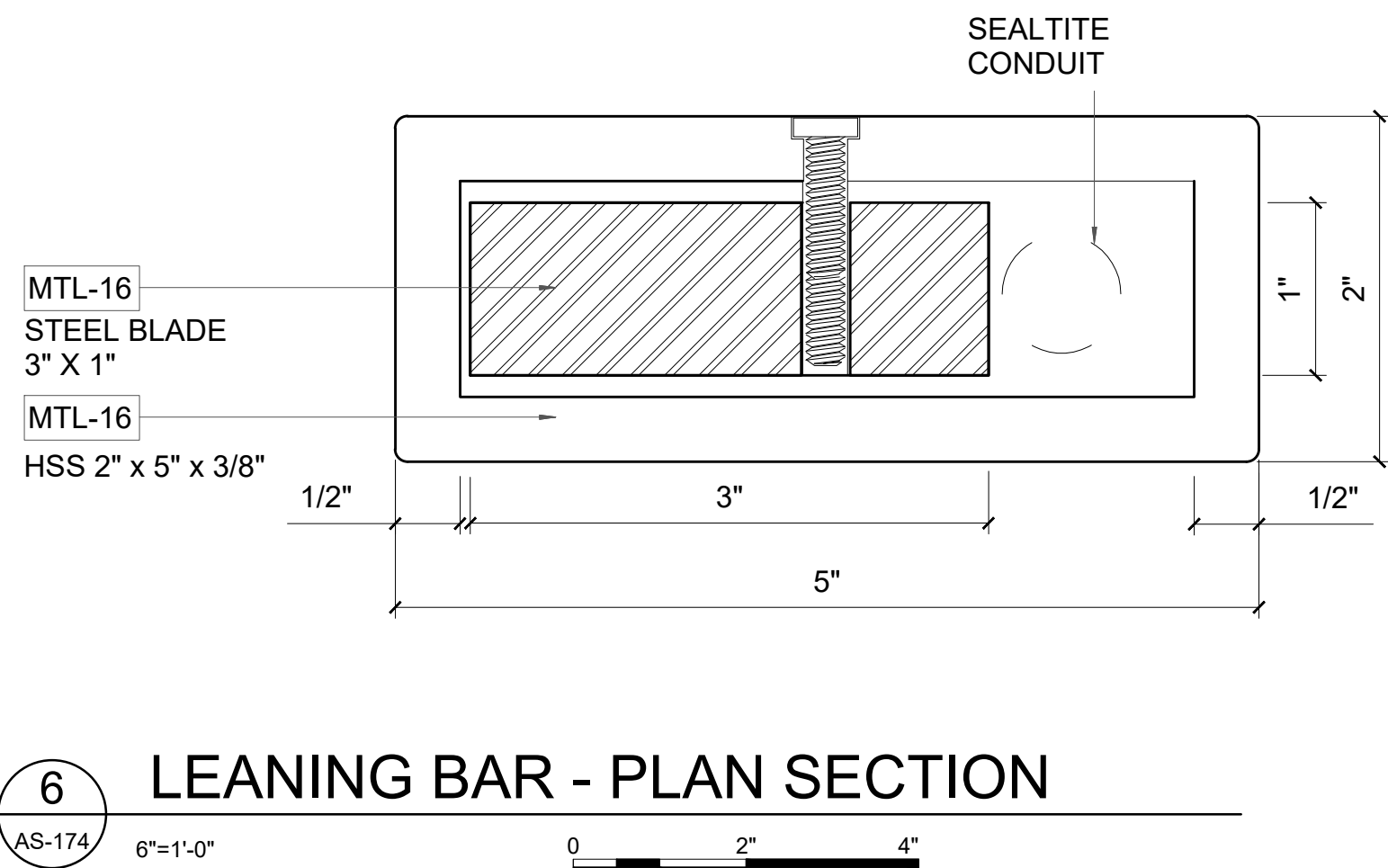
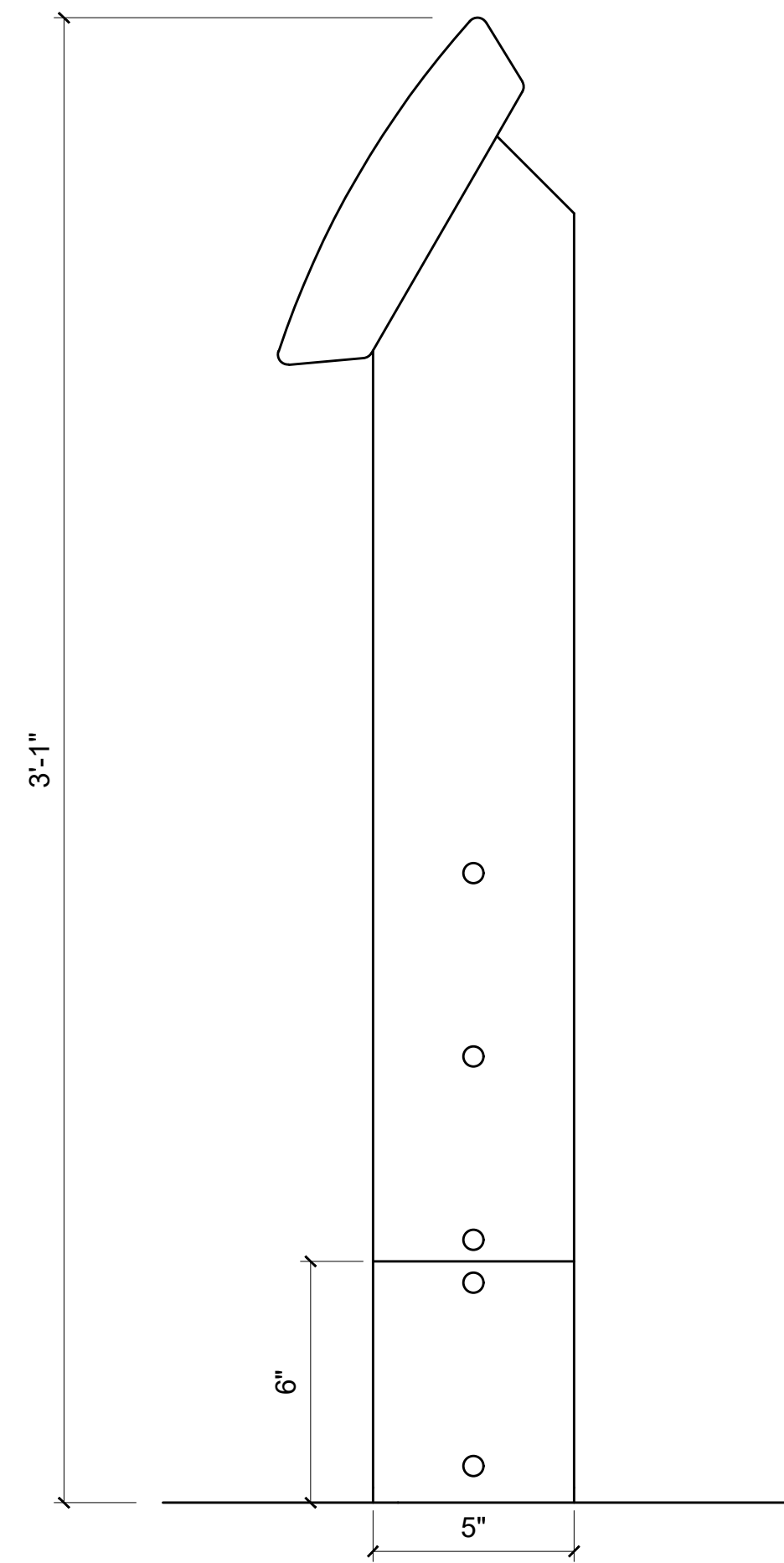
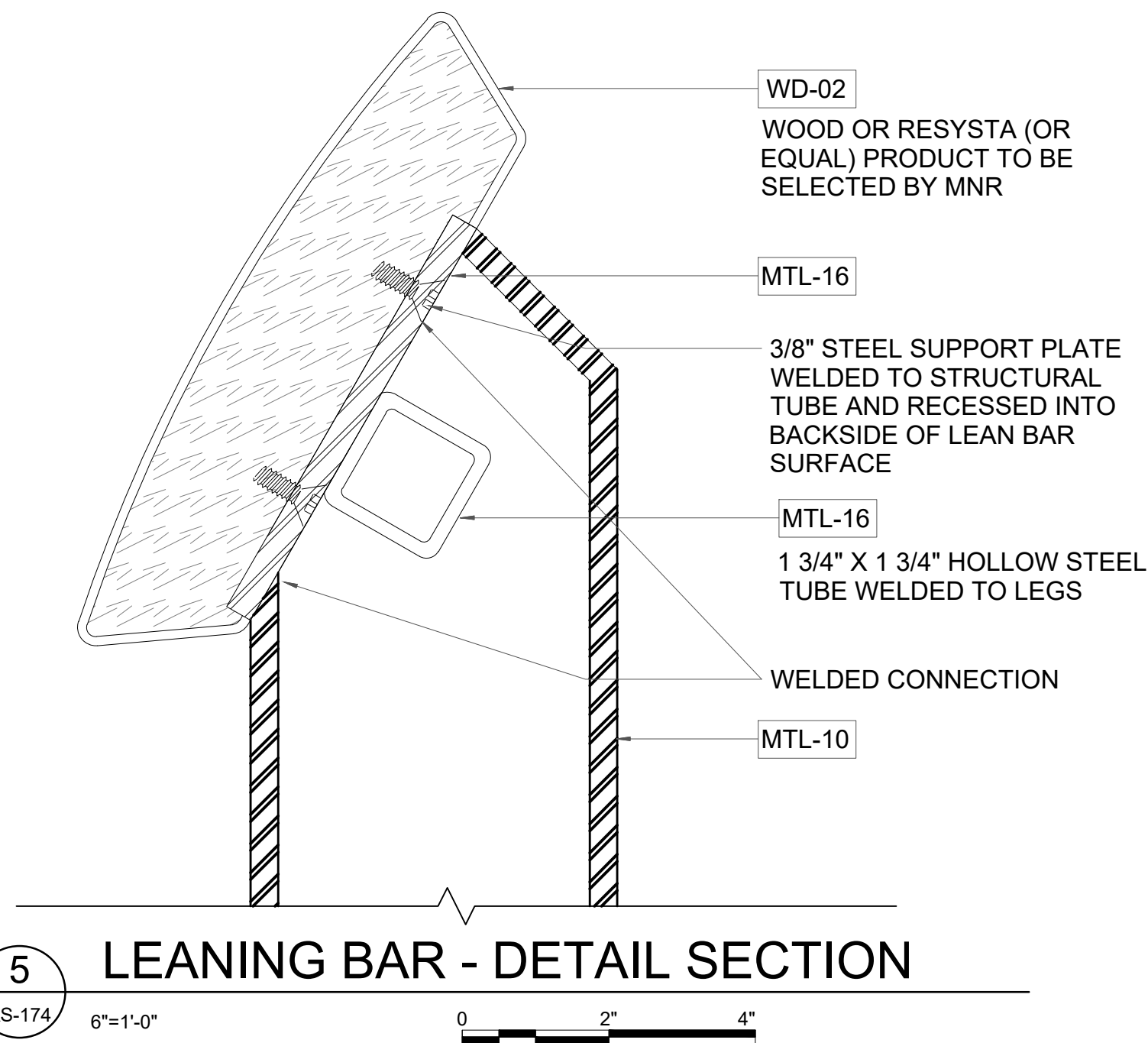
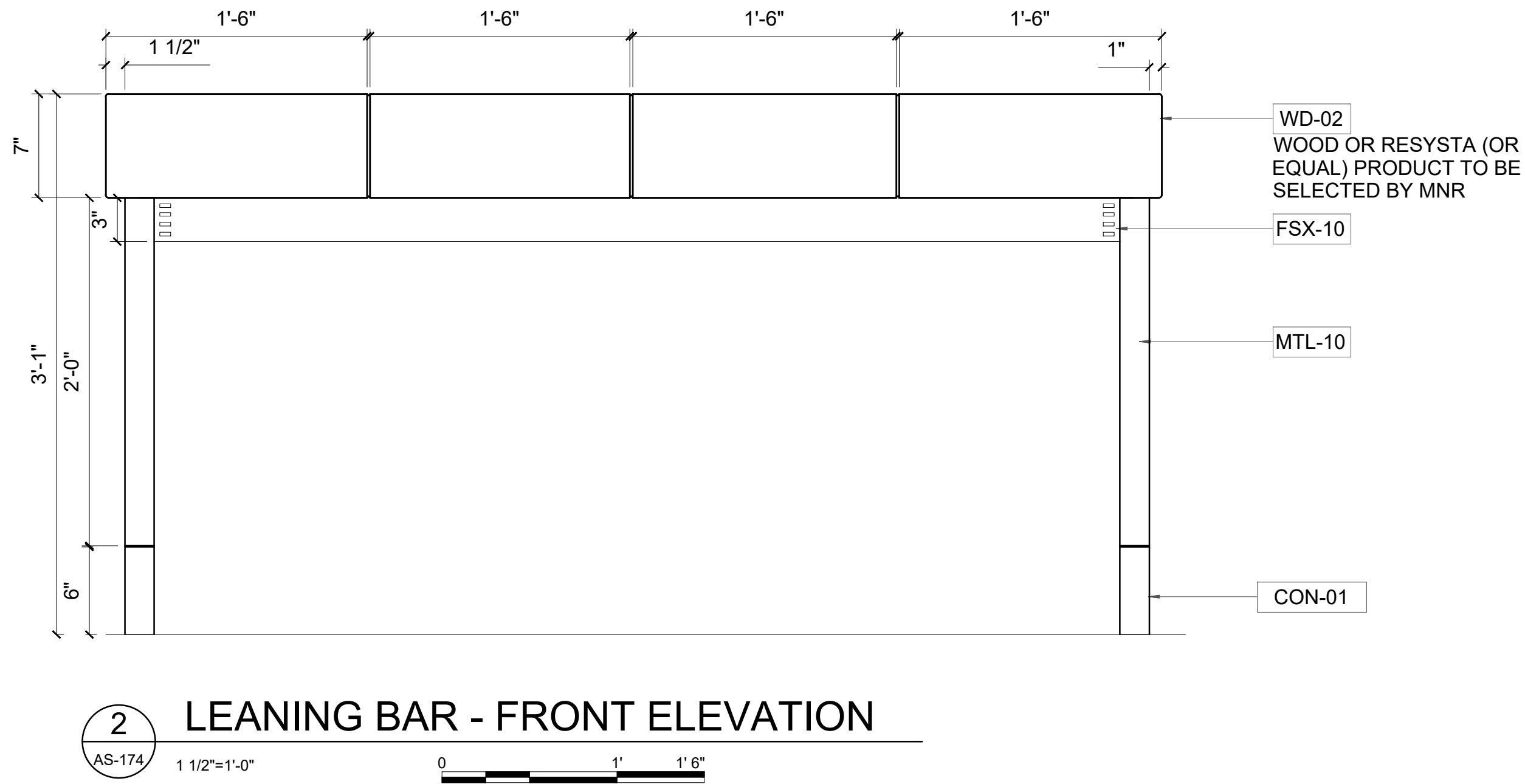
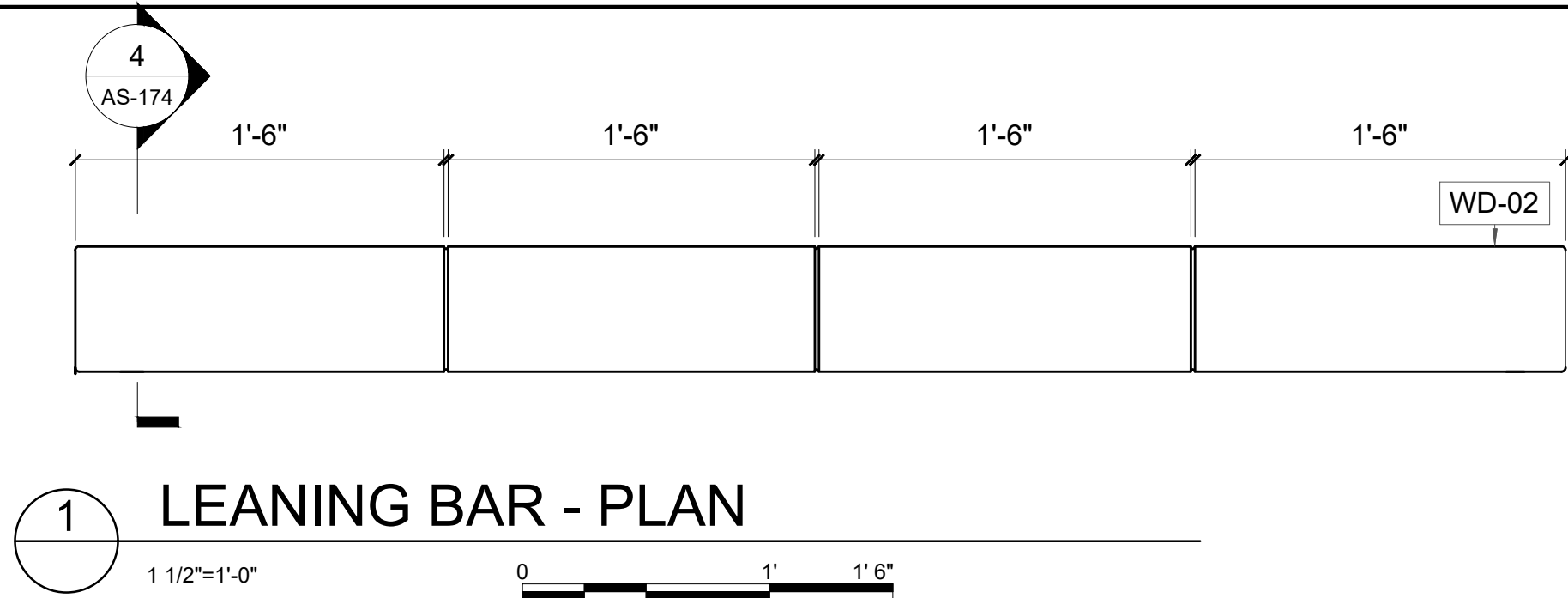


100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



TITLE HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO. 1000106733	
SCALE AS NOTED	DATE 08/03/2021		
BENCH - PLANS, ELEVATIONS & DETAILS		DRAWING NO. STD-AS-173	
SCARSDALE STATION		SHEET 107 OF 112	



100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	PL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

PLUMBING INDEX SHEET












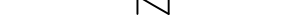
GENERAL NOTES

1. ALL MATERIALS AND APPARATUS SHALL BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH ALL THE RULES AND REGULATIONS OF THE NEW YORK STATE BUILDING CODES AND ALL OTHER AUTHORITIES HAVING JURISDICTION.
2. BEFORE SUBMITTING PROPOSAL, BIDDERS SHALL CAREFULLY EXAMINE EXISTING FIELD CONDITIONS AND CONTRACT DRAWINGS OF ALL TRADES. SUBMISSION OF PROPOSAL WILL BE CONSTRUCTED AS EVIDENCE THAT REQUIRED EXAMINATION HAS BEEN MADE. TATER CLAIMS FOR EXTRA LABOR, EQUIPMENT AND MATERIALS REQUIRED DUE TO EXISTING FIELD CONDITIONS, WHICH COULD HAVE BEEN FORESEEN, WILL NOT BE RECOGNIZED.
3. PROCUREMENT OF ALL PERMITS AND CERTIFICATES FOR THE INSTALLATION OF THESE SYSTEMS SHALL BE PERFORMED IN ACCORDANCE WITH ALL THE RULES AND REGULATIONS OF THE NEW YORK STATE BUILDING CODES AND ALL OTHER AUTHORITIES HAVING JURISDICTION.
4. THE CONTRACTOR SHALL COORDINATE HIS WORK WITH ALL OTHER TRADES AND ALL EXISTING CONDITIONS, AND PROVIDE ALL REQUIRED TO OFFSET ALL ADDITIONAL PIPING AND FITTINGS AT NO EXTRA COST. TO AVOID EXISTING / NEW STRUCTURE. ARCHITECTURAL, MECHANICAL AND ELECTRICAL INTERFERENCES, WHETHER INDICATED OR NOT, BEFORE INSTALLING WORK.
5. CONNECTION TO EXISTING SERVICES SHALL BE PERFORMED DURING OFF-WORK HOURS OF ON WEEKENDS IN PREMIUM TIME. CONNECTION OF NEW WORK TO EXISTING WORK SHALL BE PERFORMED IN NEAT AND APPROVE MANNER, RESTORING EXISTING WORK DISTURBED TO ORIGINAL CONDITION.
6. ALL NEW PIPING SHALL BE RUN CLOSE TO BEAMS, WALLS AND SLABS, SQUARE TO BUILDING CONSTRUCTION, CONCEALED ABOVE HUNG CEILINGS AND WITHIN FURRED SPACES.
7. ALL EXISTING PIPING, INDICATED AND /OR NOTED TO REMOVED, SHALL BE REMOVED BACK TO EXISTING STACKS, RISERS OR MAINS AND CAPPED / PLUGGED AT TERMINAL POINT UNLESS OTHERWISE DIRECTED BY OWNER OR ENGINEER.
8. THE CONTRACTOR SHALL NOT INTERRUPT ANY OF SERVICES OF THE EXISTING BUILDING WITHOUT THE EXPRESSED WRITTEN PERMISSION OF THE OWNER AND SUCH INTERRUPTIONS SHALL BE AS BRIEF AS POSSIBLE, AND AT THE TIME AGREED TO WITH THE OWNER.
9. UNDER NO CIRCUMSTANCES WILL THIS CONTRACTOR OR HIS WORKMEN BE PERMITTED TO USE ANY PART OF THE BUILDING AS A SHOP EXCEPT AREAS DESIGNATED BY OWNER.
10. EXISTING PIPING DAMAGED AS A RESULT OF PERFORMING THE WORK OF THIS CONTRACT SHALL BE REPAIRED OR REPLACE AS REQUIRED WITH MATERIAL AND FINIS TO MATCH EXISTING.
11. DRAWINGS ARE DIAGRAMMATIC AND INDICATE GENERAL ARRANGEMENT.
12. THIS CONTRACTOR SHALL PATCH AND FIRE PROOF ALL OPENINGS IN FLOORS OR WALLS AS REQUIRED.

PLUMBING INSTALLATION CRITERIA

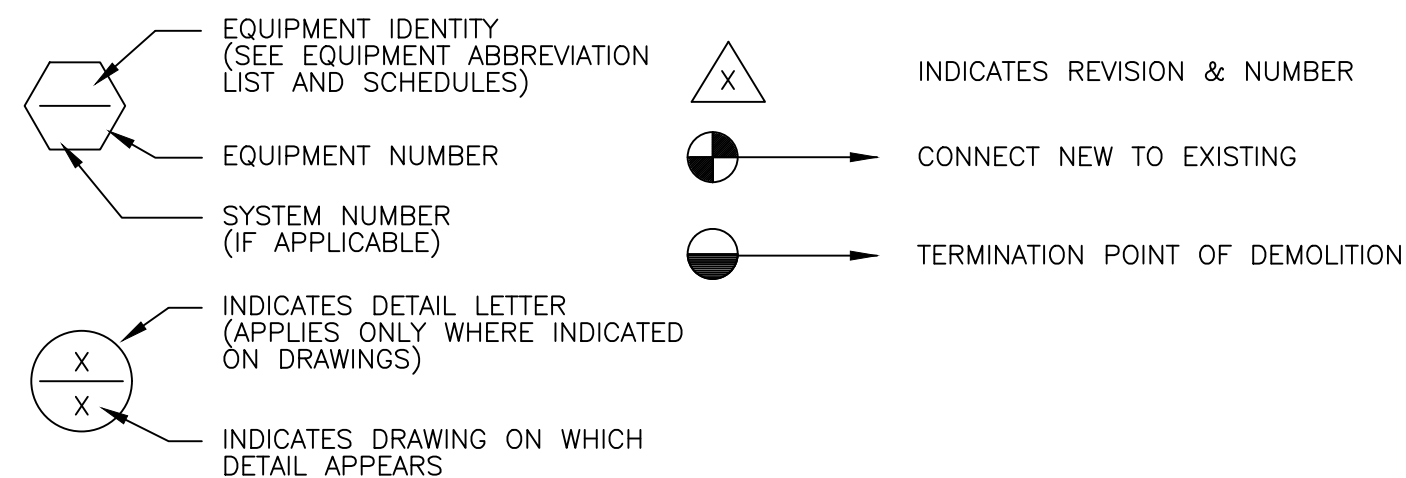
EACH BIDDER SHALL VISIT THE SITE AND BECOME INFORMED AS TO THE CONDITION OF THE PREMISES AND THE EXTENT AND CHARACTER OF WORK REQUIRED. NO ADDITIONAL COMPENSATION WILL BE APPROVED DUE TO FIELD CONDITIONS.

1. COORDINATE POSITION OF SLEEVES AND OPENINGS THROUGH FLOOR WITH THE GENERAL CONTRACTOR.
2. ALL PIPING AND EQUIPMENT SHALL BE SUBSTANTIALLY SUPPORTED FROM THE BUILDING STRUCTURE. HANGER AND SUPPORTS SHALL BE SPECIFICALLY APPROVED FOR USE IN PLUMBING SYSTEMS.
 - A. WHERE OVERHEAD CONSTRUCTION DOES NOT PERMIT FASTENING OF HANGER RODS IN REQUIRED LOCATIONS, PROVIDE ADDITIONAL STEEL FRAMING AS REQUIRED AND APPROVED.
 - B. NO PLUMBING PIPING SHALL BE HUNG FROM THE PIPING OF OTHER TRADES OR DUCTWORK. HANGERS SHALL BE OF HEAVY CONSTRUCTION SUITABLE FOR THE SIZE OF PIPE TO BE SUPPORTED.
3. ALL HORIZONTAL PIPING RUNS WILL BE AT THE HIGHEST PRACTICAL ELEVATION AND NOT LESS THAN 6" ABOVE THE FLOOR SO AS TO PROVIDE CLEARANCE.

LIST OF SYMBOLS	
	PUMP DISCHARGE
	PIPE UP OR RISE
	PIPE DN OR DROP
	CAP
	CUT AND RECONNECT
	PIPE BREAK
	GAS SAFETY SHUT OFF VALVE – MAXON
	GAS SERVICE VALVE
	GAS COCK
	VALVE ON VERTICAL – VOV
	SHUT OFF VALVE
	CHECK VALVE

NOTE: NOT ALL SYMBOLS, ABBREVIATIONS AND
EQUIPMENT ABBREVIATIONS INDICATED APPEAR
ON THESE CONTRACT DRAWINGS

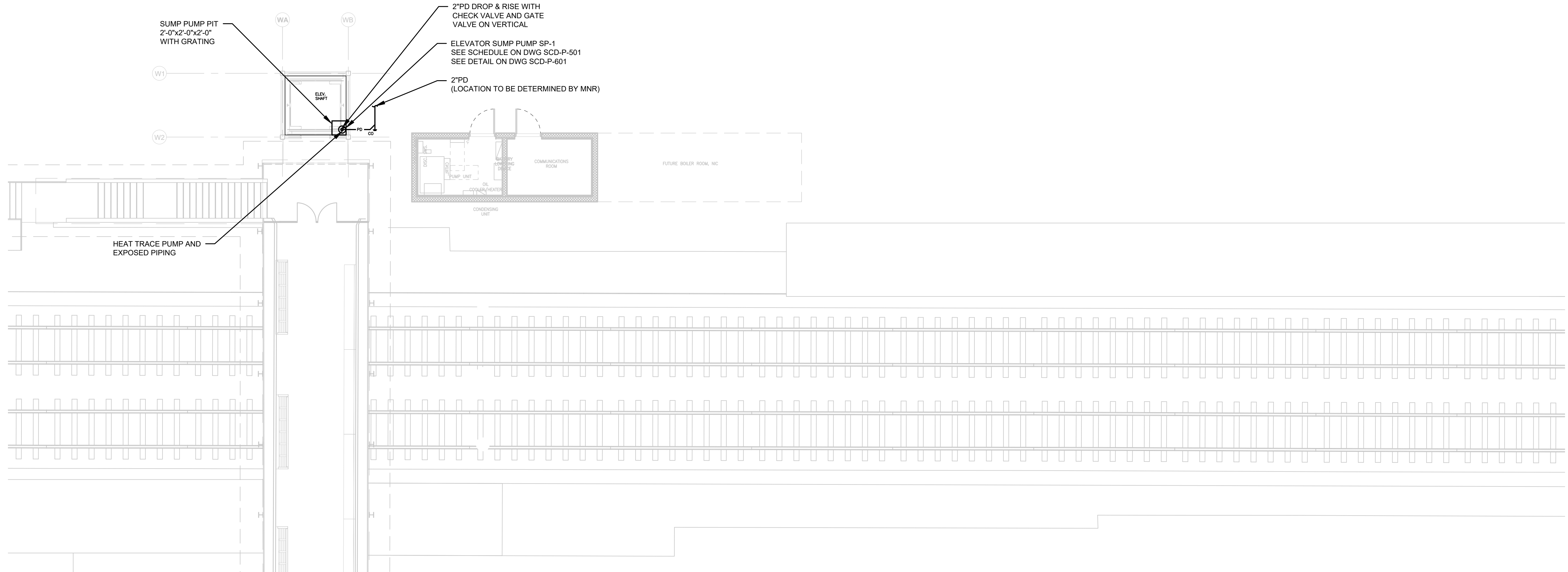
REFERENCE SYMBOLS



LIST OF ABBREVIATIONS	
AFF	ABOVE FINISH FLOOR
BLDG	BUILDING
CLG	CEILING
CONN	CONNECTION
CONT	CONTINUED
CFH	CUBIC FEET PER HOUR
DIM	DIMENSION
DN	PIPE DOWN THRU FLOOR
DROP	PIPE DROPPING BETWEEN FLOORS
DWG	DRAWING
EL	ELEVATION
EXIST	EXISTING
FL	FLOOR
GPM	GALLONS PER MINUTE
HP	HORSE POWER
INV EL	INVERT ELEVATION
NC	NORMALLY CLOSED
NO	NORMALLY OPEN
N.T.S	NOT TO SCALE
PD	PUMP DISCHARGE
PLBG	PLUMBING
RISE	PIPE RISING BETWEEN FLOORS
RM	ROOM
RPM	ROTATION PER MINUTE
SQ FT	SQUARE FEET
TYP	TYPICAL
UP	PIPE RISING THRU FLOOR
VIF	VERIFY IN FIELD
VOV	VALVE ON VERTICAL
WC	WATER COLUMN
WTS	WATER TIGHT SLEEVE

100% RFC SUBMISSION

[illegible]



- NOTES:
1. FOR SYMBOLS, ABBREVIATIONS AND GENERAL NOTES
SEE DRAWING SCD-P-001
- SUMP PUMP DISCHARGE NOTES:
1. PROVIDE ELECTRICAL HEAT TRACING ON PUMP AND PUMP
DISCHARGE LINES CONTAINING STANDING WATER.

2. INSULATE ALL HEAT TRACED PUMP DISCHARGE LINES.

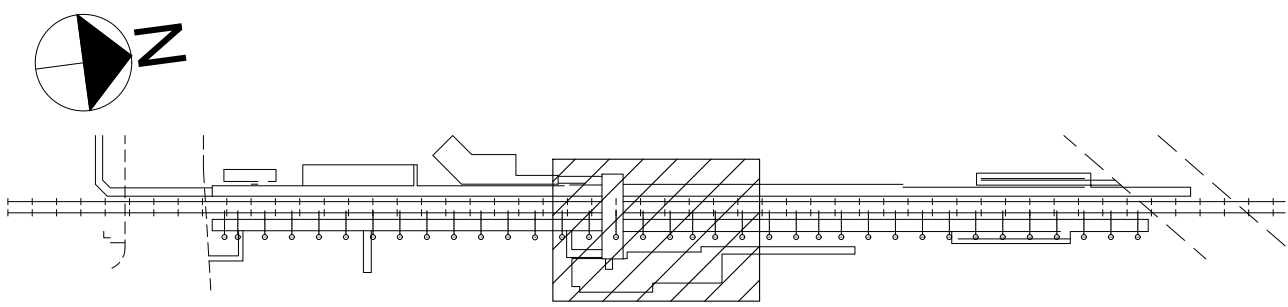
3. FIELD ROUTE AND COORDINATE WITH MNR DISCHARGE DRAIN LINE
AT 12" ABOVE GRADE. SPILL DISCHARGE ON GRADE AND PROVIDE
SLEEVE AND SEAL AT PENETRATION.

1


PLUMBING
PLATFORM PART PLAN

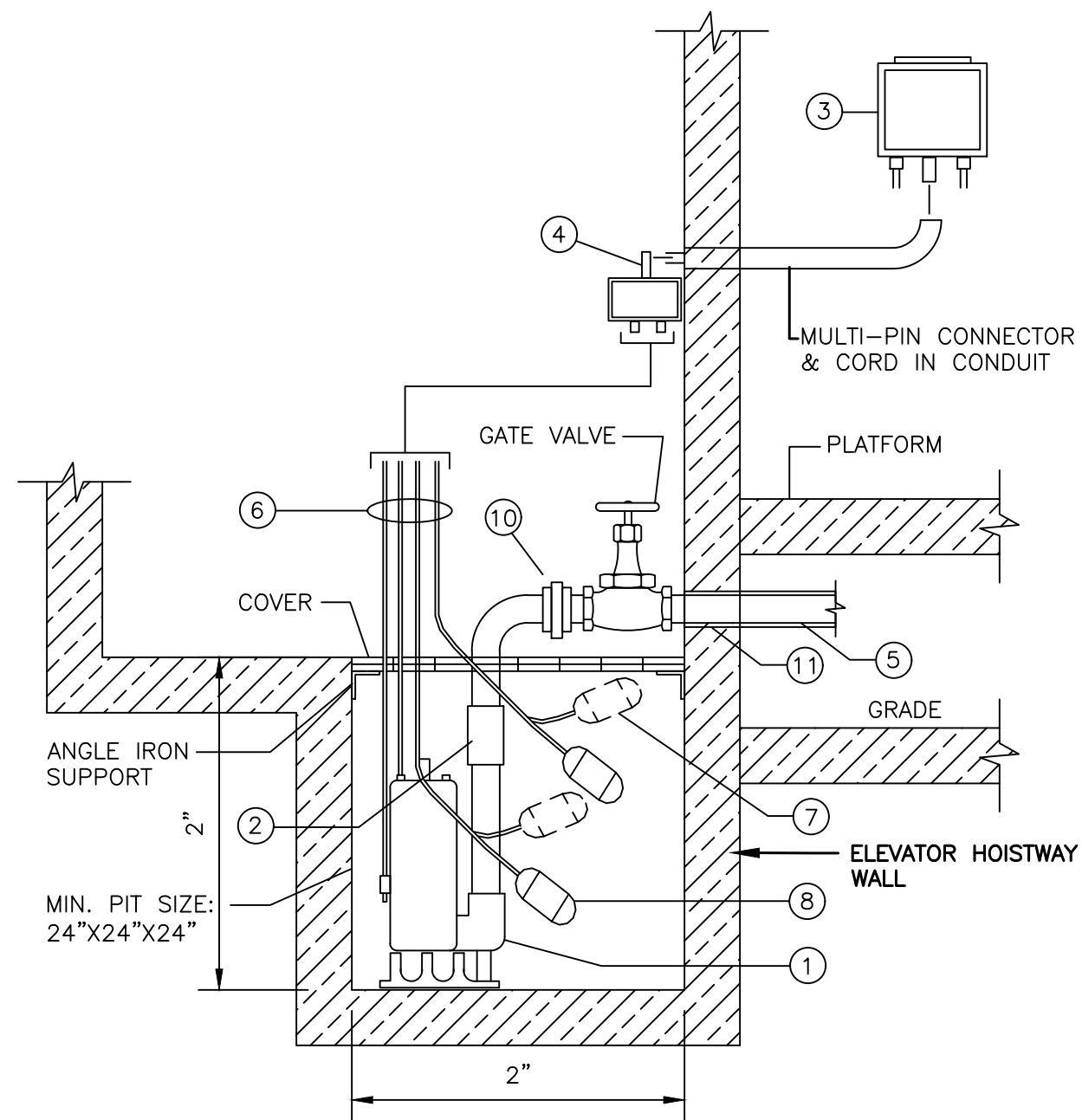
1/8"=1'-0"

0 4' 8' 16'



100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	AD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
----------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



- KEY NOTES:
- SUBMERSIBLE SUMP PUMP 1/2 HP, 115 VOLT, 1,750 RPM, 2" DISCHARGE CONNECTION
 - CHECK VALVE
 - 115V, SINGLE PHASE (1Ø) CONTROL SYSTEM WITH BUILT-IN AUDIBLE AND VISUAL ALARM FOR WHEN PUMP DOES NOT RUN DUE TO OIL IN PIT OR HIGH LIQUID ALARM. PROVIDE SILENCING BUTTON FOR AUDIBLE ALARM BUILT INTO PANEL. PANEL SHALL HAVE ADDITIONAL CONTACT FOR A REMOTE ALARM LOCATION. LIGHTS FOR OIL SPILL, POWER, HIGH LIQUID LEVEL, OVERLOAD, & PUMP RUN.
 - JUNCTION BOX SHALL BE PROVIDED WITH MULTI-PIN CONNECTOR AND CORD OF REQUIRED LENGTHS TO REACH PANEL.
 - ALL PUMP PRESSURE DISCHARGE PIPING SHALL BE PROTECTED WITH TAPECOAT CORROSION PROTECTION TAPE AND PROVIDED WITH HEAT TRACING WHEN PIPE IS BELOW FREEZING. IN ADDITION, DISCHARGE PIPING SHALL CONNECT TO THE SITE DRAINAGE SYSTEM (CONNECTION TO BE DETERMINED BY MNR).
 - OIL-MINDER CABLES: POWER CABLE, PROBE CABLE, HIGH- LIQUID ALARM CABLE AND PUMP-ON FLOAT CABLE.
 - HIGH-LIQUID ALARM FLOAT WITH CLAMP DEVICE TO MOUNT TO PUMP DISCHARGE PIPING.
 - PUMP-ON FLOAT
 - PROVIDE A MINIMUM FIVE FEET EXTRA OF EACH CABLE (SLACK) ROLLED CLAMPED TO THE DISCHARGE PIPE TO ALLOW FOR THE REMOVAL OF THE PUMP FROM THE PIT.
 - HEAT TRACING
 - PROVIDE LINK SEAL OR EQUAL AT WALL PENETRATION.

1 HYDRAULIC ELEVATOR SUMP PUMP DETAIL
601 NOT TO SCALE

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	AD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----