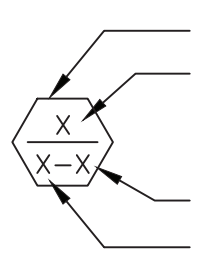
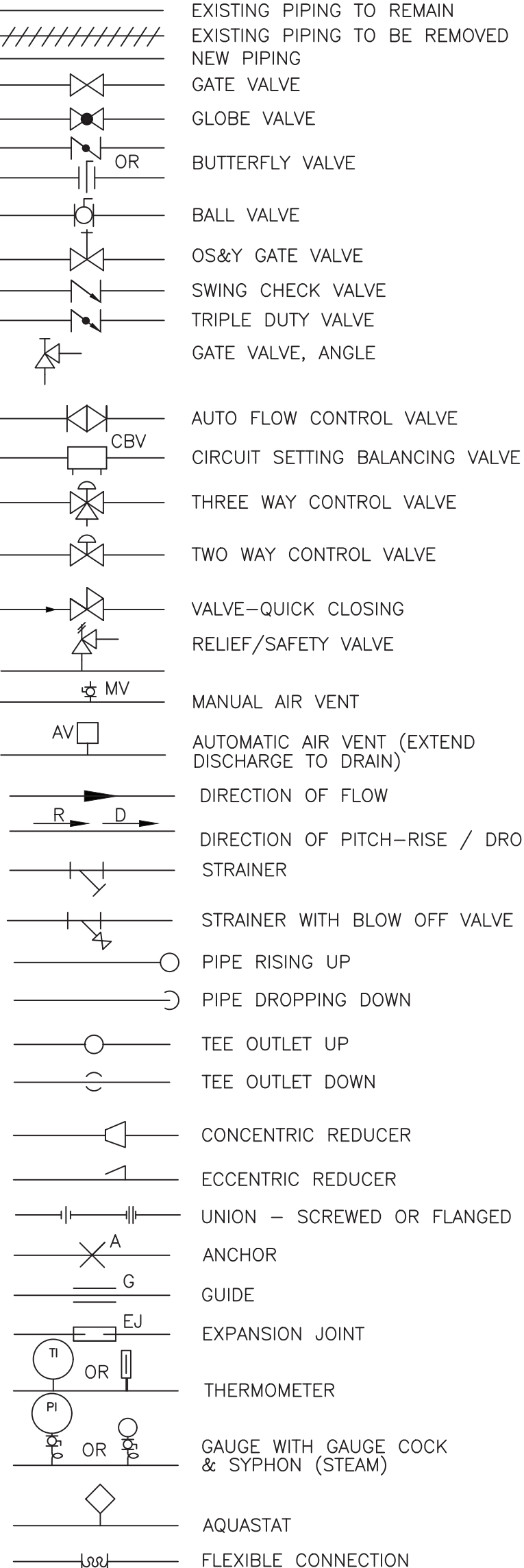
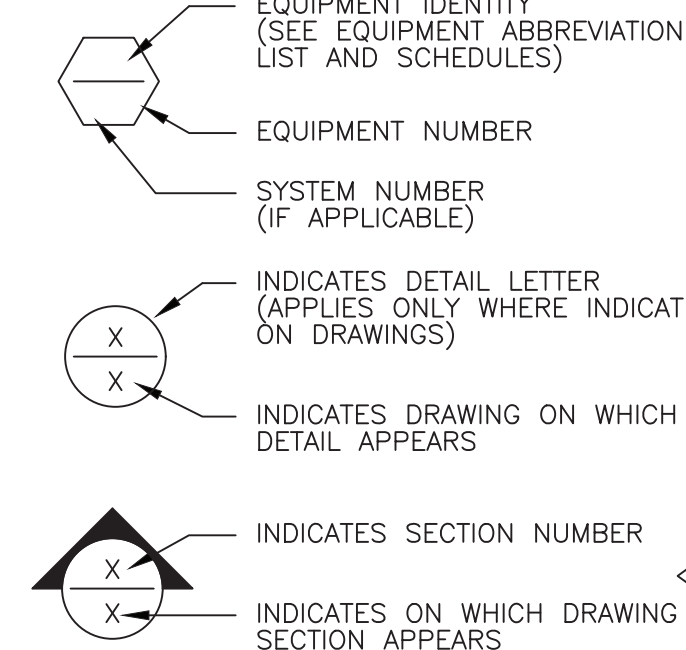
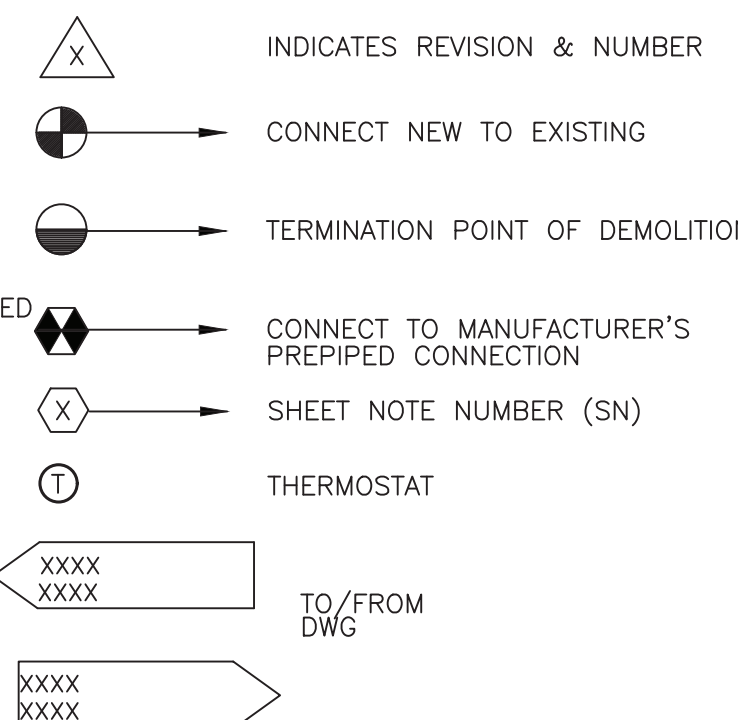



MECHANICAL INDEX SHEET

LINE DESIGNATIONS		ABBREVIATIONS		EQUIPMENT ABBREVIATIONS		GENERAL NOTES						
CF D E EXH G GHWS GHW GV HWS HWR NPW OF RL RS RD ST V	CHEMICAL FEED DRAIN EXPANSION EXHAUST NATURAL GAS GLYCOL HOT WATER SUPPLY GLYCOL HOT WATER RETURN GAS VENT HOT WATER SUPPLY HOT WATER RETURN NON-POTABLE WATER OVERFLOW REFRIGERANT LIQUID REFRIGERANT SUCTION REFRIGERANT DISCHARGE STORM WATER VENT PIPING	AAV ABV AD ADR AFF ALUM AP ATC AVER AWT — BDD BFP BD BLDG BLW BM BSMT BTU — CAP CBV CF CFH CFM CHP CI CIP CLG CO COL COMP CON CONC COND CONN CONT'N CONTR CVS — DA DAMP DB DEPT DIA DIAG DIFF DISCH DIV DIW DN DOW DX — E EA EAT EC ECC ECC ECC EFF EJ ELEV ELEC ELEV ENT EQ EQUIP ES ESP ETC EWT EXH EXPAN EXT — F FA FB FC FCV FD F/D FG FIN FL FLA FLEX FLR FO FOB FOT FP FPH FPM FPS FRICT FS FT FTB FTR FV FXC	AUTOMATIC AIR VENT ABOVE ACCESS DOOR AREA DRAIN (SEE SYMBOLS) ABOVE FINISHED FLOOR ALUMINUM ACCESS PANEL AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL AVERAGE AVERAGE WATER TEMPERATURE — BACK DRAFT DAMPER BACK FLOW PREVENTOR BLAST DAMPER BUILDING BELOW BELL MOUTH BASEMENT BRITISH THERMAL UNIT — CAPACITY CIRCUIT BALANCING VALVE INLINE EXHAUST FAN CUBIC FEET PER HOUR CUBIC FEET PER MINUTE CONCRETE HOUSEKEEPING PAD CAST IRON CLEAN IN PLACE CENTER LINE CEILING CLEAN OUT COLUMN COMPRESSOR CONCENTRIC CONCRETE CONDENSATE CONNECTION CONTINUATION CONTRACTOR CONTROL VALVE STATION — DIRECT ACTING DAMPER DRY BULB DEPARTMENT DIAMETER DIAGRAM DIFFERENTIAL DISCHARGE DIVISION DOWN IN WALL DOOR LOUVER DOWN DRAWING DIRECT EXPANSION — EXISTING EACH ENTERING AIR TEMPERATURE ELECTRICAL CONTRACTOR ECCENTRIC EGGCRATE GRILLE ENCLOSURE END CAP EFFICIENCY EXPANSION JOINT ELEVATION ELECTRIC ELEVATOR ENTERING EQUAL EQUIPMENT END SWITCH EXTERNAL STATIC PRESSURE AND SO FORTH ENTERING WATER TEMPERATURE EXHAUST EXPANSION EXTERNAL — DEGREES FAHRENHEIT FROM ABOVE FROM BELOW FAIL CLOSED FLOW CONTROL VALVE FLOOR DRAIN FIRE DAMPER FILTER GRILLE FINISHED FLANGE FULL LOAD AMPS FLEXIBLE FLOOR FAIL OPEN FLAT ON BOTTOM FLAT ON TOP FIRE PROTECTION FEET PER HOUR FEET PER MINUTE FEET PER SECOND FRICTION FLOW SWITCH COMBINATION FIRE AND SMOKE WITH ACCESS DOOR FEET FLOOR TO BOTTOM FINNED TUBE RADIATION FACE VELOCITY FLEXIBLE CONNECTION	GA GAL GALV GC GPD GPH GPM GRILLE GRS/LB — HT H2O HB HD HP HUR HTR HZ — ID IN INCL INT INV — KW — L LAT LB LBS/HR LD LIN LIQ LRA LVG LVR LWT — MC MBH MED MFR MH MIN MISC MTD MVD — NC NEG NIC NO NO NOM NTS — OA OB OD OC OCC OGH OPG OS OT OV OZ — PART PD PERF PEX PH PG PNEU POS PPH PRESS PS PSI PSIG PSIA PT PV PVC PVS — QUAN — R RA RAC RAF RATC RBC RBF RBG RBJ RCP RD RE REL REQD RET RH RICW RIE	RL RS RM RPM — SA SCH SCHEM SH SIP SP SPEC SQ SS SST STD STL STM STR SUCTION SUP SYS — TAD TDH TEMP TOT THT TP TQ TS TSP TT TYP — UC UNOCC — V VALVE VACUUM BREAKER VOLUME DAMPER VELOCITY VIBRATION ISOLATOR VOLTAGE VENT THRU ROOF — W W/O WET WC WG WT	REFRIGERANT LIQUID RATED LOAD AMPS REFRIGERANT SUCTION ROOM REVOLUTIONS PER MINUTE — SUPPLY AIR SCHEDULE SCHEMATIC SENSIBLE HEAT STERILIZE IN PLACE STATIC PRESSURE SPECIFICATION SQUARE STAINLESS STEEL SUPPORT STEEL STANDARD STEEL STEAM STRUCTURAL SUCTION SUPPLY SYSTEM — TRANSFER AIR DUCT TOTAL DYNAMIC HEAD TEMPERATURE TOTAL TOTAL HEAT TOTAL PRESSURE TEMPERATURE SWITCH TOTAL STATIC PRESSURE TEMPERATURE TRANSMITTER TYPICAL — UNDERCUT UNOCCUPIED — VOLTS VALVE VACUUM BREAKER VOLUME DAMPER VELOCITY VIBRATION ISOLATOR VOLTAGE VENT THRU ROOF — WIDTH WITH WITHOUT WET BULB WATER COLUMN WATER GAUGE WEIGHT	 EQUIPMENT (SEE SCHEDULE) EQUIPMENT IDENTITY ABBREVIATION EQUIPMENT NUMBER SYSTEM NUMBER	AB AC ACC AHU AM AS — B BFS BIBO — CC CF CT CTF CU CUH CV D DA DC DCR DH DHU — EAD EBR EDH EF ERC ET EUH — F FC FM FT — GFU — H HC HE HP HR HTP HWC	AIR BLENDER AIR CONDITIONING UNIT AIR COOLED CONDENSER AIR HANDLING UNIT AIR MEASURING DEVICE AIR SEPARATOR — BOILER BOILER FEED SET BAG IN/BAG OUT FILTER — COOLING COIL CHEMICAL FEED UNIT COOLING TOWER COOLING TOWER FILTER CONDENSING UNIT CABINET UNIT HEATER AUTOMATIC CONTROL VALVE AUTOMATIC DAMPER DEAERATOR DUST COLLECTOR DRY COOLER DOOR HEATER DEHUMIDIFICATION UNIT — EXISTING EXHAUST AIR DEVICE ELECTRIC BASEBOARD RADIATION ELECTRIC DUCT HEATER EXHAUST FAN ENERGY RECLAIM COIL EXPANSION TANK ELECTRIC UNIT HEATER — FILTER FAN COIL UNIT FLOW METER FLASH TANK — GLYCOL FEED UNIT — HUMIDIFIER HEATING COIL HEAT EXCHANGER HEAT PUMP HEAT RECOVERY UNIT HEAT TRANSFER PACKAGE HOT WATER CONVERTOR	IRH LFM MB — P-BF P-C P-CF P-CH P-CO P-DC P-ER P-FO P-H P-S P-TR PH PHE PRV PS — R RAD RAF RAH RFD RF RH RV RCF — SAD SF SRV ST STP — TAD TAF TF TU TUE TUR TUS — UH — WF WS	INFRARED HEATER LAMINAR FLOW MODULE MIXING BOX — PUMP — BOILER FEED PUMP — CONDENSER WATER PUMP — CHEMICAL FEED PUMP — CHILLED WATER PUMP — CONDENSATE PUMP — DRY COOLER PUMP — ENERGY RECLAIM PUMP — FUEL OIL PUMP — HOT WATER PUMP — SPARE PUMP — TRANSFER PREHEAT COIL PENTHOUSE PRESSURE REDUCING VALVE PRESSURE SWITCH — REFRIGERATION UNIT RETURN AIR DEVICE RETURN AIR FAN RADIANT HEATER RUPTURE DISC RELIEF AIR FAN REHEAT COIL RELIEF VALVE RECIRCULATION AIR FAN — SUPPLY AIR DEVICE SUPPLY FAN SAFETY RELIEF VALVE STORAGE TANK SOUND TRAP — TRANSFER AIR DEVICE TERMINAL AIR FILTER TRANSFER FAN TERMINAL UNIT TERMINAL UNIT — EXHAUST TERMINAL UNIT — RETURN TERMINAL UNIT — SUPPLY — UNIT HEATER — WATER FILTER WATER SOFTENER	1. ALL WORK SHALL BE PERFORMED IN A CLEAN AND WORKMANLIKE MANNER. CARE SHALL BE EXERCISED TO MINIMIZE ANY INCONVENIENCE OR DISTURBANCE TO OTHER AREAS OF THE BUILDING WHICH ARE TO REMAIN IN OPERATION. ISOLATE WORK AREAS BY MEANS OF TEMPORARY PARTITIONS AND/OR TARPS TO KEEP DUST AND DIRT WITHIN THE CONSTRUCTION AREA. 2. NO PIPING, EQUIPMENT, ETC. SHALL BE REMOVED, DISCONNECTED OR SHUT DOWN WITHOUT PRIOR REVIEW WITH THE OWNER AND/OR ENGINEER TO CONFIRM THAT AREAS TO REMAIN IN OPERATION WILL NOT BE AFFECTED. IF ANY AREAS NOT WITHIN THE SCOPE OF WORK ARE AFFECTED BY ANY SHUTDOWN, REMOVAL OR DISCONNECTION, SUFFICIENT ADVANCE NOTICE MUST BE GIVEN TO THE OWNER INDICATING WHICH AREAS WILL BE AFFECTED, WHEN THE PROPOSED SHUTDOWN WILL OCCUR, AND FOR HOW LONG A PERIOD OF TIME. 3. ALL ITEMS REMOVED SHALL BECOME PROPERTY OF THE OWNER AND SHALL BE DISPOSED OF AS PER THE OWNER'S INSTRUCTIONS, UNLESS INDICATED OTHERWISE. ALL ITEMS WHICH ARE NOT TO BE STORED ON SITE BY OWNERS SHALL BE REMOVED FROM THE BUILDING IMMEDIATELY. 4. CONTRACTOR SHALL FIELD VERIFY ALL DIMENSIONS AND EXISTING CONDITIONS PRIOR TO PROCEEDING WITH ANY WORK. WHERE DISCREPANCIES OCCUR BETWEEN THESE DOCUMENTS AND EXISTING CONDITIONS, THE DISCREPANCY SHALL BE REPORTED TO THE OWNER AND/OR ENGINEER FOR EXPEDITING AND RESOLVE. 5. CLEAN THE JOB SITE DAILY AND REMOVE FROM THE PREMISES ANY DIRT AND DEBRIS CAUSED BY THE PERFORMANCE OF THE WORK INCLUDED IN THIS CONTRACT. 6. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE SAFEKEEPING OF HIS OWN PROPERTY ON THE JOB SITE. OWNER ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR PROTECTION OF PROPERTIES AGAINST FIRE, THEFT AND ENVIRONMENTAL CONDITIONS 7. SUCCESSFULLY PRESSURE TEST ALL PIPING SYSTEMS. TEST SHALL BE PERFORMED AT NORMAL SYSTEM OPERATING PRESSURES. REPAIR AND RETEST AS REQUIRED UNTIL SYSTEMS PROVE TIGHT. 8. PROVIDE ALL NECESSARY TEMPORARY OR PERMANENT CAPS OR PLUGS FOR PIPING. DO NOT LEAVE PIPING OPEN ENDED. 9. WHERE USED, THE TERM "PROVIDE" SHALL MEAN "FURNISH AND INSTALL" 10. CONTRACTOR SHALL COORDINATE HIS WORK WITH ALL OTHER TRADES PRIOR TO FABRICATION, PURCHASE AND/OR INSTALLATION OF ALL WORK. 11. IF CONTRACTOR ENCOUNTERS WHAT APPEARS TO BE A HAZARDOUS OR QUESTIONABLE MATERIAL, HE SHALL DISCONTINUE WORK IMMEDIATELY AND CONTACT THE OWNERS REPRESENTATIVE. 12. IF A DISCREPANCY ARISES BETWEEN THE DRAWINGS AND THE SPECIFICATIONS, CONTACT THE ARCHITECT/ENGINEER FOR RESOLUTION BEFORE PROCEEDING. 13. IN EVENT THAT ANY ASBESTOS IS FOUND ON THE JOB SITE, REMOVAL SHALL TAKE PLACE IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE CODES, OSHA REGULATION 1901.1, INCLUDING STATE AND FEDERAL DUMPING GROUNDS. 14. THE WORK SHALL BE PROVIDED IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE 2018 INTERNATIONAL MECHANICAL CODE AND THE 2018 INTERNATIONAL ENERGY CONSERVATION CODE.
PIPING LINE SYMBOLS, ELEMENTS/VALVING												
												
NOTE: NOT ALL SYMBOLS, ABBREVIATIONS AND EQUIPMENT ABBREVIATIONS INDICATED APPEAR ON THESE CONTRACT DRAWINGS												
		REFERENCE SYMBOLS										
												

100% RFC SUBMISSION

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	EJD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
----------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

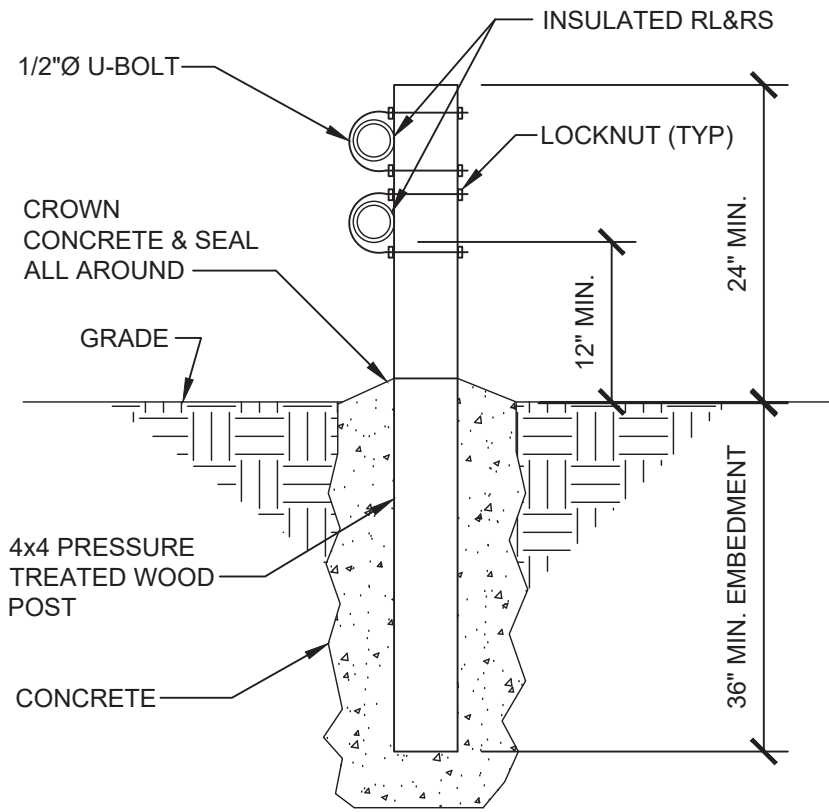
HEAT PUMP, AIR-COOLED, SPLIT-SYSTEM, DX UNIT COMPRESSOR/CONDENSER SCHEDULE

TAG. NO.	LOCATION	BASIS OF DESIGN MANUFACTURER	SYSTEM SERVED	CONDENSER FAN CFM	COOLING CAP. (BTUH)	COOLING EFFICIENCY EER	HEATING COP @ 47°F	CONDENSING O.A. TEMP. (°F DB)		COMPRESSOR MOTOR		COMPRESSOR TYPE	FAN MOTORS WATTS	MODEL No.	UNIT ELECTRICAL POWER (V/PH/HZ)	UNIT FLA (AMPS)	UNIT MCA (AMPS)	UNIT MFA (AMPS)	REFRIG. TYPE	UNIT OVERALL DIMENSIONS (IN.) (LxWxH)	REMARKS
								COOLING	HEATING	QTY.	RLA										
ACC-1	ON GRADE	mitsubishi	AC-1	3,880	36,000	10.8	4.52	115	0	1	8	INVERTER DRIVEN SCROLL, HERMETIC	(2) 74	PUZ-A36NKA7	208/1/60	13	25	31	R410A	18x42x53	SEE NOTES
ACC-2	ON GRADE	mitsubishi	AC-2	3,880	36,000	10.8	4.52	115	0	1	8	INVERTER DRIVEN SCROLL, HERMETIC	(2) 74	PUZ-A36NKA7	208/1/60	13	25	31	R410A	18x42x53	SEE NOTES

- NOTES:
- UNIT MOUNTED ON CONCRETE PAD.
 - INDOOR UNIT POWERD FROM OUTDOOR.
 - PROVIDE WITH WIND BAFFLE FOR LOW-AMBIENT OPERATION CAPABILITY DOWN TO AT LEAST ZERO °F.
 - THE CONTRACTOR SHALL CONFIRM THE CORRECT SIZES OF THE RL AND RS REFRIGERANT PIPING OF EACH AC/ACC UNIT SYSTEM WITH THE APPROVED EQUIPMENT MANUFACTURER.

HEAT PUMP, AIR-COOLED, SPLIT-SYSTEM, DX UNIT EVAPORATOR SCHEDULE

TAG. NO.	ASSOCIATED ACC UNIT	LOCATION	BASIS OF DESIGN MANUFACTURER	HIGH SPEED SUPPLY CFM	GROSS COOLING CAPACITY (BTUH)	SENSIBLE COOLING CAPACITY (BTUH)	FAN MOTOR W	UNIT ELECTRICAL POWER		MODEL No.	MOUNTING ARRANGEMENT	REMARKS
								VOLT/PH/HZ	FLA (AMPS)			
AC-1	ACC-1	EMR	MITSUBISHI	810	36000	25000	56	208/1/60	.57	PKA-36KA7	WALL MOUNTED	-
AC-2	ACC-1	EMR	MITSUBISHI	810	36000	25000	56	208/1/60	.57	PKA-36KA7	WALL MOUNTED	-

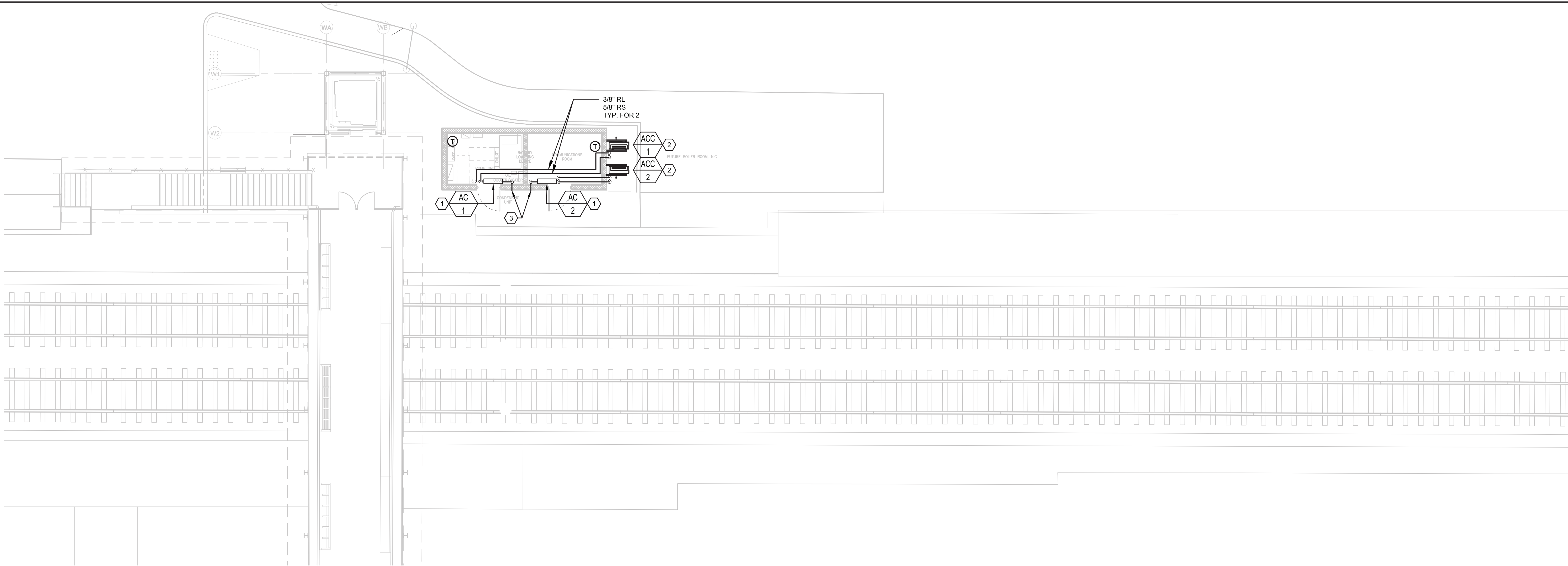


EXTERIOR REFRIGERANT PIPE SUPPORT DETAIL

NO SCALE

100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	EJD														CONFORMED												 225 PARK AVENUE SOUTH, NEW YORK, NY 10003	 Metro-North Railroad 420 Lexington Avenue New York, NY 10017	TITLE	HARTSDALE AND SCARSDALE STATION IMPROVEMENTS		CONTRACT NO.	1000106733			
DRAWN	EJD																												SCALE	DATE		08/03/2021				
CHECKED	AVB																												DETAILS & SCHEDULES							
APPROVED	AVB																												SCARSDALE STATION							
			REVISION												REVISION																DRAWING NO.				SCD-M-002	
																															SHEET 101 OF 112					



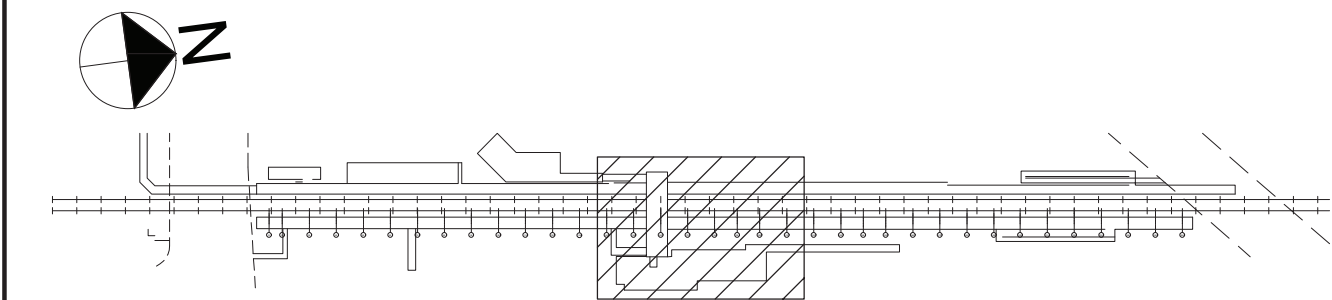
KEY NOTES:

1. PROVIDE WALL MOUNTED AC UNITS ABOVE DOORWAY. UNITS SHALL BE PROVIDED WITH DEDICATED, FACTORY FURNISHED, THERMOSTAT CONTROLLER AS SPECIFIED WITH AUTOMATIC CHANGEOVER BETWEEN HEATING AND COOLING MODES.
2. PROVIDE ACC UNITS ON FIELD FABRICATED, WALL MOUNTED, STRUCTURAL SUPPORTS. BOTTOM OF ACC UNITS SHALL BE 3' ABOVE GRADE. FIELD ROUTE REFRIGERANT LINES TO ASSOCIATED INDOOR AC UNITS. SEE SPECIFICATION SECTION 230719 FOR INSULATION AND JACKETING ON BOTH RL & RS PIPING.
3. FIELD ROUTE CONDENSATE DRAIN LINE TO 1" AFF AND PENETRATE FACADE. SPILL CONDENSATE ON GRADE AND PROVIDE SLEEVE AND SEAL AT PENETRATION.

MECHANICAL
PLATFORM PART PLAN

1
1/8"=1'-0"

0 4' 8' 16'



100% RFC SUBMISSION

DESIGNED	EJD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
----------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--